



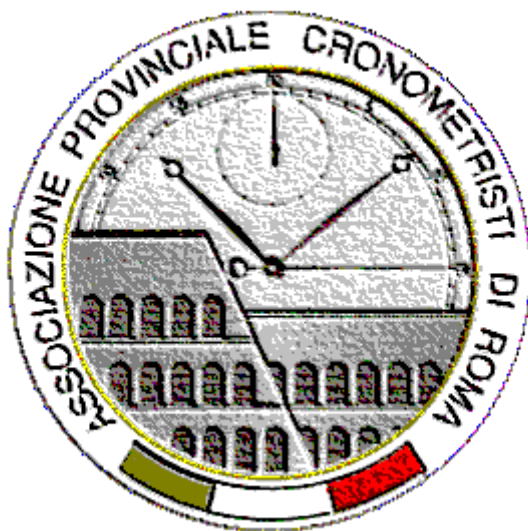
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# CAMP. ITALIANO MINIGP COPPA FMI

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 02-03 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



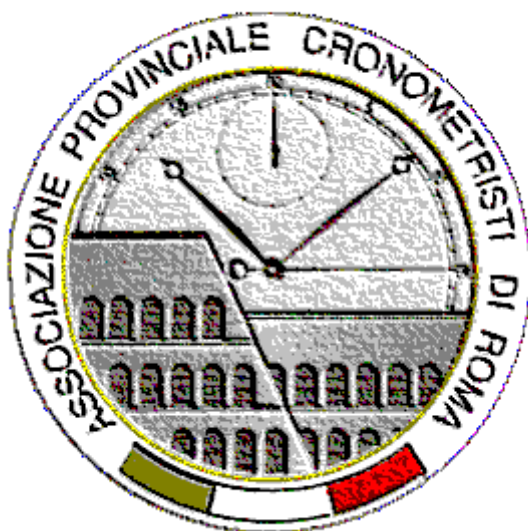
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# CENTAURO 600

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 02-03 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENTAURO 600**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	81	<b>TORRISI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	OPEN	<b>1'43.544</b>		4/10	142.895	232.6
2	42	<b>RUSSO S.</b>		PUCCEZZI RACING	YAMAHA	OPEN	<b>1'44.737</b>	1.193	7/8	141.268	227.6
3	18	<b>D'ETTORRE M.</b>		SPOLETO	HONDA	OPEN	<b>1'44.816</b>	1.272	5/8	141.161	224.8
4	8	<b>MEDVEDEVA M.</b>		MFR	YAMAHA	OPEN	<b>1'45.914</b>	2.370	11/11	139.698	230.6
5	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>1'48.436</b>	4.892	4/4	136.449	217.4
6	23	<b>BRUNO G.</b>		CMV	YAMAHA	STOCK	<b>1'50.065</b>	6.521	3/9	134.429	216.1
7	26	<b>ROTOLO A.</b>		I LUPI DEL SANGRO	YAMAHA	OPEN	<b>1'52.071</b>	8.527	6/7	132.023	212.6

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 64%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:25)

ORA FINE (10:48)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO 600



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>8 MEDVEDEVA Maria</b>							6)		(212.6)		45.308	14.485	<b>1'52.071</b>
	MFR	YAMAHA		OPEN			7)		(183.7)		48.426	1'46.121	<b>3'28.816 B</b>
1)		(198.4)		45.882	14.064	<b>2'01.601</b>	<b>42 RUSSO Sergio</b>						
2)		(228.1)		43.882	13.884	<b>1'48.224</b>		PUCCHETTI RAC	YAMAHA		OPEN		
3)		(227.6)		43.171	13.841	<b>1'46.717</b>	1)		(216.1)		52.392	14.401	<b>2'04.080</b>
4)		(228.6)		43.008	13.719	<b>1'47.020</b>	2)		(225.2)		42.954	14.008	<b>1'47.024</b>
5)		(227.6)		42.962	18.001	<b>1'50.724</b>	3)		(226.2)		42.159	13.757	<b>1'44.836</b>
6)		(227.6)		43.872	13.746	<b>1'57.522</b>	4)		(228.6)		42.573	13.876	<b>1'45.652</b>
7)		(230.6)		43.303	13.773	<b>1'46.945</b>	5)		(183.4)		45.596	13.888	<b>1'58.979</b>
8)		(228.1)		43.289	13.853	<b>1'47.647</b>	6)		(225.7)		42.812	13.972	<b>1'46.306</b>
9)		(228.6)		43.149	13.635	<b>1'46.297</b>	7)		(227.6)		42.108	13.737	<b>1'44.737</b>
10)		(227.6)		43.231	13.552	<b>1'46.667</b>	8)		(227.2)		42.218	13.713	<b>1'44.803</b>
11)		(230.6)		42.784	13.825	<b>1'45.914</b>	<b>18 D'ETTORRE Marco</b>						
<b>18 D'ETTORRE Marco</b>							<b>81 TORRISI Salvatore</b>						
	SPOLETO	HONDA		OPEN				SPOLETO	YAMAHA		OPEN		
1)		(218.8)		43.503	13.774	<b>1'51.571</b>	1)		(197.3)		45.034	13.982	<b>2'01.472</b>
2)		(222.9)		42.579	13.650	<b>1'45.939</b>	2)		(228.6)		42.704	13.621	<b>1'46.599</b>
3)		(225.7)		42.178	13.660	<b>1'44.905</b>	3)		(230.6)		41.890	13.372	<b>1'44.588</b>
4)		(225.2)		42.439	13.530	<b>1'45.143</b>	4)		(232.6)		41.592	13.260	<b>1'43.544</b>
5)		(224.8)		42.081	13.583	<b>1'44.816</b>	5)		(231.1)		41.606	13.624	<b>1'43.687</b>
6)		(225.7)		42.827	13.715	<b>1'45.862</b>	6)		(177.8)		49.899	1'43.054	<b>3'36.653 B</b>
7)		(226.2)		42.207	13.570	<b>1'45.181</b>	7)		(219.7)		43.521	13.567	<b>1'53.426</b>
8)		(225.7)		42.066	13.749	<b>1'44.988</b>	8)		(232.1)		42.042	13.365	<b>1'44.874</b>
<b>23 BRUNO Guglielmo</b>							9)		(231.6)		42.612	13.441	<b>1'44.796</b>
	CMV	YAMAHA		STOCK			10)		(234.1)		42.240	13.453	<b>1'44.498</b>
1)		(201.4)		47.106	14.713	<b>2'06.697</b>	<b>84 FABRIZIO Michel</b>						
2)		(216.5)		45.293	14.396	<b>1'51.993</b>		SPOLETO	YAMAHA		OPEN		
3)		(216.1)		44.487	14.178	<b>1'50.065</b>	<b>123 BRANDI Luca</b>						
4)		(217.0)		44.952	14.264	<b>1'51.075</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA		OPEN		
5)		(118.5)		1'52.704	1'50.621	<b>4'48.415 B</b>	1)		(198.8)		47.826	14.630	<b>2'06.869</b>
6)		(213.5)		52.206	18.374	<b>2'21.229</b>	2)		(213.9)		46.224	1'07.221	<b>2'46.618 B</b>
7)		(216.1)		44.755	14.284	<b>1'52.538</b>	3)		(214.8)		44.053	13.879	<b>1'53.786</b>
8)		(215.7)		47.101	14.538	<b>1'53.532</b>	4)		(217.4)		43.836	13.932	<b>1'48.436</b>
9)		(217.4)		45.009	14.369	<b>1'51.377</b>	<b>26 ROTOLO Angelo</b>						
<b>26 ROTOLO Angelo</b>							<b>26 ROTOLO Angelo</b>						
	I LUPI DEL S	YAMAHA		OPEN				I LUPI DEL S	YAMAHA		OPEN		
1)		(209.3)		46.628	15.017	<b>2'02.049</b>	1)		(209.3)		46.628	15.017	<b>2'02.049</b>
2)		(212.2)		45.958	14.831	<b>1'53.890</b>	2)		(212.2)		45.958	14.831	<b>1'53.890</b>
3)		(213.1)		45.814	14.739	<b>1'53.609</b>	3)		(213.1)		45.814	14.739	<b>1'53.609</b>
4)		(196.9)		49.316	1'38.201	<b>3'22.354 B</b>	4)		(196.9)		49.316	1'38.201	<b>3'22.354 B</b>
5)		(210.1)		45.621	14.486	<b>1'59.611</b>	5)		(210.1)		45.621	14.486	<b>1'59.611</b>



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO 600



#### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	81	<b>TORRISI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	OPEN	<b>1'42.634</b>		7/7	144.162	230.1
2	84	<b>FABRIZIO M.</b>		SPOLETO	YAMAHA	OPEN	<b>1'43.620</b>	0.986	9/10	142.790	227.6
3	42	<b>RUSSO S.</b>		PUCCETTI RACING	YAMAHA	OPEN	<b>1'43.896</b>	1.262	9/9	142.411	231.1
4	18	<b>D'ETTORRE M.</b>		SPOLETO	HONDA	OPEN	<b>1'44.861</b>	2.227	6/8	141.101	226.7
5	8	<b>MEDVEDEVA M.</b>		MFR	YAMAHA	OPEN	<b>1'46.035</b>	3.401	6/10	139.538	230.6
6	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>1'46.609</b>	3.975	8/11	138.787	217.4
7	23	<b>BRUNO G.</b>		CMV	YAMAHA	STOCK	<b>1'50.130</b>	7.496	3/7	134.350	218.3
8	26	<b>ROTOLO A.</b>		I LUPI DEL SANGRO	YAMAHA	OPEN	<b>1'50.745</b>	8.111	10/10	133.604	215.7

#### AI CONC. NR. 18 e 84 CANC. I MIGLIORI TEMPI PER TAGLIO VARIANTE

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:50)

ORA FINE (16:12)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO 600



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>8 MEDVEDEVA Maria</b>							9)		(215.2)		45.041	14.302	<b>1'51.234</b>
MFR YAMAHA OPEN							10)		(215.7)		44.855	14.335	<b>1'50.745</b>
1)	(228.6)		44.313	14.083		<b>1'54.685</b>	<b>42 RUSSO Sergio</b>						
2)	(225.7)		43.353	13.834		<b>1'47.537</b>	PUCCEZZI RAC YAMAHA OPEN						
3)	(230.6)		42.824	14.120		<b>1'46.895</b>	1)		(176.4)		44.392	13.883	<b>2'00.721</b>
4)	(230.1)		43.284	13.785		<b>1'48.121</b>	2)		(226.2)		42.452	13.766	<b>1'45.573</b>
5)	(228.6)		42.657	13.748		<b>1'46.112</b>	3)		(229.6)		42.077	13.562	<b>1'44.361</b>
6)	(230.6)		42.685	13.726		<b>1'46.035</b>	4)		(229.1)		42.414	13.611	<b>1'44.728</b>
7)	(230.6)		43.401	13.700		<b>1'47.001</b>	5)		(224.8)		43.804	1'58.197	<b>3'34.348 B</b>
8)	(149.4)		49.990	1'47.470		<b>3'39.138 B</b>	6)		(220.1)		46.539	13.794	<b>1'57.232</b>
9)	(227.6)		43.543	13.726		<b>1'52.670</b>	7)		(229.1)		42.240	13.626	<b>1'44.322</b>
10)	(230.6)		43.002	13.647		<b>1'47.068</b>	8)		(228.6)		41.911	13.567	<b>1'43.953</b>
<b>18 D'ETTORRE Marco</b>							9)		(231.1)		41.773	13.669	<b>1'43.896</b>
SPOLETO HONDA OPEN							<b>81 TORRISI Salvatore</b>						
1)	(225.7)		42.773	13.840		<b>1'50.510</b>	SPOLETO YAMAHA OPEN						
2)	(226.7)		43.422	13.715		<b>1'46.249</b>	1)		(211.0)		43.394	13.630	<b>1'54.099</b>
3)	(227.2)		42.746	13.751		<b>1'45.976</b>	2)		(234.7)		42.244	13.460	<b>1'44.967</b>
4)	(226.7)		42.128	13.629		<b>1'45.002</b>	3)		(232.6)		42.156	13.382	<b>1'44.271</b>
5)	(225.7)		42.281	13.682		<b>1'45.431</b>	4)		(220.6)		45.818	1'08.948	<b>2'47.003 B</b>
6)	(226.7)		42.019	13.626		<b>1'44.861</b>	5)		(232.6)		42.680	13.417	<b>1'49.510</b>
7)	(223.8)		41.780	13.659		<b>1'44.750 B</b>	6)		(233.6)		41.491	13.264	<b>1'43.274</b>
8)	(227.2)		41.962	13.604		<b>1'45.234</b>	7)		(230.1)		41.160	13.222	<b>1'42.634</b>
<b>23 BRUNO Guglielmo</b>							<b>84 FABRIZIO Michel</b>						
CMV YAMAHA STOCK							SPOLETO YAMAHA OPEN						
1)	(211.4)		45.723	14.623		<b>2'03.069</b>	1)		(214.8)		45.948	48.602	<b>2'34.268 B</b>
2)	(210.5)		44.491	14.111		<b>1'51.315</b>	2)		(223.3)		42.552	13.986	<b>1'50.897</b>
3)	(218.3)		44.463	14.092		<b>1'50.130</b>	3)		(223.3)		41.783	13.888	<b>1'46.021</b>
4)	(216.5)		44.786	14.193		<b>1'50.777</b>	4)		(227.2)		41.836	13.809	<b>1'45.169</b>
5)	(141.3)		50.364	7'02.221		<b>8'51.537 B</b>	5)		(228.1)		41.254	13.643	<b>1'44.348</b>
6)	(205.7)		47.208	14.538		<b>2'11.239</b>	6)		(227.2)		41.546	13.636	<b>1'44.883</b>
7)	(211.0)		45.519	14.391		<b>1'53.944</b>	7)		(103.0)		54.361	1'02.020	<b>3'05.406 B</b>
<b>26 ROTOLO Angelo</b>							8)		(224.8)		43.743	16.017	<b>1'54.861</b>
I LUPI DEL S YAMAHA OPEN							9)		(227.6)		41.034	13.594	<b>1'43.620</b>
1)	(208.1)		46.584	14.624		<b>2'04.127</b>	10)		(229.1)		40.666	13.488	<b>1'42.562 B</b>
2)	(213.9)		45.736	14.547		<b>1'52.751</b>	<b>123 BRANDI Luca</b>						
3)	(216.1)		45.663	14.402		<b>1'51.893</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN						
4)	(217.4)		45.037	14.390		<b>1'51.764</b>	1)		(211.0)		46.366	14.037	<b>2'02.690</b>
5)	(215.7)		45.355	14.528		<b>1'51.891</b>	2)		(220.1)		43.217	13.865	<b>1'48.235</b>
6)	(213.1)		46.788	1'14.837		<b>2'54.105 B</b>	3)		(217.0)		42.919	13.924	<b>1'47.241</b>
7)	(213.5)		45.552	14.474		<b>1'57.930</b>	4)		(217.9)		42.718	13.923	<b>1'46.941</b>
8)	(217.9)		45.238	14.493		<b>1'51.711</b>							

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
5)	(212.2)			42.820	13.952	<b>1'47.697</b>							
6)	(171.0)			45.046	14.217	<b>1'57.204</b>							
7)	(216.5)			42.684	13.806	<b>1'47.074</b>							
8)	(217.4)			42.544	13.810	<b>1'46.609</b>							
9)	(218.3)			42.490	13.907	<b>1'47.131</b>							
10)	(144.1)			48.797	14.271	<b>2'05.606</b>							
11)	(216.5)			42.282	13.819	<b>1'46.898</b>							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO 600



#### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF.	1° T.	UFF.	2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	81	<b>TORRISI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	OPEN		1'43.544		<b>1'42.634</b>	<b>1'42.634</b>		144.162	17
2	84	<b>FABRIZIO M.</b>		SPOLETO	YAMAHA	OPEN		N.Q.		<b>1'43.620</b>	<b>1'43.620</b>	0.986	142.790	10
3	42	<b>RUSSO S.</b>		PUC CETTI RAC	YAMAHA	OPEN		1'44.737		<b>1'43.896</b>	<b>1'43.896</b>	1.262	142.411	17
4	18	<b>D'ETTORRE M.</b>		SPOLETO	HONDA	OPEN		<b>1'44.816</b>		1'44.861	<b>1'44.816</b>	2.182	141.161	16
5	8	<b>MEDVEDEVA M.</b>		MFR	YAMAHA	OPEN		<b>1'45.914</b>		1'46.035	<b>1'45.914</b>	3.280	139.698	21
6	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN		1'48.436		<b>1'46.609</b>	<b>1'46.609</b>	3.975	138.787	15
7	23	<b>BRUNO G.</b>		CMV	YAMAHA	STOCK		<b>1'50.065</b>		1'50.130	<b>1'50.065</b>	7.431	134.429	16
8	26	<b>ROTOLO A.</b>		I LUPI DEL S	YAMAHA	OPEN		1'52.071		<b>1'50.745</b>	<b>1'50.745</b>	8.111	133.604	17

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:50)

ORA FINE (16:12)





**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENTAURO 600**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
 PARTENZA 03.09.17 ORE 12:15 - GIRI 10

FILA  
3

7°  
**23 BRUNO G.**  
 YAMAHA 1'50.065

8°  
**26 ROTOLO A.**  
 YAMAHA 1'50.745

FILA  
2

4°  
**18 D'ETTORRE M.**  
 HONDA 1'44.816

5°  
**8 MEDVEDEVA M.**  
 YAMAHA 1'45.914

6°  
**123 BRANDI L.**  
 YAMAHA 1'46.609

FILA  
1

1°  
**81 TORRISI S.**  
 YAMAHA 1'42.634

2°  
**84 FABRIZIO M.**  
 YAMAHA 1'43.620

3°  
**42 RUSSO S.**  
 YAMAHA 1'43.896

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO 600



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	84	<b>FABRIZIO M.</b>		SPOLETO	YAMAHA	OPEN	10	<b>17'19.400</b>	<b>142.351 Km/h</b>	235.7	1'42.412 4
2	81	<b>TORRISI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	OPEN	10	<b>17'23.651</b>	4.251	241.0	1'42.875 4
3	42	<b>RUSSO S.</b>		PUCCHETTI RAC	YAMAHA	OPEN	10	<b>17'35.947</b>	16.547	238.3	1'44.704 2
4	18	<b>D'ETTORRE M.</b>		SPOLETO	HONDA	OPEN	10	<b>17'36.002</b>	16.602	240.0	1'44.398 5
5	8	<b>MEDVEDEVA M.</b>		MFR	YAMAHA	OPEN	10	<b>17'48.210</b>	28.810	242.7	1'45.253 8
6	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	10	<b>17'56.808</b>	37.408	233.1	1'46.041 5
7	23	<b>BRUNO G.</b>		CMV	YAMAHA	STOCK	10	<b>18'35.451</b>	1'16.051	231.6	1'49.157 2
8	26	<b>ROTOLO A.</b>		I LUPI DEL S	YAMAHA	OPEN	10	<b>18'39.104</b>	1'19.704	227.6	1'50.259 10
							GIRO VELOCE	4° FABRIZIO Michel	1'42.412	144.475Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:31)

ORA FINE (12:50)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO 600



#### CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

#### 600 OPEN

1	84	<b>FABRIZIO M.</b>		SPOLETO	YAMAHA	OPEN	10	<b>17'19.400</b>	<b>142.351 Km/h</b>	235.7	1'42.412	4
2	81	<b>TORRISI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	OPEN	10	<b>17'23.651</b>	4.251	241.0	1'42.875	4
3	42	<b>RUSSO S.</b>		PUCETTI RAC	YAMAHA	OPEN	10	<b>17'35.947</b>	16.547	238.3	1'44.704	2
4	18	<b>D'ETTORRE M.</b>		SPOLETO	HONDA	OPEN	10	<b>17'36.002</b>	16.602	240.0	1'44.398	5
5	8	<b>MEDVEDEVA M.</b>		MFR	YAMAHA	OPEN	10	<b>17'48.210</b>	28.810	242.7	1'45.253	8
6	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	10	<b>17'56.808</b>	37.408	233.1	1'46.041	5
7	26	<b>ROTOLO A.</b>		I LUPI DEL S	YAMAHA	OPEN	10	<b>18'39.104</b>	1'19.704	227.6	1'50.259	10

#### 600 STOCK

1	23	<b>BRUNO G.</b>		CMV	YAMAHA	STOCK	10	<b>18'35.451</b>	<b>132.645 Km/h</b>	231.6	1'49.157	2
---	----	-----------------	--	-----	--------	-------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:31)

ORA FINE (12:50)



**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENTAURO 600**



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	81	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>
2.	<b>84</b>	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3.	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4.	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
5.	8	123	123	8	8	8	8	8	8	8	8
6.	123	8	8	123	123	123	123	123	123	123	123
7.	23	26	23	23	23	23	23	23	23	23	23
8.	26	23	26	26	26	26	26	26	26	26	26

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO 600



#### GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	84	<b>FABRIZIO M.</b>		SPOLETO	YAMAHA	OPEN	<b>1'42.412</b>		4/10	144.475	235.7
2	81	<b>TORRISI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	OPEN	<b>1'42.875</b>	0.463	4/10	143.825	238.9
3	18	<b>D'ETTORRE M.</b>		SPOLETO	HONDA	OPEN	<b>1'44.398</b>	1.986	5/10	141.726	234.1
4	42	<b>RUSSO S.</b>		PUCETTI RACING	YAMAHA	OPEN	<b>1'44.704</b>	2.292	2/10	141.312	237.3
5	8	<b>MEDVEDEVA M.</b>		MFR	YAMAHA	OPEN	<b>1'45.253</b>	2.841	8/10	140.575	238.9
6	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	OPEN	<b>1'46.041</b>	3.629	5/10	139.530	228.6
7	23	<b>BRUNO G.</b>		CMV	YAMAHA	STOCK	<b>1'49.157</b>	6.745	2/10	135.547	229.6
8	26	<b>ROTOLO A.</b>		I LUPI DEL SANGRO	YAMAHA	OPEN	<b>1'50.259</b>	7.847	10/10	134.193	222.9

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:31)

ORA FINE (12:50)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO 600



#### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>8 MEDVEDEVA Maria</b>							4)		(223.3)		44.798	14.510	<b>1'51.754</b>
	MFR	YAMAHA		OPEN			5)		(222.4)		44.729	14.322	<b>1'51.746</b>
							6)		(222.9)		44.817	14.454	<b>1'51.474</b>
							7)		(221.5)		44.497	14.420	<b>1'52.029</b>
1)		(242.7)		43.426	13.624	<b>1'52.808</b>	8)		(221.0)		44.684	14.262	<b>1'51.038</b>
2)		(238.9)		42.899	13.527	<b>1'47.004</b>	9)		(224.8)		44.455	14.262	<b>1'50.493</b>
3)		(238.9)		43.222	13.513	<b>1'47.015</b>	10)		(222.9)		44.335	14.286	<b>1'50.259</b>
4)		(239.4)		42.624	13.691	<b>1'46.456</b>							
5)		(237.3)		42.782	13.570	<b>1'46.022</b>							
6)		(237.8)		42.438	13.523	<b>1'45.569</b>							
7)		(237.8)		42.696	13.565	<b>1'45.964</b>							
8)		(238.9)		42.440	13.625	<b>1'45.253</b>							
9)		(237.8)		42.497	13.642	<b>1'46.025</b>							
10)		(238.3)		42.668	13.623	<b>1'46.094</b>							
<b>42 RUSSO Sergio</b>													
	PUCETTI RAC	YAMAHA		OPEN			1)		(238.3)		42.390	13.816	<b>1'50.279</b>
							2)		(237.3)		42.000	13.734	<b>1'44.704</b>
							3)		(235.2)		42.419	13.837	<b>1'45.494</b>
							4)		(235.2)		42.288	13.708	<b>1'44.957</b>
							5)		(235.2)		42.260	13.759	<b>1'45.137</b>
							6)		(235.7)		42.195	13.783	<b>1'45.047</b>
							7)		(235.7)		42.147	13.777	<b>1'45.140</b>
							8)		(234.7)		42.126	13.747	<b>1'45.010</b>
							9)		(235.2)		42.129	13.711	<b>1'45.305</b>
							10)		(234.7)		42.120	13.725	<b>1'44.874</b>
<b>81 TORRISI Salvatore</b>													
	SPOLETO	YAMAHA		OPEN			1)		(238.9)		41.970	13.441	<b>1'49.450</b>
							2)		(241.0)		41.321	13.308	<b>1'43.124</b>
							3)		(241.0)		41.436	13.327	<b>1'43.080</b>
							4)		(238.9)		41.344	13.362	<b>1'42.875</b>
							5)		(237.8)		41.572	13.460	<b>1'43.597</b>
							6)		(238.3)		41.642	13.444	<b>1'43.679</b>
							7)		(238.3)		41.618	13.463	<b>1'44.012</b>
							8)		(237.8)		41.429	13.557	<b>1'43.566</b>
							9)		(236.2)		42.059	13.653	<b>1'44.871</b>
							10)		(236.2)		42.120	14.021	<b>1'45.397</b>
<b>84 FABRIZIO Michel</b>													
	SPOLETO	YAMAHA		OPEN			1)		(234.7)		41.239	13.618	<b>1'48.703</b>
							2)		(234.7)		40.779	13.601	<b>1'43.221</b>
							3)		(235.2)		40.694	13.595	<b>1'42.981</b>
							4)		(235.7)		40.600	13.543	<b>1'42.412</b>
							5)		(235.7)		40.548	13.529	<b>1'42.417</b>
							6)		(234.1)		40.806	13.625	<b>1'43.090</b>
							7)		(235.2)		41.044	13.583	<b>1'43.570</b>
							8)		(234.1)		41.016	13.611	<b>1'43.495</b>
							9)		(234.7)		40.943	13.721	<b>1'43.970</b>
							10)		(233.1)		41.856	14.443	<b>1'45.541</b>
<b>18 D'ETTORRE Marco</b>													
	SPOLETO	HONDA		OPEN			1)		(240.0)		42.251	13.658	<b>1'50.466</b>
							2)		(237.3)		42.342	13.624	<b>1'47.093</b>
							3)		(235.7)		41.996	13.611	<b>1'44.915</b>
							4)		(235.7)		42.145	13.593	<b>1'44.749</b>
							5)		(234.1)		41.838	13.532	<b>1'44.398</b>
							6)		(233.1)		42.100	13.556	<b>1'44.849</b>
							7)		(235.7)		41.905	13.541	<b>1'44.498</b>
							8)		(235.2)		41.769	13.625	<b>1'44.870</b>
							9)		(236.2)		41.946	13.603	<b>1'45.286</b>
							10)		(233.6)		41.911	13.661	<b>1'44.878</b>
<b>23 BRUNO Guglielmo</b>													
	CMV	YAMAHA		STOCK			1)		(231.6)		44.755	14.358	<b>1'56.149</b>
							2)		(229.6)		43.127	14.083	<b>1'49.157</b>
							3)		(229.6)		43.882	14.109	<b>1'49.677</b>
							4)		(223.3)		43.974	14.165	<b>1'50.267</b>
							5)		(223.8)		44.083	14.361	<b>1'50.816</b>
							6)		(224.3)		44.042	14.323	<b>1'50.984</b>
							7)		(222.0)		44.426	14.405	<b>1'51.534</b>
							8)		(222.4)		44.711	14.488	<b>1'52.381</b>
							9)		(219.2)		44.749	14.569	<b>1'53.025</b>
							10)		(223.8)		44.491	14.184	<b>1'51.461</b>
<b>26 ROTOLO Angelo</b>													
	I LUPI DEL S	YAMAHA		OPEN			1)		(227.6)		44.791	14.496	<b>1'56.042</b>
							2)		(224.8)		45.156	14.541	<b>1'52.265</b>
							3)		(223.3)		45.016	14.469	<b>1'52.004</b>

**123 BRANDI Luca**

	GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	
1)	(233.1)		43.205	13.947 <b>1'52.557</b>
2)	(229.1)		42.714	13.756 <b>1'46.993</b>
3)	(227.6)		42.936	13.811 <b>1'47.301</b>
4)	(228.1)		42.711	13.767 <b>1'47.018</b>
5)	(228.6)		42.301	13.704 <b>1'46.041</b>
6)	(226.7)		42.663	13.804 <b>1'46.561</b>
7)	(226.2)		42.371	13.925 <b>1'46.619</b>
8)	(226.7)		42.777	13.910 <b>1'46.936</b>
9)	(226.7)		43.399	14.226 <b>1'48.408</b>
10)	(222.4)		43.141	14.320 <b>1'48.374</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



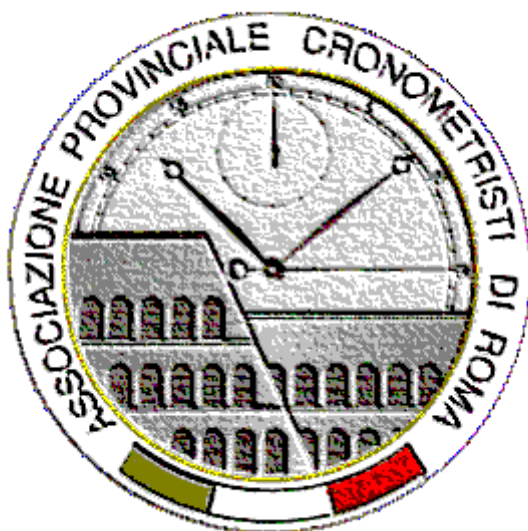
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# CENTAURO OPEN

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 02-03 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma





# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO OPEN



#### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'40.868</b>		7/9	146.686	249.5
2	19	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW		<b>1'40.927</b>	0.059	7/10	146.601	250.1
3	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA		<b>1'41.520</b>	0.652	4/5	145.744	258.0
4	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA		<b>1'41.808</b>	0.940	4/10	145.332	251.9
5	4	<b>PASSARELLI M.</b>		CRAZY OLD MEN	BMW		<b>1'43.875</b>	3.007	7/8	142.440	248.3
6	37	<b>ROSSI A.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA		<b>1'45.299</b>	4.431	5/10	140.514	242.7
7	80	<b>GUZZO P.</b>		CALABRIA RIDERS	BMW		<b>1'45.334</b>	4.466	11/11	140.467	253.1
8	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		SPOLETO	BMW		<b>1'45.855</b>	4.987	5/7	139.776	259.2
9	34	<b>CORSETTI C.</b>		CRAZY OLD MEN	BMW		<b>1'47.918</b>	7.050	8/9	137.104	238.3
10	55	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI		<b>1'48.546</b>	7.678	2/5	136.310	244.4
11	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		4M RACING	YAMAHA		<b>1'49.018</b>	8.150	2/8	135.720	244.9

**AL CONC. NR. 34 CORSETTI NEUTR. TEMPO 1'46"907 PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:49)

ORA FINE (11:12)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO OPEN



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
<b>3 SERGIOVICH Claudio</b>														
SPOLETO		BMW					CRAZY OLD ME		BMW					
1)	(219.7)		46.321	13.590		<b>2'08.172</b>	1)	(239.4)		45.266	14.276		<b>1'55.286</b>	
2)	(251.3)		43.548	13.767		<b>1'47.375</b>	2)	(240.5)		46.745	14.120		<b>1'51.227</b>	
3)	(253.7)		43.631	13.659		<b>1'46.524</b>	3)	(241.6)		44.053	14.182		<b>1'48.191</b>	
4)	(254.9)		44.541	13.677		<b>1'48.026</b>	4)	(239.4)		44.583	13.779		<b>1'48.057</b>	
5)	(259.2)		42.967	13.631		<b>1'45.855</b>	5)	(240.0)		47.818	1'55.521		<b>3'32.865 B</b>	
6)	(258.0)		43.918	14.132		<b>1'47.277</b>	6)	(241.0)		58.032	1'24.969		<b>3'16.220 B</b>	
7)	(248.9)		47.263	13.856		<b>1'56.498</b>	7)	(241.6)		44.620	13.908		<b>1'53.851</b>	
							8)	(238.3)		44.523	13.875		<b>1'47.918</b>	
							9)	(240.0)		43.391	13.709		<b>1'46.907</b>	
<b>4 PASSARELLI Marco</b>														
CRAZY OLD ME		BMW					MOTOXRACING		YAMAHA					
1)	(241.6)		46.169	13.647		<b>1'59.528</b>	1)	(238.3)		44.978	14.031		<b>1'55.583</b>	
2)	(247.2)		42.610	13.331		<b>1'45.113</b>	2)	(240.5)		43.776	13.834		<b>1'47.613</b>	
3)	(250.7)		42.410	13.293		<b>1'44.624</b>	3)	(243.8)		42.881	13.598		<b>1'45.686</b>	
4)	(248.3)		42.426	13.450		<b>1'44.660</b>	4)	(244.9)		42.969	13.845		<b>1'45.738</b>	
5)	(111.5)		55.475	37.029		<b>2'45.230 B</b>	5)	(242.7)		42.850	13.533		<b>1'45.299</b>	
6)	(178.4)		46.670	13.404		<b>2'10.678</b>	6)	(122.3)		59.920	2'21.616		<b>4'25.376 B</b>	
7)	(248.3)		41.950	13.250		<b>1'43.875</b>	7)	(228.6)		46.618	14.039		<b>1'59.856</b>	
8)	(246.0)		42.390	13.337		<b>1'44.872</b>	8)	(159.2)		44.605	14.267		<b>1'58.482</b>	
<b>19 CASTELLARIN Remo</b>														
SPOLETO		BMW					GENTLEMENS		KAWASAKI					
1)	(219.7)		46.576	13.397		<b>1'59.860</b>	1)	(228.1)		47.043	14.026		<b>1'58.841</b>	
2)	(257.3)		40.825	13.193		<b>1'41.104</b>	2)	(244.4)		44.340	13.899		<b>1'48.546</b>	
3)	(248.9)		40.760	13.208		<b>1'40.958</b>	3)	(244.9)		45.110	14.068		<b>1'49.676</b>	
4)	(250.1)		40.667	13.153		<b>1'40.980</b>	4)	(209.3)		49.783	15.353		<b>2'01.550</b>	
5)	(253.7)		41.841	1'49.130		<b>3'18.228 B</b>	5)	(178.7)		54.966	1'31.081		<b>3'25.153 B</b>	
6)	(247.8)		41.955	13.291		<b>1'49.066</b>								
7)	(250.1)		40.571	13.207		<b>1'40.927</b>								
8)	(249.5)		40.903	13.225		<b>1'41.534</b>								
9)	(169.9)		44.454	13.569		<b>1'55.695</b>								
10)	(250.1)		41.269	14.021		<b>1'42.878</b>								
<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>														
M RACING		YAMAHA					CALABRIA RID		BMW					
1)	(246.6)		45.456	14.407		<b>1'55.208</b>	1)	(173.5)		53.567	15.986		<b>2'21.718</b>	
2)	(244.9)		44.142	14.238		<b>1'49.018</b>	2)	(217.4)		45.482	13.866		<b>1'54.890</b>	
3)	(245.5)		44.551	14.309		<b>1'49.219</b>	3)	(253.1)		43.519	13.687		<b>1'46.363</b>	
4)	(131.5)		1'04.998	3'19.077		<b>5'34.023 B</b>	4)	(249.5)		43.955	13.629		<b>1'47.505</b>	
5)	(199.5)		50.956	14.132		<b>2'09.728</b>	5)	(251.9)		43.266	13.629		<b>1'46.429</b>	
6)	(243.2)		58.919	14.210		<b>2'04.464</b>	6)	(251.3)		45.481	13.587		<b>1'48.158</b>	
7)	(243.8)		44.566	14.163		<b>1'49.039</b>	7)	(226.7)		47.621	13.657		<b>1'54.941</b>	
8)	(242.1)		44.486	14.206		<b>1'49.101</b>	8)	(250.1)		42.871	13.517		<b>1'45.647</b>	
<b>34 CORSETTI Carlo</b>														
CRAZY OLD ME		BMW					CALABRIA RID		BMW					
1)	(239.4)		45.266	14.276		<b>1'55.286</b>	1)	(173.5)		53.567	15.986		<b>2'21.718</b>	
2)	(240.5)		46.745	14.120		<b>1'51.227</b>	2)	(217.4)		45.482	13.866		<b>1'54.890</b>	
3)	(241.6)		44.053	14.182		<b>1'48.191</b>	3)	(253.1)		43.519	13.687		<b>1'46.363</b>	
4)	(239.4)		44.583	13.779		<b>1'48.057</b>	4)	(249.5)		43.955	13.629		<b>1'47.505</b>	
5)	(240.0)		47.818	1'55.521		<b>3'32.865 B</b>	5)	(251.9)		43.266	13.629		<b>1'46.429</b>	
6)	(241.0)		58.032	1'24.969		<b>3'16.220 B</b>	6)	(251.3)		45.481	13.587		<b>1'48.158</b>	
7)	(241.6)		44.620	13.908		<b>1'53.851</b>	7)	(226.7)		47.621	13.657		<b>1'54.941</b>	
8)	(238.3)		44.523	13.875		<b>1'47.918</b>	8)	(250.1)		42.871	13.517		<b>1'45.647</b>	
9)	(240.0)		43.391	13.709		<b>1'46.907</b>								
<b>37 ROSSI Andrea</b>														
MOTOXRACING		YAMAHA					CALABRIA RID		BMW					
1)	(238.3)		44.978	14.031		<b>1'55.583</b>	1)	(173.5)		53.567	15.986		<b>2'21.718</b>	
2)	(240.5)		43.776	13.834		<b>1'47.613</b>	2)	(217.4)		45.482	13.866		<b>1'54.890</b>	
3)	(243.8)		42.881	13.598		<b>1'45.686</b>	3)	(253.1)		43.519	13.687		<b>1'46.363</b>	
4)	(244.9)		42.969	13.845		<b>1'45.738</b>	4)	(249.5)		43.955	13.629		<b>1'47.505</b>	
5)	(242.7)		42.850	13.533		<b>1'45.299</b>	5)	(251.9)		43.266	13.629		<b>1'46.429</b>	
6)	(122.3)		59.920	2'21.616		<b>4'25.376 B</b>	6)	(251.3)		45.481	13.587		<b>1'48.158</b>	
7)	(228.6)		46.618	14.039		<b>1'59.856</b>	7)	(226.7)		47.621	13.657		<b>1'54.941</b>	
8)	(159.2)		44.605	14.267		<b>1'58.482</b>	8)	(250.1)		42.871	13.517		<b>1'45.647</b>	
9)	(241.0)		43.251	13.878		<b>1'46.898</b>								
10)	(244.4)		42.860	13.806		<b>1'45.862</b>								
<b>55 CONSALVI Claudio</b>														
GENTLEMENS		KAWASAKI					CALABRIA RID		BMW					
1)	(228.1)		47.043	14.026		<b>1'58.841</b>	1)	(173.5)		53.567	15.986		<b>2'21.718</b>	
2)	(244.4)		44.340	13.899		<b>1'48.546</b>	2)	(217.4)		45.482	13.866		<b>1'54.890</b>	
3)	(244.9)		45.110	14.068		<b>1'49.676</b>	3)	(253.1)		43.519	13.687		<b>1'46.363</b>	
4)	(209.3)		49.783	15.353		<b>2'01.550</b>	4)	(249.5)		43.955	13.629		<b>1'47.505</b>	
5)	(178.7)		54.966	1'31.081		<b>3'25.153 B</b>	5)	(251.9)		43.266	13.629		<b>1'46.429</b>	
							6)	(251.3)		45.481	13.587		<b>1'48.158</b>	
							7)	(226.7)		47.621	13.657		<b>1'54.941</b>	
							8)	(250.1)		42.871	13.517		<b>1'45.647</b>	
<b>80 GUZZO Paolo</b>														
M RACING		YAMAHA					CALABRIA RID		BMW					
1)	(246.6)		45.456	14.407		<b>1'55.208</b>	1)	(173.5)		53.567	15.986		<b>2'21.718</b>	
2)	(244.9)		44.142	14.238		<b>1'49.018</b>	2)	(217.4)		45.482	13.866		<b>1'54.890</b>	
3)	(245.5)		44.551	14.309		<b>1'49.219</b>	3)	(253.1)		43.519	13.687		<b>1'46.363</b>	
4)	(131.5)		1'04.998	3'19.077		<b>5'34.023 B</b>	4)	(249.5)		43.955	13.629		<b>1'47.505</b>	
5)	(199.5)		50.956	14.132		<b>2'09.728</b>	5)	(251.9)		43.266	13.629		<b>1'46.429</b>	
6)	(243.2)		58.919	14.210		<b>2'04.464</b>	6)	(251.3)		45.481	13.587		<b>1'48.158</b>	
7)	(243.8)		44.566	14.163		<b>1'49.039</b>	7)	(226.7)		47.621	13.657		<b>1'54.941</b>	
8)	(242.1)		44.486	14.206		<b>1'49.101</b>	8)	(250.1)		42.871	13.517		<b>1'45.647</b>	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)		(248.9)		43.166	13.643	<b>1'45.819</b>							
10)		(252.5)		43.004	13.554	<b>1'45.484</b>							
11)		(253.1)		43.129	13.569	<b>1'45.334</b>							

---

### 86 DIVICCARO Cosimo Damiano

GENTLEMEN'S BMW

1)		(229.6)		44.480	13.200	<b>1'56.663</b>
2)		(249.5)		41.511	13.075	<b>1'42.199</b>
3)		(253.1)		41.220	13.092	<b>1'41.382</b>
4)		(250.7)		41.491	13.112	<b>1'41.881</b>
5)		(228.1)		46.658	2'25.658	<b>4'04.090 B</b>
6)		(203.3)		45.961	13.093	<b>1'58.042</b>
7)		(249.5)		40.961	12.918	<b>1'40.868</b>
8)		(193.3)		51.161	12.992	<b>2'01.288</b>
9)		(249.5)		41.787	13.667	<b>1'43.106</b>

---

### 95 AMBROGIONI Emiliano

GENTLEMEN'S HONDA

1)		(238.3)		43.931	13.291	<b>1'50.670</b>
2)		(255.5)		41.977	13.169	<b>1'42.866</b>
3)		(253.1)		41.972	13.189	<b>1'42.670</b>
4)		(251.9)		41.495	13.200	<b>1'41.808</b>
5)		(250.7)		41.393	13.153	<b>1'42.220</b>
6)		(161.6)		51.041	1'46.144	<b>3'33.473 B</b>
7)		(226.2)		43.265	13.282	<b>1'58.096</b>
8)		(250.1)		58.611	13.188	<b>1'59.536</b>
9)		(244.4)		46.660	13.427	<b>1'47.645</b>
10)		(120.5)		56.741	13.608	<b>2'19.523</b>

---

### 98 LONGOBARDI Filippo

GENTLEMEN'S YAMAHA

1)		(224.8)		42.923	13.342	<b>1'52.876</b>
2)		(257.3)		41.532	13.074	<b>1'42.355</b>
3)		(258.0)		41.156	13.040	<b>1'41.577</b>
4)		(258.0)		41.156	13.136	<b>1'41.520</b>
5)		(256.7)		41.325	13.098	<b>1'42.165</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO OPEN



#### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	19	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW		<b>1'39.996</b>		6/9	147.965	258.0
2	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA		<b>1'40.947</b>	0.951	3/7	146.571	257.3
3	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'41.589</b>	1.593	6/10	145.645	254.3
4	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA		<b>1'42.439</b>	2.443	6/10	144.437	251.3
5	4	<b>PASSARELLI M.</b>		CRAZY OLD MEN	BMW		<b>1'44.422</b>	4.426	3/9	141.694	251.9
6	80	<b>GUZZO P.</b>		CALABRIA RIDERS	BMW		<b>1'44.736</b>	4.740	3/10	141.269	253.7
7	37	<b>ROSSI A.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA		<b>1'45.589</b>	5.593	11/11	140.128	249.5
8	34	<b>CORSETTI C.</b>		CRAZY OLD MEN	BMW		<b>1'46.004</b>	6.008	6/11	139.579	246.0
9	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		SPOLETO	BMW		<b>1'46.415</b>	6.419	4/9	139.040	257.3
10	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		4M RACING	YAMAHA		<b>1'47.247</b>	7.251	3/8	137.961	245.5
11	55	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI		<b>1'48.691</b>	8.695	2/5	136.129	253.1

**AL CONC. NR. 86 DIVICCARO CANC. IL MIGLIOR TEMPO PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 46%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:15)

ORA FINE (16:37)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO OPEN



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 SERGIOVICH Claudio</b>							7)		(248.3)		43.936	14.339	<b>1'48.399</b>
SPOLETO BMW							8)		(252.5)		43.958	14.084	<b>1'48.921</b>
<b>4 PASSARELLI Marco</b>							<b>34 CORSETTI Carlo</b>						
CRAZY OLD ME BMW							CRAZY OLD ME BMW						
1)	(220.1)		52.131	13.875		<b>2'07.787</b>	1)		(242.1)		45.475	13.871	<b>1'56.911</b>
2)	(253.1)		43.680	13.802		<b>1'46.911</b>	2)		(247.2)		44.269	13.675	<b>1'47.300</b>
3)	(177.6)		47.922	13.727		<b>2'00.982</b>	3)		(245.5)		44.072	13.660	<b>1'46.850</b>
4)	(257.3)		43.090	13.832		<b>1'46.415</b>	4)		(247.8)		43.440	13.803	<b>1'46.516</b>
5)	(131.3)		1'29.221	15.603		<b>2'48.760</b>	5)		(247.2)		43.536	13.757	<b>1'46.422</b>
6)	(256.7)		46.767	1'41.489		<b>3'17.808 B</b>	6)		(246.0)		43.297	13.665	<b>1'46.004</b>
7)	(153.7)		50.573	15.024		<b>2'09.740</b>	7)		(241.6)		43.432	13.637	<b>1'46.586</b>
8)	(254.3)		43.935	14.014		<b>1'48.424</b>	8)		(191.3)		51.533	1'20.076	<b>3'09.706 B</b>
9)	(256.1)		1'05.886	17.274		<b>2'13.052</b>	9)		(244.4)		44.094	13.901	<b>1'53.519</b>
<b>19 CASTELLARIN Remo</b>							<b>37 ROSSI Andrea</b>						
SPOLETO BMW							MOTOXRACING YAMAHA						
1)	(228.6)		48.855	16.518		<b>2'18.644</b>	1)		(237.8)		49.383	14.403	<b>2'02.633</b>
2)	(249.5)		42.341	13.305		<b>1'51.003</b>	2)		(244.4)		43.947	13.855	<b>1'49.047</b>
3)	(251.9)		42.189	13.412		<b>1'44.422</b>	3)		(243.8)		44.235	13.915	<b>1'48.705</b>
4)	(252.5)		42.554	13.472		<b>1'45.661</b>	4)		(245.5)		43.786	13.887	<b>1'47.693</b>
5)	(223.3)		55.947	13.981		<b>2'07.133</b>	5)		(246.6)		46.044	14.203	<b>1'50.136</b>
6)	(253.1)		41.974	13.395		<b>1'44.633</b>	6)		(242.1)		1'07.405	16.724	<b>2'14.245</b>
7)	(250.1)		42.475	13.446		<b>1'45.002</b>	7)		(242.7)		44.885	14.065	<b>1'49.576</b>
8)	(246.0)		50.471	2'15.016		<b>3'58.946 B</b>	8)		(242.7)		43.776	13.840	<b>1'47.055</b>
9)	(218.8)		46.440	13.881		<b>2'02.183</b>	9)		(245.5)		43.253	13.865	<b>1'46.779</b>
<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>							<b>55 CONSALVI Claudio</b>						
M RACING YAMAHA							GENTLEMEN'S KAWASAKI						
1)	(212.2)		48.053	13.211		<b>2'02.101</b>	1)		(238.3)		45.839	13.980	<b>1'55.358</b>
2)	(258.6)		40.460	12.969		<b>1'40.254</b>	2)		(253.1)		44.956	14.046	<b>1'48.691</b>
3)	(259.2)		40.455	13.137		<b>1'40.285</b>	3)		(246.0)		45.674	14.074	<b>1'50.281</b>
4)	(261.1)		40.197	13.027		<b>1'40.200</b>	4)		(174.6)		59.929	1'36.685	<b>3'35.795 B</b>
5)	(259.2)		56.617	13.249		<b>1'58.218</b>	5)		(176.4)		1'02.095	17.437	<b>2'28.448</b>
6)	(258.0)		40.331	13.022		<b>1'39.996</b>	<b>80 GUZZO Paolo</b>						
7)	(256.1)		40.327	13.070		<b>1'40.057</b>	CALABRIA RID BMW						
8)	(248.3)		42.545	13.117		<b>1'46.326</b>	1)		(220.1)		48.692	16.448	<b>2'09.840</b>
9)	(256.7)		52.609	2'35.173		<b>4'14.881 B</b>	2)		(255.5)		43.259	13.501	<b>1'52.906</b>
<b>3</b>							3)		(253.7)		42.715	13.560	<b>1'44.736</b>
<b>1</b>							<b>2</b>						
1)							1)						
2)							2)						
3)							3)						
4)							4)						
5)							5)						
6)							6)						
7)							7)						
8)							8)						
9)							9)						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)		(256.1)		42.881	13.526	<b>1'45.047</b>							
5)		(256.1)		43.152	13.603	<b>1'45.741</b>							
6)		(256.7)		43.825	13.609	<b>1'46.251</b>							
7)		(140.2)		43.509	13.788	<b>1'58.922</b>							
8)		(159.2)		50.172	16.420	<b>2'05.003</b>							
9)		(156.0)		53.620	13.875	<b>2'16.962</b>							
10)		(258.0)		42.821	13.620	<b>1'45.216</b>							

## 86 DIVICCARO Cosimo Damiano

GENTLEMEN'S BMW

1)		(209.7)		52.466	13.630	<b>2'11.033</b>							
2)		(244.9)		55.144	13.363	<b>2'03.448</b>							
3)		(252.5)		41.942	13.122	<b>1'42.808</b>							
4)		(164.6)		1'02.466	13.201	<b>2'17.161</b>	B						
5)		(252.5)		41.022	12.969	<b>1'41.555</b>							
6)		(254.3)		41.349	13.064	<b>1'41.589</b>							
7)		(213.9)		1'02.376	13.063	<b>2'14.815</b>							
8)		(252.5)		41.376	13.109	<b>1'41.673</b>							
9)		(243.8)		43.272	13.241	<b>1'49.088</b>							
10)		(246.6)		41.612	13.058	<b>1'42.049</b>							

## 95 AMBROGIONI Emiliano

GENTLEMEN'S HONDA

1)		(71.4)		52.793	13.558	<b>2'56.136</b>							
2)		(249.5)		41.783	13.172	<b>1'44.006</b>							
3)		(250.7)		41.438	13.359	<b>1'42.730</b>							
4)		(250.1)		41.554	13.269	<b>1'42.618</b>							
5)		(172.1)		56.254	13.428	<b>2'13.559</b>							
6)		(251.3)		41.486	13.241	<b>1'42.439</b>							
7)		(179.6)		47.748	37.210	<b>2'21.831</b>	B						
8)		(247.2)		45.336	14.096	<b>1'55.524</b>							
9)		(245.5)		48.966	13.730	<b>1'53.160</b>							
10)		(211.8)		46.497	14.773	<b>1'56.345</b>							

## 98 LONGOBARDI Filippo

GENTLEMEN'S YAMAHA

1)		(252.5)		44.757	13.254	<b>1'53.135</b>							
2)		(256.7)		41.071	13.073	<b>1'42.745</b>							
3)		(257.3)		40.809	13.042	<b>1'40.947</b>							
4)		(258.0)		40.837	13.008	<b>1'41.066</b>							
5)		(261.1)		41.143	13.042	<b>1'41.266</b>							
6)		(257.3)		45.685	3'08.061	<b>4'41.397</b>	B						
7)		(254.3)		47.478	14.882	<b>1'57.852</b>							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO OPEN



#### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF.	1° T.	UFF.	2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	19	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW			1'40.927		<b>1'39.996</b>	<b>1'39.996</b>		147.965	19
2	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW			<b>1'40.868</b>	1'41.589	<b>1'40.868</b>		0.872	146.686	19
3	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA			1'41.520		<b>1'40.947</b>		0.951	146.571	12
4	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA			<b>1'41.808</b>	1'42.439	<b>1'41.808</b>		1.812	145.332	20
5	4	<b>PASSARELLI M.</b>		CRAZY OLD ME	BMW			<b>1'43.875</b>	1'44.422	<b>1'43.875</b>		3.879	142.440	17
6	80	<b>GUZZO P.</b>		CALABRIA RID	BMW			1'45.334		<b>1'44.736</b>		4.740	141.269	21
7	37	<b>ROSSI A.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA			<b>1'45.299</b>	1'45.589	<b>1'45.299</b>		5.303	140.514	21
8	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		SPOLETO	BMW			<b>1'45.855</b>	1'46.415	<b>1'45.855</b>		5.859	139.776	16
9	34	<b>CORSETTI C.</b>		CRAZY OLD ME	BMW			1'47.918		<b>1'46.004</b>		6.008	139.579	20
10	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		M RACING	YAMAHA			1'49.018		<b>1'47.247</b>		7.251	137.961	16
11	55	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI			<b>1'48.546</b>	1'48.691	<b>1'48.546</b>		8.550	136.310	10

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 46%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:15)

ORA FINE (16:37)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO OPEN



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA 03.09.17 ORE 13:00

FILA 4	10° 27 TARTAGLIA A. YAMAHA 1'47.247	11° 55 CONSALVI C. KAWASAKI 1'48.546	9° 34 CORSETTI C. BMW 1'46.004
FILA 3	7° 37 ROSSI A. YAMAHA 1'45.299	8° 3 SERGIOVICH C. BMW 1'45.855	6° 80 GUZZO P. BMW 1'44.736
FILA 2	4° 95 AMBROGIONI E. HONDA 1'41.808	5° 4 PASSARELLI M. BMW 1'43.875	3° 98 LONGOBARDI F. YAMAHA 1'40.947
FILA 1	1° 19 CASTELLARIN R. BMW 1'39.996	2° 86 DIVICCARO C.D. BMW 1'40.868	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:





# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO OPEN



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	19	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW		10	<b>16'44.764</b>	<b>147.258 Km/h</b>	265.0	1'39.545	3
2	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW		10	<b>17'04.645</b>	19.881	259.2	1'40.155	2
3	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA		10	<b>17'09.495</b>	24.731	261.1	1'41.712	10
4	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA		10	<b>17'12.031P</b>	27.267	265.7	1'41.954	3
5	4	<b>PASSARELLI M.</b>		CRAZY OLD ME	BMW		10	<b>17'31.664</b>	46.900	261.8	1'43.237	3
6	80	<b>GUZZO P.</b>		CALABRIA RID	BMW		10	<b>17'39.917</b>	55.153	263.1	1'44.094	9
7	37	<b>ROSSI A.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA		10	<b>17'42.217</b>	57.453	257.3	1'44.368	10
8	34	<b>CORSETTI C.</b>		CRAZY OLD ME	BMW		10	<b>18'06.791</b>	1'22.027	254.3	1'45.709	7
9	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		M RACING	YAMAHA		10	<b>18'15.538</b>	1'30.774	258.6	1'46.506	2
10	55	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI		10	<b>18'20.542</b>	1'35.778	259.9	1'47.364	2

NON CLASSIFICATI

RIT	3	<b>SERGIOVICH C.</b>		SPOLETO	BMW		7	<b>12'38.745</b>	3 GIRI	266.4	1'45.686	2
								GIRO VELOCE	3° CASTELLARIN Remo	1'39.545	148.636Km/h	

**AL CONC. NR. 98 LONGOBARDI 1" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:15)

ORA FINE (13:34)



**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENTAURO OPEN**



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
2.	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
3.	98	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
4.	95	4	98	98	98	98	98	98	98	98	98
5.	4	98	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6.	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7.	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8.	3	3	3	27	27	3	3	3	34	34	34
9.	34	27	27	3	3	27	27	27	27	27	27
10.	27	55	55	55	55	55	55	34	55	55	55
11.	55	34	34	34	34	34	34	55			

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO OPEN



#### GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	19	CASTELLARIN R.		SPOLETO	BMW		<b>1'39.545</b>		3/10	148.636	265.0
2	86	DIVICCARO C.D.		GENTLEMEN'S M.C.	BMW		<b>1'40.155</b>	0.610	2/10	147.731	258.6
3	95	AMBROGIONI E.		GENTLEMEN'S M.C.	HONDA		<b>1'41.712</b>	2.167	10/10	145.469	258.6
4	98	LONGOBARDI F.		GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA		<b>1'41.954</b>	2.409	3/10	145.124	265.7
5	4	PASSARELLI M.		CRAZY OLD MEN	BMW		<b>1'43.237</b>	3.692	3/10	143.320	261.1
6	80	GUZZO P.		CALABRIA RIDERS	BMW		<b>1'44.094</b>	4.549	9/10	142.140	262.4
7	37	ROSSI A.		MOTOXRACING	YAMAHA		<b>1'44.368</b>	4.823	10/10	141.767	250.7
8	3	SERGIOVICH C.		SPOLETO	BMW		<b>1'45.686</b>	6.141	2/7	139.999	266.4
9	34	CORSETTI C.		CRAZY OLD MEN	BMW		<b>1'45.709</b>	6.164	7/10	139.969	251.3
10	27	TARTAGLIA A.		4M RACING	YAMAHA		<b>1'46.506</b>	6.961	2/10	138.921	254.3
11	55	CONSALVI C.		GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI		<b>1'47.364</b>	7.819	2/10	137.811	259.9

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:15)

ORA FINE (13:34)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENTAURO OPEN



#### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 SERGIOVICH Claudio</b>							7)		(249.5)		44.163	14.051	<b>1'49.471</b>
SPOLETO BMW							8)		(251.3)		44.625	13.993	<b>1'49.909</b>
							9)		(253.7)		44.216	14.028	<b>1'48.704</b>
							10)		(250.1)		46.175	15.889	<b>1'53.013</b>
1)	(265.0)		43.520	13.594		<b>1'53.306</b>	<b>34 CORSETTI Carlo</b>						
2)	(266.4)		43.216	13.618		<b>1'45.686</b>	CRAZY OLD ME BMW						
3)	(266.4)		43.848	13.899		<b>1'49.932</b>	1)		(246.6)		43.366	13.646	<b>2'06.189</b>
4)	(263.7)		43.355	13.795		<b>1'47.265</b>	2)		(251.3)		43.537	13.656	<b>1'46.053</b>
5)	(259.2)		43.279	13.792		<b>1'47.830</b>	3)		(247.8)		43.048	13.698	<b>1'47.010</b>
6)	(264.4)		43.423	13.795		<b>1'46.975</b>	4)		(251.3)		43.772	13.586	<b>1'46.373</b>
7)	(265.0)		43.757	13.946		<b>1'47.751</b>	5)		(251.3)		42.966	13.520	<b>1'45.802</b>
<b>4 PASSARELLI Marco</b>							6)		(251.9)		44.047	13.724	<b>1'47.625</b>
CRAZY OLD ME BMW							7)		(251.3)		42.669	13.516	<b>1'45.709</b>
1)	(259.9)		41.828	13.171		<b>1'49.328</b>	8)		(254.3)		43.442	13.682	<b>1'47.630</b>
2)	(259.9)		41.743	13.244		<b>1'43.835</b>	9)		(253.1)		43.892	13.813	<b>1'47.008</b>
3)	(261.1)		41.750	13.256		<b>1'43.237</b>	10)		(248.9)		44.176	13.656	<b>1'47.392</b>
4)	(261.8)		42.020	13.302		<b>1'43.954</b>	<b>37 ROSSI Andrea</b>						
5)	(259.9)		42.105	13.228		<b>1'44.037</b>	MOTOXRACING YAMAHA						
6)	(260.5)		42.309	13.361		<b>1'44.532</b>	1)		(250.7)		43.202	13.787	<b>1'52.855</b>
7)	(259.9)		42.258	13.452		<b>1'44.667</b>	2)		(250.7)		42.829	13.697	<b>1'45.517</b>
8)	(257.3)		42.376	13.482		<b>1'45.389</b>	3)		(253.7)		42.933	13.821	<b>1'45.685</b>
9)	(256.1)		42.498	13.654		<b>1'46.071</b>	4)		(251.9)		42.802	13.768	<b>1'45.678</b>
10)	(251.9)		42.917	13.742		<b>1'46.614</b>	5)		(250.1)		43.140	13.674	<b>1'46.115</b>
<b>19 CASTELLARIN Remo</b>							6)		(253.7)		42.472	13.589	<b>1'45.074</b>
SPOLETO BMW							7)		(257.3)		42.532	13.719	<b>1'45.760</b>
1)	(265.0)		40.241	12.935		<b>1'45.094</b>	8)		(251.3)		42.810	13.733	<b>1'45.637</b>
2)	(265.0)		40.174	12.989		<b>1'39.607</b>	9)		(250.1)		42.568	13.756	<b>1'45.528</b>
3)	(265.0)		40.014	12.989		<b>1'39.545</b>	10)		(250.7)		42.259	13.601	<b>1'44.368</b>
4)	(263.7)		40.239	13.119		<b>1'39.928</b>	<b>55 CONSALVI Claudio</b>						
5)	(263.1)		40.260	13.168		<b>1'40.058</b>	GENTLEMEN'S KAWASAKI						
6)	(263.7)		40.184	13.105		<b>1'39.864</b>	1)		(257.3)		44.098	13.777	<b>1'54.719</b>
7)	(265.0)		40.097	13.028		<b>1'39.633</b>	2)		(259.9)		44.283	13.764	<b>1'47.364</b>
8)	(264.4)		40.191	13.091		<b>1'39.990</b>	3)		(257.3)		45.060	13.888	<b>1'49.503</b>
9)	(265.0)		40.151	13.058		<b>1'39.842</b>	4)		(256.1)		44.856	14.124	<b>1'49.929</b>
10)	(263.7)		40.385	14.076		<b>1'41.203</b>	5)		(258.0)		44.670	13.823	<b>1'48.975</b>
<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>							6)		(259.2)		44.304	13.828	<b>1'48.515</b>
M RACING YAMAHA							7)		(254.3)		45.058	13.992	<b>1'49.846</b>
1)	(258.6)		43.878	13.957		<b>1'54.039</b>	8)		(252.5)		44.847	13.972	<b>1'50.044</b>
2)	(254.3)		43.109	13.854		<b>1'46.506</b>	9)		(249.5)		44.587	13.935	<b>1'49.135</b>
3)	(254.9)		43.341	14.047		<b>1'46.829</b>	10)		(249.5)		46.014	15.539	<b>1'52.512</b>
4)	(255.5)		43.845	14.012		<b>1'48.437</b>							
5)	(247.2)		44.162	13.971		<b>1'49.831</b>							
6)	(250.1)		44.025	14.026		<b>1'48.799</b>							

**80 GUZZO Paolo**

CALABRIA RID BMW

1)	(263.1)	43.107	13.550	<b>1'52.054</b>
2)	(263.1)	42.751	13.514	<b>1'44.487</b>
3)	(261.8)	42.581	13.670	<b>1'45.632</b>
4)	(260.5)	42.481	13.618	<b>1'44.951</b>
5)	(261.8)	43.030	13.641	<b>1'48.222</b>
6)	(260.5)	42.503	13.612	<b>1'45.194</b>
7)	(261.1)	42.266	13.530	<b>1'45.225</b>
8)	(261.1)	42.858	13.549	<b>1'45.201</b>
9)	(262.4)	42.111	13.451	<b>1'44.094</b>
10)	(263.1)	42.561	13.580	<b>1'44.857</b>

**86 DIVICCARO Cosimo Damiano**

GENTLEMEN'S BMW

1)	(259.2)	40.610	12.892	<b>1'45.859</b>
2)	(258.6)	40.537	12.849	<b>1'40.155</b>
3)	(257.3)	40.711	12.954	<b>1'40.547</b>
4)	(256.1)	40.954	13.112	<b>1'41.299</b>
5)	(256.1)	41.003	13.007	<b>1'41.473</b>
6)	(255.5)	41.319	13.140	<b>1'42.303</b>
7)	(258.6)	41.581	13.288	<b>1'42.661</b>
8)	(256.7)	42.182	13.241	<b>1'43.656</b>
9)	(256.7)	41.715	13.223	<b>1'43.037</b>
10)	(256.1)	42.108	13.350	<b>1'43.655</b>

**95 AMBROGIONI Emiliano**

GENTLEMEN'S HONDA

1)	(244.4)	41.441	13.226	<b>1'48.403</b>
2)	(261.1)	41.270	13.103	<b>1'41.761</b>
3)	(259.9)	41.483	13.321	<b>1'42.282</b>
4)	(250.7)	41.227	13.200	<b>1'42.877</b>
5)	(256.7)	41.190	13.244	<b>1'42.574</b>
6)	(257.3)	41.307	13.241	<b>1'42.656</b>
7)	(259.9)	41.371	13.261	<b>1'42.571</b>
8)	(256.7)	41.258	13.244	<b>1'42.709</b>
9)	(254.3)	41.010	13.208	<b>1'41.950</b>
10)	(258.6)	40.855	13.251	<b>1'41.712</b>

**98 LONGOBARDI Filippo**

GENTLEMEN'S YAMAHA

1)	(263.1)	41.982	13.018	<b>1'49.527</b>
2)	(265.0)	41.431	13.071	<b>1'42.641</b>
3)	(265.7)	41.199	13.143	<b>1'41.954</b>
4)	(265.7)	41.280	13.144	<b>1'42.372</b>
5)	(262.4)	41.232	13.185	<b>1'42.146</b>
6)	(263.1)	41.359	13.108	<b>1'42.508</b>
7)	(265.7)	41.303	13.116	<b>1'42.435</b>
8)	(265.0)	41.424	13.104	<b>1'42.580</b>
9)	(265.0)	40.979	13.094	<b>1'41.983</b>
10)	(263.1)	41.398	13.553	<b>1'42.885</b>



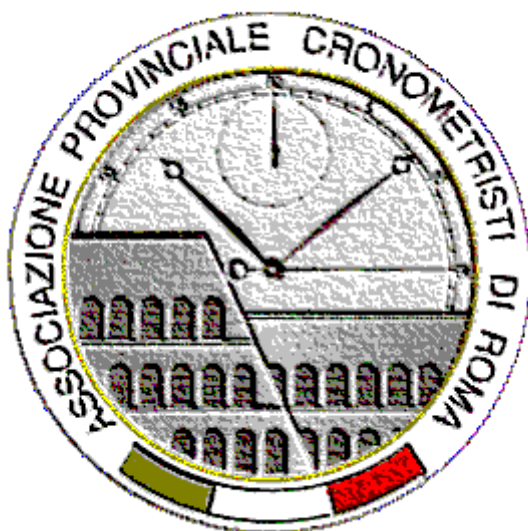
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# YAMAHA 125 R CUP

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 02-03 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
YAMAHA 125 R CUP

gmc-roma.it



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	45	<b>CETARA A.</b>	ITA	NAPOLI	YAMAHA R 125		<b>2'12.503</b>		6/7	111.665	126.5
2	24	<b>BASSO L.</b>	ITA	CHIVASSO	YAMAHA R 125		<b>2'12.823</b>	0.320	9/9	111.396	125.0
3	10	<b>IMPERIANO L.</b>	ITA	BIKERS SALERNO CITY	YAMAHA R 125		<b>2'12.898</b>	0.395	8/9	111.333	126.2
4	79	<b>RAGUSA S.</b>	ITA	MORENA UDINE	YAMAHA R 125		<b>2'13.164</b>	0.661	5/9	111.111	127.9
5	119	<b>MORA G.</b>	ITA	CONSELICE	YAMAHA R 125		<b>2'13.790</b>	1.287	9/9	110.591	125.2
6	14	<b>MASCELLINO D.</b>	ITA	A.M. LA SPEZIA MOTA	YAMAHA R 125		<b>2'13.837</b>	1.334	5/9	110.552	124.4
7	18	<b>LO BOSCO A.</b>	ITA	CMV	YAMAHA R 125		<b>2'13.944</b>	1.441	7/8	110.464	125.3
8	28	<b>GUARINI S.</b>	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		<b>2'14.486</b>	1.983	9/9	110.018	120.1
9	5	<b>LILLIU S.</b>	ITA	SPOLETO	YAMAHA R 125		<b>2'14.608</b>	2.105	7/9	109.919	129.3
10	16	<b>VIVAS S.</b>	ITA	BERGAMO	YAMAHA R 125		<b>2'14.685</b>	2.182	9/9	109.856	120.1
11	68	<b>CAPOGRECO M.</b>	ITA	LEINI URIO REAMI	YAMAHA R 125		<b>2'15.368</b>	2.865	7/9	109.302	125.5
12	94	<b>BERSELLI G.</b>	ITA	MOTOLIFE	YAMAHA R 125		<b>2'16.045</b>	3.542	8/9	108.758	124.6
13	3	<b>CARNESECCHI S.</b>	ITA	INVERUNESE	YAMAHA R 125		<b>2'16.372</b>	3.869	4/8	108.497	120.6
14	15	<b>VERCILLI G.S.</b>	ITA	SASSUOLO	YAMAHA R 125		<b>2'16.813</b>	4.310	6/9	108.147	125.3
15	42	<b>BORGONOVO S.</b>	ITA	ALEF	YAMAHA R 125		<b>2'17.332</b>	4.829	7/9	107.738	124.6
16	17	<b>BALDO P.</b>	ITA	PARABIAGO 1985	YAMAHA R 125		<b>2'19.909</b>	7.406	8/9	105.754	120.2
17	11	<b>PACCAGNELLA E.</b>	ITA	PADOVA	YAMAHA R 125		<b>2'20.543</b>	8.040	4/7	105.277	117.2
18	90	<b>MARIANI D.</b>	ITA	VAL LURETTA	YAMAHA R 125		<b>2'22.897</b>	10.394	4/9	103.543	120.4

AL CONC. NR. 42 BORGONOVO NEUTR. I TEMPI 2'16"223 e 2'17"270 PER TAGLIO VARIANTE

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:13)

ORA FINE (11:36)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
YAMAHA 125 R CUP



ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CARNESECCHI Simone</b> ITA INVERUNESE YAMAHA R 125							<b>11 PACCAGNELLA Enrico</b> ITA PADOVA YAMAHA R 125						
1)	(120.5)		52.374	18.300		<b>2'26.943</b>	1)	(114.8)		57.312	18.959		<b>2'36.661</b>
2)	(123.0)		51.090	18.133		<b>2'18.256</b>	2)	(119.8)		54.748	18.788		<b>2'26.014</b>
3)	(120.4)		50.602	17.801		<b>2'17.541</b>	3)	(120.4)		52.191	18.191		<b>2'20.893</b>
4)	(120.6)		50.130	17.593		<b>2'16.372</b>	4)	(117.2)		51.854	18.227		<b>2'20.543</b>
5)	(100.2)		54.306	17.889		<b>2'29.106</b>	5)	(119.3)		51.764	18.218		<b>2'20.983</b>
6)	(120.8)		51.455	1'48.764		<b>3'49.215 B</b>	6)	(115.3)		52.459	18.175		<b>2'22.376</b>
7)	(120.5)		55.998	20.547		<b>2'29.848</b>	7)	(115.3)		51.676	18.242		<b>2'21.100</b>
8)	(122.7)		51.143	17.832		<b>2'18.006</b>							
<b>5 LILLIU Sasha</b> ITA SPOLETO YAMAHA R 125							<b>14 MASCELLINO Diego</b> ITA A.M. LA SPEZ YAMAHA R 125						
1)	(123.7)		51.921	17.865		<b>2'22.894</b>	1)	(121.2)		50.346	17.481		<b>2'21.873</b>
2)	(126.7)		51.452	17.912		<b>2'18.331</b>	2)	(123.4)		50.149	17.401		<b>2'15.694</b>
3)	(118.9)		51.042	17.687		<b>2'21.829</b>	3)	(120.9)		50.112	17.495		<b>2'17.562</b>
4)	(122.3)		50.804	17.696		<b>2'17.414</b>	4)	(122.2)		49.424	17.663		<b>2'15.076</b>
5)	(125.6)		50.304	17.214		<b>2'16.415</b>	5)	(124.4)		49.253	17.207		<b>2'13.837</b>
6)	(127.1)		51.433	17.521		<b>2'17.795</b>	6)	(121.7)		49.650	17.477		<b>2'15.197</b>
7)	(129.3)		49.547	17.330		<b>2'14.608</b>	7)	(120.5)		49.316	17.447		<b>2'15.050</b>
8)	(129.7)		50.404	17.852		<b>2'15.045</b>	8)	(122.3)		49.404	17.957		<b>2'15.181</b>
9)	(125.9)		50.940	17.224		<b>2'16.032</b>	9)	(113.4)		53.744	17.223		<b>2'20.287</b>
<b>10 IMPERIANO Lorenzo</b> ITA BIKERS SALER YAMAHA R 125							<b>15 VERCILLI Giulia Silvia</b> ITA SASSUOLO YAMAHA R 125						
1)	(99.4)		53.348	17.713		<b>2'35.271</b>	1)	(127.1)		54.253	17.967		<b>2'25.646</b>
2)	(124.9)		51.625	17.497		<b>2'19.046</b>	2)	(124.6)		53.280	17.948		<b>2'20.676</b>
3)	(126.2)		50.057	17.334		<b>2'14.660</b>	3)	(123.9)		51.666	17.777		<b>2'19.075</b>
4)	(124.4)		49.738	17.270		<b>2'14.438</b>	4)	(119.5)		51.628	17.904		<b>2'19.065</b>
5)	(126.7)		49.857	17.510		<b>2'14.238</b>	5)	(120.0)		51.974	17.744		<b>2'19.562</b>
6)	(124.0)		49.575	17.251		<b>2'14.132</b>	6)	(125.3)		50.493	17.476		<b>2'16.813</b>
7)	(124.9)		49.914	17.054		<b>2'14.438</b>	7)	(123.3)		51.106	18.011		<b>2'17.994</b>
8)	(126.2)		49.215	17.258		<b>2'12.898</b>	8)	(127.1)		51.170	17.993		<b>2'17.755</b>
9)	(124.3)		49.424	17.395		<b>2'13.759</b>	9)	(119.4)		51.805	18.061		<b>2'18.755</b>



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>16 VIVAS Simone</b> ITA							4)		(123.1)		48.767	17.443	<b>2'13.050</b>
BERGAMO YAMAHA R 125							5)		(127.1)		50.389	1'20.734	<b>3'19.266 B</b>
1)		(119.5)		53.363	59.389	<b>3'09.151 B</b>	6)		(122.6)		48.785	17.508	<b>2'18.565</b>
2)		(120.2)		51.508	17.823	<b>2'22.184</b>	7)		(122.6)		48.630	17.485	<b>2'13.664</b>
3)		(121.2)		50.437	17.639	<b>2'16.267</b>	8)		(124.4)		48.480	17.381	<b>2'12.864</b>
4)		(121.2)		50.062	17.477	<b>2'15.607</b>	9)		(125.0)		48.502	17.215	<b>2'12.823</b>
5)		(121.2)		50.201	17.395	<b>2'15.658</b>	<hr/>						
6)		(119.8)		49.714	17.428	<b>2'15.320</b>	<b>27 NASSINI Alessio</b> ITA	FIRENZE YAMAHA R 125					
7)		(119.3)		49.807	17.365	<b>2'15.275</b>	1)		(119.8)		54.860	17.200	<b>2'24.706</b>
8)		(120.0)		49.336	17.428	<b>2'14.739</b>	<hr/>						
9)		(120.1)		49.578	17.349	<b>2'14.685</b>	<b>28 GUARINI Stefano</b> ITA	FIRENZE YAMAHA R 125					
<hr/>							1)		(121.5)		55.109	17.255	<b>2'25.199</b>
<b>17 BALDO Pietro</b> ITA	PARABIAGO 19 YAMAHA R 125						2)		(125.5)		50.201	17.645	<b>2'17.230</b>
1)		(108.7)		55.819	18.832	<b>2'32.840</b>	3)		(122.3)		49.251	17.475	<b>2'15.399</b>
2)		(122.6)		53.306	18.437	<b>2'21.340</b>	4)		(119.0)		49.154	17.378	<b>2'15.958</b>
3)		(119.3)		52.953	18.454	<b>2'22.371</b>	5)		(116.9)		50.195	17.888	<b>2'20.794</b>
4)		(119.1)		52.581	18.282	<b>2'21.369</b>	6)		(121.6)		49.209	17.258	<b>2'16.700</b>
5)		(121.3)		52.263	18.345	<b>2'20.434</b>	7)		(120.9)		48.586	17.177	<b>2'14.547</b>
6)		(120.8)		53.385	18.089	<b>2'21.020</b>	8)		(121.0)		48.894	17.597	<b>2'15.320</b>
7)		(118.2)		55.138	18.429	<b>2'23.919</b>	9)		(120.1)		48.460	17.349	<b>2'14.486</b>
8)		(120.2)		52.075	18.171	<b>2'19.909</b>	<hr/>						
9)		(118.9)		51.908	18.272	<b>2'20.317</b>	<b>42 BORGONOVO Stefano</b> ITA	ALEF YAMAHA R 125					
<hr/>							1)		(122.3)		54.751	17.853	<b>2'29.118</b>
<b>18 LO BOSCO Alessandro</b> ITA	CMV YAMAHA R 125						2)		(129.9)		53.440	18.394	<b>2'20.537</b>
1)		(122.7)		50.831	17.913	<b>2'21.787</b>	3)		(127.1)		52.815	17.957	<b>2'20.328</b>
2)		(122.0)		50.561	17.979	<b>2'17.624</b>	4)		(124.3)		51.998	17.761	<b>2'18.582</b>
3)		(120.5)		53.374	17.696	<b>2'20.450</b>	5)		(129.0)		52.098	17.911	<b>2'18.157</b>
4)		(116.0)		56.052	17.731	<b>2'27.840</b>	6)		(124.7)		51.781	17.585	<b>2'19.377</b>
5)		(110.8)		1'16.616	51.572	<b>4'13.806 B</b>	7)		(124.6)		50.448	17.662	<b>2'17.332</b>
6)		(125.6)		49.669	17.331	<b>2'19.579</b>	8)		(129.4)		51.328	17.711	<b>2'16.623</b>
7)		(125.3)		49.115	17.232	<b>2'13.944</b>	9)		(128.6)		51.463	17.807	<b>2'17.270</b>
8)		(125.8)		50.376	17.259	<b>2'15.908</b>	<hr/>						
<hr/>							<b>45 CETARA Alessio</b> ITA	NAPOLI YAMAHA R 125					
<b>24 BASSO Lorenzo</b> ITA	CHIVASSO YAMAHA R 125						1)		(78.8)		52.771	17.619	<b>2'42.095</b>
1)		(116.4)		52.927	18.078	<b>2'31.825</b>	2)		(123.1)		52.633	17.459	<b>2'19.121</b>
2)		(125.9)		49.890	17.737	<b>2'15.732</b>	3)		(124.9)		50.021	17.117	<b>2'14.620</b>
3)		(124.4)		49.162	17.262	<b>2'14.072</b>	<hr/>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)		(123.3)		49.769	16.954	<b>2'14.277</b>
5)		(123.4)		50.193	17.056	<b>2'15.981</b>
6)		(126.5)		49.243	17.012	<b>2'12.503</b>
7)		(123.3)		49.237	17.179	<b>2'13.659</b>

**68 CAPOGRECO Mattia** ITA  
LEINI URIO R YAMAHA R 125

1)		(122.7)		51.447	18.095	<b>2'23.358</b>
2)		(124.3)		50.617	17.961	<b>2'18.261</b>
3)		(103.4)		51.276	17.626	<b>2'23.970</b>
4)		(124.7)		50.317	17.702	<b>2'16.283</b>
5)		(124.4)		49.844	17.448	<b>2'15.789</b>
6)		(122.0)		49.833	17.640	<b>2'16.852</b>
7)		(125.5)		49.412	17.373	<b>2'15.368</b>
8)		(128.3)		50.671	17.472	<b>2'15.634</b>
9)		(129.4)		50.440	17.466	<b>2'15.909</b>

**79 RAGUSA Salvatore** ITA  
MORENA UDINE YAMAHA R 125

1)		(119.4)		50.708	17.472	<b>2'23.364</b>
2)		(125.8)		50.069	17.877	<b>2'16.019</b>
3)		(109.6)		55.541	17.445	<b>2'25.736</b>
4)		(123.0)		48.902	17.536	<b>2'14.007</b>
5)		(127.9)		48.852	17.358	<b>2'13.164</b>
6)		(121.6)		49.894	17.431	<b>2'17.765</b>
7)		(125.5)		48.853	17.295	<b>2'13.874</b>
8)		(125.8)		49.096	17.671	<b>2'14.030</b>
9)		(121.9)		49.162	17.674	<b>2'14.863</b>

**90 MARIANI Daniele** ITA  
VAL LURETTA YAMAHA R 125

1)		(120.8)		56.090	18.779	<b>2'32.786</b>
2)		(123.3)		53.431	18.424	<b>2'23.270</b>
3)		(120.6)		53.309	18.656	<b>2'25.181</b>
4)		(120.4)		52.951	18.503	<b>2'22.897</b>
5)		(120.9)		53.425	18.657	<b>2'24.214</b>
6)		(121.2)		53.004	18.637	<b>2'23.018</b>
7)		(117.2)		53.649	18.164	<b>2'24.134</b>
8)		(119.0)		56.424	18.458	<b>2'26.741</b>
9)		(116.0)		54.117	18.701	<b>2'25.663</b>

**94 BERSELLI Guido** ITA  
MOTOLIFE YAMAHA R 125

1)		(122.0)		53.327	18.072	<b>2'25.920</b>
2)		(125.2)		55.267	20.632	<b>2'25.440</b>
3)		(123.6)		51.537	17.844	<b>2'17.499</b>
4)		(122.2)		52.050	17.807	<b>2'18.291</b>
5)		(121.9)		52.039	17.527	<b>2'21.665</b>
6)		(122.4)		50.926	17.620	<b>2'16.378</b>
7)		(123.0)		51.468	17.609	<b>2'18.765</b>
8)		(124.6)		50.750	17.655	<b>2'16.045</b>
9)		(122.0)		52.027	17.767	<b>2'20.283</b>

**119 MORA Giacomo** ITA  
CONSELICE YAMAHA R 125

1)		(121.0)		50.346	17.460	<b>2'21.067</b>
2)		(121.6)		49.928	17.678	<b>2'16.888</b>
3)		(120.8)		49.644	17.628	<b>2'15.910</b>
4)		(119.4)		49.246	17.283	<b>2'15.382</b>
5)		(120.5)		49.595	17.684	<b>2'15.800</b>
6)		(121.9)		49.591	17.078	<b>2'22.061</b>
7)		(124.7)		49.538	17.248	<b>2'15.459</b>
8)		(126.1)		49.724	17.524	<b>2'15.185</b>
9)		(125.2)		49.024	17.168	<b>2'13.790</b>

CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
YAMAHA 125 R CUP

gmc-roma.it



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	NASSINI A.	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		<b>2'12.362</b>		7/9	111.784	126.4
2	119	MORA G.	ITA	CONSELICE	YAMAHA R 125		<b>2'12.706</b>	0.344	6/9	111.494	127.4
3	10	IMPERIANO L.	ITA	BIKERS SALERNO CITY	YAMAHA R 125		<b>2'12.863</b>	0.501	7/9	111.362	127.7
4	79	RAGUSA S.	ITA	MORENA UDINE	YAMAHA R 125		<b>2'12.931</b>	0.569	6/9	111.305	128.0
5	24	BASSO L.	ITA	CHIVASSO	YAMAHA R 125		<b>2'13.093</b>	0.731	8/9	111.170	127.6
6	45	CETARA A.	ITA	NAPOLI	YAMAHA R 125		<b>2'13.335</b>	0.973	8/9	110.968	126.8
7	14	MASCELLINO D.	ITA	A.M. LA SPEZIA MOTA	YAMAHA R 125		<b>2'13.436</b>	1.074	8/9	110.884	130.7
8	42	BORGONOVO S.	ITA	ALEF	YAMAHA R 125		<b>2'13.650</b>	1.288	7/8	110.707	130.4
9	28	GUARINI S.	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		<b>2'14.208</b>	1.846	8/9	110.246	125.6
10	5	LILLIU S.	ITA	SPOLETO	YAMAHA R 125		<b>2'14.599</b>	2.237	6/9	109.926	127.3
11	68	CAPOGRECO M.	ITA	LEINI URIO REAMI	YAMAHA R 125		<b>2'14.861</b>	2.499	8/9	109.712	128.3
12	16	VIVAS S.	ITA	BERGAMO	YAMAHA R 125		<b>2'15.427</b>	3.065	2/2	109.254	123.3
13	3	CARNESECCHI S.	ITA	INVERUNESE	YAMAHA R 125		<b>2'15.689</b>	3.327	6/9	109.043	127.1
14	18	LO BOSCO A.	ITA	CMV	YAMAHA R 125		<b>2'15.691</b>	3.329	5/9	109.041	125.5
15	15	VERCILLI G.S.	ITA	SASSUOLO	YAMAHA R 125		<b>2'15.891</b>	3.529	8/9	108.881	126.2
16	94	BERSELLI G.	ITA	MOTOLIFE	YAMAHA R 125		<b>2'16.197</b>	3.835	6/9	108.636	130.4
17	11	PACCAGNELLA E.	ITA	PADOVA	YAMAHA R 125		<b>2'17.319</b>	4.957	6/9	107.749	123.0
18	17	BALDO P.	ITA	PARABIAGO 1985	YAMAHA R 125		<b>2'20.596</b>	8.234	8/9	105.237	123.7
19	90	MARIANI D.	ITA	VAL LURETTA	YAMAHA R 125		<b>2'20.961</b>	8.599	4/9	104.965	125.2

AL CONC. NR. 42 BORGONOVO CANCELLA IL TEMPO PER TAGLIO VARIANTE

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:40)

ORA FINE (17:03)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
YAMAHA 125 R CUP

gmc-roma.it



ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CARNESECCHI Simone</b> ITA INVERUNESE YAMAHA R 125							9)		(111.4)		51.825	17.342	<b>2'20.894</b>
1)		(113.9)		53.486	18.328	<b>2'33.962</b>							
2)		(120.6)		52.778	18.549	<b>2'20.966</b>							
3)		(126.4)		51.652	17.806	<b>2'17.920</b>							
4)		(125.0)		50.623	17.764	<b>2'17.359</b>							
5)		(125.3)		50.283	17.615	<b>2'15.735</b>							
6)		(127.1)		49.922	17.836	<b>2'15.689</b>							
7)		(125.5)		51.057	17.585	<b>2'16.597</b>							
8)		(124.4)		57.424	20.466	<b>2'26.114</b>							
9)		(125.5)		53.181	19.338	<b>2'21.061</b>							
<b>11 PACCAGNELLA Enrico</b> ITA PADOVA YAMAHA R 125													
1)		(116.8)		52.848	18.663	<b>2'29.013</b>							
2)		(119.1)		53.005	18.205	<b>2'21.260</b>							
3)		(121.3)		51.430	18.047	<b>2'19.317</b>							
4)		(121.5)		51.054	17.754	<b>2'18.397</b>							
5)		(122.9)		52.585	18.039	<b>2'20.197</b>							
6)		(123.0)		50.638	17.631	<b>2'17.319</b>							
7)		(122.3)		50.311	18.030	<b>2'17.854</b>							
8)		(120.1)		50.714	18.268	<b>2'18.543</b>							
9)		(122.4)		50.739	17.985	<b>2'18.786</b>							
<b>5 LILLIU Sasha</b> ITA SPOLETO YAMAHA R 125													
1)		(123.4)		53.751	18.041	<b>2'34.952</b>							
2)		(124.6)		52.037	17.922	<b>2'18.048</b>							
3)		(91.9)		51.137	17.385	<b>2'22.192</b>							
4)		(128.8)		50.299	17.519	<b>2'15.555</b>							
5)		(128.3)		50.152	17.539	<b>2'15.914</b>							
6)		(127.3)		49.536	17.391	<b>2'14.599</b>							
7)		(121.3)		54.642	1'10.995	<b>3'14.765 B</b>							
8)		(124.7)		49.907	17.343	<b>2'19.263</b>							
9)		(122.9)		50.297	17.534	<b>2'16.988</b>							
<b>14 MASCELLINO Diego</b> ITA A.M. LA SPEZ YAMAHA R 125													
1)		(122.3)		49.692	17.375	<b>2'20.455</b>							
2)		(125.2)		49.543	17.259	<b>2'14.820</b>							
3)		(123.4)		48.693	17.257	<b>2'13.903</b>							
4)		(124.1)		48.916	17.166	<b>2'14.455</b>							
5)		(124.1)		48.908	17.304	<b>2'14.111</b>							
6)		(123.3)		48.888	17.223	<b>2'14.036</b>							
7)		(123.9)		49.443	17.013	<b>2'14.953</b>							
8)		(130.7)		49.388	17.160	<b>2'13.436</b>							
9)		(126.7)		49.009	17.135	<b>2'13.544</b>							
<b>10 IMPERIANO Lorenzo</b> ITA BIKERS SALER YAMAHA R 125													
1)		(85.4)		52.688	17.623	<b>2'40.446</b>							
2)		(124.4)		50.005	17.214	<b>2'15.088</b>							
3)		(126.4)		49.218	16.985	<b>2'13.561</b>							
4)		(128.6)		49.920	16.940	<b>2'13.457</b>							
5)		(128.0)		54.772	17.191	<b>2'19.814</b>							
6)		(128.3)		49.289	17.154	<b>2'13.094</b>							
7)		(127.7)		49.365	17.248	<b>2'12.863</b>							
8)		(127.9)		51.244	17.203	<b>2'15.534</b>							
<b>15 VERCILLI Giulia Silvia</b> ITA SASSUOLO YAMAHA R 125													
1)		(122.6)		54.259	18.452	<b>2'26.996</b>							
2)		(124.3)		52.497	18.051	<b>2'20.947</b>							
3)		(124.7)		51.811	17.881	<b>2'19.522</b>							
4)		(125.8)		51.523	17.651	<b>2'18.205</b>							
5)		(122.4)		52.150	17.691	<b>2'20.342</b>							
6)		(123.9)		51.577	17.523	<b>2'17.771</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)		(125.0)		50.865	17.466	<b>2'16.538</b>	6)		(129.0)		49.438	17.264	<b>2'13.477</b>
8)		(126.2)		50.521	17.526	<b>2'15.891</b>	7)		(128.2)		59.641	18.057	<b>2'24.800</b>
9)		(120.9)		50.870	17.883	<b>2'17.733</b>	8)		(127.6)		48.455	17.366	<b>2'13.093</b>
9)							9)		(126.5)		48.557	17.582	<b>2'13.427</b>
<b>16 VIVAS Simone</b> ITA							<b>27 NASSINI Alessio</b> ITA						
BERGAMO YAMAHA R 125							FIRENZE YAMAHA R 125						
1)		(122.3)		50.912	17.418	<b>2'23.957</b>	1)		(122.9)		49.852	17.290	<b>2'18.946</b>
2)		(123.3)		49.677	17.521	<b>2'15.427</b>	2)		(123.1)		49.292	17.193	<b>2'14.161</b>
<b>17 BALDO Pietro</b> ITA							3)						
PARABIAGO 19 YAMAHA R 125							(124.1) 49.063 17.112 <b>2'14.877</b>						
1)		(80.3)		53.704	18.681	<b>2'40.623</b>	4)		(118.1)		48.719	17.168	<b>2'17.414</b>
2)		(120.2)		53.400	18.403	<b>2'21.765</b>	5)		(125.3)		48.676	17.148	<b>2'12.642</b>
3)		(125.0)		52.684	18.254	<b>2'21.117</b>	6)		(125.6)		49.233	17.166	<b>2'14.719</b>
4)		(124.7)		52.411	18.355	<b>2'20.927</b>	7)		(126.4)		48.706	17.075	<b>2'12.362</b>
5)		(122.3)		55.025	18.259	<b>2'23.423</b>	8)		(126.8)		49.962	17.055	<b>2'14.105</b>
6)		(123.7)		52.471	18.541	<b>2'20.851</b>	9)		(129.6)		48.826	17.246	<b>2'12.446</b>
7)		(123.9)		52.258	18.196	<b>2'20.671</b>	<b>28 GUARINI Stefano</b> ITA						
8)		(123.7)		52.359	18.309	<b>2'20.596</b>	FIRENZE YAMAHA R 125						
9)		(120.8)		52.660	18.314	<b>2'21.349</b>	1)		(118.7)		49.352	17.496	<b>2'21.991</b>
<b>18 LO BOSCO Alessandro</b> ITA							2)						
CMV YAMAHA R 125							(122.0) 48.827 17.097 <b>2'14.675</b>						
1)		(120.0)		51.212	18.893	<b>2'23.187</b>	3)		(127.4)		49.533	17.280	<b>2'14.381</b>
2)		(120.5)		54.884	19.751	<b>2'26.413</b>	4)		(126.4)		51.240	17.974	<b>2'18.348</b>
3)		(121.0)		1'08.289	17.782	<b>2'37.148</b>	5)		(124.3)		49.453	17.459	<b>2'15.251</b>
4)		(124.0)		49.644	17.998	<b>2'16.108</b>	6)		(124.1)		49.135	17.125	<b>2'14.855</b>
5)		(125.5)		49.860	17.749	<b>2'15.691</b>	7)		(117.6)		49.696	17.054	<b>2'17.858</b>
6)		(125.0)		51.244	17.425	<b>2'17.059</b>	8)		(125.6)		49.259	17.342	<b>2'14.208</b>
7)		(122.6)		58.320	38.825	<b>2'46.998 B</b>	9)		(105.7)		51.752	17.629	<b>2'22.425</b>
8)		(71.9)		1'01.052	17.661	<b>2'42.920</b>	<b>42 BORGONOVO Stefano</b> ITA						
9)		(122.0)		49.915	17.586	<b>2'16.482</b>	ALEF YAMAHA R 125						
<b>24 BASSO Lorenzo</b> ITA							1)						
CHIVASSO YAMAHA R 125							(125.6) 52.987 18.250 <b>2'24.897</b>						
1)		(79.3)		59.227	17.809	<b>3'00.153</b>	2)		(124.6)		53.356	17.820	<b>2'21.992</b>
2)		(124.3)		49.199	17.434	<b>2'14.764</b>	3)		(128.3)		51.790	17.649	<b>2'17.872</b>
3)		(127.4)		48.800	17.423	<b>2'13.877</b>	4)		(128.2)		51.706	17.644	<b>2'17.969</b>
4)		(127.9)		48.761	17.344	<b>2'13.338</b>	5)		(126.4)		51.038	59.856	<b>2'59.489 B</b>
5)		(128.8)		48.585	17.179	<b>2'13.137</b>	6)		(50.1)		56.964	17.351	<b>3'03.327</b>
							7)		(130.4)		49.556	17.133	<b>2'13.650</b>
							8)		(128.2)		50.072	17.381	<b>2'14.478</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>45 CETARA Alessio</b> ITA							3)		(124.0)		51.905	17.974	<b>2'21.074</b>
NAPOLI YAMAHA R 125							4)		(125.2)		52.188	18.231	<b>2'20.961</b>
1)		(123.6)		50.984	17.828	<b>2'23.732</b>	5)		(123.1)		52.577	18.315	<b>2'21.913</b>
2)		(124.6)		49.925	17.689	<b>2'16.256</b>	6)		(119.4)		52.093	18.127	<b>2'22.109</b>
3)		(125.6)		49.860	17.632	<b>2'15.964</b>	7)		(125.3)		52.589	18.399	<b>2'21.564</b>
4)		(127.3)		50.149	17.619	<b>2'15.827</b>	8)		(122.3)		53.252	18.778	<b>2'23.291</b>
5)		(124.0)		54.048	18.147	<b>2'26.445</b>	9)		(120.6)		53.076	18.828	<b>2'23.920</b>
6)		(100.6)		51.147	17.612	<b>2'31.541</b>	<b>94 BERSELLI Guido</b> ITA						
7)		(126.7)		49.448	17.374	<b>2'14.774</b>	MOTOLIFE YAMAHA R 125						
8)		(126.8)		48.951	17.288	<b>2'13.335</b>	1)		(125.3)		52.267	18.352	<b>2'21.978</b>
9)		(100.3)		54.547	18.129	<b>2'34.553</b>	2)		(123.0)		1'10.159	18.076	<b>2'43.011</b>
<b>68 CAPOGRECO Mattia</b> ITA							3)		(126.5)		52.800	17.575	<b>2'19.138</b>
LEINI URIO R YAMAHA R 125							4)		(127.4)		51.755	17.704	<b>2'18.365</b>
1)		(118.5)		53.098	18.059	<b>2'28.769</b>	5)		(128.3)		52.288	17.776	<b>2'17.853</b>
2)		(124.4)		1'00.932	19.462	<b>2'30.610</b>	6)		(130.4)		50.823	17.826	<b>2'16.197</b>
3)		(121.7)		1'05.746	17.833	<b>2'34.512</b>	7)		(128.0)		50.931	17.868	<b>2'16.393</b>
4)		(129.1)		51.008	17.646	<b>2'16.544</b>	8)		(126.1)		55.158	19.655	<b>2'22.732</b>
5)		(128.0)		50.414	17.697	<b>2'17.302</b>	9)		(126.1)		50.978	17.806	<b>2'16.584</b>
6)		(127.3)		50.154	17.753	<b>2'15.563</b>	<b>119 MORA Giacomo</b> ITA						
7)		(122.9)		50.555	17.449	<b>2'16.131</b>	CONSELICE YAMAHA R 125						
8)		(128.3)		50.229	17.375	<b>2'14.861</b>	1)		(120.8)		49.320	17.369	<b>2'18.725</b>
9)		(127.1)		50.320	17.586	<b>2'15.210</b>	2)		(124.9)		49.304	17.284	<b>2'13.703</b>
<b>79 RAGUSA Salvatore</b> ITA							3)		(125.3)		48.866	17.297	<b>2'14.230</b>
MORENA UDINE YAMAHA R 125							4)		(124.0)		48.755	17.266	<b>2'13.911</b>
1)		(121.5)		50.256	17.463	<b>2'19.692</b>	5)		(124.7)		49.011	17.678	<b>2'14.814</b>
2)		(123.6)		49.492	17.140	<b>2'14.682</b>	6)		(127.4)		48.332	17.328	<b>2'12.706</b>
3)		(126.4)		49.419	17.363	<b>2'14.674</b>	7)		(125.5)		48.798	17.336	<b>2'13.438</b>
4)		(125.9)		48.594	17.247	<b>2'13.390</b>	8)		(127.4)		49.396	16.954	<b>2'13.892</b>
5)		(124.4)		49.098	17.508	<b>2'14.423</b>	9)		(123.7)		48.922	16.887	<b>2'13.492</b>
6)		(128.0)		48.508	17.413	<b>2'12.931</b>							
7)		(129.1)		48.863	17.074	<b>2'13.562</b>							
8)		(129.4)		48.949	17.475	<b>2'13.638</b>							
9)		(125.3)		48.713	17.162	<b>2'13.323</b>							
<b>90 MARIANI Daniele</b> ITA													
VAL LURETTA YAMAHA R 125													
1)		(79.9)		53.926	18.574	<b>2'39.025</b>							
2)		(118.4)		52.733	18.260	<b>2'21.649</b>							

CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
YAMAHA 125 R CUP

gmc-roma.it



RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF.	1° T.	UFF.	2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	27	<b>NASSINI A.</b>	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125			N.Q.		<b>2'12.362</b>	<b>2'12.362</b>		111.784	9
2	45	<b>CETARA A.</b>	ITA	NAPOLI	YAMAHA R 125			<b>2'12.503</b>	2'13.335	<b>2'12.503</b>		0.141	111.665	16
3	119	<b>MORA G.</b>	ITA	CONSELICE	YAMAHA R 125			2'13.790	<b>2'12.706</b>	<b>2'12.706</b>		0.344	111.494	18
4	24	<b>BASSO L.</b>	ITA	CHIVASSO	YAMAHA R 125			<b>2'12.823</b>	2'13.093	<b>2'12.823</b>		0.461	111.396	18
5	10	<b>IMPERIANO L.</b>	ITA	BIKERS SALER	YAMAHA R 125			2'12.898	<b>2'12.863</b>	<b>2'12.863</b>		0.501	111.362	18
6	79	<b>RAGUSA S.</b>	ITA	MORENA UDINE	YAMAHA R 125			2'13.164	<b>2'12.931</b>	<b>2'12.931</b>		0.569	111.305	18
7	14	<b>MASCELLINO D.</b>	ITA	A.M. LA SPEZ	YAMAHA R 125			2'13.837	<b>2'13.436</b>	<b>2'13.436</b>		1.074	110.884	18
8	42	<b>BORGONOVO S.</b>	ITA	ALEF	YAMAHA R 125			2'17.332	<b>2'13.650</b>	<b>2'13.650</b>		1.288	110.707	17
9	18	<b>LO BOSCO A.</b>	ITA	CMV	YAMAHA R 125			<b>2'13.944</b>	2'15.691	<b>2'13.944</b>		1.582	110.464	17
10	28	<b>GUARINI S.</b>	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125			2'14.486	<b>2'14.208</b>	<b>2'14.208</b>		1.846	110.246	18
11	5	<b>LILLIU S.</b>	ITA	SPOLETO	YAMAHA R 125			2'14.608	<b>2'14.599</b>	<b>2'14.599</b>		2.237	109.926	18
12	16	<b>VIVAS S.</b>	ITA	BERGAMO	YAMAHA R 125			<b>2'14.685</b>	2'15.427	<b>2'14.685</b>		2.323	109.856	11
13	68	<b>CAPOGRECO M.</b>	ITA	LEINI URIO R	YAMAHA R 125			2'15.368	<b>2'14.861</b>	<b>2'14.861</b>		2.499	109.712	18
14	3	<b>CARNESECCHI S.</b>	ITA	INVERUNESE	YAMAHA R 125			2'16.372	<b>2'15.689</b>	<b>2'15.689</b>		3.327	109.043	17
15	15	<b>VERCILLI G.S.</b>	ITA	SASSUOLO	YAMAHA R 125			2'16.813	<b>2'15.891</b>	<b>2'15.891</b>		3.529	108.881	18
16	94	<b>BERSELLI G.</b>	ITA	MOTOLIFE	YAMAHA R 125			<b>2'16.045</b>	2'16.197	<b>2'16.045</b>		3.683	108.758	18
17	11	<b>PACCAGNELLA E.</b>	ITA	PADOVA	YAMAHA R 125			2'20.543	<b>2'17.319</b>	<b>2'17.319</b>		4.957	107.749	16
18	17	<b>BALDO P.</b>	ITA	PARABIAGO 19	YAMAHA R 125			<b>2'19.909</b>	2'20.596	<b>2'19.909</b>		7.547	105.754	18
19	90	<b>MARIANI D.</b>	ITA	VAL LURETTA	YAMAHA R 125			2'22.897	<b>2'20.961</b>	<b>2'20.961</b>		8.599	104.965	18

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:40)

ORA FINE (17:03)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" YAMAHA 125 R CUP



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA 03.09.17 ORE 11:00 - GIRI 5

FILA 7	19° 90 MARIANI D. YAMAHA R 125 2'20.961				
FILA 6	16° 94 BERSELLI G. YAMAHA R 125 2'16.045	17° 11 PACCAGNELLA E. YAMAHA R 125 2'17.319	18° 17 BALDO P. YAMAHA R 125 2'19.909		
FILA 5	13° 68 CAPOGRECO M. YAMAHA R 125 2'14.861	14° 3 CARNESECCHI S. YAMAHA R 125 2'15.689	15° 15 VERCILLI G.S. YAMAHA R 125 2'15.891		
FILA 4	10° 28 GUARINI S. YAMAHA R 125 2'14.208	11° 5 LILLIU S. YAMAHA R 125 2'14.599	12° 16 VIVAS S. YAMAHA R 125 2'14.685		
FILA 3	7° 14 MASCELLINO D. YAMAHA R 125 2'13.436	8° 42 BORGONOVO S. YAMAHA R 125 2'13.650	9° 18 LO BOSCO A. YAMAHA R 125 2'13.944		
FILA 2	4° 24 BASSO L. YAMAHA R 125 2'12.823	5° 10 IMPERIANO L. YAMAHA R 125 2'12.863	6° 79 RAGUSA S. YAMAHA R 125 2'12.931		
FILA 1	1° 27 NASSINI A. YAMAHA R 125 2'12.362	2° 45 CETARA A. YAMAHA R 125 2'12.503	3° 119 MORA G. YAMAHA R 125 2'12.706		

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

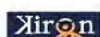
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

GRP-1.0.PAR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





gmc-roma.it



**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA 125 R CUP**



**RISULTATI WARM-UP**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	<b>VIVAS S.</b>	ITA	BERGAMO	YAMAHA R 125		<b>2'24.251</b>		4/4	102.571	128.2
2	27	<b>NASSINI A.</b>	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		<b>2'25.233</b>	0.982	3/3	101.877	130.4
3	17	<b>BALDO P.</b>	ITA	PARABIAGO 1985	YAMAHA R 125		<b>2'42.132</b>	17.881	2/3	91.258	124.7

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 45°C Umidità: 17%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:45)

ORA FINE ( 9:57)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" YAMAHA 125 R CUP



### ANALISI TEMPI WARM-UP

GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO

#### 16 VIVAS Simone

ITA

BERGAMO YAMAHA R 125

1)	(123.1)	58.230	50.934	<b>3'09.719</b> B
2)	(125.8)	55.829	18.943	<b>2'30.634</b>
3)	(127.9)	55.149	18.716	<b>2'25.534</b>
4)	(128.2)	54.524	18.439	<b>2'24.251</b>

#### 17 BALDO Pietro

ITA

PARABIAGO 19 YAMAHA R 125

1)	(122.9)	1'00.871	21.057	<b>2'44.899</b>
2)	(124.7)	1'01.601	21.345	<b>2'42.132</b>
3)	(122.7)	1'06.727	1'47.951	<b>4'16.151</b> B

#### 27 NASSINI Alessio

ITA

FIRENZE YAMAHA R 125

1)	(127.3)	57.348	19.369	<b>2'32.916</b>
2)	(129.9)	55.854	19.050	<b>2'26.313</b>
3)	(130.4)	55.380	18.958	<b>2'25.233</b>

#### 42 BORGONOVO Stefano

ITA

ALEF YAMAHA R 125

1)	(127.3)	1'08.008	21.218	<b>2'58.609</b>
----	---------	----------	--------	-----------------

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
YAMAHA 125 R CUP



gmc-roma.it



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	10	IMPERIANO L.	ITA	BIKERS SALER	YAMAHA R 125		5	11'13.155	109.900 Km/h	137.3	2'12.375 4
2	14	MASCELLINO D.	ITA	A.M. LA SPEZ	YAMAHA R 125		5	11'13.412	0.257	138.0	2'12.104 4
3	27	NASSINI A.	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		5	11'13.412	0.257	140.5	2'12.504 5
4	28	GUARINI S.	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		5	11'14.047	0.892	141.3	2'12.140 4
5	79	RAGUSA S.	ITA	MORENA UDINE	YAMAHA R 125		5	11'15.090P	1.935	136.6	2'11.982 5
6	119	MORA G.	ITA	CONSELICE	YAMAHA R 125		5	11'15.446	2.291	139.1	2'13.111 2
7	45	CETARA A.	ITA	NAPOLI	YAMAHA R 125		5	11'16.441	3.286	139.8	2'12.602 3
8	24	BASSO L.	ITA	CHIVASSO	YAMAHA R 125		5	11'19.003	5.848	139.8	2'12.110 4
9	5	LILLIU S.	ITA	SPOLETO	YAMAHA R 125		5	11'19.058	5.903	144.7	2'12.961 4
10	16	VIVAS S.	ITA	BERGAMO	YAMAHA R 125		5	11'20.545	7.390	139.2	2'13.613 4
11	18	LO BOSCO A.	ITA	CMV	YAMAHA R 125		5	11'20.846	7.691	140.3	2'13.978 5
12	42	BORGONOVO S.	ITA	ALEF	YAMAHA R 125		5	11'22.800	9.645	139.8	2'13.065 4
13	68	CAPOGRECO M.	ITA	LEINI URIO R	YAMAHA R 125		5	11'23.393	10.238	136.2	2'13.820 4
14	3	CARNESECCHI S.	ITA	INVERUNESE	YAMAHA R 125		5	11'25.892	12.737	135.9	2'13.847 4
15	15	VERCILLI G.S.	ITA	SASSUOLO	YAMAHA R 125		5	11'31.935	18.780	138.3	2'15.349 3
16	94	BERSELLI G.	ITA	MOTOLIFE	YAMAHA R 125		5	11'32.044	18.889	138.3	2'16.014 2
17	11	PACCAGNELLA E.	ITA	PADOVA	YAMAHA R 125		5	11'39.899	26.744	134.8	2'17.397 2
18	90	MARIANI D.	ITA	VAL LURETTA	YAMAHA R 125		5	11'51.625	38.470	133.7	2'20.311 5
19	17	BALDO P.	ITA	PARABIAGO 19	YAMAHA R 125		5	11'52.133	38.978	133.5	2'20.358 2

GIRO VELOCE 5° RAGUSA Salvatore 2'11.982 112.106Km/h

AL CONC. NR. 79 RAGUSA 1" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:13)

ORA FINE (11:25)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
YAMAHA 125 R CUP

gmc-roma.it



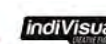
CONTAGIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5
1.	27	27	10	10	14	10
2.	45	10	14	27	10	14
3.	119	14	119	14	28	27
4.	24	119	27	119	27	28
5.	10	79	28	45	45	79
6.	79	28	45	28	79	119
7.	14	18	79	79	119	45
8.	42	45	18	18	24	24
9.	18	16	16	16	5	5
10.	28	5	5	5	16	16
11.	5	68	24	24	18	18
12.	16	3	68	68	68	42
13.	68	24	3	42	42	68
14.	3	42	94	3	3	3
15.	15	94	42	15	94	15
16.	94	15	15	94	15	94
17.	11	11	11	11	11	11
18.	17	17	17	17	90	90
19.	90	90	90	90	17	17

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
YAMAHA 125 R CUP



gmc-roma.it



GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	79	RAGUSA S.	ITA	MORENA UDINE	YAMAHA R 125		<b>2'11.982</b>		5/5	112.106	136.6
2	14	MASCELLINO D.	ITA	A.M. LA SPEZIA MOTA	YAMAHA R 125		<b>2'12.104</b>	0.122	4/5	112.002	138.0
3	24	BASSO L.	ITA	CHIVASSO	YAMAHA R 125		<b>2'12.110</b>	0.128	4/5	111.997	139.8
4	28	GUARINI S.	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		<b>2'12.140</b>	0.158	4/5	111.972	141.3
5	10	IMPERIANO L.	ITA	BIKERS SALERNO CITY	YAMAHA R 125		<b>2'12.375</b>	0.393	4/5	111.773	137.3
6	27	NASSINI A.	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		<b>2'12.504</b>	0.522	5/5	111.664	140.5
7	45	CETARA A.	ITA	NAPOLI	YAMAHA R 125		<b>2'12.602</b>	0.620	3/5	111.582	136.2
8	5	LILLIU S.	ITA	SPOLETO	YAMAHA R 125		<b>2'12.961</b>	0.979	4/5	111.280	138.0
9	42	BORGONOVO S.	ITA	ALEF	YAMAHA R 125		<b>2'13.065</b>	1.083	4/5	111.193	139.8
10	119	MORA G.	ITA	CONSELICE	YAMAHA R 125		<b>2'13.111</b>	1.129	2/5	111.155	135.2
11	16	VIVAS S.	ITA	BERGAMO	YAMAHA R 125		<b>2'13.613</b>	1.631	4/5	110.737	139.2
12	68	CAPOGRECO M.	ITA	LEINI URIO REAMI	YAMAHA R 125		<b>2'13.820</b>	1.838	4/5	110.566	135.9
13	3	CARNESECCHI S.	ITA	INVERUNESE	YAMAHA R 125		<b>2'13.847</b>	1.865	4/5	110.544	132.3
14	18	LO BOSCO A.	ITA	CMV	YAMAHA R 125		<b>2'13.978</b>	1.996	5/5	110.436	134.7
15	15	VERCILLI G.S.	ITA	SASSUOLO	YAMAHA R 125		<b>2'15.349</b>	3.367	3/5	109.317	136.7
16	94	BERSELLI G.	ITA	MOTOLIFE	YAMAHA R 125		<b>2'16.014</b>	4.032	2/5	108.782	138.3
17	11	PACCAGNELLA E.	ITA	PADOVA	YAMAHA R 125		<b>2'17.397</b>	5.415	2/5	107.687	130.4
18	90	MARIANI D.	ITA	VAL LURETTA	YAMAHA R 125		<b>2'20.311</b>	8.329	5/5	105.451	132.7
19	17	BALDO P.	ITA	PARABIAGO 1985	YAMAHA R 125		<b>2'20.358</b>	8.376	2/5	105.416	131.3

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:13)

ORA FINE (11:25)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
YAMAHA 125 R CUP

gmc-roma.it



ANALISI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CARNESECCHI Simone</b> ITA INVERUNESE YAMAHA R 125							<b>14 MASCELLINO Diego</b> ITA A.M. LA SPEZ YAMAHA R 125						
1)	(135.9)			51.590	17.538	<b>2'24.749</b>	1)		(136.0)		49.121	17.044	<b>2'20.448</b>
2)	(135.2)			50.818	17.571	<b>2'16.561</b>	2)		(135.4)		49.117	17.220	<b>2'13.507</b>
3)	(131.8)			49.913	17.505	<b>2'15.281</b>	3)		(136.4)		49.086	17.133	<b>2'13.657</b>
4)	(132.3)			48.885	17.398	<b>2'13.847</b>	4)		(138.0)		48.384	17.240	<b>2'12.104</b>
5)	(133.7)			49.770	17.728	<b>2'15.454</b>	5)		(135.2)		49.015	17.148	<b>2'13.696</b>
<b>5 LILLIU Sasha</b> ITA SPOLETO YAMAHA R 125							<b>15 VERCILLI Giulia Silvia</b> ITA SASSUOLO YAMAHA R 125						
1)	(137.3)			50.881	17.406	<b>2'23.567</b>	1)		(134.8)		51.632	17.453	<b>2'26.219</b>
2)	(144.7)			50.716	17.422	<b>2'14.553</b>	2)		(132.2)		50.470	17.484	<b>2'16.005</b>
3)	(133.5)			50.106	17.218	<b>2'14.845</b>	3)		(136.7)		50.636	17.435	<b>2'15.349</b>
4)	(138.0)			48.996	17.359	<b>2'12.961</b>	4)		(138.3)		50.780	18.694	<b>2'17.875</b>
5)	(140.0)			49.283	17.494	<b>2'13.132</b>	5)		(137.4)		50.282	17.753	<b>2'16.487</b>
<b>10 IMPERIANO Lorenzo</b> ITA BIKERS SALER YAMAHA R 125							<b>16 VIVAS Simone</b> ITA BERGAMO YAMAHA R 125						
1)	(135.7)			49.087	17.049	<b>2'20.274</b>	1)		(135.4)		50.581	17.191	<b>2'22.858</b>
2)	(134.5)			49.109	17.258	<b>2'13.601</b>	2)		(139.2)		50.305	17.473	<b>2'14.656</b>
3)	(134.5)			49.160	17.230	<b>2'13.478</b>	3)		(131.7)		50.069	17.293	<b>2'15.335</b>
4)	(137.3)			48.753	16.944	<b>2'12.375</b>	4)		(139.2)		49.645	17.116	<b>2'13.613</b>
5)	(136.4)			49.044	17.325	<b>2'13.427</b>	5)		(136.6)		49.655	17.257	<b>2'14.083</b>
<b>11 PACCAGNELLA Enrico</b> ITA PADOVA YAMAHA R 125							<b>17 BALDO Pietro</b> ITA PARABIAGO 19 YAMAHA R 125						
1)	(134.8)			51.585	17.619	<b>2'26.220</b>	1)		(133.5)		52.213	18.388	<b>2'28.489</b>
2)	(130.4)			50.255	17.854	<b>2'17.397</b>	2)		(131.3)		52.423	18.238	<b>2'20.358</b>
3)	(126.7)			50.309	18.237	<b>2'17.967</b>	3)		(129.7)		52.268	18.362	<b>2'20.832</b>
4)	(128.6)			50.712	18.199	<b>2'18.971</b>	4)		(133.0)		52.716	17.928	<b>2'21.697</b>
5)	(128.5)			50.653	18.331	<b>2'19.344</b>	5)		(132.5)		52.077	18.092	<b>2'20.757</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>18 LO BOSCO Alessandro</b> ITA							5)		(138.9)		49.353	17.149	<b>2'13.592</b>
	CMV	YAMAHA R 125											
1)		(136.4)		50.151	17.547	<b>2'22.641</b>							
2)		(140.3)		50.121	17.470	<b>2'14.750</b>							
3)		(130.9)		49.154	17.550	<b>2'14.696</b>							
4)		(137.4)		49.762	17.234	<b>2'14.781</b>							
5)		(134.7)		49.558	17.399	<b>2'13.978</b>							
<b>45 CETARA Alessio</b> ITA													
	NAPOLI	YAMAHA R 125											
1)		(134.7)		50.873	17.911	<b>2'22.702</b>							
2)		(138.0)		49.242	17.433	<b>2'13.298</b>							
3)		(136.2)		49.275	17.162	<b>2'12.602</b>							
4)		(139.8)		49.628	17.103	<b>2'12.846</b>							
5)		(139.1)		50.338	17.367	<b>2'14.993</b>							
<b>24 BASSO Lorenzo</b> ITA													
	CHIVASSO	YAMAHA R 125											
1)		(138.9)		50.858	17.373	<b>2'24.810</b>							
2)		(138.0)		50.117	17.406	<b>2'15.419</b>							
3)		(134.3)		48.523	17.283	<b>2'13.140</b>							
4)		(139.8)		48.613	17.383	<b>2'12.110</b>							
5)		(137.1)		49.132	17.425	<b>2'13.524</b>							
<b>68 CAPOGRECO Mattia</b> ITA													
	LEINI URIO R	YAMAHA R 125											
1)		(135.2)		50.996	17.515	<b>2'24.568</b>							
2)		(135.7)		50.424	17.820	<b>2'16.269</b>							
3)		(135.2)		49.657	17.478	<b>2'14.178</b>							
4)		(135.9)		49.439	17.354	<b>2'13.820</b>							
5)		(136.2)		49.909	17.141	<b>2'14.558</b>							
<b>27 NASSINI Alessio</b> ITA													
	FIRENZE	YAMAHA R 125											
1)		(131.7)		49.116	17.403	<b>2'20.031</b>							
2)		(133.7)		49.628	17.301	<b>2'14.742</b>							
3)		(138.2)		49.061	17.186	<b>2'12.720</b>							
4)		(133.0)		49.465	16.962	<b>2'13.415</b>							
5)		(140.5)		48.767	17.491	<b>2'12.504</b>							
<b>79 RAGUSA Salvatore</b> ITA													
	MORENA UDINE	YAMAHA R 125											
1)		(136.2)		49.411	17.206	<b>2'21.701</b>							
2)		(132.8)		48.923	17.374	<b>2'14.364</b>							
3)		(132.8)		49.359	17.197	<b>2'13.665</b>							
4)		(136.4)		48.471	17.219	<b>2'12.378</b>							
5)		(136.6)		48.277	16.845	<b>2'11.982</b>							
<b>90 MARIANI Daniele</b> ITA													
	VAL LURETTA	YAMAHA R 125											
1)		(130.9)		52.424	18.042	<b>2'28.607</b>							
2)		(133.7)		52.306	18.166	<b>2'20.341</b>							
3)		(130.5)		52.102	18.438	<b>2'20.932</b>							
4)		(130.2)		52.515	18.342	<b>2'21.434</b>							
5)		(132.7)		51.710	18.195	<b>2'20.311</b>							
<b>42 BORGONOVO Stefano</b> ITA													
	ALEF	YAMAHA R 125											
1)		(138.2)		52.243	17.359	<b>2'25.383</b>							
2)		(137.3)		51.445	17.221	<b>2'16.204</b>							
3)		(137.4)		50.078	17.220	<b>2'14.556</b>							
4)		(139.8)		49.320	16.930	<b>2'13.065</b>							
<b>94 BERSELLI Guido</b> ITA													
	MOTOLIFE	YAMAHA R 125											
1)		(135.4)		51.939	17.655	<b>2'25.429</b>							
2)		(138.3)		51.029	17.530	<b>2'16.014</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)		(134.5)		51.011	17.487	<b>2'16.399</b>							
4)		(134.2)		50.804	17.848	<b>2'16.925</b>							
5)		(133.3)		50.779	17.642	<b>2'17.277</b>							

**119 MORA Giacomo** ITA  
CONSELICE YAMAHA R 125

1)		(133.8)		49.527	17.024	<b>2'20.990</b>
2)		(135.2)		49.000	17.219	<b>2'13.111</b>
3)		(134.3)		49.563	16.857	<b>2'13.644</b>
4)		(135.5)		49.888	17.437	<b>2'14.469</b>
5)		(139.1)		49.356	17.144	<b>2'13.232</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA 125 R CUP**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
 PARTENZA 03.09.17 ORE 14:30 - GIRI 5

gmc-roma.it



FILA 7	19° 90 MARIANI D. YAMAHA R 125 2'20.961				
FILA 6	16° 94 BERSELLI G. YAMAHA R 125 2'16.045	17° 11 PACCAGNELLA E. YAMAHA R 125 2'17.319	18° 17 BALDO P. YAMAHA R 125 2'19.909		
FILA 5	13° 68 CAPOGRECO M. YAMAHA R 125 2'14.861	14° 3 CARNESECCHI S. YAMAHA R 125 2'15.689	15° 15 VERCILLI G.S. YAMAHA R 125 2'15.891		
FILA 4	10° 28 GUARINI S. YAMAHA R 125 2'14.208	11° 5 LILLIU S. YAMAHA R 125 2'14.599	12° 16 VIVAS S. YAMAHA R 125 2'14.685		
FILA 3	7° 14 MASCELLINO D. YAMAHA R 125 2'13.436	8° 42 BORGONOVO S. YAMAHA R 125 2'13.650	9° 18 LO BOSCO A. YAMAHA R 125 2'13.944		
FILA 2	4° 24 BASSO L. YAMAHA R 125 2'12.823	5° 10 IMPERIANO L. YAMAHA R 125 2'12.863	6° 79 RAGUSA S. YAMAHA R 125 2'12.931		
FILA 1	1° 27 NASSINI A. YAMAHA R 125 2'12.362	2° 45 CETARA A. YAMAHA R 125 2'12.503	3° 119 MORA G. YAMAHA R 125 2'12.706		

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

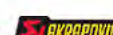
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

GRP-2.0.PAR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" YAMAHA 125 R CUP



### CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	10	IMPERIANO L.	ITA	BIKERS SALER	YAMAHA R 125		5	11'11.962	110.095 Km/h	138.7	2'12.380 5
2	14	MASCELLINO D.	ITA	A.M. LA SPEZ	YAMAHA R 125		5	11'11.971	0.009	136.9	2'12.310 4
3	24	BASSO L.	ITA	CHIVASSO	YAMAHA R 125		5	11'12.917	0.955	140.7	2'12.289 5
4	79	RAGUSA S.	ITA	MORENA UDINE	YAMAHA R 125		5	11'13.038	1.076	144.1	2'11.317 5
5	119	MORA G.	ITA	CONSELICE	YAMAHA R 125		5	11'13.244P	1.282	141.1	2'10.399 5
6	28	GUARINI S.	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		5	11'13.310	1.348	142.2	2'11.604 4
7	16	VIVAS S.	ITA	BERGAMO	YAMAHA R 125		5	11'14.598	2.636	142.8	2'11.994 4
8	42	BORGONOVO S.	ITA	ALEF	YAMAHA R 125		5	11'16.460	4.498	147.1	2'11.444 4
9	27	NASSINI A.	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		5	11'16.512P	4.550	140.7	2'12.433 4
10	3	CARNESECCHI S.	ITA	INVERUNESE	YAMAHA R 125		5	11'18.930	6.968	138.9	2'12.795 4
11	5	LILLIU S.	ITA	SPOLETO	YAMAHA R 125		5	11'25.182	13.220	142.8	2'12.763 3
12	94	BERSELLI G.	ITA	MOTOLIFE	YAMAHA R 125		5	11'31.603	19.641	141.7	2'15.562 2
13	15	VERCILLI G.S.	ITA	SASSUOLO	YAMAHA R 125		5	11'33.511	21.549	139.8	2'15.816 4
14	11	PACCAGNELLA E.	ITA	PADOVA	YAMAHA R 125		5	11'33.907	21.945	135.7	2'16.158 2
15	17	BALDO P.	ITA	PARABIAGO 19	YAMAHA R 125		5	11'48.315	36.353	140.3	2'19.394 2
16	90	MARIANI D.	ITA	VAL LURETTA	YAMAHA R 125		5	11'48.376	36.414	138.7	2'19.495 2
17	18	LO BOSCO A.	ITA	CMV	YAMAHA R 125		5	11'57.799	45.837	139.6	2'11.350 4

NON CLASSIFICATI

SQ	68	CAPOGRECO M.	ITA	LEINI URIO R	YAMAHA R 125		5	11'12.086		145.9	2'11.795 5
SQ	45	CETARA A.	ITA	NAPOLI	YAMAHA R 125		5	11'13.866P		140.2	2'12.164 2

GIRO VELOCE	5° MORA Giacomo	2'10.399	113.467Km/h
-------------	-----------------	----------	-------------

AL CONC. NR. 27 NASSIRI 2" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE  
AL CONC. NR. 45 CETARA 1" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE  
AL CONC. NR. 119 MORA 1" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE  
CONC. NR. 45 CETARA E 68 CAPOGRECO ESCLUSI PER IRREGOLARITA' TECNICHE

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:42)

ORA FINE (14:54)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

gmc-roma.it



**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA 125 R CUP**



**CONTAGIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5
1.	27	14	10	10	14	10
2.	45	10	14	45	10	14
3.	119	27	45	14	45	68
4.	24	28	24	24	68	119
5.	10	119	119	68	28	45
6.	79	18	27	27	24	24
7.	14	24	28	28	27	79
8.	42	45	18	18	18	28
9.	18	5	68	119	79	27
10.	28	68	16	79	119	16
11.	5	16	5	5	16	42
12.	16	42	79	16	5	3
13.	68	79	42	3	42	5
14.	3	3	3	42	3	94
15.	15	94	94	94	94	15
16.	94	15	15	11	15	11
17.	11	11	11	15	11	17
18.	17	90	17	17	17	90
19.	90	17	90	90	90	18

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" YAMAHA 125 R CUP



### GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	119	<b>MORA G.</b>	ITA	CONSELICE	YAMAHA R 125		<b>2'10.399</b>		5/5	113.467	141.1
2	79	<b>RAGUSA S.</b>	ITA	MORENA UDINE	YAMAHA R 125		<b>2'11.317</b>	0.918	5/5	112.673	144.1
3	18	<b>LO BOSCO A.</b>	ITA	CMV	YAMAHA R 125		<b>2'11.350</b>	0.951	4/5	112.645	137.8
4	42	<b>BORGONOVO S.</b>	ITA	ALEF	YAMAHA R 125		<b>2'11.444</b>	1.045	4/5	112.565	137.3
5	28	<b>GUARINI S.</b>	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		<b>2'11.604</b>	1.205	4/5	112.428	138.5
6	68	<b>CAPOGREGO M.</b>	ITA	LEINI URIO REAMI	YAMAHA R 125		<b>2'11.795</b>	1.396	5/5	112.265	137.3
7	16	<b>VIVAS S.</b>	ITA	BERGAMO	YAMAHA R 125		<b>2'11.994</b>	1.595	4/5	112.096	138.9
8	45	<b>CETARA A.</b>	ITA	NAPOLI	YAMAHA R 125		<b>2'12.164</b>	1.765	2/5	111.951	140.2
9	24	<b>BASSO L.</b>	ITA	CHIVASSO	YAMAHA R 125		<b>2'12.289</b>	1.890	5/5	111.846	139.1
10	14	<b>MASCELLINO D.</b>	ITA	A.M. LA SPEZIA MOTA	YAMAHA R 125		<b>2'12.310</b>	1.911	4/5	111.828	136.7
11	10	<b>IMPERIANO L.</b>	ITA	BIKERS SALERNO CITY	YAMAHA R 125		<b>2'12.380</b>	1.981	5/5	111.769	137.8
12	27	<b>NASSINI A.</b>	ITA	FIRENZE	YAMAHA R 125		<b>2'12.433</b>	2.034	4/5	111.724	138.3
13	5	<b>LILLIU S.</b>	ITA	SPOLETO	YAMAHA R 125		<b>2'12.763</b>	2.364	3/5	111.446	140.7
14	3	<b>CARNESECCHI S.</b>	ITA	INVERUNESE	YAMAHA R 125		<b>2'12.795</b>	2.396	4/5	111.419	135.9
15	94	<b>BERSELLI G.</b>	ITA	MOTOLIFE	YAMAHA R 125		<b>2'15.562</b>	5.163	2/5	109.145	137.3
16	15	<b>VERCILLI G.S.</b>	ITA	SASSUOLO	YAMAHA R 125		<b>2'15.816</b>	5.417	4/5	108.941	131.2
17	11	<b>PACCAGNELLA E.</b>	ITA	PADOVA	YAMAHA R 125		<b>2'16.158</b>	5.759	2/5	108.667	134.7
18	17	<b>BALDO P.</b>	ITA	PARABIAGO 1985	YAMAHA R 125		<b>2'19.394</b>	8.995	2/5	106.145	134.5
19	90	<b>MARIANI D.</b>	ITA	VAL LURETTA	YAMAHA R 125		<b>2'19.495</b>	9.096	2/5	106.068	135.9

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:42)

ORA FINE (14:54)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
YAMAHA 125 R CUP

gmc-roma.it



ANALISI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CARNESECCHI Simone</b> ITA INVERUNESE YAMAHA R 125							<b>14 MASCELLINO Diego</b> ITA A.M. LA SPEZ YAMAHA R 125						
1)		(138.9)		50.613	17.338	<b>2'24.864</b>	1)		(136.9)		48.242	17.243	<b>2'19.928</b>
2)		(138.2)		48.813	17.453	<b>2'13.788</b>	2)		(133.0)		48.755	17.304	<b>2'13.424</b>
3)		(135.2)		49.307	17.416	<b>2'13.780</b>	3)		(131.7)		49.163	17.079	<b>2'13.459</b>
4)		(135.9)		48.536	17.169	<b>2'12.795</b>	4)		(136.7)		48.229	17.200	<b>2'12.310</b>
5)		(134.8)		49.670	17.604	<b>2'13.703</b>	5)		(131.3)		48.520	16.967	<b>2'12.850</b>
<b>5 LILLIU Sasha</b> ITA SPOLETO YAMAHA R 125							<b>15 VERCILLI Giulia Silvia</b> ITA SASSUOLO YAMAHA R 125						
1)		(142.8)		50.319	17.324	<b>2'23.009</b>	1)		(137.8)		51.933	17.645	<b>2'26.722</b>
2)		(140.2)		49.958	17.374	<b>2'14.230</b>	2)		(139.8)		50.895	17.703	<b>2'16.297</b>
3)		(140.7)		49.801	17.166	<b>2'12.763</b>	3)		(134.3)		50.488	17.753	<b>2'17.554</b>
4)		(141.7)		49.977	17.492	<b>2'14.528</b>	4)		(131.2)		50.379	17.636	<b>2'15.816</b>
5)		(138.9)		56.034	18.356	<b>2'20.652</b>	5)		(133.3)		50.737	17.716	<b>2'17.122</b>
<b>10 IMPERIANO Lorenzo</b> ITA BIKERS SALER YAMAHA R 125							<b>16 VIVAS Simone</b> ITA BERGAMO YAMAHA R 125						
1)		(136.0)		48.730	17.012	<b>2'20.142</b>	1)		(140.2)		50.143	17.154	<b>2'23.251</b>
2)		(138.2)		48.788	17.181	<b>2'12.917</b>	2)		(140.9)		50.272	17.250	<b>2'13.681</b>
3)		(131.7)		49.014	17.170	<b>2'13.564</b>	3)		(142.0)		50.045	16.971	<b>2'13.377</b>
4)		(138.7)		48.472	16.948	<b>2'12.959</b>	4)		(138.9)		49.408	16.869	<b>2'11.994</b>
5)		(137.8)		48.782	17.176	<b>2'12.380</b>	5)		(142.8)		49.538	17.031	<b>2'12.295</b>
<b>11 PACCAGNELLA Enrico</b> ITA PADOVA YAMAHA R 125							<b>17 BALDO Pietro</b> ITA PARABIAGO 19 YAMAHA R 125						
1)		(135.7)		51.306	17.917	<b>2'27.216</b>	1)		(140.3)		52.425	18.387	<b>2'29.296</b>
2)		(134.7)		50.230	17.842	<b>2'16.158</b>	2)		(134.5)		51.741	18.420	<b>2'19.394</b>
3)		(130.1)		49.870	18.014	<b>2'16.668</b>	3)		(132.3)		51.763	18.201	<b>2'19.549</b>
4)		(132.3)		50.282	17.787	<b>2'16.703</b>	4)		(131.2)		51.756	18.174	<b>2'20.211</b>
5)		(129.6)		50.626	17.950	<b>2'17.162</b>	5)		(129.4)		51.602	18.247	<b>2'19.865</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>18 LO BOSCO Alessandro</b> ITA							5)		(136.4)		48.798	17.120	<b>2'11.826</b>
	CMV	YAMAHA R 125											
1)		(139.6)		49.210	17.188	<b>2'22.161</b>							
2)		(138.0)		49.023	17.296	<b>2'13.502</b>							
3)		(134.5)		49.603	17.239	<b>2'13.789</b>							
4)		(137.8)		48.418	16.906	<b>2'11.350</b>							
5)		(139.2)		1'29.137	20.778	<b>2'56.997</b>							
<b>45 CETARA Alessio</b> ITA													
	NAPOLI	YAMAHA R 125											
1)		(135.5)		49.841	17.730	<b>2'22.349</b>							
2)		(140.2)		48.721	17.140	<b>2'12.164</b>							
3)		(137.8)		48.727	17.123	<b>2'12.186</b>							
4)		(133.7)		48.951	16.869	<b>2'13.164</b>							
5)		(134.3)		49.570	17.107	<b>2'13.003</b>							
<b>24 BASSO Lorenzo</b> ITA													
	CHIVASSO	YAMAHA R 125											
1)		(137.4)		49.299	17.098	<b>2'22.271</b>							
2)		(136.2)		48.680	17.114	<b>2'12.410</b>							
3)		(140.7)		48.782	17.247	<b>2'12.381</b>							
4)		(139.6)		48.922	17.248	<b>2'13.566</b>							
5)		(139.1)		48.699	17.014	<b>2'12.289</b>							
<b>68 CAPOGRECO Mattia</b> ITA													
	LEINI URIO R	YAMAHA R 125											
1)		(144.5)		49.465	17.213	<b>2'23.108</b>							
2)		(145.9)		49.420	17.035	<b>2'12.853</b>							
3)		(139.2)		48.482	17.103	<b>2'11.971</b>							
4)		(142.2)		49.069	17.003	<b>2'12.359</b>							
5)		(137.3)		48.811	17.144	<b>2'11.795</b>							
<b>79 RAGUSA Salvatore</b> ITA													
	MORENA UDINE	YAMAHA R 125											
1)		(139.6)		49.642	17.122	<b>2'23.727</b>							
2)		(143.8)		49.980	17.215	<b>2'13.591</b>							
3)		(141.1)		49.229	17.027	<b>2'12.369</b>							
4)		(141.7)		49.038	17.022	<b>2'12.034</b>							
5)		(144.1)		48.656	16.938	<b>2'11.317</b>							
<b>90 MARIANI Daniele</b> ITA													
	VAL LURETTA	YAMAHA R 125											
1)		(138.7)		51.887	18.450	<b>2'29.278</b>							
2)		(135.9)		51.503	18.317	<b>2'19.495</b>							
3)		(134.3)		51.455	18.088	<b>2'19.646</b>							
4)		(132.8)		51.656	18.408	<b>2'20.380</b>							
5)		(130.7)		51.493	18.200	<b>2'19.577</b>							
<b>27 NASSINI Alessio</b> ITA													
	FIRENZE	YAMAHA R 125											
1)		(140.7)		48.822	17.165	<b>2'21.003</b>							
2)		(133.3)		48.605	17.613	<b>2'14.332</b>							
3)		(133.2)		48.547	17.082	<b>2'12.938</b>							
4)		(138.3)		48.658	17.097	<b>2'12.433</b>							
5)		(139.4)		49.708	17.489	<b>2'13.806</b>							
<b>28 GUARINI Stefano</b> ITA													
	FIRENZE	YAMAHA R 125											
1)		(142.2)		48.748	16.800	<b>2'21.063</b>							
2)		(135.2)		49.519	16.927	<b>2'14.345</b>							
3)		(136.0)		48.940	17.035	<b>2'13.437</b>							
4)		(138.5)		48.546	16.989	<b>2'11.604</b>							
5)		(135.5)		49.355	16.721	<b>2'12.861</b>							
<b>42 BORGONOVO Stefano</b> ITA													
	ALEF	YAMAHA R 125											
1)		(142.2)		50.176	16.964	<b>2'23.320</b>							
2)		(147.1)		50.228	17.090	<b>2'14.100</b>							
3)		(143.8)		49.037	16.915	<b>2'15.770</b>							
4)		(137.3)		48.751	17.017	<b>2'11.444</b>							
<b>94 BERSELLI Guido</b> ITA													
	MOTOLIFE	YAMAHA R 125											
1)		(141.7)		51.139	17.395	<b>2'25.365</b>							
2)		(137.3)		50.620	17.890	<b>2'15.562</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)		(133.2)		50.336	17.963	<b>2'16.443</b>							
4)		(131.5)		50.731	17.793	<b>2'16.683</b>							
5)		(130.7)		51.005	18.210	<b>2'17.550</b>							

**119 MORA Giacomo** ITA

CONSELICE YAMAHA R 125

1)		(138.9)		50.263	17.308	<b>2'22.059</b>
2)		(137.1)		49.213	17.169	<b>2'13.252</b>
3)		(133.3)		49.311	17.178	<b>2'14.229</b>
4)		(139.4)		49.282	17.002	<b>2'12.305</b>
5)		(141.1)		48.457	16.727	<b>2'10.399</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



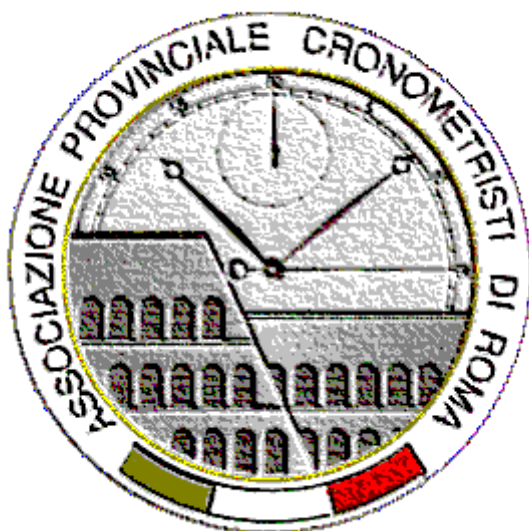
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# PREMINIGP

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 02-03 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

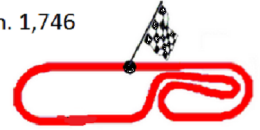


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>NATALI A.</b>	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>58.196</b>		8/13	108.007	
2	95	<b>VEIJER C.</b>	NED		CS		<b>58.597</b>	0.401	13/13	107.268	
3	7	<b>BIANCHI F.</b>	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>59.065</b>	0.869	11/11	106.418	
4	23	<b>MARGARITO M.</b>	ITA	AC RACING TEAM	CS		<b>59.464</b>	1.268	14/14	105.704	
5	59	<b>ATZORI L.</b>	ITA	NEW ROSTA POWER	CS		<b>59.597</b>	1.401	11/14	105.468	
6	12	<b>SAVARY C.</b>	SUI		RMU		<b>59.605</b>	1.409	13/13	105.454	
7	155	<b>VOLPI M.</b>	ITA	F. UNCINI	ROTEK		<b>59.666</b>	1.470	11/14	105.346	
8	128	<b>CHIARINI N.</b>	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>59.679</b>	1.483	8/14	105.323	
9	13	<b>RATO M.</b>	ITA	AC RACING TEAM	RMU		<b>59.923</b>	1.727	8/14	104.894	
10	72	<b>FALZONE M.</b>	ITA	PASOLINI	RMU		<b>1'00.015</b>	1.819	9/13	104.733	
11	80	<b>MASTROLUCA G.</b>	ITA	SPOLETO	RMU		<b>1'00.220</b>	2.024	9/13	104.377	
12	58	<b>LUNETTA L.</b>	ITA	S&C ASD	CS		<b>1'00.316</b>	2.120	9/13	104.211	
13	6	<b>HOSCIUC J.A.</b>	ITA	MRM	METRAKIT		<b>1'00.596</b>	2.400	9/13	103.729	
14	48	<b>FRUSCIONE N.M.</b>	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>1'00.738</b>	2.542	9/14	103.487	
15	19	<b>MOROSI A.</b>	ITA	CASSANO MAGNAGO	CS		<b>1'00.780</b>	2.584	8/8	103.415	
16	16	<b>SAVARY V.</b>	SUI		RMU		<b>1'01.422</b>	3.226	8/14	102.334	
17	27	<b>TOTH M.</b>	USA	GLS RACING ASD	RMU		<b>1'02.329</b>	4.133	11/14	100.845	
18	121	<b>MOLINO M.</b>	ITA	CARPI	SG		<b>1'02.892</b>	4.696	10/10	99.942	
19	9	<b>ERCOLANI A.</b>	ITA	MISANO ADRIATICO	RMU		<b>1'03.295</b>	5.099	5/12	99.306	
20	26	<b>OSUNA SAEZ J.M.</b>	SPA	SPOLETO	PHANTOM		<b>1'03.337</b>	5.141	8/14	99.240	
21	74	<b>NAPPI M.</b>	ITA	NUOVO M.C. PASOLINI	RMU		<b>1'04.165</b>	5.969	12/14	97.959	

TEMPO DI QUALIFICA: 1'06"925

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 48%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:43)

ORA FINE (11:59)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

#CIVjunior @CIV.tv Federazione Motociclistica Italiana - minigp@federmoto.it



gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" PREMINIGP

Km. 1,746



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	51	<b>TAGLIARINI A.</b>	SUI	PASOLINI	RMU		<b>1'03.819</b>		12/14	98.491	
2	10	<b>CONTE D.</b>	ITA	AC RACING TEAM	CS		<b>1'04.192</b>	0.373	11/13	97.918	
3	23	<b>BERNARDI M.</b>	ITA	PORTOMAGGIORE			<b>1'04.480</b>	0.661	8/13	97.481	
4	25	<b>KECSKES G.B.</b>	HUN		METRAKIT		<b>1'04.680</b>	0.861	3/14	97.179	
5	22	<b>CECCHERELLI C.</b>	ITA	AC RACING TEAM	CS		<b>1'04.998</b>	1.179	6/13	96.704	
6	71	<b>BOLARO HERNANDE</b>	SPA	SPOLETO	PHANTOM		<b>1'06.637</b>	2.818	10/13	94.325	

**TEMPO DI QUALIFICA: 1'13"391**

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 46%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:30)

ORA FINE (17:46)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

#CIVjunior @CIV.tv Federazione Motociclistica Italiana - minigp@federmoto.it

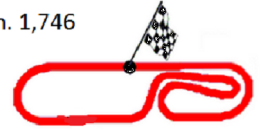


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" PREMINIGP

Km. 1,746



### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF.	1° T.	UFF.	2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	51	<b>TAGLIARINI A.</b>	SUI	PASOLINI	RMU			1'04.430		<b>1'03.819</b>	<b>1'03.819</b>		98.491	28
2	10	<b>CONTE D.</b>	ITA	AC RACING TE	CS			1'05.392		<b>1'04.192</b>	<b>1'04.192</b>	0.373	97.918	26
3	23	<b>BERNARDI M.</b>	ITA	PORTOMAGGIOR				1'04.483		<b>1'04.480</b>	<b>1'04.480</b>	0.661	97.481	26
4	25	<b>KECSKES G.B.</b>	HUN		METRAKIT			1'06.060		<b>1'04.680</b>	<b>1'04.680</b>	0.861	97.179	27
5	22	<b>CECCHERELLI C.</b>	ITA	AC RACING TE	CS			1'05.115		<b>1'04.998</b>	<b>1'04.998</b>	1.179	96.704	25
6	71	<b>BOLARO HERNANDE</b>	SPA	SPOLETO	PHANTOM			1'07.485		<b>1'06.637</b>	<b>1'06.637</b>	2.818	94.325	26

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 46%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

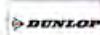
ORA INIZIO (17:30)

ORA FINE (17:46)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

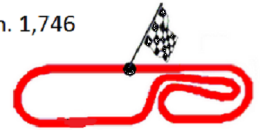


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" PREMINIGP

Km. 1,746



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA 03.09.17 ORE 15:00 - 9 GIRI

6° <b>71</b> BOLARO HERNANDE PHANTOM 1'06.637	5° <b>22</b> CECCHERELLI C. CS 1'04.998	4° <b>25</b> KECSKES G.B. METRAKIT 1'04.680	FILA 2
3° <b>23</b> BERNARDI M. 1'04.480	2° <b>10</b> CONTE D. CS 1'04.192	1° <b>51</b> TAGLIARINI A. RMU 1'03.819	FILA 1

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" PREMINIGP-OHVALE GP0 - 110

Km. 1,746



### RISULTATI WARM-UP

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	34	<b>GORJAN J.</b>	SLO		OHVALE	110	<b>1'03.800</b>		9/9	98.520	
2	26	<b>FRASCA L.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	110	<b>1'04.750</b>	0.950	9/9	97.074	
3	72	<b>LIGUORI E.</b>	ITA	AC RACING TEAM	CS	110	<b>1'04.834</b>	1.034	6/6	96.949	
4	20	<b>FURLAN E.</b>	ITA	CMV	OHVALE	110	<b>1'05.268</b>	1.468	9/9	96.304	
5	28	<b>SPIRIDON M.F.</b>	GRE		OHVALE	110	<b>1'05.949</b>	2.149	8/9	95.310	
6	23	<b>BERNARDI M.</b>	ITA	PORTOMAGGIORE			<b>1'06.762</b>	2.962	6/6	94.149	
7	14	<b>MORRI M.</b>	ITA	CATTOLICA	OHVALE	110	<b>1'08.624</b>	4.824	6/9	91.594	
8	71	<b>BOLARO HERNADE</b>	SPA	SPOLETO	PHANTOM		<b>1'08.671</b>	4.871	6/8	91.532	
9	51	<b>TAGLIARINI A.</b>	SUI	PASOLINI	RMU		<b>1'12.203</b>	8.403	5/5	87.054	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 44%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:02)

ORA FINE (10:14)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

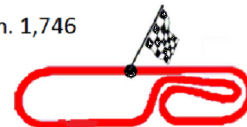


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" PREMINIGP-OHVALE GP0 - 110

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI WARM-UP

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>14 MORRI M.</b> OHVALE		2)	<b>1'08.598</b>	2)	<b>1'15.410</b>				
1)	<b>1'23.680</b>	3)	<b>1'07.034</b>	3)	<b>1'13.140</b>				
2)	<b>1'13.325</b>	4)	<b>1'05.643</b>	4)	<b>1'13.253</b>				
3)	<b>1'11.315</b>	5)	<b>1'16.013</b>	5)	<b>1'12.203</b>				
4)	<b>1'09.791</b>	6)	<b>1'06.142</b>						
5)	<b>1'08.889</b>	7)	<b>1'05.822</b>						
6)	<b>1'08.624</b>	8)	<b>1'06.175</b>						
7)	<b>1'09.097</b>	9)	<b>1'04.750</b>						
8)	<b>1'09.000</b>			<b>71 BOLARO HERNANDE</b> PHANTOM					
9)	<b>1'08.744</b>			1)	<b>1'26.828</b>				
<b>20 FURLAN E.</b> OHVALE				2)	<b>1'13.418</b>				
1)	<b>1'25.616</b>			3)	<b>1'10.578</b>				
2)	<b>1'10.726</b>			4)	<b>1'09.557</b>				
3)	<b>1'09.112</b>			5)	<b>1'09.216</b>				
4)	<b>1'08.165</b>			6)	<b>1'08.671</b>				
5)	<b>1'07.512</b>			7)	<b>1'47.041 B</b>				
6)	<b>1'06.414</b>			8)	<b>1'13.802</b>				
7)	<b>1'05.660</b>			<b>72 LIGUORI E.</b> CS					
8)	<b>1'06.077</b>			1)	<b>1'20.015</b>				
9)	<b>1'05.268</b>			2)	<b>1'10.513</b>				
<b>23 BERNARDI M.</b>				3)	<b>1'07.671</b>				
1)	<b>1'27.654</b>			4)	<b>1'05.676</b>				
2)	<b>1'11.968</b>			5)	<b>1'06.214</b>				
3)	<b>1'08.381</b>			6)	<b>1'04.834</b>				
4)	<b>1'07.771</b>			<b>34 GORJAN J.</b> OHVALE					
5)	<b>1'06.812</b>			1)	<b>1'17.945</b>				
6)	<b>1'06.762</b>			2)	<b>1'10.835</b>				
<b>26 FRASCA L.</b> OHVALE				3)	<b>1'07.930</b>				
1)	<b>1'25.107</b>			4)	<b>1'06.308</b>				
				5)	<b>1'06.274</b>				
				6)	<b>1'05.484</b>				
				7)	<b>1'04.942</b>				
				8)	<b>1'04.600</b>				
				9)	<b>1'03.800</b>				
				<b>51 TAGLIARINI A.</b> RMU					
				1)	<b>1'26.693</b>				



gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" PREMINIGP

Km. 1,746



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	10	<b>CONTE D.</b>	ITA	AC RACING TE	CS		9	<b>9'50.179</b>	<b>95.852 Km/h</b>	1'04.292	5
2	25	<b>KECSKES G.B.</b>	HUN		METRAKIT		9	<b>9'50.480</b>	0.301	1'04.620	9
3	23	<b>BERNARDI M.</b>	ITA	PORTOMAGGIOR			9	<b>9'50.661</b>	0.482	1'04.616	2
4	51	<b>TAGLIARINI A.</b>	SUI	PASOLINI	RMU		9	<b>9'51.022</b>	0.843	1'04.855	6
5	22	<b>CECCHERELLI C.</b>	ITA	AC RACING TE	CS		9	<b>9'51.075</b>	0.896	1'04.473	2
6	71	<b>BOLANO HERNADE</b>	SPA	SPOLETO	PHANTOM		9	<b>10'09.995</b>	19.816	1'06.547	2

GIRO VELOCE	5° CONTE Davide	1'04.292	97.766Km/h
-------------	-----------------	----------	------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 41%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (15:13)

ORA FINE (15:24)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

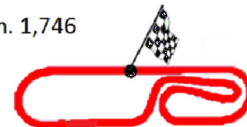


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" PREMINIGP

Km. 1,746



### CONTAGIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	51	51	51	51	51	25	23	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
2.	<b>10</b>	25	25	23	23	23	25	51	51	25
3.	23	23	23	22	25	51	51	23	25	23
4.	25	<b>10</b>	22	25	22	<b>10</b>	<b>10</b>	22	22	51
5.	22	22	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	22	22	25	23	22
6.	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" PREMINIGP

Km. 1,746



### GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	10	<b>CONTE D.</b>	ITA	AC RACING TEAM	CS		<b>1'04.292</b>		5/9	97.766	
2	22	<b>CECCHERELLI C.</b>	ITA	AC RACING TEAM	CS		<b>1'04.473</b>	0.181	2/9	97.491	
3	23	<b>BERNARDI M.</b>	ITA	PORTOMAGGIORE			<b>1'04.616</b>	0.324	2/9	97.276	
4	25	<b>KECSKES G.B.</b>	HUN		METRAKIT		<b>1'04.620</b>	0.328	9/9	97.270	
5	51	<b>TAGLIARINI A.</b>	SUI	PASOLINI	RMU		<b>1'04.855</b>	0.563	6/9	96.917	
6	71	<b>BOLANO HERNANDE</b>	SPA	SPOLETO	PHANTOM		<b>1'06.547</b>	2.255	2/9	94.453	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 41%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:13)

ORA FINE (15:24)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

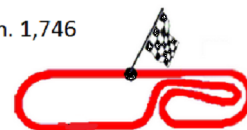


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" PREMINIGP

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>10 CONTE D.</b>		<b>25 KECSKES G.B.</b>							
CS		METRAKIT							
1)	1'11.780	1)	1'10.795						
2)	1'05.705	2)	1'05.034						
3)	1'04.509	3)	1'05.498						
4)	1'04.834	4)	1'04.774						
5)	1'04.292	5)	1'04.648						
6)	1'04.846	6)	1'05.067						
7)	1'04.594	7)	1'05.244						
8)	1'04.921	8)	1'04.800						
9)	1'04.698	9)	1'04.620						
<b>22 CECCHERELLI C.</b>		<b>51 TAGLIARINI A.</b>							
CS		RMU							
1)	1'11.929	1)	1'09.894						
2)	1'04.473	2)	1'05.923						
3)	1'04.891	3)	1'05.099						
4)	1'04.867	4)	1'04.992						
5)	1'05.222	5)	1'05.165						
6)	1'04.859	6)	1'04.855						
7)	1'04.805	7)	1'04.946						
8)	1'04.881	8)	1'04.861						
9)	1'05.148	9)	1'05.287						
<b>23 BERNARDI M.</b>		<b>71 BOLANO HERNANDE</b>							
		PHANTOM							
1)	1'11.748	1)	1'13.048						
2)	1'04.616	2)	1'06.547						
3)	1'04.839	3)	1'07.192						
4)	1'04.823	4)	1'07.088						
5)	1'04.761	5)	1'07.257						
6)	1'04.968	6)	1'07.639						
7)	1'05.175	7)	1'07.249						
8)	1'05.086	8)	1'06.961						
9)	1'04.645	9)	1'07.014						



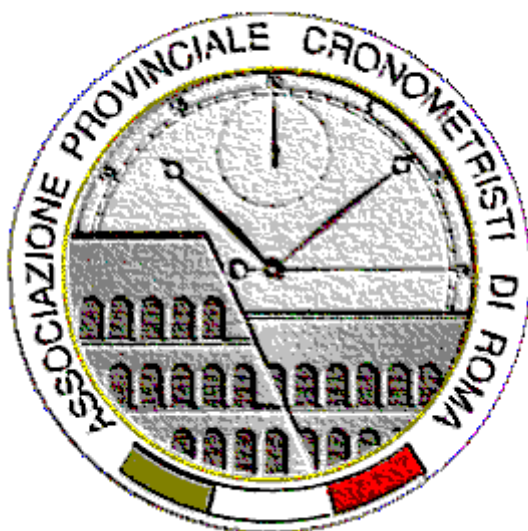
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# MINIGP

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 02-03 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



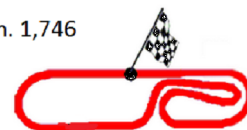
Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	NATALI A.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>58.196</b>		8/13	108.007	
2	95	VEIJER C.	NED		CS		<b>58.597</b>	0.401	13/13	107.268	
3	7	BIANCHI F.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>59.065</b>	0.869	11/11	106.418	
4	23	MARGARITO M.	ITA	AC RACING TEAM	CS		<b>59.464</b>	1.268	14/14	105.704	
5	59	ATZORI L.	ITA	NEW ROSTA POWER	CS		<b>59.597</b>	1.401	11/14	105.468	
6	12	SAVARY C.	SUI		RMU		<b>59.605</b>	1.409	13/13	105.454	
7	155	VOLPI M.	ITA	F. UNCINI	ROTEK		<b>59.666</b>	1.470	11/14	105.346	
8	128	CHIARINI N.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>59.679</b>	1.483	8/14	105.323	
9	13	RATO M.	ITA	AC RACING TEAM	RMU		<b>59.923</b>	1.727	8/14	104.894	
10	72	FALZONE M.	ITA	PASOLINI	RMU		<b>1'00.015</b>	1.819	9/13	104.733	
11	80	MASTROLUCA G.	ITA	SPOLETO	RMU		<b>1'00.220</b>	2.024	9/13	104.377	
12	58	LUNETTA L.	ITA	S&C ASD	CS		<b>1'00.316</b>	2.120	9/13	104.211	
13	6	HOSCIUC J.A.	ITA	MRM	METRAKIT		<b>1'00.596</b>	2.400	9/13	103.729	
14	48	FRUSCIONE N.M.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>1'00.738</b>	2.542	9/14	103.487	
15	19	MOROSI A.	ITA	CASSANO MAGNAGO	CS		<b>1'00.780</b>	2.584	8/8	103.415	
16	16	SAVARY V.	SUI		RMU		<b>1'01.422</b>	3.226	8/14	102.334	
17	27	TOTH M.	USA	GLS RACING ASD	RMU		<b>1'02.329</b>	4.133	11/14	100.845	
18	121	MOLINO M.	ITA	CARPI	SG		<b>1'02.892</b>	4.696	10/10	99.942	
19	9	ERCOLANI A.	ITA	MISANO ADRIATICO	RMU		<b>1'03.295</b>	5.099	5/12	99.306	
20	26	OSUNA SAEZ J.M.	SPA	SPOLETO	PHANTOM		<b>1'03.337</b>	5.141	8/14	99.240	
21	74	NAPPI M.	ITA	NUOVO M.C. PASOLINI	RMU		<b>1'04.165</b>	5.969	12/14	97.959	

TEMPO DI QUALIFICA: 1'06"925

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 48%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:43)

ORA FINE (11:59)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

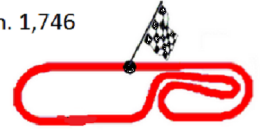
#CIVjunior @CIV.tv Federazione Motociclistica Italiana - minigp@federmoto.it

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

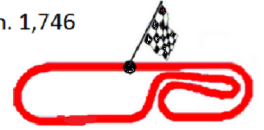
GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>3 NATALI A.</b> RMU		3) 1'00.543	11) 1'03.743			<b>19 MOROSI A.</b> CS		6) 1'04.028	
1) 1'11.405		4) 1'00.841	12) 1'00.894			1) 1'06.344		7) 1'03.683	
2) 1'13.502		5) 1'00.485	13) 59.605			2) 1'01.559		8) 1'03.337	
3) 59.484		6) 59.584	<b>13 RATO M.</b> RMU		3) 1'01.104		9) 1'03.627		10) 1'03.548
4) 1'42.189 B		7) 1'00.577	1) 1'11.459			4) 1'00.934		11) 1'03.428	
5) 1'04.528		8) 59.779	2) 1'00.744			5) 1'01.235		12) 1'04.038	
6) 58.931		9) 59.380	3) 1'00.339			6) 1'01.752		13) 1'03.605	
7) 59.471		10) 59.864	4) 1'00.326			7) 1'00.907		14) 1'03.689	
8) 58.196		11) 59.065	5) 1'00.872			8) 1'00.780		<b>27 TOTH M.</b> RMU	
9) 59.716		<b>9 ERCOLANI A.</b> RMU		6) 1'00.941			1) 1'10.329		
10) 1'00.368		1) 1'22.730	7) 1'00.265			<b>23 MARGARITO M.</b> CS		2) 1'04.068	
11) 1'00.809		2) 1'11.154	8) 59.923			1) 1'40.814		3) 1'02.902	
12) 1'00.572		3) 1'06.040	9) 59.955			2) 1'01.854		4) 1'03.150	
13) 1'01.147		4) 1'04.344	10) 1'00.475			3) 1'00.597		5) 1'02.997	
<b>6 HOSCIUC J.A.</b> METRAKIT		5) 1'03.295	11) 1'00.546			4) 1'00.661		6) 1'03.027	
1) 1'27.184		6) 1'03.989	12) 1'00.655			5) 59.669		7) 1'03.461	
2) 1'12.860		7) 1'07.119	13) 1'00.811			6) 1'00.784		8) 2'07.153 B	
3) 1'02.326		8) 1'04.924	14) 1'00.462			7) 1'00.496		9) 1'07.108	
4) 1'01.490		9) 1'05.498	<b>16 SAVARY V.</b> RMU		8) 1'00.450		10) 1'03.154		
5) 1'01.054		10) 1'03.984	1) 1'10.045			9) 1'00.180		11) 1'02.329	
6) 1'05.343		11) 1'03.785	2) 1'04.391			10) 59.896		12) 1'02.822	
7) 1'04.592		12) 1'05.785	3) 1'02.244			11) 59.716		13) 1'02.375	
8) 1'01.814		<b>12 SAVARY C.</b> RMU		4) 1'01.994			12) 59.920		14) 1'02.821
9) 1'00.596		1) 1'10.571	5) 1'02.041			13) 1'01.365		<b>48 FRUSCIONE N.M.</b> RMU	
10) 1'02.399		2) 1'02.033	6) 1'01.455			14) 59.464		1) 1'18.456	
11) 1'01.033		3) 1'01.200	7) 1'02.146			<b>26 OSUNA SAEZ J.M.</b> PHANTOM		2) 1'08.454	
12) 1'31.863 B		4) 1'11.257	8) 1'01.422			1) 1'25.804		3) 1'09.207	
13) 1'01.816		5) 1'00.767	9) 1'02.113			2) 1'06.154		4) 1'04.203	
<b>7 BIANCHI F.</b> RMU		6) 1'00.050	10) 1'02.349			3) 1'04.896		5) 1'04.707	
1) 1'09.482		7) 1'00.684	11) 1'01.941			4) 1'04.715		6) 1'01.963	
2) 1'05.070		8) 1'00.690	12) 1'01.752			5) 1'03.780		7) 1'01.845	
		9) 1'12.587	13) 1'01.791					8) 1'02.475	
		10) 1'34.119 B	14) 1'01.898						

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	
9)	1'00.738	3)	1'00.650			14)	1'00.890			
10)	1'01.523	4)	1'04.354	<b>95 VEIJER C.</b>						
11)	1'02.100	5)	1'00.976	CS				<b>155 VOLPI M.</b>		
12)	1'01.003	6)	1'01.078					ROTEK		
13)	1'01.212	7)	1'35.012 B	1)	1'13.721	1)	1'22.396			
14)	1'01.305	8)	1'03.310	2)	1'10.442	2)	1'02.308			
<b>58 LUNETTA L.</b>			9)	1'00.015	3)	59.757	3)	1'00.379		
CS			10)	1'00.437	4)	1'05.009	4)	1'01.064		
1)	1'30.976	11)	1'00.696	5)	1'00.953	5)	1'00.312			
2)	1'07.434	12)	1'01.160	6)	1'00.046	6)	1'00.581			
3)	1'01.348	13)	1'00.877	7)	1'05.046	7)	1'00.637			
4)	1'00.591	<b>74 NAPPI M.</b>		8)	59.873	8)	1'00.215			
5)	1'00.556	RMU		9)	1'39.532 B	9)	59.896			
6)	1'00.657	1)	1'19.130	10)	1'01.395	10)	59.930			
7)	1'44.507	2)	1'07.500	11)	59.580	11)	59.666			
8)	1'04.018	3)	1'05.676	12)	59.439	12)	59.819			
9)	1'00.316	4)	1'05.479	13)	58.597	13)	1'02.235			
10)	1'00.814	5)	1'04.865	<b>121 MOLINO M.</b>				14)		
11)	1'01.078	6)	1'05.537	SG				1'03.676		
12)	1'08.039	7)	1'04.207	1)	3'24.403 B					
13)	1'02.247	8)	1'04.750	2)	1'11.996					
<b>59 ATZORI L.</b>			9)	1'05.104	3)	1'05.967				
CS			10)	1'04.556	4)	2'43.824 B				
1)	1'30.327	11)	1'04.361	5)	1'12.518					
2)	1'01.656	12)	1'04.165	6)	1'03.670					
3)	1'01.263	13)	1'04.215	7)	1'03.988					
4)	1'00.448	14)	1'04.279	8)	1'03.594					
5)	1'00.115	<b>80 MASTROLUCA G.</b>		9)	1'03.512					
6)	1'01.605	RMU		10)	1'02.892					
7)	1'00.391	1)	1'24.828	<b>128 CHIARINI N.</b>						
8)	59.713	2)	1'08.530	RMU						
9)	59.657	3)	1'00.533	1)	1'13.360					
10)	59.935	4)	1'05.907	2)	1'00.732					
11)	59.597	5)	1'00.790	3)	1'00.304					
12)	1'00.069	6)	1'00.562	4)	1'00.386					
13)	1'00.667	7)	1'28.253 B	5)	1'00.858					
14)	1'00.467	8)	1'01.279	6)	1'00.471					
<b>72 FALZONE M.</b>			9)	1'00.220	7)	1'00.840				
RMU			10)	1'09.986	8)	59.679				
1)	1'09.732	11)	1'04.227	9)	1'00.008					
2)	1'10.746	12)	1'08.155	10)	1'00.578					
			13)	1'00.650	11)	1'00.307				
					12)	1'00.817				
					13)	1'00.846				



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	NATALI A.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>58.792</b>		6/13	106.912	
2	128	CHIARINI N.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>58.825</b>	0.033	9/10	106.852	
3	13	RATO M.	ITA	AC RACING TEAM	RMU		<b>59.067</b>	0.275	4/13	106.414	
4	95	VEIJER C.	NED		CS		<b>59.073</b>	0.281	12/12	106.403	
5	58	LUNETTA L.	ITA	S&C ASD	CS		<b>59.275</b>	0.483	4/12	106.041	
6	19	MOROSI A.	ITA	CASSANO MAGNAGO	CS		<b>59.744</b>	0.952	5/14	105.208	
7	12	SAVARY C.	SUI		RMU		<b>59.771</b>	0.979	12/12	105.161	
8	59	ATZORI L.	ITA	NEW ROSTA POWER	CS		<b>59.806</b>	1.014	4/13	105.099	
9	155	VOLPI M.	ITA	F. UNCINI	ROTEK		<b>59.894</b>	1.102	10/14	104.945	
10	6	HOSCIUC J.A.	ITA	MRM	METRAKIT		<b>59.929</b>	1.137	8/13	104.884	
11	80	MASTROLUCA G.	ITA	SPOLETO	RMU		<b>1'00.277</b>	1.485	13/13	104.278	
12	72	FALZONE M.	ITA	PASOLINI	RMU		<b>1'00.481</b>	1.689	12/13	103.926	
13	7	BIANCHI F.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>1'00.521</b>	1.729	6/11	103.858	
14	48	FRUSCIONE N.M.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>1'00.660</b>	1.868	12/13	103.620	
15	23	MARGARITO M.	ITA	AC RACING TEAM	CS		<b>1'01.095</b>	2.303	3/10	102.882	
16	121	MOLINO M.	ITA	CARPI	SG		<b>1'01.420</b>	2.628	14/14	102.338	
17	27	TOTH M.	USA	GLS RACING ASD	RMU		<b>1'01.476</b>	2.684	14/14	102.244	
18	16	SAVARY V.	SUI		RMU		<b>1'01.809</b>	3.017	4/5	101.693	
19	26	OSUNA SAEZ J.M.	SPA	SPOLETO	PHANTOM		<b>1'02.238</b>	3.446	14/14	100.992	
20	9	ERCOLANI A.	ITA	MISANO ADRIATICO	RMU		<b>1'02.385</b>	3.593	13/13	100.754	
21	74	NAPPI M.	ITA	NUOVO M.C. PASOLINI	RMU		<b>1'03.301</b>	4.509	14/14	99.297	

**TEMPO DI QUALIFICA: 1'07"610**

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

 COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 44%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

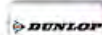
ORA INIZIO (17:11)

ORA FINE (17:27)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>3 NATALI A.</b>		3)	1'28.808 B	10)	1'05.712	7)	1'00.678	14)	1'02.238
RMU		4)	1'02.792	11)	1'00.341	8)	1'01.322		
1)	1'19.681	5)	1'00.650	12)	59.771	9)	1'01.102		
2)	1'29.758 B	6)	1'00.521			10)	59.946	<b>27 TOTH M.</b>	
3)	1'01.510	7)	1'00.725	<b>13 RATO M.</b>		11)	1'01.600	RMU	
4)	59.986	8)	1'05.903	RMU		12)	1'01.195	1)	1'12.555
5)	59.180	9)	1'05.204	1)		13)	1'00.264	2)	1'08.041
6)	58.792	10)	1'58.219 B	2)		14)	1'00.581	3)	1'04.232
7)	59.799	11)	1'03.416	3)				4)	1'02.462
8)	1'02.213			4)		<b>23 MARGARITO M.</b>		5)	1'07.749
9)	1'00.547	<b>9 ERCOLANI A.</b>		5)		CS		6)	1'02.764
10)	1'00.297	RMU		6)		1)	1'33.352	7)	1'02.120
11)	1'00.313	1)	1'13.946	7)		2)	1'02.210	8)	1'02.171
12)	58.902	2)	1'07.413	8)		3)	1'01.095	9)	1'02.216
13)	1'01.788	3)	1'04.972	9)		4)	1'02.696	10)	1'01.913
		4)	1'03.172	10)		5)	1'39.295 B	11)	1'02.588
		5)	1'05.708	11)		6)	1'04.456	12)	1'02.607
<b>6 HOSCIUC J.A.</b>		6)	1'04.742	12)		7)	3'35.071 B	13)	1'01.946
METRAKIT		7)	1'03.186	13)		8)	1'14.968	14)	1'01.476
1)	1'29.826	8)	1'04.865			9)	1'03.791		
2)	1'04.816	9)	1'04.157	<b>16 SAVARY V.</b>		10)	1'01.692	<b>48 FRUSCIONE N.M.</b>	
3)	1'07.279	10)	1'03.307	RMU				RMU	
4)	1'02.918	11)	1'58.729 B	1)		<b>26 OSUNA SAEZ J.M.</b>		1)	
5)	1'27.262 B	12)	1'06.382	2)		PHANTOM		2)	
6)	1'02.821	13)	1'02.385	3)		1)	1'14.618	3)	
7)	1'00.204			4)		2)	1'04.365	4)	
8)	59.929	<b>12 SAVARY C.</b>		5)		3)	1'03.390	5)	
9)	1'00.507	RMU		1)		4)	1'02.896	6)	
10)	1'04.681	1)	1'44.766	2)		5)	1'02.740	7)	
11)	1'07.870	2)	1'01.911	3)		6)	1'02.848	8)	
12)	1'01.268	3)	1'00.203	4)		7)	1'03.052	9)	
13)	1'00.657	4)	1'00.270	5)		8)	1'02.599	10)	
		5)	1'42.089 B	1)		9)	1'03.445	11)	
<b>7 BIANCHI F.</b>		6)	1'01.515	2)		10)	1'03.183	12)	
RMU		7)	1'00.203	3)		11)	1'02.574	13)	
1)	1'20.718	8)	1'00.514	4)		12)	1'02.707	1'01.847	
2)	1'04.401	9)	1'10.937	5)		13)	1'02.298		
				6)					
				1)					
				2)					
				3)					
				4)					
				5)					
				6)					

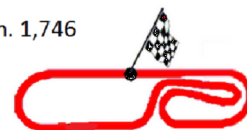
GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>58 LUNETTA L.</b>		12)	<b>1'00.481</b>	7)	<b>1'01.257</b>	6)	<b>1'32.837 B</b>		
CS		13)	<b>1'00.600</b>	8)	<b>59.424</b>	7)	<b>1'02.846</b>		
<hr/>		<b>74 NAPPI M.</b>		9)	<b>1'08.322</b>	8)	<b>59.933</b>		
1) <b>1'18.992</b>		RMU		10)	<b>1'05.173</b>	9)	<b>1'00.518</b>		
2) <b>1'15.573</b>		1) <b>1'11.476</b>		11)	<b>59.289</b>	10)	<b>59.894</b>		
3) <b>1'00.677</b>		2) <b>1'04.984</b>		12)	<b>59.073</b>	11)	<b>1'00.194</b>		
4) <b>59.275</b>		3) <b>1'03.328</b>		<hr/>		12)	<b>1'07.325</b>		
5) <b>59.876</b>		4) <b>1'03.845</b>		<b>121 MOLINO M.</b>		13)	<b>1'04.088</b>		
6) <b>1'00.498</b>		5) <b>1'03.923</b>		SG		14)	<b>1'00.545</b>		
7) <b>59.940</b>		6) <b>1'03.303</b>		1) <b>1'08.908</b>					
8) <b>1'55.531 B</b>		7) <b>1'03.531</b>		2) <b>1'05.266</b>					
9) <b>1'03.875</b>		8) <b>1'03.616</b>		3) <b>1'03.055</b>					
10) <b>1'00.924</b>		9) <b>1'03.534</b>		4) <b>1'02.507</b>					
11) <b>59.650</b>		10) <b>1'03.347</b>		5) <b>1'03.705</b>					
12) <b>59.313</b>		11) <b>1'03.628</b>		6) <b>1'04.277</b>					
<hr/>		12) <b>1'03.492</b>		7) <b>1'02.540</b>					
<b>59 ATZORI L.</b>		13) <b>1'03.596</b>		8) <b>1'02.167</b>					
CS		14) <b>1'03.301</b>		9) <b>1'04.331</b>					
1) <b>1'28.248</b>		<hr/>		10) <b>1'04.161</b>					
2) <b>1'01.434</b>		<b>80 MASTROLUCA G.</b>		11) <b>1'01.941</b>					
3) <b>1'00.231</b>		RMU		12) <b>1'01.793</b>					
4) <b>59.806</b>		1) <b>1'13.668</b>		13) <b>1'01.739</b>					
5) <b>1'00.809</b>		2) <b>1'08.187</b>		14) <b>1'01.420</b>					
6) <b>1'01.069</b>		3) <b>1'05.321</b>		<hr/>					
7) <b>1'00.958</b>		4) <b>2'40.673 B</b>		<b>128 CHIARINI N.</b>					
8) <b>1'01.159</b>		5) <b>1'03.989</b>		RMU					
9) <b>1'00.088</b>		6) <b>1'00.952</b>		1) <b>1'09.932</b>					
10) <b>1'01.169</b>		7) <b>1'00.985</b>		2) <b>1'00.218</b>					
11) <b>1'07.061</b>		8) <b>1'00.822</b>		3) <b>59.057</b>					
12) <b>1'00.309</b>		9) <b>1'00.630</b>		4) <b>59.024</b>					
13) <b>1'00.528</b>		10) <b>1'00.883</b>		5) <b>59.163</b>					
<hr/>		11) <b>1'00.492</b>		6) <b>58.928</b>					
<b>72 FALZONE M.</b>		12) <b>1'00.333</b>		7) <b>59.051</b>					
RMU		13) <b>1'00.277</b>		8) <b>59.912</b>					
1) <b>1'13.576</b>		<hr/>		9) <b>58.825</b>					
2) <b>1'05.274</b>		<b>95 VEIJER C.</b>		10) <b>1'00.259</b>					
3) <b>1'16.944</b>		CS		<hr/>					
4) <b>1'01.928</b>		1) <b>1'30.211</b>		<b>155 VOLPI M.</b>					
5) <b>1'00.779</b>		2) <b>1'40.919 B</b>		ROTEK					
6) <b>1'00.879</b>		3) <b>1'01.623</b>		1) <b>1'09.948</b>					
7) <b>1'00.608</b>		4) <b>59.733</b>		2) <b>1'03.788</b>					
8) <b>1'01.117</b>		5) <b>59.866</b>		3) <b>1'01.787</b>					
9) <b>1'00.824</b>		6) <b>59.077</b>		4) <b>1'05.623</b>					
10) <b>1'08.269</b>				5) <b>1'03.417</b>					
11) <b>1'01.072</b>									

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF.	1° T.	UFF.	2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	3	<b>NATALI A.</b>	ITA	PASINI RACIN	RMU			<b>58.196</b>		58.792	<b>58.196</b>		108.007	26
2	95	<b>VEIJER C.</b>	NED		CS			<b>58.597</b>		59.073	<b>58.597</b>	0.401	107.268	25
3	128	<b>CHIARINI N.</b>	ITA	PASINI RACIN	RMU			59.679		<b>58.825</b>	<b>58.825</b>	0.629	106.852	24
4	7	<b>BIANCHI F.</b>	ITA	PASINI RACIN	RMU			<b>59.065</b>		1'00.521	<b>59.065</b>	0.869	106.418	22
5	13	<b>RATO M.</b>	ITA	AC RACING TE	RMU			59.923		<b>59.067</b>	<b>59.067</b>	0.871	106.414	27
6	58	<b>LUNETTA L.</b>	ITA	S&C ASD	CS			1'00.316		<b>59.275</b>	<b>59.275</b>	1.079	106.041	25
7	23	<b>MARGARITO M.</b>	ITA	AC RACING TE	CS			<b>59.464</b>		1'01.095	<b>59.464</b>	1.268	105.704	24
8	59	<b>ATZORI L.</b>	ITA	NEW ROSTA PO	CS			<b>59.597</b>		59.806	<b>59.597</b>	1.401	105.468	27
9	12	<b>SAVARY C.</b>	SUI		RMU			<b>59.605</b>		59.771	<b>59.605</b>	1.409	105.454	25
10	155	<b>VOLPI M.</b>	ITA	F. UNCINI	ROTEK			<b>59.666</b>		59.894	<b>59.666</b>	1.470	105.346	28
11	19	<b>MOROSI A.</b>	ITA	CASSANO MAGN	CS			1'00.780		<b>59.744</b>	<b>59.744</b>	1.548	105.208	22
12	6	<b>HOSCIUC J.A.</b>	ITA	MRM	METRAKIT			1'00.596		<b>59.929</b>	<b>59.929</b>	1.733	104.884	26
13	72	<b>FALZONE M.</b>	ITA	PASOLINI	RMU			<b>1'00.015</b>		1'00.481	<b>1'00.015</b>	1.819	104.733	26
14	80	<b>MASTROLUCA G.</b>	ITA	SPOLETO	RMU			<b>1'00.220</b>		1'00.277	<b>1'00.220</b>	2.024	104.377	26
15	48	<b>FRUSCIONE N.M.</b>	ITA	PASINI RACIN	RMU			1'00.738		<b>1'00.660</b>	<b>1'00.660</b>	2.464	103.620	27
16	121	<b>MOLINO M.</b>	ITA	CARPI	SG			1'02.892		<b>1'01.420</b>	<b>1'01.420</b>	3.224	102.338	24
17	16	<b>SAVARY V.</b>	SUI		RMU			<b>1'01.422</b>		1'01.809	<b>1'01.422</b>	3.226	102.334	19
18	27	<b>TOTH M.</b>	USA	GLS RACING A	RMU			1'02.329		<b>1'01.476</b>	<b>1'01.476</b>	3.280	102.244	28
19	26	<b>OSUNA SAEZ J.M.</b>	SPA	SPOLETO	PHANTOM			1'03.337		<b>1'02.238</b>	<b>1'02.238</b>	4.042	100.992	28
20	9	<b>ERCOLANI A.</b>	ITA	MISANO ADRIA	RMU			1'03.295		<b>1'02.385</b>	<b>1'02.385</b>	4.189	100.754	25
21	74	<b>NAPPI M.</b>	ITA	NUOVO M.C. P	RMU			1'04.165		<b>1'03.301</b>	<b>1'03.301</b>	5.105	99.297	28

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 44%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:11)

ORA FINE (17:27)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

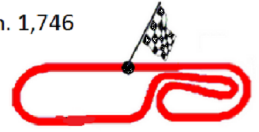


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA 03.09.17 ORE 16:00 - 9 GIRI

21° <b>58</b> LUNETTA L. CS	20° <b>74</b> NAPPI M. RMU 1'03.301	19° <b>9</b> ERCOLANI A. RMU 1'02.385	FILA <b>7</b>
18° <b>26</b> OSUNA SAEZ J.M. PHANTOM 1'02.238	17° <b>27</b> TOTH M. RMU 1'01.476	16° <b>16</b> SAVARY V. RMU 1'01.422	FILA <b>6</b>
15° <b>121</b> MOLINO M. SG 1'01.420	14° <b>48</b> FRUSCIONE N.M. RMU 1'00.660	13° <b>80</b> MASTROLUCA G. RMU 1'00.220	FILA <b>5</b>
12° <b>72</b> FALZONE M. RMU 1'00.015	11° <b>6</b> HOSCIUC J.A. METRAKIT 59.929	10° <b>19</b> MOROSI A. CS 59.744	FILA <b>4</b>
9° <b>155</b> VOLPI M. ROTEK 59.666	8° <b>12</b> SAVARY C. RMU 59.605	7° <b>59</b> ATZORI L. CS 59.597	FILA <b>3</b>
6° <b>23</b> MARGARITO M. CS 59.464	5° <b>13</b> RATO M. RMU 59.067	4° <b>7</b> BIANCHI F. RMU 59.065	FILA <b>2</b>
3° <b>128</b> CHIARINI N. RMU 58.825	2° <b>95</b> VEIJER C. CS 58.597	1° <b>3</b> NATALI A. RMU 58.196	FILA <b>1</b>

IL CONC. NR. 58 LUNETTA RETROCESSO IN ULTIMA POSIZIONE PER CAMBIO SCHEDA TECNICA

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### RISULTATI WARM-UP

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	58	LUNETTA L.	ITA	S&C ASD	CS		<b>1'00.595</b>		5/6	103.731	
2	80	MASTROLUCA G.	ITA	SPOLETO	RMU		<b>1'00.956</b>	0.361	9/9	103.117	
3	7	BIANCHI F.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>1'00.957</b>	0.362	5/7	103.115	
4	3	NATALI A.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>1'01.008</b>	0.413	7/7	103.029	
5	13	RATO M.	ITA	AC RACING TEAM	RMU		<b>1'01.355</b>	0.760	8/8	102.446	
6	155	VOLPI M.	ITA	F. UNCINI	ROTEK		<b>1'01.361</b>	0.766	8/9	102.436	
7	72	FALZONE M.	ITA	PASOLINI	RMU		<b>1'02.479</b>	1.884	6/8	100.603	
8	6	HOSCIUC J.A.	ITA	MRM	METRAKIT		<b>1'02.977</b>	2.382	9/9	99.807	
9	26	OSUNA SAEZ J.M.	SPA	SPOLETO	PHANTOM		<b>1'03.481</b>	2.886	9/9	99.015	
10	74	NAPPI M.	ITA	NUOVO M.C. PASOLINI	RMU		<b>1'03.550</b>	2.955	9/9	98.907	
11	27	TOTH M.	USA	GLS RACING ASD	RMU		<b>1'03.655</b>	3.060	7/9	98.744	
12	19	MOROSI A.	ITA	CASSANO MAGNAGO	CS		<b>1'03.741</b>	3.146	5/5	98.611	
13	59	ATZORI L.	ITA	NEW ROSTA POWER	CS		<b>1'03.807</b>	3.212	6/6	98.509	
14	9	ERCOLANI A.	ITA	MISANO ADRIATICO	RMU		<b>1'04.700</b>	4.105	9/9	97.149	
15	95	VEIJER C.	NED		CS		<b>1'04.868</b>	4.273	3/5	96.898	
16	12	SAVARY C.	SUI		RMU		<b>1'05.305</b>	4.710	5/5	96.249	
17	128	CHIARINI N.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>1'06.379</b>	5.784	2/2	94.692	
18	16	SAVARY V.	SUI		RMU		<b>1'08.653</b>	8.058	6/6	91.556	
19	23	MARGARITO M.	ITA	AC RACING TEAM	CS		<b>1'09.185</b>	8.590	5/5	90.852	
20	48	FRUSCIONE N.M.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>1'11.272</b>	10.677	5/6	88.191	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:16)

ORA FINE (10:27)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

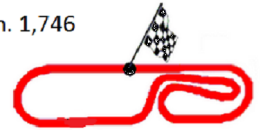


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI WARM-UP

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>3 NATALI A.</b>		2)	1'11.127	<b>19 MOROSI A.</b>		4)	1'08.808	<b>72 FALZONE M.</b>	
RMU		3)	1'07.601	CS		5)	1'06.193	RMU	
1)	1'24.335	4)	1'07.853	1)		6)	1'05.267	1)	1'22.910
2)	1'09.718	5)	1'05.851	2)		7)	1'03.655	2)	1'08.731
3)	1'02.916	6)	1'06.349	3)		8)	1'04.221	3)	1'07.750
4)	1'02.754	7)	1'05.312	4)		9)	1'03.702	4)	1'05.175
5)	1'05.361	8)	1'04.909	5)		<b>48 FRUSCIONE N.M.</b>		5)	1'05.213
6)	1'02.001	9)	1'04.700	5)		RMU		6)	1'02.479
7)	1'01.008	<b>12 SAVARY C.</b>		<b>23 MARGARITO M.</b>		1)		7)	1'03.076
RMU		RMU		CS		2)		8)	1'03.034
<b>6 HOSCIUC J.A.</b>		1)	1'29.085	1)		3)		<b>74 NAPPI M.</b>	
METRAKIT		2)	1'18.201	2)		4)		RMU	
1)	1'36.619	3)	1'11.553	3)		5)		1)	1'25.818
2)	1'22.992	4)	1'08.485	4)		6)		2)	1'08.812
3)	1'10.051	5)	1'05.305	5)		<b>58 LUNETTA L.</b>		3)	1'06.771
4)	1'07.775	<b>13 RATO M.</b>		6)		CS		4)	1'05.386
5)	1'06.082	RMU		7)		1)		5)	1'04.940
6)	1'04.668	1)	1'12.299	8)		2)		6)	1'06.259
7)	1'03.384	2)	1'08.565	9)		3)		7)	1'03.983
8)	1'04.638	3)	1'08.576	<b>26 OSUNA SAEZ J.M.</b>		4)		8)	1'03.832
9)	1'02.977	4)	1'07.034	PHANTOM		5)		9)	1'03.550
<b>7 BIANCHI F.</b>		5)	1'05.897	1)		6)		<b>80 MASTROLUCA G.</b>	
RMU		6)	1'05.502	2)		7)		RMU	
1)	1'21.143	7)	1'04.281	3)		8)		1)	1'31.735
2)	1'07.391	8)	1'01.355	4)		9)		2)	1'16.063
3)	1'03.495	<b>16 SAVARY V.</b>		5)		1)		3)	1'10.469
4)	1'02.169	RMU		6)		2)		4)	1'07.984
5)	1'00.957	1)	1'23.046	7)		3)		5)	1'06.647
6)	1'01.903	2)	1'14.582	8)		4)		6)	1'03.874
7)	1'01.064	3)	1'09.965	9)		5)		7)	1'05.117
<b>9 ERCOLANI A.</b>		4)	1'08.871	<b>27 TOTH M.</b>		6)		8)	1'02.321
RMU		5)	1'09.070	RMU		1)		9)	1'00.956
1)	1'29.036	6)	1'08.653	1)		2)		<b>59 ATZORI L.</b>	
				2)		3)		CS	
				3)		4)		1)	
				4)		5)		2)	
				5)		6)		3)	
				6)		7)		4)	
				7)		8)		5)	
				8)		9)		6)	
				9)				7)	
								8)	
								9)	

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

## 95 VEIJER C.

CS

- |    |          |
|----|----------|
| 1) | 1'20.436 |
| 2) | 1'06.523 |
| 3) | 1'04.868 |
| 4) | 1'40.989 |
| 5) | 1'09.383 |

## 128 CHIARINI N.

RMU

- |    |          |
|----|----------|
| 1) | 1'17.150 |
| 2) | 1'06.379 |

## 155 VOLPI M.

ROTEK

- |    |          |
|----|----------|
| 1) | 1'22.044 |
| 2) | 1'10.899 |
| 3) | 1'07.342 |
| 4) | 1'06.247 |
| 5) | 1'04.763 |
| 6) | 1'03.261 |
| 7) | 1'03.102 |
| 8) | 1'01.361 |
| 9) | 1'01.396 |

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

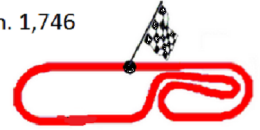


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	128	<b>CHIARINI N.</b>	ITA	PASINI RACIN	RMU		9	<b>8'59.752</b>	<b>104.808 Km/h</b>	58.835	5
2	3	<b>NATALI A.</b>	ITA	PASINI RACIN	RMU		9	<b>8'59.766</b>	0.014	58.828	4
3	95	<b>VEIJER C.</b>	NED		CS		9	<b>8'59.989</b>	0.237	58.708	5
4	7	<b>BIANCHI F.</b>	ITA	PASINI RACIN	RMU		9	<b>9'00.016</b>	0.264	58.931	4
5	58	<b>LUNETTA L.</b>	ITA	S&C ASD	CS		9	<b>9'00.039</b>	0.287	58.610	5
6	13	<b>RATO M.</b>	ITA	AC RACING TE	RMU		9	<b>9'01.506</b>	1.754	58.748	8
7	12	<b>SAVARY C.</b>	SUI		RMU		9	<b>9'02.870</b>	3.118	58.969	9
8	23	<b>MARGARITO M.</b>	ITA	AC RACING TE	CS		9	<b>9'02.975</b>	3.223	59.143	9
9	80	<b>MASTROLUCA G.</b>	ITA	SPOLETO	RMU		9	<b>9'03.059</b>	3.307	59.194	9
10	6	<b>HOSCIUC J.A.</b>	ITA	MRM	METRAKIT		9	<b>9'03.647</b>	3.895	59.348	2
11	59	<b>ATZORI L.</b>	ITA	NEW ROSTA PO	CS		9	<b>9'06.614</b>	6.862	59.403	7
12	72	<b>FALZONE M.</b>	ITA	PASOLINI	RMU		9	<b>9'06.691</b>	6.939	59.695	4
13	48	<b>FRUSCIONE N.M.</b>	ITA	PASINI RACIN	RMU		9	<b>9'21.240</b>	21.488	1'00.789	5
14	121	<b>MOLINO M.</b>	ITA	CARPI	SG		9	<b>9'21.369</b>	21.617	1'01.101	9
15	16	<b>SAVARY V.</b>	SUI		RMU		9	<b>9'22.091</b>	22.339	1'00.913	8
16	27	<b>TOTH M.</b>	USA	GLS RACING A	RMU		9	<b>9'22.142</b>	22.390	1'00.944	8
17	26	<b>OSUNA SAEZ J.M.</b>	SPA	SPOLETO	PHANTOM		9	<b>9'23.012</b>	23.260	1'00.947	8
18	19	<b>MOROSI A.</b>	ITA	CASSANO MAGN	CS		9	<b>9'29.904</b>	30.152	1'00.832	8
19	9	<b>ERCOLANI A.</b>	ITA	MISANO ADRIA	RMU		9	<b>9'39.041</b>	39.289	1'02.841	2
20	74	<b>NAPPI M.</b>	ITA	NUOVO M.C. P	RMU		9	<b>9'44.193</b>	44.441	1'03.547	6

NON CLASSIFICATI

RIT 155 **VOLPI M.** ITA F. UNCINI ROTEK

GIRO VELOCE 5° LUNETTA Luca 58.610 107.244Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 41%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:12)

ORA FINE (16:22)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

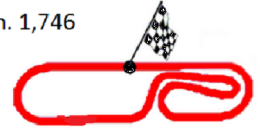


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### CONTAGIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	128
2.	95	7	95	95	7	128	128	128	128	3
3.	128	128	128	13	13	95	95	7	7	95
4.	7	95	7	7	128	7	58	95	95	7
5.	13	13	13	128	95	58	7	58	58	58
6.	23	12	23	58	58	13	13	13	13	13
7.	59	23	12	12	12	12	12	80	23	12
8.	12	80	58	23	23	23	23	23	80	23
9.	155	6	80	80	6	80	80	12	12	80
10.	19	58	6	6	80	6	6	6	6	6
11.	6	59	72	72	72	72	72	59	59	59
12.	72	72	59	59	59	59	59	72	72	72
13.	80	19	16	121	121	121	121	48	48	48
14.	48	16	121	16	48	48	48	121	121	121
15.	121	26	26	48	16	16	16	16	16	16
16.	16	121	27	26	27	27	27	27	27	27
17.	27	27	48	27	26	26	26	26	26	26
18.	26	48	9	9	9	9	19	19	19	19
19.	9	9	74	19	19	19	9	9	9	9
20.	74	74	19	74	74	74	74	74	74	74
21.	58									

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

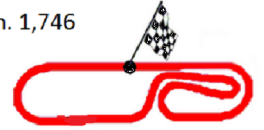
#CIVjunior @CIV.tv Federazione Motociclistica Italiana - minigp@federmoto.it

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	58	LUNETTA L.	ITA	S&C ASD	CS		<b>58.610</b>		5/9	107.244	
2	95	VEIJER C.	NED		CS		<b>58.708</b>	0.098	5/9	107.065	
3	13	RATO M.	ITA	AC RACING TEAM	RMU		<b>58.748</b>	0.138	8/9	106.992	
4	3	NATALI A.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>58.828</b>	0.218	4/9	106.847	
5	128	CHIARINI N.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>58.835</b>	0.225	5/9	106.834	
6	7	BIANCHI F.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>58.931</b>	0.321	4/9	106.660	
7	12	SAVARY C.	SUI		RMU		<b>58.969</b>	0.359	9/9	106.591	
8	23	MARGARITO M.	ITA	AC RACING TEAM	CS		<b>59.143</b>	0.533	9/9	106.278	
9	80	MASTROLUCA G.	ITA	SPOLETO	RMU		<b>59.194</b>	0.584	9/9	106.186	
10	6	HOSCIUC J.A.	ITA	MRM	METRAKIT		<b>59.348</b>	0.738	2/9	105.910	
11	59	ATZORI L.	ITA	NEW ROSTA POWER	CS		<b>59.403</b>	0.793	7/9	105.812	
12	72	FALZONE M.	ITA	PASOLINI	RMU		<b>59.695</b>	1.085	4/9	105.295	
13	48	FRUSCIONE N.M.	ITA	PASINI RACING	RMU		<b>1'00.789</b>	2.179	5/9	103.400	
14	19	MOROSI A.	ITA	CASSANO MAGNAGO	CS		<b>1'00.832</b>	2.222	8/9	103.327	
15	16	SAVARY V.	SUI		RMU		<b>1'00.913</b>	2.303	8/9	103.189	
16	27	TOTH M.	USA	GLS RACING ASD	RMU		<b>1'00.944</b>	2.334	8/9	103.137	
17	26	OSUNA SAEZ J.M.	SPA	SPOLETO	PHANTOM		<b>1'00.947</b>	2.337	8/9	103.132	
18	121	MOLINO M.	ITA	CARPI	SG		<b>1'01.101</b>	2.491	9/9	102.872	
19	9	ERCOLANI A.	ITA	MISANO ADRIATICO	RMU		<b>1'02.841</b>	4.231	2/9	100.023	
20	74	NAPPI M.	ITA	NUOVO M.C. PASOLINI	RMU		<b>1'03.547</b>	4.937	6/9	98.912	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 41%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

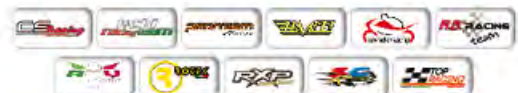
ORA INIZIO (16:12)

ORA FINE (16:22)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

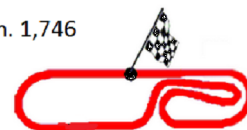
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" MINIGP

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>3 NATALI A.</b>		<b>9 ERCOLANI A.</b>		<b>16 SAVARY V.</b>		<b>26 OSUNA SAEZ J.M.</b>		<b>58 LUNETTA L.</b>	
RMU		RMU		RMU		PHANTOM		CS	
1)	1'04.712	1)	1'11.362	1)	1'09.042	1)	1'09.454	1)	1'07.124
2)	59.329	2)	1'02.841	2)	1'02.486	2)	1'02.629	2)	58.749
3)	1'00.113	3)	1'02.886	3)	1'02.447	3)	1'02.390	3)	58.889
4)	58.828	4)	1'02.965	4)	1'02.226	4)	1'02.007	4)	59.191
5)	59.239	5)	1'04.812	5)	1'01.323	5)	1'01.794	5)	58.610
6)	59.200	6)	1'03.313	6)	1'01.518	6)	1'01.086	6)	59.107
7)	59.437	7)	1'03.379	7)	1'01.000	7)	1'01.361	7)	1'00.568
8)	59.529	8)	1'03.519	8)	1'00.913	8)	1'00.947	8)	58.937
9)	59.379	9)	1'03.964	9)	1'01.136	9)	1'01.344	9)	58.864
<b>6 HOSCIUC J.A.</b>		<b>12 SAVARY C.</b>		<b>19 MOROSI A.</b>		<b>27 TOTH M.</b>		<b>59 ATZORI L.</b>	
METRAKIT		RMU		CS		RMU		CS	
1)	1'06.855	1)	1'05.605	1)	1'07.569	1)	1'09.857	1)	1'07.200
2)	59.348	2)	59.983	2)	1'11.640	2)	1'02.291	2)	1'00.184
3)	59.575	3)	59.337	3)	1'02.025	3)	1'02.569	3)	1'00.145
4)	59.632	4)	1'00.248	4)	1'01.409	4)	1'01.641	4)	1'00.526
5)	59.825	5)	59.522	5)	1'02.613	5)	1'01.777	5)	59.759
6)	59.380	6)	59.670	6)	1'01.180	6)	1'00.988	6)	59.794
7)	1'00.072	7)	1'00.124	7)	1'00.905	7)	1'01.114	7)	59.403
8)	59.433	8)	59.412	8)	1'00.832	8)	1'00.944	8)	59.817
9)	59.527	9)	58.969	9)	1'01.731	9)	1'00.961	9)	59.786
<b>7 BIANCHI F.</b>		<b>13 RATO M.</b>		<b>23 MARGARITO M.</b>		<b>48 FRUSCIONE N.M.</b>		<b>72 FALZONE M.</b>	
RMU		RMU		CS		RMU		RMU	
1)	1'04.796	1)	1'04.864	1)	1'05.666	1)	1'10.792	1)	1'07.279
2)	59.602	2)	59.588	2)	59.903	2)	1'01.422	2)	1'00.071
3)	59.988	3)	59.817	3)	59.521	3)	1'02.172	3)	1'00.016
4)	58.931	4)	59.082	4)	1'00.086	4)	1'01.741	4)	59.695
5)	59.170	5)	59.423	5)	59.600	5)	1'00.789	5)	1'00.052
6)	59.414	6)	59.182	6)	59.648	6)	1'00.996	6)	59.938
7)	59.354	7)	1'00.558	7)	59.981	7)	1'01.123	7)	1'00.020
8)	59.375	8)	58.748	8)	59.427	8)	1'01.007	8)	59.783
9)	59.386	9)	1'00.244	9)	59.143	9)	1'01.198	9)	59.837

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>74 NAPPI M.</b>		5)	<b>1'01.326</b>						
RMU		6)	<b>1'01.219</b>						
1)	<b>1'13.561</b>	7)	<b>1'01.308</b>						
2)	<b>1'04.605</b>	8)	<b>1'01.140</b>						
3)	<b>1'03.578</b>	9)	<b>1'01.101</b>						
4)	<b>1'03.600</b>								
5)	<b>1'03.794</b>								
6)	<b>1'03.547</b>								
7)	<b>1'03.771</b>								
8)	<b>1'03.834</b>								
9)	<b>1'03.903</b>								
<b>80 MASTROLUCA G.</b>									
RMU									
1)	<b>1'06.683</b>	1)	<b>1'04.803</b>						
2)	<b>59.360</b>	2)	<b>59.485</b>						
3)	<b>59.543</b>	3)	<b>1'00.234</b>						
4)	<b>59.853</b>	4)	<b>58.878</b>						
5)	<b>59.775</b>	5)	<b>58.835</b>						
6)	<b>59.311</b>	6)	<b>59.248</b>						
7)	<b>59.741</b>	7)	<b>59.423</b>						
8)	<b>59.599</b>	8)	<b>59.557</b>						
9)	<b>59.194</b>	9)	<b>59.289</b>						
<b>95 VEIJER C.</b>									
CS									
1)	<b>1'04.826</b>								
2)	<b>59.272</b>								
3)	<b>1'00.116</b>								
4)	<b>59.407</b>								
5)	<b>58.708</b>								
6)	<b>59.249</b>								
7)	<b>1'00.471</b>								
8)	<b>59.070</b>								
9)	<b>58.870</b>								
<b>121 MOLINO M.</b>									
SG									
1)	<b>1'09.555</b>								
2)	<b>1'02.268</b>								
3)	<b>1'01.866</b>								
4)	<b>1'01.586</b>								



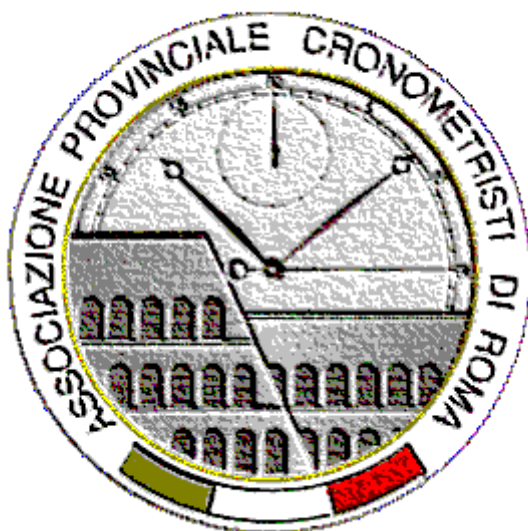
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# OHVALE GP-0 - 110

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 02-03 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



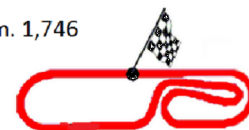
Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 110

Km. 1,746



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	72	LIGUORI E.	ITA	S&C ASD	OHVALE	110	<b>1'02.267</b>		4/8	100.945	
2	12	SANTI S.	ITA	MOTOPANTEGANE	OHVALE	110	<b>1'02.601</b>	0.334	8/12	100.407	
3	20	FURLAN E.	ITA	CMV	OHVALE	110	<b>1'02.700</b>	0.433	9/13	100.248	
4	26	FRASCA L.	ITA	MORENA	OHVALE	110	<b>1'03.378</b>	1.111	4/13	99.176	
5	34	GORJAN J.	SLO		OHVALE	110	<b>1'03.574</b>	1.307	10/13	98.870	
6	28	SPIRIDON M.F.	GRE		OHVALE	110	<b>1'04.220</b>	1.953	11/14	97.876	
7	14	MORRI M.	ITA	CATTOLICA	OHVALE	110	<b>1'07.712</b>	5.445	7/13	92.828	

TEMPO DI QUALIFICA: 1'11"607

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 48%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:20)

ORA FINE (12:37)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

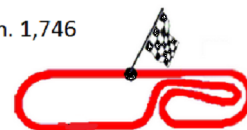


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 110

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>12 SANTI S.</b>		4)	<b>1'03.660</b>	9)	<b>1'04.626</b>				
OHVALE		5)	<b>1'03.134</b>	10)	<b>1'04.410</b>				
1)	<b>1'11.200</b>	6)	<b>1'03.343</b>	11)	<b>1'04.220</b>				
2)	<b>1'10.065</b>	7)	<b>1'07.861</b>	12)	<b>1'04.298</b>				
3)	<b>1'03.344</b>	8)	<b>1'02.865</b>	13)	<b>1'04.278</b>				
4)	<b>1'02.756</b>	9)	<b>1'02.700</b>	14)	<b>1'04.262</b>				
5)	<b>1'02.627</b>	10)	<b>1'03.187</b>						
6)	<b>1'25.254</b>	11)	<b>1'02.764</b>						
7)	<b>1'15.165</b>	12)	<b>1'03.511</b>						
8)	<b>1'02.601</b>	13)	<b>1'03.144</b>						
9)	<b>1'05.550</b>								
10)	<b>2'03.256 B</b>								
11)	<b>1'07.487</b>								
12)	<b>1'12.615</b>								
<b>14 MORRI M.</b>		<b>26 FRASCA L.</b>		<b>34 GORJAN J.</b>					
OHVALE		OHVALE		OHVALE					
1)	<b>1'11.800</b>	1)	<b>1'14.941</b>	1)	<b>1'11.291</b>				
2)	<b>1'09.566</b>	2)	<b>1'04.176</b>	2)	<b>1'07.757</b>				
3)	<b>1'08.871</b>	3)	<b>1'12.604</b>	3)	<b>1'04.934</b>				
4)	<b>1'08.747</b>	4)	<b>1'03.378</b>	4)	<b>1'09.105</b>				
5)	<b>1'07.737</b>	5)	<b>1'03.403</b>	5)	<b>1'05.272</b>				
6)	<b>1'08.746</b>	6)	<b>1'10.245</b>	6)	<b>1'04.449</b>				
7)	<b>1'07.712</b>	7)	<b>1'03.773</b>	7)	<b>1'04.084</b>				
8)	<b>1'08.077</b>	8)	<b>1'10.577</b>	8)	<b>1'03.717</b>				
9)	<b>1'09.153</b>	9)	<b>1'03.948</b>	9)	<b>1'03.739</b>				
10)	<b>1'08.194</b>	10)	<b>1'03.696</b>	10)	<b>1'03.574</b>				
11)	<b>1'08.350</b>	11)	<b>1'03.636</b>	11)	<b>1'03.833</b>				
12)	<b>1'08.193</b>	12)	<b>1'03.787</b>	12)	<b>1'03.673</b>				
13)	<b>1'08.406</b>	13)	<b>1'03.556</b>	13)	<b>1'03.839</b>				
<b>20 FURLAN E.</b>		<b>28 SPIRIDON M.F.</b>		<b>72 LIGUORI E.</b>					
OHVALE		OHVALE		OHVALE					
1)	<b>1'17.476</b>	1)	<b>1'08.057</b>	1)	<b>1'06.590</b>				
2)	<b>1'28.111 B</b>	2)	<b>1'04.730</b>	2)	<b>1'02.801</b>				
3)	<b>1'06.064</b>	3)	<b>1'04.631</b>	3)	<b>1'02.356</b>				
		4)	<b>1'04.494</b>	4)	<b>1'02.267</b>				
		5)	<b>1'04.328</b>	5)	<b>1'06.584</b>				
		6)	<b>1'04.411</b>	6)	<b>1'24.547</b>				
		7)	<b>1'04.292</b>	7)	<b>5'55.414 B</b>				
		8)	<b>1'04.297</b>	8)	<b>1'12.596</b>				







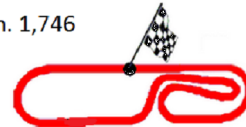


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 110

Km. 1,746



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA 03.09.17 ORE 15:30 - 9 GIRI

Pos.	Nome	Tempo	Fila
1°	72 LIGUORI E.	1'01.848	1
2°	34 GORJAN J.	1'02.037	
3°	26 FRASCA L.	1'02.100	
4°	12 SANTI S.	1'02.137	2
5°	20 FURLAN E.	1'02.515	
6°	28 SPIRIDON M.F.	1'03.822	
7°	14 MORRI M.	1'06.529	3

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

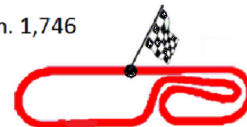


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" PREMINIGP-OHVALE GP0 - 110

Km. 1,746



### RISULTATI WARM-UP

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	34	<b>GORJAN J.</b>	SLO		OHVALE	110	<b>1'03.800</b>		9/9	98.520	
2	26	<b>FRASCA L.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	110	<b>1'04.750</b>	0.950	9/9	97.074	
3	72	<b>LIGUORI E.</b>	ITA	AC RACING TEAM	CS	110	<b>1'04.834</b>	1.034	6/6	96.949	
4	20	<b>FURLAN E.</b>	ITA	CMV	OHVALE	110	<b>1'05.268</b>	1.468	9/9	96.304	
5	28	<b>SPIRIDON M.F.</b>	GRE		OHVALE	110	<b>1'05.949</b>	2.149	8/9	95.310	
6	23	<b>BERNARDI M.</b>	ITA	PORTOMAGGIORE			<b>1'06.762</b>	2.962	6/6	94.149	
7	14	<b>MORRI M.</b>	ITA	CATTOLICA	OHVALE	110	<b>1'08.624</b>	4.824	6/9	91.594	
8	71	<b>BOLARO HERNADE</b>	SPA	SPOLETO	PHANTOM		<b>1'08.671</b>	4.871	6/8	91.532	
9	51	<b>TAGLIARINI A.</b>	SUI	PASOLINI	RMU		<b>1'12.203</b>	8.403	5/5	87.054	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 44%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:02)

ORA FINE (10:14)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" PREMINIGP-OHVALE GP0 - 110

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI WARM-UP

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>14 MORRI M.</b> OHVALE		2)	<b>1'08.598</b>	2)	<b>1'15.410</b>				
1)	<b>1'23.680</b>	3)	<b>1'07.034</b>	3)	<b>1'13.140</b>				
2)	<b>1'13.325</b>	4)	<b>1'05.643</b>	4)	<b>1'13.253</b>				
3)	<b>1'11.315</b>	5)	<b>1'16.013</b>	5)	<b>1'12.203</b>				
4)	<b>1'09.791</b>	6)	<b>1'06.142</b>						
5)	<b>1'08.889</b>	7)	<b>1'05.822</b>						
6)	<b>1'08.624</b>	8)	<b>1'06.175</b>						
7)	<b>1'09.097</b>	9)	<b>1'04.750</b>						
8)	<b>1'09.000</b>			<b>71 BOLARO HERNANDE</b> PHANTOM					
9)	<b>1'08.744</b>			1)	<b>1'26.828</b>				
<b>20 FURLAN E.</b> OHVALE				2)	<b>1'13.418</b>				
1)	<b>1'25.616</b>			3)	<b>1'10.578</b>				
2)	<b>1'10.726</b>			4)	<b>1'09.557</b>				
3)	<b>1'09.112</b>			5)	<b>1'09.216</b>				
4)	<b>1'08.165</b>			6)	<b>1'08.671</b>				
5)	<b>1'07.512</b>			7)	<b>1'47.041 B</b>				
6)	<b>1'06.414</b>			8)	<b>1'13.802</b>				
7)	<b>1'05.660</b>			<b>72 LIGUORI E.</b> CS					
8)	<b>1'06.077</b>			1)	<b>1'20.015</b>				
9)	<b>1'05.268</b>			2)	<b>1'10.513</b>				
<b>23 BERNARDI M.</b>				3)	<b>1'07.671</b>				
1)	<b>1'27.654</b>			4)	<b>1'05.676</b>				
2)	<b>1'11.968</b>			5)	<b>1'06.214</b>				
3)	<b>1'08.381</b>			6)	<b>1'04.834</b>				
4)	<b>1'07.771</b>			<b>34 GORJAN J.</b> OHVALE					
5)	<b>1'06.812</b>			1)	<b>1'17.945</b>				
6)	<b>1'06.762</b>			2)	<b>1'10.835</b>				
<b>26 FRASCA L.</b> OHVALE				3)	<b>1'07.930</b>				
1)	<b>1'25.107</b>			4)	<b>1'06.308</b>				
				5)	<b>1'06.274</b>				
				6)	<b>1'05.484</b>				
				7)	<b>1'04.942</b>				
				8)	<b>1'04.600</b>				
				9)	<b>1'03.800</b>				
				<b>51 TAGLIARINI A.</b> RMU					
				1)	<b>1'26.693</b>				

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 110

Km. 1,746



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	72	LIGUORI E.	ITA	S&C ASD	OHVALE	110	9	9'26.074	99.934 Km/h	1'01.962	3
2	34	GORJAN J.	SLO		OHVALE	110	9	9'29.632	3.558	1'01.679	6
3	20	FURLAN E.	ITA	CMV	OHVALE	110	9	9'29.675	3.601	1'01.734	6
4	26	FRASCA L.	ITA	MORENA	OHVALE	110	9	9'29.990	3.916	1'02.330	8
5	12	SANTI S.	ITA	MOTOPANTEGAN	OHVALE	110	9	9'30.135	4.061	1'02.045	6
6	28	SPIRIDON M.F.	GRE		OHVALE	110	9	9'50.537	24.463	1'04.767	2
7	14	MORRI M.	ITA	CATTOLICA	OHVALE	110	9	10'14.240	48.166	1'06.983	6
							GIRO VELOCE	6° GORJAN Jaka	1'01.679	101.908Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 41%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:40)

ORA FINE (15:50)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

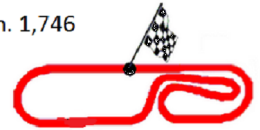
#CIVjunior @CIV.tv Federazione Motociclistica Italiana - minigp@federmoto.it

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 110

Km. 1,746



### CONTAGIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2.	34	12	26	26	26	26	26	20	34	34
3.	26	20	34	12	12	12	20	34	20	20
4.	12	26	12	34	34	20	12	12	26	26
5.	20	34	20	20	20	34	34	26	12	12
6.	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
7.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

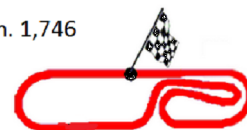


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 110

Km. 1,746



### GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	34	<b>GORJAN J.</b>	SLO		OHVALE	110	<b>1'01.679</b>		6/9	101.908	
2	20	<b>FURLAN E.</b>	ITA	CMV	OHVALE	110	<b>1'01.734</b>	0.055	6/9	101.817	
3	72	<b>LIGUORI E.</b>	ITA	S&C ASD	OHVALE	110	<b>1'01.962</b>	0.283	3/9	101.442	
4	12	<b>SANTI S.</b>	ITA	MOTOPANTEGANE	OHVALE	110	<b>1'02.045</b>	0.366	6/9	101.307	
5	26	<b>FRASCA L.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	110	<b>1'02.330</b>	0.651	8/9	100.843	
6	28	<b>SPIRIDON M.F.</b>	GRE		OHVALE	110	<b>1'04.767</b>	3.088	2/9	97.049	
7	14	<b>MORRI M.</b>	ITA	CATTOLICA	OHVALE	110	<b>1'06.983</b>	5.304	6/9	93.838	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 41%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:40)

ORA FINE (15:50)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

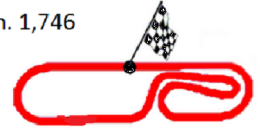
#CIVjunior @CIV.tv Federazione Motociclistica Italiana - minigp@federmoto.it

gmc-roma.it



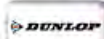
## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 110

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>12 SANTI S.</b>		<b>26 FRASCA L.</b>		<b>72 LIGUORI E.</b>					
OHVALE		OHVALE		OHVALE					
1)	1'07.899	1)	1'08.231	1)	1'07.779				
2)	1'04.127	2)	1'03.631	2)	1'02.613				
3)	1'02.434	3)	1'02.527	3)	1'01.962				
4)	1'02.636	4)	1'02.631	4)	1'02.149				
5)	1'02.994	5)	1'02.635	5)	1'02.276				
6)	1'02.045	6)	1'02.357	6)	1'01.989				
7)	1'03.011	7)	1'03.209	7)	1'02.384				
8)	1'02.485	8)	1'02.330	8)	1'02.517				
9)	1'02.504	9)	1'02.439	9)	1'02.405				
<b>14 MORRI M.</b>		<b>28 SPIRIDON M.F.</b>							
OHVALE		OHVALE							
1)	1'14.220	1)	1'10.567						
2)	1'07.427	2)	1'04.767						
3)	1'07.665	3)	1'04.796						
4)	1'07.605	4)	1'04.864						
5)	1'07.533	5)	1'05.300						
6)	1'06.983	6)	1'05.039						
7)	1'07.176	7)	1'04.913						
8)	1'07.825	8)	1'05.297						
9)	1'07.806	9)	1'04.994						
<b>20 FURLAN E.</b>		<b>34 GORJAN J.</b>							
OHVALE		OHVALE							
1)	1'08.230	1)	1'08.774						
2)	1'06.204	2)	1'03.163						
3)	1'02.034	3)	1'02.574						
4)	1'01.999	4)	1'02.654						
5)	1'01.846	5)	1'03.359						
6)	1'01.734	6)	1'01.679						
7)	1'02.698	7)	1'02.740						
8)	1'02.377	8)	1'02.107						
9)	1'02.553	9)	1'02.582						





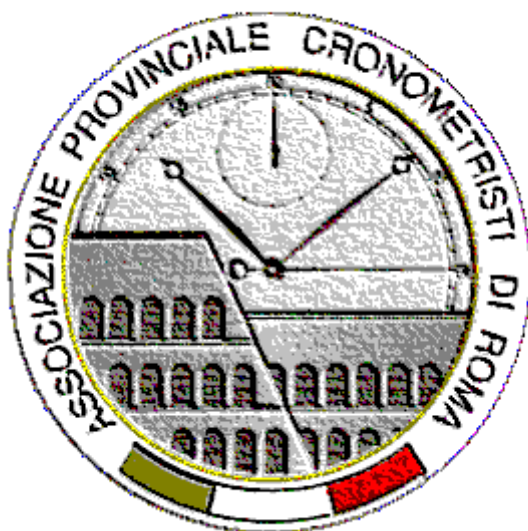
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# OHVALE GP-0 – 160/190

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 02-03 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



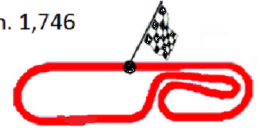
Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	93	<b>PADOVAN N.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	<b>58.248</b>		6/15	107.911	
2	193	<b>CHESSA A.</b>	ITA	GROSSETO	OHVALE	190	<b>58.307</b>	0.059	4/5	107.801	
3	79	<b>RAGUSA S.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	<b>59.492</b>	1.244	4/14	105.654	
4	7	<b>GORBE S.</b>	HUN		OHVALE	160	<b>1'00.685</b>	2.437	5/15	103.577	
5	9	<b>MICELI B.</b>	ITA	ANGELI	OHVALE	160	<b>1'00.826</b>	2.578	6/14	103.337	
6	19	<b>ZANCA A.</b>	ITA	NUOVO M.C. PASOLINI	OHVALE	160	<b>1'01.112</b>	2.864	6/14	102.853	
7	112	<b>PAONESSA M.G.</b>	ITA	FLY RACING TEAM	OHVALE	160	<b>1'01.120</b>	2.872	9/15	102.840	
8	41	<b>PERISTERAS J.</b>	GRE		OHVALE	160	<b>1'01.129</b>	2.881	6/13	102.825	
9	134	<b>GIALLINI L.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	160	<b>1'01.165</b>	2.917	10/15	102.764	
10	8	<b>GIOMBINI A.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>1'01.182</b>	2.934	12/15	102.736	
11	25	<b>MARTELLA M.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>1'01.318</b>	3.070	15/15	102.508	
12	24	<b>SABELLICO F.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>1'01.376</b>	3.128	10/15	102.411	
13	10	<b>PATIMO A.</b>	ITA	CMV	OHVALE	160	<b>1'01.540</b>	3.292	7/15	102.138	
14	111	<b>BERNINI S.</b>	ITA	CATTOLICA	OHVALE	160	<b>1'04.063</b>	5.815	3/14	98.115	

**TEMPO DI QUALIFICA: 1'06"985**

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 51%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:40)

ORA FINE (12:57)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

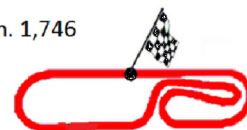


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>7 GORBE S.</b> OHVALE		<b>9 MICELI B.</b> OHVALE		<b>19 ZANCA A.</b> OHVALE		<b>25 MARTELLA M.</b> OHVALE		2)	<b>1'02.052</b>
1)	1'13.057	1)	1'07.603	1)	1'09.192	1)	1'07.995	3)	59.919
2)	1'01.728	2)	1'06.261	2)	1'03.632	2)	1'01.750	4)	59.492
3)	1'02.507	3)	1'03.254	3)	1'01.998	3)	1'02.078	5)	59.820
4)	1'03.877	4)	1'04.296	4)	1'05.100	4)	1'02.487	6)	1'27.489 B
5)	1'00.685	5)	1'01.222	5)	1'01.520	5)	1'01.429	7)	1'13.717
6)	1'01.233	6)	1'00.826	6)	1'01.112	6)	1'01.367	8)	59.631
7)	1'02.865	7)	1'00.938	7)	1'40.521 B	7)	1'02.740	9)	59.732
8)	1'05.455	8)	1'05.813	8)	1'07.846	8)	1'04.030	10)	59.653
9)	1'13.635	9)	1'02.155	9)	1'02.016	9)	1'02.306	11)	1'00.243
10)	1'01.517	10)	1'01.760	10)	1'02.152	10)	1'03.061	12)	1'00.629
11)	1'01.794	11)	1'07.387	11)	1'13.224	11)	1'02.704	13)	59.767
12)	1'01.749	12)	1'06.187	12)	1'01.807	12)	1'02.399	14)	1'06.032
13)	1'02.726	13)	1'01.120	13)	1'01.427	13)	1'02.873	<b>93 PADOVAN N.</b> OHVALE	
14)	1'02.343	14)	1'00.987	14)	1'01.657	14)	1'03.987	1)	1'05.159
15)	1'02.107					15)	1'01.318	2)	59.529
<b>8 GIOMBINI A.</b> OHVALE		<b>10 PATIMO A.</b> OHVALE		<b>24 SABELLICO F.</b> OHVALE		<b>41 PERISTERAS J.</b> OHVALE		3)	59.033
1)	1'13.117	1)	1'06.367	1)	1'08.118	1)	1'08.488	4)	58.624
2)	1'03.744	2)	1'04.748	2)	1'03.422	2)	1'08.264	5)	58.493
3)	1'02.123	3)	1'02.779	3)	1'01.547	3)	1'02.790	6)	58.248
4)	1'02.166	4)	1'02.789	4)	1'02.637	4)	1'02.298	7)	58.588
5)	1'01.607	5)	1'02.038	5)	1'01.547	5)	1'01.529	8)	1'33.871
6)	1'02.036	6)	1'01.768	6)	1'01.674	6)	1'01.129	9)	59.942
7)	1'01.609	7)	1'01.540	7)	1'02.019	7)	2'14.964 B	10)	59.016
8)	1'02.343	8)	1'03.039	8)	1'02.006	8)	1'03.723	11)	59.017
9)	1'01.780	9)	1'02.659	9)	1'01.492	9)	1'01.559	12)	58.803
10)	1'01.444	10)	1'02.204	10)	1'01.376	10)	1'01.520	13)	58.681
11)	1'01.569	11)	1'02.503	11)	1'01.812	11)	1'01.934	14)	58.691
12)	1'01.182	12)	1'02.064	12)	1'01.381	12)	1'01.426	15)	58.812
13)	1'01.318	13)	1'02.342	13)	1'01.460	13)	1'01.268	<b>111 BERNINI S.</b> OHVALE	
14)	1'01.322	14)	1'03.541	14)	1'01.820			1)	1'07.674
15)	1'01.702	15)	1'01.615	15)	1'02.219	<b>79 RAGUSA S.</b> OHVALE		2)	1'05.613
						1)	1'09.067	3)	1'04.063



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
4)	<b>1'05.133</b>	14)	<b>1'01.316</b>						
5)	<b>1'04.717</b>	15)	<b>1'01.984</b>						
6)	<b>1'04.802</b>								
7)	<b>1'09.562</b>								
8)	<b>1'05.577</b>								
9)	<b>1'04.968</b>								
10)	<b>1'07.898</b>								
11)	<b>1'05.137</b>								
12)	<b>1'04.656</b>								
13)	<b>1'10.296</b>								
14)	<b>1'07.746</b>								

**193 CHESSA A.**  
OHVALE

1)	<b>1'07.823</b>
2)	<b>1'18.428</b>
3)	<b>59.684</b>
4)	<b>58.307</b>
5)	<b>58.642</b>

**112 PAONESSA M.G.**

OHVALE

1)	<b>1'13.601</b>
2)	<b>1'03.367</b>
3)	<b>1'02.286</b>
4)	<b>1'03.651</b>
5)	<b>1'01.586</b>
6)	<b>1'01.709</b>
7)	<b>1'01.654</b>
8)	<b>1'01.747</b>
9)	<b>1'01.120</b>
10)	<b>1'01.945</b>
11)	<b>1'01.757</b>
12)	<b>1'01.492</b>
13)	<b>1'01.530</b>
14)	<b>1'02.175</b>
15)	<b>1'02.009</b>

**134 GIALLINI L.**

OHVALE

1)	<b>1'08.438</b>
2)	<b>1'01.812</b>
3)	<b>1'03.270</b>
4)	<b>1'01.809</b>
5)	<b>1'01.526</b>
6)	<b>1'01.625</b>
7)	<b>1'09.160</b>
8)	<b>1'01.503</b>
9)	<b>1'01.445</b>
10)	<b>1'01.165</b>
11)	<b>1'01.385</b>
12)	<b>1'06.016</b>
13)	<b>1'01.427</b>

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	193	<b>CHESSA A.</b>	ITA	GROSSETO	OHVALE	190	<b>58.381</b>		2/13	107.665	
2	93	<b>PADOVAN N.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	<b>58.730</b>	0.349	7/12	107.025	
3	79	<b>RAGUSA S.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	<b>59.425</b>	1.044	4/14	105.773	
4	41	<b>PERISTERAS J.</b>	GRE		OHVALE	160	<b>59.640</b>	1.259	7/14	105.392	
5	112	<b>PAONESSA M.G.</b>	ITA	FLY RACING TEAM	OHVALE	160	<b>1'00.458</b>	2.077	13/15	103.966	
6	9	<b>MICELI B.</b>	ITA	ANGELI	OHVALE	160	<b>1'00.501</b>	2.120	9/15	103.892	
7	8	<b>GIOMBINI A.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>1'00.577</b>	2.196	7/15	103.762	
8	24	<b>SABELLICO F.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>1'00.775</b>	2.394	6/15	103.424	
9	25	<b>MARTELLA M.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>1'00.786</b>	2.405	5/15	103.405	
10	134	<b>GIALLINI L.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	160	<b>1'00.831</b>	2.450	7/15	103.328	
11	7	<b>GORBE S.</b>	HUN		OHVALE	160	<b>1'00.845</b>	2.464	6/15	103.305	
12	10	<b>PATIMO A.</b>	ITA	CMV	OHVALE	160	<b>1'01.051</b>	2.670	8/15	102.956	
13	19	<b>ZANCA A.</b>	ITA	NUOVO M.C. PASOLINI	OHVALE	160	<b>1'01.270</b>	2.889	6/15	102.588	
14	111	<b>BERNINI S.</b>	ITA	CATTOLICA	OHVALE	160	<b>1'04.174</b>	5.793	3/14	97.946	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 52%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:05)

ORA FINE (18:21)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

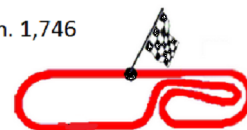


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>7 GORBE S.</b>		<b>9 MICELI B.</b>		<b>19 ZANCA A.</b>		<b>25 MARTELLA M.</b>		<b>79 RAGUSA S.</b>	
OHVALE		OHVALE		OHVALE		OHVALE		OHVALE	
1)	1'09.543	1)	1'08.115	1)	1'04.263	1)	1'08.609	1)	1'05.825
2)	1'03.090	2)	1'01.984	2)	1'01.850	2)	1'01.853	2)	1'01.291
3)	1'01.177	3)	1'01.446	3)	1'01.757	3)	1'01.503	3)	1'00.287
4)	1'01.236	4)	1'01.404	4)	1'04.448	4)	1'00.830	4)	59.425
5)	1'00.936	5)	1'00.580	5)	1'01.365	5)	1'00.786	5)	59.862
6)	1'00.845	6)	1'00.706	6)	1'01.270	6)	1'01.043	6)	1'00.257
7)	1'03.708	7)	1'01.268	7)	1'01.859	7)	1'01.673	7)	1'18.799 B
8)	1'03.110	8)	1'03.158	8)	1'03.049	8)	1'01.424	8)	1'04.692
9)	1'02.019	9)	1'00.501	9)	1'01.960	9)	1'01.564	9)	59.479
10)	1'01.704	10)	1'01.371	10)	1'01.918	10)	1'02.126	10)	59.760
11)	1'01.368	11)	1'00.863	11)	1'12.468	11)	1'01.928	11)	1'12.470 B
12)	1'01.615	12)	1'00.589	12)	1'01.530	12)	1'02.247	12)	1'02.871
13)	1'01.409	13)	1'00.557	13)	1'01.522	13)	1'01.401	13)	59.711
14)	1'01.661	14)	1'03.741	14)	1'01.590	14)	1'00.825	14)	59.759
15)	1'01.300	15)	1'00.984	15)	1'01.419	15)	1'01.850		
<b>8 GIOMBINI A.</b>		<b>10 PATIMO A.</b>		<b>24 SABELLICO F.</b>		<b>41 PERISTERAS J.</b>		<b>93 PADOVAN N.</b>	
OHVALE		OHVALE		OHVALE		OHVALE		OHVALE	
1)	1'06.474	1)	1'07.681	1)	1'07.959	1)	1'03.511	1)	1'05.493
2)	1'02.132	2)	1'01.984	2)	1'01.587	2)	1'01.477	2)	58.975
3)	1'01.255	3)	1'01.766	3)	1'01.711	3)	1'00.675	3)	58.933
4)	1'01.211	4)	1'01.436	4)	1'01.694	4)	1'00.448	4)	58.877
5)	1'01.151	5)	1'01.246	5)	1'01.114	5)	1'00.452	5)	58.933
6)	1'01.318	6)	1'01.587	6)	1'00.775	6)	1'00.084	6)	58.818
7)	1'00.577	7)	1'01.526	7)	1'00.993	7)	59.640	7)	58.730
8)	1'00.860	8)	1'01.051	8)	1'01.095	8)	1'00.052	8)	58.852
9)	1'02.208	9)	1'01.671	9)	1'01.489	9)	1'00.430	9)	4'11.111 B
10)	1'01.781	10)	1'01.779	10)	1'05.336	10)	1'00.495	10)	1'08.411
11)	1'01.200	11)	1'01.571	11)	1'04.910	11)	1'00.364	11)	59.070
12)	1'01.611	12)	1'01.282	12)	1'01.387	12)	1'03.819	12)	59.508
13)	1'01.189	13)	1'01.466	13)	1'02.331	13)	2'21.604 B		
14)	1'01.212	14)	1'01.934	14)	1'02.751	14)	1'01.811		
15)	1'02.781	15)	1'02.438	15)	1'01.656				
<b>111 BERNINI S.</b>									
OHVALE									
1)	1'07.610								
2)	1'04.565								



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
3)	1'04.174	13)	1'01.891						
4)	1'04.203	14)	1'03.096						
5)	1'04.577	15)	1'04.526						
6)	1'04.667								
7)	1'04.591								
8)	1'04.667								
9)	1'05.669								
10)	1'04.603								
11)	1'06.005								
12)	1'04.559								
13)	1'07.282								
14)	1'07.104								

### 193 CHESSA A.

OHVALE

1)	1'08.039
2)	58.381
3)	1'13.424
4)	59.207
5)	58.693
6)	59.140
7)	58.563
8)	59.279
9)	58.822
10)	59.408
11)	58.941
12)	58.863
13)	58.993

### 112 PAONESSA M.G.

OHVALE

1)	1'06.423
2)	1'01.604
3)	1'01.141
4)	1'01.595
5)	1'01.494
6)	1'01.470
7)	1'01.807
8)	1'01.318
9)	1'01.191
10)	1'01.534
11)	1'01.263
12)	1'00.724
13)	1'00.458
14)	1'00.578
15)	1'00.877

### 134 GIALLINI L.

OHVALE

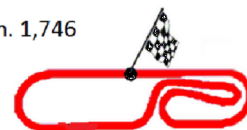
1)	1'07.726
2)	1'01.986
3)	1'01.135
4)	1'01.200
5)	1'01.040
6)	1'00.879
7)	1'00.831
8)	1'01.078
9)	1'01.621
10)	1'08.408
11)	1'01.808
12)	1'01.500

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T.	UFF. 2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	93	<b>PADOVAN N.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	<b>58.248</b>	58.730	<b>58.248</b>		107.911	27
2	193	<b>CHESSA A.</b>	ITA	GROSSETO	OHVALE	190	<b>58.307</b>	58.381	<b>58.307</b>	0.059	107.801	18
3	79	<b>RAGUSA S.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	59.492	<b>59.425</b>	<b>59.425</b>	1.177	105.773	28
4	41	<b>PERISTERAS J.</b>	GRE		OHVALE	160	1'01.129	<b>59.640</b>	<b>59.640</b>	1.392	105.392	27
5	112	<b>PAONESSA M.G.</b>	ITA	FLY RACING T	OHVALE	160	1'01.120	<b>1'00.458</b>	<b>1'00.458</b>	2.210	103.966	30
6	9	<b>MICELI B.</b>	ITA	ANGELI	OHVALE	160	1'00.826	<b>1'00.501</b>	<b>1'00.501</b>	2.253	103.892	29
7	8	<b>GIOMBINI A.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	1'01.182	<b>1'00.577</b>	<b>1'00.577</b>	2.329	103.762	30
8	7	<b>GORBE S.</b>	HUN		OHVALE	160	<b>1'00.685</b>	1'00.845	<b>1'00.685</b>	2.437	103.577	30
9	24	<b>SABELLICO F.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	1'01.376	<b>1'00.775</b>	<b>1'00.775</b>	2.527	103.424	30
10	25	<b>MARTELLA M.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	1'01.318	<b>1'00.786</b>	<b>1'00.786</b>	2.538	103.405	30
11	134	<b>GIALLINI L.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	160	1'01.165	<b>1'00.831</b>	<b>1'00.831</b>	2.583	103.328	30
12	10	<b>PATIMO A.</b>	ITA	CMV	OHVALE	160	1'01.540	<b>1'01.051</b>	<b>1'01.051</b>	2.803	102.956	30
13	19	<b>ZANCA A.</b>	ITA	NUOVO M.C. P	OHVALE	160	<b>1'01.112</b>	1'01.270	<b>1'01.112</b>	2.864	102.853	29
14	111	<b>BERNINI S.</b>	ITA	CATTOLICA	OHVALE	160	<b>1'04.063</b>	1'04.174	<b>1'04.063</b>	5.815	98.115	28

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 52%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:05)

ORA FINE (18:21)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

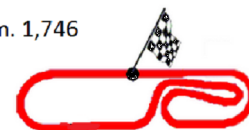


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA 03.09.17 ORE 16:30 - 9 GIRI

12° 19 ZANCA A. OHVALE 1'01.112	14° 25 MARTELLA M. OHVALE	13° 111 BERNINI S. OHVALE 1'04.063	FILA 5
9° 24 SABELLICO F. OHVALE 1'00.775	11° 10 PATIMO A. OHVALE 1'01.051	10° 134 GIALLINI L. OHVALE 1'00.831	FILA 4
6° 9 MICELI B. OHVALE 1'00.501	8° 7 GORBE S. OHVALE 1'00.685	7° 8 GIOMBINI A. OHVALE 1'00.577	FILA 3
3° 79 RAGUSA S. OHVALE 59.425	5° 112 PAONESSA M.G. OHVALE 1'00.458	4° 41 PERISTERAS J. OHVALE 59.640	FILA 2
	2° 193 CHESSA A. OHVALE 58.307	1° 93 PADOVAN N. OHVALE 58.248	FILA 1

IL CONC. NR. 25 MARTELLA RETROCESSO IN ULTIMA POSIZIONE PER PUNZONATURA 4° MOTORE

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

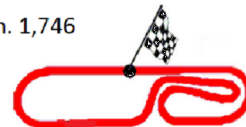
ESPOSTA ORE:

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



### RISULTATI WARM-UP

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	93	<b>PADOVAN N.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	<b>58.185</b>		7/10	108.027	
2	193	<b>CHESSA A.</b>	ITA	GROSSETO	OHVALE	190	<b>59.237</b>	1.052	5/10	106.109	
3	79	<b>RAGUSA S.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	<b>59.250</b>	1.065	8/10	106.086	
4	9	<b>MICELI B.</b>	ITA	ANGELI	OHVALE	160	<b>1'00.635</b>	2.450	10/10	103.662	
5	7	<b>GORBE S.</b>	HUN		OHVALE	160	<b>1'00.688</b>	2.503	9/10	103.572	
6	41	<b>PERISTERAS J.</b>	GRE		OHVALE	160	<b>1'00.918</b>	2.733	8/10	103.181	
7	25	<b>MARTELLA M.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>1'01.179</b>	2.994	10/10	102.741	
8	19	<b>ZANCA A.</b>	ITA	NUOVO M.C. PASOLINI	OHVALE	160	<b>1'01.452</b>	3.267	7/9	102.284	
9	134	<b>GIALLINI L.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	160	<b>1'01.597</b>	3.412	8/9	102.043	
10	24	<b>SABELLICO F.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>1'01.920</b>	3.735	6/10	101.511	
11	8	<b>GIOMBINI A.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>1'02.134</b>	3.949	6/10	101.162	
12	112	<b>PAONESSA M.G.</b>	ITA	FLY RACING TEAM	OHVALE	160	<b>1'02.363</b>	4.178	7/8	100.790	
13	111	<b>BERNINI S.</b>	ITA	CATTOLICA	OHVALE	160	<b>1'03.751</b>	5.566	5/6	98.596	
14	10	<b>PATIMO A.</b>	ITA	CMV	OHVALE	160	<b>1'06.940</b>	8.755	2/5	93.899	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:30)

ORA FINE (10:41)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

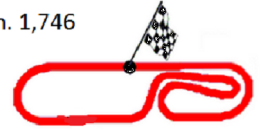
#CIVjunior @CIV.tv Federazione Motociclistica Italiana - minigp@federmoto.it

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI WARM-UP

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>7 GORBE S.</b> OHVALE		9) 1'00.665	<b>25 MARTELLA M.</b> OHVALE		9) 59.356	<b>134 GIALLINI L.</b> OHVALE			
1) 1'13.178		10) 1'00.635	1) 1'10.848		10) 1'00.239	1) 1'22.776			
2) 1'03.938		<b>10 PATIMO A.</b> OHVALE		2) 1'03.314	<b>93 PADOVAN N.</b> OHVALE		2) 1'14.830		
3) 1'02.253		1) 1'15.395	3) 1'01.829		1) 1'07.096	3) 1'06.916			
4) 1'02.481		2) 1'06.940	4) 1'01.716		2) 1'01.412	4) 1'05.041			
5) 1'02.161		3) 1'07.440	5) 1'01.987		3) 59.831	5) 1'03.570			
6) 1'01.323		4) 1'07.446	6) 1'01.747		4) 59.592	6) 1'02.486			
7) 1'01.502		5) 2'00.954 B	7) 1'02.051		5) 59.193	7) 1'02.020			
8) 1'01.118		<b>19 ZANCA A.</b> OHVALE		8) 1'02.083	6) 58.509	8) 1'01.597			
9) 1'00.688		1) 1'13.529	<b>41 PERISTERAS J.</b> OHVALE		7) 58.185	9) 1'01.885			
10) 1'00.981		2) 1'06.377	1) 1'07.167		8) 58.369	<b>193 CHESSA A.</b> OHVALE			
<b>8 GIOMBINI A.</b> OHVALE		3) 1'03.327	2) 1'01.586		9) 58.417	1) 1'05.935			
1) 1'11.706		4) 1'02.472	3) 1'02.272		10) 58.284	2) 1'00.876			
2) 1'04.060		5) 1'01.636	4) 1'01.124		<b>111 BERNINI S.</b> OHVALE		3) 59.771		
3) 1'02.873		6) 1'01.726	5) 1'01.042		1) 1'14.800	4) 59.517			
4) 1'02.745		7) 1'01.452	6) 1'01.046		2) 1'06.686	5) 59.237			
5) 1'02.712		8) 1'01.494	7) 1'01.351		3) 1'03.976	6) 59.299			
6) 1'02.134		9) 1'01.616	8) 1'00.918		4) 1'04.150	7) 59.299			
7) 1'03.595		<b>24 SABELLICO F.</b> OHVALE		9) 1'01.296	5) 1'03.751	8) 59.556			
8) 1'05.061		1) 1'10.851	<b>79 RAGUSA S.</b> OHVALE		6) 1'03.862	9) 59.592			
9) 1'02.263		2) 1'04.871	1) 1'08.277		<b>112 PAONESSA M.G.</b> OHVALE		10) 59.353		
10) 1'02.690		3) 1'02.952	2) 1'00.804		1) 1'17.653				
<b>9 MICELI B.</b> OHVALE		4) 1'03.008	3) 59.771		2) 1'07.056				
1) 1'12.117		5) 1'02.030	4) 59.449		3) 1'04.850				
2) 1'03.681		6) 1'01.920	5) 59.678		4) 2'10.448 B				
3) 1'02.468		7) 1'02.000	6) 59.535		5) 1'10.375				
4) 1'02.757		8) 1'02.532	7) 1'00.459		6) 1'02.973				
5) 1'01.682		9) 1'02.151	8) 59.250		7) 1'02.363				
6) 1'01.764		10) 1'03.026			8) 1'02.505				
7) 1'01.262									
8) 1'01.079									



gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	193	<b>CHESSA A.</b>	ITA	GROSSETO	OHVALE	190	<b>9</b>	<b>8'50.237</b>	<b>106.688 Km/h</b>	58.283	4
2	93	<b>PADOVAN N.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	<b>9</b>	<b>8'50.278</b>	0.041	57.954	3
3	41	<b>PERISTERAS J.</b>	GRE		OHVALE	160	<b>9</b>	<b>9'09.597</b>	19.360	1'00.263	3
4	19	<b>ZANCA A.</b>	ITA	NUOVO M.C. P	OHVALE	160	<b>9</b>	<b>9'12.522</b>	22.285	1'00.223	6
5	7	<b>GORBE S.</b>	HUN		OHVALE	160	<b>9</b>	<b>9'12.538</b>	22.301	1'00.034	9
6	9	<b>MICELI B.</b>	ITA	ANGELI	OHVALE	160	<b>9</b>	<b>9'12.557</b>	22.320	1'00.323	9
7	112	<b>PAONESSA M.G.</b>	ITA	FLY RACING T	OHVALE	160	<b>9</b>	<b>9'12.907</b>	22.670	59.977	5
8	134	<b>GIALLINI L.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	160	<b>9</b>	<b>9'13.909</b>	23.672	1'00.499	6
9	8	<b>GIOMBINI A.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>9</b>	<b>9'13.971</b>	23.734	1'00.337	7
10	25	<b>MARTELLA M.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>9</b>	<b>9'15.058</b>	24.821	1'00.148	3
11	10	<b>PATIMO A.</b>	ITA	CMV	OHVALE	160	<b>9</b>	<b>9'18.424</b>	28.187	1'00.858	4
12	24	<b>SABELLICO F.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	<b>9</b>	<b>9'18.449</b>	28.212	1'00.945	3
13	111	<b>BERNINI S.</b>	ITA	CATTOLICA	OHVALE	160	<b>9</b>	<b>9'42.631</b>	52.394	1'03.280	2

NON CLASSIFICATI

RIT	79	<b>RAGUSA S.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	<b>2</b>	<b>2'01.538</b>	7 GIRI	58.303	2
		GIRO VELOCE	3° PADOVAN Niccolo'				57.954 108.458Km/h				

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 39%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:41)

ORA FINE (16:51)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

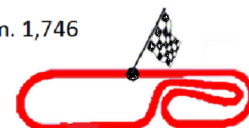
#CIVjunior @CIV.tv Federazione Motociclistica Italiana - minigp@federmoto.it

gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



### CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OHVALE GP-0 160</b>											
1	41	<b>PERISTERAS J.</b>	GRE		OHVALE	160	9	<b>9'09.597</b>	<b>102.930 Km/h</b>	1'00.263	3
2	19	<b>ZANCA A.</b>	ITA	NUOVO M.C. P	OHVALE	160	9	<b>9'12.522</b>	2.925	1'00.223	6
3	7	<b>GORBE S.</b>	HUN		OHVALE	160	9	<b>9'12.538</b>	2.941	1'00.034	9
4	9	<b>MICELI B.</b>	ITA	ANGELI	OHVALE	160	9	<b>9'12.557</b>	2.960	1'00.323	9
5	112	<b>PAONESSA M.G.</b>	ITA	FLY RACING T	OHVALE	160	9	<b>9'12.907</b>	3.310	59.977	5
6	134	<b>GIALLINI L.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	160	9	<b>9'13.909</b>	4.312	1'00.499	6
7	8	<b>GIOMBINI A.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	9	<b>9'13.971</b>	4.374	1'00.337	7
8	25	<b>MARTELLA M.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	9	<b>9'15.058</b>	5.461	1'00.148	3
9	10	<b>PATIMO A.</b>	ITA	CMV	OHVALE	160	9	<b>9'18.424</b>	8.827	1'00.858	4
10	24	<b>SABELLICO F.</b>	ITA	COLLEFERRO	OHVALE	160	9	<b>9'18.449</b>	8.852	1'00.945	3
11	111	<b>BERNINI S.</b>	ITA	CATTOLICA	OHVALE	160	9	<b>9'42.631</b>	33.034	1'03.280	2

### OHVALE GP-0 190

1	193	<b>CHESSA A.</b>	ITA	GROSSETO	OHVALE	190	9	<b>8'50.237</b>	<b>106.688 Km/h</b>	58.283	4
2	93	<b>PADOVAN N.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	9	<b>8'50.278</b>	0.041	57.954	3

NON CLASSIFICATI

RIT	79	<b>RAGUSA S.</b>	ITA	MORENA	OHVALE	190	2	<b>2'01.538</b>	7 GIRI	58.303	2
-----	----	------------------	-----	--------	--------	-----	---	-----------------	--------	--------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 39%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:41)

ORA FINE (16:51)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02-03 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

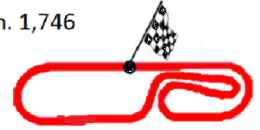


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



### CONTAGIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	93	193	93	93	93	93	93	93	93	193
2.	193	93	193	193	193	193	193	193	193	93
3.	79	79	79	41	41	41	41	41	41	41
4.	41	41	41	7	7	9	9	19	19	19
5.	112	8	9	9	9	7	112	9	9	7
6.	9	9	134	134	134	112	19	112	7	9
7.	8	134	7	25	112	19	7	7	112	112
8.	7	7	8	112	19	134	134	134	134	134
9.	24	112	25	19	25	25	25	25	25	8
10.	134	19	112	8	8	8	8	8	8	25
11.	10	25	19	24	10	10	10	10	24	10
12.	19	10	10	10	24	24	24	24	10	24
13.	111	24	24	111	111	111	111	111	111	111
14.	25	111	111							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

#CIVjunior @CIV.tv Federazione Motociclistica Italiana - minigp@federmoto.it



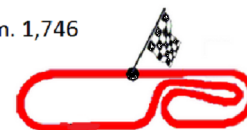


gmc-roma.it



## CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" OHVALE GP0 - 160/190

Km. 1,746



### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO		
<b>7 GORBE S.</b> OHVALE		<b>10 PATIMO A.</b> OHVALE		<b>25 MARTELLA M.</b> OHVALE		4)	<b>58.136</b>	4)	<b>1'01.070</b>		
1)	<b>1'06.755</b>	1)	<b>1'07.801</b>	1)	<b>1'07.049</b>	5)	<b>58.513</b>	5)	<b>1'01.005</b>		
2)	<b>1'01.083</b>	2)	<b>1'01.426</b>	2)	<b>1'01.353</b>	6)	<b>58.577</b>	6)	<b>1'00.499</b>		
3)	<b>1'00.051</b>	3)	<b>1'01.675</b>	3)	<b>1'00.148</b>	7)	<b>58.756</b>	7)	<b>1'01.035</b>		
4)	<b>1'00.751</b>	4)	<b>1'00.858</b>	4)	<b>1'01.395</b>	8)	<b>58.726</b>	8)	<b>1'01.027</b>		
5)	<b>1'00.836</b>	5)	<b>1'00.980</b>	5)	<b>1'00.801</b>	9)	<b>58.435</b>	9)	<b>1'00.754</b>		
6)	<b>1'01.249</b>	6)	<b>1'01.290</b>	6)	<b>1'00.544</b>	<b>111 BERNINI S.</b> OHVALE		<b>193 CHESSA A.</b> OHVALE			
7)	<b>1'01.141</b>	7)	<b>1'01.495</b>	7)	<b>1'00.938</b>	1)	<b>1'09.857</b>	1)	<b>1'02.622</b>		
8)	<b>1'00.638</b>	8)	<b>1'01.137</b>	8)	<b>1'00.969</b>	2)	<b>1'03.280</b>	2)	<b>58.588</b>		
9)	<b>1'00.034</b>	9)	<b>1'01.762</b>	9)	<b>1'01.861</b>	3)	<b>1'03.333</b>	3)	<b>58.708</b>		
<b>8 GIOMBINI A.</b> OHVALE		<b>19 ZANCA A.</b> OHVALE		<b>41 PERISTERAS J.</b> OHVALE		4)	<b>1'03.748</b>	4)	<b>58.283</b>		
1)	<b>1'06.219</b>	1)	<b>1'06.903</b>	1)	<b>1'04.646</b>	5)	<b>1'04.786</b>	5)	<b>58.334</b>		
2)	<b>1'01.990</b>	2)	<b>1'02.000</b>	2)	<b>1'00.402</b>	6)	<b>1'04.224</b>	6)	<b>58.476</b>		
3)	<b>1'01.592</b>	3)	<b>1'00.271</b>	3)	<b>1'00.263</b>	7)	<b>1'04.524</b>	7)	<b>58.337</b>		
4)	<b>1'01.163</b>	4)	<b>1'00.619</b>	4)	<b>1'00.400</b>	8)	<b>1'04.264</b>	8)	<b>58.553</b>		
5)	<b>1'00.669</b>	5)	<b>1'00.668</b>	5)	<b>1'00.644</b>	9)	<b>1'04.615</b>	9)	<b>58.336</b>		
6)	<b>1'00.504</b>	6)	<b>1'00.223</b>	6)	<b>1'00.895</b>	<b>112 PAONESSA M.G.</b> OHVALE					
7)	<b>1'00.337</b>	7)	<b>1'00.927</b>	7)	<b>1'00.824</b>	1)	<b>1'06.901</b>				
8)	<b>1'01.098</b>	8)	<b>1'00.442</b>	8)	<b>1'00.675</b>	2)	<b>1'01.743</b>				
9)	<b>1'00.399</b>	9)	<b>1'00.469</b>	9)	<b>1'00.848</b>	3)	<b>1'00.214</b>				
<b>9 MICELI B.</b> OHVALE		<b>24 SABELLICO F.</b> OHVALE		<b>79 RAGUSA S.</b> OHVALE		4)	<b>1'00.852</b>				
1)	<b>1'06.370</b>	1)	<b>1'08.240</b>	1)	<b>1'03.235</b>	5)	<b>59.977</b>				
2)	<b>1'00.842</b>	2)	<b>1'01.030</b>	2)	<b>58.303</b>	6)	<b>1'00.938</b>				
3)	<b>1'00.712</b>	3)	<b>1'00.945</b>			7)	<b>1'01.204</b>				
4)	<b>1'00.723</b>	4)	<b>1'01.558</b>	<b>93 PADOVAN N.</b> OHVALE		8)	<b>1'00.845</b>				
5)	<b>1'00.815</b>	5)	<b>1'01.292</b>	1)	<b>1'02.798</b>	9)	<b>1'00.233</b>				
6)	<b>1'01.149</b>	6)	<b>1'01.276</b>	2)	<b>58.383</b>	<b>134 GIALLINI L.</b> OHVALE					
7)	<b>1'01.115</b>	7)	<b>1'01.258</b>	3)	<b>57.954</b>	1)	<b>1'06.411</b>				
8)	<b>1'00.508</b>	8)	<b>1'01.043</b>					2)	<b>1'01.395</b>		
9)	<b>1'00.323</b>	9)	<b>1'01.807</b>					3)	<b>1'00.713</b>		



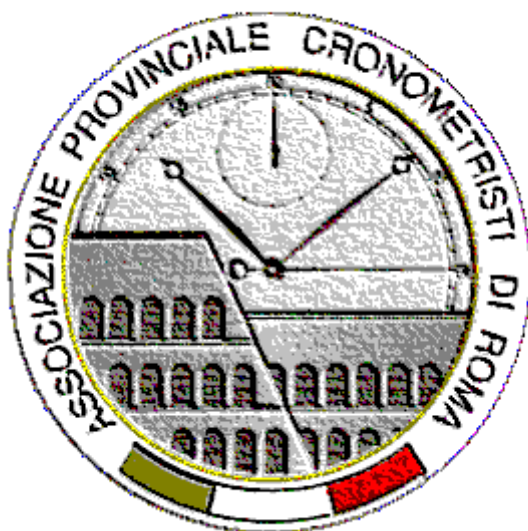
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# FIRST LAPS 600/600 2.0

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 02-03 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS 600/600 2.0



#### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 2.0	<b>1'44.238</b>		6/6	141.944	223.8
2	188	<b>CAVALIERE D.</b>	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'48.731</b>	4.493	7/7	136.078	223.3
3	111	<b>DI MURRO E.</b>	O 30	GLI INGRIPPATI	KAWASAKI	600	<b>1'50.243</b>	6.005	9/10	134.212	213.1
4	33	<b>MOREO F.P.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 2.0	<b>1'50.693</b>	6.455	5/5	133.666	220.1
5	86	<b>TELESCA R.</b>	O 30	PMRACING ASD	YAMAHA	600 2.0	<b>1'51.227</b>	6.989	7/8	133.025	217.9
6	90	<b>POLZELLI S.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'51.546</b>	7.308	10/10	132.644	213.5
7	39	<b>GIONFRIDDO M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	MV AGUSTA	600	<b>1'51.681</b>	7.443	8/10	132.484	227.6
8	31	<b>CECI M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'52.030</b>	7.792	7/8	132.071	210.1
9	22	<b>CECI A.</b>	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'52.529</b>	8.291	7/8	131.486	217.9
10	56	<b>ANTONUCCI D.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	600	<b>1'52.749</b>	8.511	9/9	131.229	211.8
11	88	<b>DI CARLO M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'52.892</b>	8.654	9/9	131.063	220.6
12	32	<b>LIMONGIELLO A.</b>	O 30	BIKERS SALERNO CITY	KAWASAKI	600	<b>1'53.137</b>	8.899	9/10	130.779	222.9
13	23	<b>POMILI M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'53.204</b>	8.966	8/8	130.702	223.3
14	151	<b>MASTROCINQUE C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'53.302</b>	9.064	6/6	130.589	223.8
15	40	<b>QUARANTA D.</b>	U 30	GLI INGRIPPATI	YAMAHA	600	<b>1'53.453</b>	9.215	2/2	130.415	213.5
16	17	<b>PISTACCHIO C.</b>	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'55.767</b>	11.529	5/7	127.808	221.5
17	93	<b>PIROZZI G.</b>	U 30	BIKERS SALERNO CITY	HONDA	600	<b>1'58.012</b>	13.774	8/9	125.377	214.8

**AI CONC. NR.: 5 - 11 - 15 - 34 - 73 ANNULLATI TUTTI I TEMPI PER IRR. TECNICHE**

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:25)

ORA FINE ( 9:57)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS 600/600 2.0



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 CARONTI Ivano</b>							6)		(227.6)		44.697	14.124	<b>1'49.437</b>
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		O 30	600		7)		(225.7)		44.495	14.260	<b>1'49.417</b>
							8)		(225.2)		43.404	14.069	<b>1'48.388</b>
							9)		(229.1)		50.029	14.071	<b>2'00.994</b>
1)	(187.9)		49.328	15.762		<b>2'13.273</b>	<b>17 PISTACCHIO Claudio</b>						
2)	(207.3)		46.718	15.110		<b>1'57.213</b>					U 30		
3)	(163.4)		59.583	8'35.609		<b>10'42.268 B</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI		600		
4)	(213.1)		46.114	14.813		<b>2'04.783</b>	1)		(211.0)		51.293	15.327	<b>2'11.251</b>
5)	(216.5)		45.123	14.960		<b>1'53.816</b>	2)		(219.7)		57.937	9'38.437	<b>11'32.310 B</b>
6)	(219.7)		45.207	14.814		<b>1'53.952</b>	3)		(219.2)		47.721	14.884	<b>2'03.577</b>
7)	(218.8)		44.942	14.502		<b>1'52.950</b>	4)		(222.0)		46.654	15.331	<b>1'56.186</b>
8)	(219.7)		44.374	14.480		<b>1'51.706</b>	5)		(221.5)		47.187	14.924	<b>1'55.767</b>
9)	(217.9)		44.573	14.359		<b>1'52.399</b>	6)		(222.9)		57.229	14.910	<b>2'05.745</b>
10)	(218.3)		44.585	14.426		<b>1'51.736</b>	7)		(218.3)		47.928	14.708	<b>1'56.861</b>
<b>10 TRAVAGLIATI Giordano</b>							<b>22 CECI Alessandro</b>						
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		U 30	600 2.0			GENTLEMEN'S	YAMAHA		U 30	600	
1)	(222.4)		43.186	14.005		<b>1'52.277</b>	1)		(212.2)		59.220	9'32.711	<b>11'39.359 B</b>
2)	(225.2)		42.136	13.815		<b>1'46.056</b>	2)		(210.1)		49.148	15.504	<b>2'09.074</b>
3)	(222.4)		43.182	9'50.188		<b>11'22.284 B</b>	3)		(216.1)		46.795	15.604	<b>1'56.179</b>
4)	(222.0)		42.266	14.013		<b>1'49.506</b>	4)		(220.6)		46.966	15.226	<b>1'55.601</b>
5)	(222.9)		41.827	13.980		<b>1'45.004</b>	5)		(218.8)		45.640	14.768	<b>1'53.763</b>
6)	(223.8)		41.384	13.963		<b>1'44.238</b>	6)		(217.4)		45.550	14.630	<b>1'53.054</b>
<b>11 BIANCHI Gabriele</b>							7)		(217.9)		45.103	14.622	<b>1'52.529</b>
	GENTLEMEN'S	HONDA		U 30	600 2.0		8)		(216.5)		45.245	14.691	<b>1'52.901</b>
1)	(219.7)		46.460	14.820		<b>2'01.284</b>	<b>23 POMILI Marco</b>						
2)	(220.6)		45.880	14.741		<b>1'53.987</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA		O 30	600	
3)	(219.7)		45.417	14.599		<b>1'52.648</b>	1)		(185.9)		48.581	14.861	<b>2'11.682</b>
4)	(125.6)		1'06.249	7'13.320		<b>10'01.468 B</b>	2)		(215.2)		1'02.991	9'58.256	<b>11'55.003 B</b>
5)	(206.9)		49.657	15.151		<b>2'10.464</b>	3)		(216.1)		45.821	14.783	<b>2'00.326</b>
6)	(221.5)		45.701	15.001		<b>1'54.274</b>	4)		(217.4)		46.438	14.657	<b>1'54.165</b>
7)	(220.6)		45.475	14.690		<b>1'53.423</b>	5)		(218.8)		45.880	14.547	<b>1'54.437</b>
8)	(226.2)		45.046	14.417		<b>1'52.249</b>	6)		(221.5)		45.994	14.637	<b>1'53.784</b>
9)	(224.8)		44.658	14.379		<b>1'51.197</b>	7)		(220.1)		45.438	14.345	<b>1'53.225</b>
10)	(224.3)		44.553	14.639		<b>1'51.103</b>	8)		(223.3)		45.014	14.553	<b>1'53.204</b>
11)	(221.5)		45.143	14.591		<b>1'51.519</b>	<b>31 CECI Marco</b>						
12)	(220.6)		45.105	14.713		<b>1'51.984</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI		O 30	600	
<b>15 PICCA Daniele</b>							1)		(189.6)		59.137	9'32.609	<b>11'40.852 B</b>
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		O 30	600 2.0		2)		(204.9)		47.604	15.425	<b>2'08.594</b>
1)	(197.3)		47.393	14.358		<b>2'11.492</b>	3)		(185.3)		46.309	14.965	<b>1'58.452</b>
2)	(225.2)		1'02.419	10'09.617		<b>12'03.189 B</b>	4)		(211.0)		45.780	14.780	<b>1'54.135</b>
3)	(226.2)		47.929	14.793		<b>2'00.666</b>	5)		(211.0)		44.773	14.602	<b>1'52.262</b>
4)	(220.6)		44.649	14.467		<b>1'50.932</b>							
5)	(227.2)		44.948	14.120		<b>1'50.258</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
6)		(208.5)		45.262	14.515	<b>1'53.048</b>	2)		(213.5)		45.464	15.063	<b>1'53.453</b>	
7)		(210.1)		44.854	14.685	<b>1'52.030</b>								
8)		(189.9)		44.942	14.938	<b>1'52.816</b>								
<b>32 LIMONGIELLO Antonio</b> O 30							<b>56 ANTONUCCI Davide</b> O 30							
BIKERS SALER		KAWASAKI		600			GENTLEMEN'S		HONDA		600			
1)		(222.9)		48.047	14.922	<b>2'02.743</b>	1)		(209.7)		50.513	15.589	<b>2'10.488</b>	
2)		(220.1)		46.699	14.874	<b>1'55.016</b>	2)		(208.1)		57.480	9'44.229	<b>11'37.679 B</b>	
3)		(222.0)		58.646	9'36.277	<b>11'28.127 B</b>	3)		(213.5)		46.644	15.024	<b>2'01.104</b>	
4)		(222.0)		46.689	15.035	<b>2'03.115</b>	4)		(209.7)		47.015	15.447	<b>1'56.539</b>	
5)		(224.3)		46.246	15.104	<b>1'53.907</b>	5)		(207.7)		46.730	15.088	<b>1'56.364</b>	
6)		(223.3)		46.110	15.059	<b>1'54.385</b>	6)		(212.2)		46.710	15.079	<b>1'55.810</b>	
7)		(222.0)		46.246	14.860	<b>1'54.647</b>	7)		(211.8)		46.286	14.915	<b>1'54.689</b>	
8)		(222.4)		45.977	14.744	<b>1'53.880</b>	8)		(211.8)		46.179	14.991	<b>1'54.941</b>	
9)		(222.9)		45.642	14.701	<b>1'53.137</b>	9)		(211.8)		44.930	14.650	<b>1'52.749</b>	
10)		(222.0)		45.612	14.517	<b>1'53.444</b>	<b>73 FUSCO Alberto</b> O 30							
							GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 2.0			
<b>33 MOREO Francesco Pio</b> O 30							1)							
GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 2.0					(213.9)		47.759		10'56.502	<b>12'46.624 B</b>
1)		(208.5)		1'01.239	9'24.582	<b>11'30.047 B</b>	2)		(222.4)		45.225	14.553	<b>1'56.749</b>	
2)		(212.2)		46.490	14.683	<b>2'02.293</b>	3)		(222.4)		44.569	14.411	<b>1'51.084</b>	
3)		(216.1)		44.811	14.817	<b>1'52.170</b>	4)		(226.7)		44.438	14.635	<b>1'51.538</b>	
4)		(215.7)		44.540	14.350	<b>1'52.011</b>	5)		(221.0)		43.796	14.173	<b>1'49.356</b>	
5)		(220.1)		44.558	14.326	<b>1'50.693</b>	6)		(222.0)		44.771	14.265	<b>1'51.042</b>	
							7)							
									(218.8)		43.742		14.204	<b>1'49.693</b>
							8)							
									(217.4)		43.721		14.359	<b>1'49.745</b>
<b>34 VINCIGUERRA Federico</b> O 30							<b>86 TELESKA Rocco</b> O 30							
GENTLEMEN'S		HONDA		600			PMRACING ASD		YAMAHA		600 2.0			
1)		(213.1)		46.828	14.927	<b>2'01.069</b>	1)		(210.5)		46.786	14.407	<b>2'04.839</b>	
2)		(217.9)		46.973	10'49.415	<b>12'30.307 B</b>	2)		(211.4)		44.536	14.228	<b>1'52.740</b>	
3)		(217.9)		46.267	14.729	<b>2'00.585</b>	3)		(211.4)		1'03.357	8'48.139	<b>10'51.154 B</b>	
4)		(217.9)		45.732	14.679	<b>1'54.191</b>	4)		(208.5)		49.973	14.486	<b>2'08.746</b>	
5)		(215.2)		45.124	14.624	<b>1'52.903</b>	5)		(213.9)		44.804	14.241	<b>1'52.144</b>	
6)		(221.5)		45.759	14.664	<b>1'53.045</b>	6)		(214.8)		44.321	14.033	<b>1'51.363</b>	
7)		(219.2)		44.700	14.621	<b>1'52.448</b>	7)		(217.9)		44.557	14.274	<b>1'51.227</b>	
							8)							
									(216.5)		44.584		14.223	<b>1'51.269</b>
<b>39 GIONFRIDDO Mario</b> O 30							<b>88 DI CARLO Maurizio</b> O 30							
GENTLEMEN'S		MV AGUSTA		600			GENTLEMEN'S		SUZUKI		600			
1)		(214.8)		49.642	15.276	<b>2'08.206</b>	1)		(194.4)		51.181	15.705	<b>2'11.320</b>	
2)		(226.2)		46.214	20.191	<b>2'00.918</b>	2)		(218.3)		48.488	15.317	<b>1'58.606</b>	
3)		(186.2)		1'04.507	8'02.187	<b>10'27.243 B</b>	3)		(217.4)		1'00.481	8'35.625	<b>10'35.700 B</b>	
4)		(218.3)		48.492	14.959	<b>2'04.433</b>	4)		(208.9)		48.062	15.254	<b>2'05.529</b>	
5)		(226.7)		46.436	14.963	<b>1'55.726</b>	5)		(222.9)		47.351	15.141	<b>1'55.991</b>	
6)		(229.1)		45.377	14.652	<b>1'52.352</b>	6)		(217.4)		46.484	15.435	<b>1'54.778</b>	
7)		(232.1)		45.421	14.426	<b>1'52.138</b>	7)		(222.9)		46.393	14.841	<b>1'53.938</b>	
8)		(227.6)		45.004	14.377	<b>1'51.681</b>	8)		(221.5)		46.026	14.815	<b>1'53.491</b>	
9)		(231.1)		45.737	14.307	<b>1'52.550</b>	9)		(220.6)		45.522	14.753	<b>1'52.892</b>	
10)		(228.6)		45.749	14.171	<b>1'52.772</b>	<b>90 POLZELLI Simone</b> O 30							
							GENTLEMEN'S		SUZUKI		600			
<b>40 QUARANTA Danilo</b> U 30							1)							
GLI INGRIPPA		YAMAHA		600					(211.8)		46.436		14.308	<b>1'59.204</b>
1)		(203.7)		47.096	14.505	<b>2'05.293</b>								

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)		(213.1)		44.375	14.467	<b>1'52.247</b>	7)		(223.3)		43.805	14.192	<b>1'48.731</b>
3)		(215.7)		58.736	9'15.901	<b>11'08.328 B</b>							
4)		(214.4)		44.517	14.434	<b>1'55.895</b>							
5)		(213.9)		48.674	14.021	<b>1'55.040</b>							
6)						<b>1'59.817</b>							
7)		(208.1)		49.239	1'38.086	<b>3'24.449 B</b>							
8)		(213.5)		44.871	14.545	<b>1'56.864</b>							
9)		(215.2)		44.645	14.501	<b>1'51.682</b>							
10)		(213.5)		44.653	14.516	<b>1'51.546</b>							

**93 PIROZZI Gerardo** U 30  
BIKERS SALER HONDA 600

1)		(213.9)		49.290	15.337	<b>2'03.906</b>							
2)		(213.1)		48.691	15.405	<b>1'59.169</b>							
3)		(211.4)		56.334	9'38.025	<b>11'30.313 B</b>							
4)		(211.0)		51.975	15.404	<b>2'09.325</b>							
5)		(212.2)		48.716	15.489	<b>2'00.133</b>							
6)		(213.1)		48.391	15.671	<b>1'59.850</b>							
7)		(214.8)		48.855	15.490	<b>2'01.416</b>							
8)		(214.8)		48.166	15.215	<b>1'58.012</b>							
9)		(213.9)		48.348	15.558	<b>1'58.549</b>							

**111 DI MURRO Emanuele** O 30  
GLI INGRIPPA KAWASAKI 600

1)		(204.1)		46.619	14.799	<b>2'09.252</b>							
2)		(211.4)		45.333	14.501	<b>1'52.754</b>							
3)		(212.6)		1'00.600	10'00.675	<b>11'53.567 B</b>							
4)		(208.1)		48.903	15.092	<b>2'06.176</b>							
5)		(217.0)		44.644	14.845	<b>1'53.535</b>							
6)		(215.2)		43.591	14.245	<b>1'51.304</b>							
7)		(217.9)		44.535	14.239	<b>1'50.756</b>							
8)		(211.8)		44.893	14.357	<b>1'53.138</b>							
9)		(213.1)		43.466	14.299	<b>1'50.243</b>							
10)		(209.7)		45.019	15.070	<b>1'53.040</b>							

**151 MASTROCINQUE Cristina** O 30  
GENTLEMEN'S YAMAHA 600

1)		(201.4)		49.231	14.594	<b>2'09.895</b>							
2)		(217.4)		47.201	14.852	<b>1'56.552</b>							
3)		(221.0)		57.628	9'29.563	<b>11'24.008 B</b>							
4)		(224.3)		46.205	14.353	<b>2'01.853</b>							
5)		(225.7)		45.896	14.670	<b>1'54.000</b>							
6)		(223.8)		45.649	14.692	<b>1'53.302</b>							

**188 CAVALIERE Daniele** U 30  
GENTLEMEN'S YAMAHA 600

1)		(216.1)		46.130	14.536	<b>1'59.255</b>							
2)		(219.2)		45.453	21.615	<b>1'58.516</b>							
3)		(166.7)		58.245	7'32.358	<b>9'43.602 B</b>							
4)		(217.4)		46.246	14.587	<b>1'58.801</b>							
5)		(222.9)		44.125	14.294	<b>1'49.538</b>							
6)		(222.4)		44.139	14.375	<b>1'49.999</b>							



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS 600/600 2.0



#### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	10	TRAVAGLIATI G.	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 2.0	<b>1'44.675</b>		2/2	141.351	225.7
2	15	PICCA D.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 2.0	<b>1'46.002</b>	1.327	8/10	139.582	229.6
3	73	FUSCO A.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 2.0	<b>1'46.444</b>	1.769	6/7	139.002	223.3
4	33	MOREO F.P.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 2.0	<b>1'48.680</b>	4.005	4/4	136.142	217.9
5	111	DI MURRO E.	O 30	GLI INGRIPPATI	KAWASAKI	600	<b>1'48.681</b>	4.006	9/10	136.141	214.8
6	11	BIANCHI G.	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	600 2.0	<b>1'48.734</b>	4.059	10/10	136.075	221.5
7	86	TELESCA R.	O 30	PMRACING ASD	YAMAHA	600 2.0	<b>1'49.805</b>	5.130	5/5	134.747	218.8
8	188	CAVALIERE D.	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'49.860</b>	5.185	4/7	134.680	225.2
9	39	GIONFRIDDO M.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	MV AGUSTA	600	<b>1'50.481</b>	5.806	10/11	133.923	229.1
10	34	VINCIGUERRA F.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	600	<b>1'50.767</b>	6.092	6/6	133.577	219.7
11	22	CECI A.	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'50.859</b>	6.184	6/10	133.466	218.8
12	90	POLZELLI S.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'51.132</b>	6.457	10/10	133.138	211.4
13	88	DI CARLO M.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'51.620</b>	6.945	10/10	132.556	222.9
14	32	LIMONGIELLO A.	O 30	BIKERS SALERNO CITY	KAWASAKI	600	<b>1'51.857</b>	7.182	5/9	132.276	224.8
15	56	ANTONUCCI D.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	600	<b>1'51.897</b>	7.222	9/9	132.228	208.1
16	31	CECI M.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'52.017</b>	7.342	5/8	132.087	210.5
17	5	CARONTI I.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'52.127</b>	7.452	5/10	131.957	219.7
18	151	MASTROCINQUE C.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'52.158</b>	7.483	3/3	131.921	221.0
19	23	POMILI M.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'53.955</b>	9.280	4/4	129.840	224.3
20	17	PISTACCHIO C.	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'54.632</b>	9.957	3/5	129.073	220.6
21	93	PIROZZI G.	U 30	BIKERS SALERNO CITY	HONDA	600	<b>1'55.774</b>	11.099	2/2	127.800	212.2

**AL CONC. NR. 5 CARONTI CANC. IL TEMPO DI 1'15"157 PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:55)

ORA FINE (15:18)





# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS 600/600 2.0



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 CARONTI Ivano</b> O 30 GENTLEMEN'S YAMAHA 600							<b>17 PISTACCHIO Claudio</b> U 30 GENTLEMEN'S SUZUKI 600						
1)	(196.2)		47.534	15.061		<b>2'07.253</b>	1)	(215.7)		47.191	14.981		<b>2'00.116</b>
2)	(216.1)		45.045	14.757		<b>1'54.813</b>	2)	(219.2)		46.423	14.933		<b>1'54.936</b>
3)	(216.5)		45.021	14.677		<b>1'53.488</b>	3)	(220.6)		45.856	14.832		<b>1'54.632</b>
4)	(219.7)		44.945	14.457		<b>1'52.663</b>	4)	(217.0)		46.270	14.950		<b>2'03.942</b>
5)	(219.7)		44.657	14.438		<b>1'52.127</b>	5)	(217.0)		46.361	14.957		<b>2'01.054</b>
6)	(220.1)		46.865	1'04.498		<b>2'44.121 B</b>	<b>22 CECI Alessandro</b> U 30 GENTLEMEN'S YAMAHA 600						
7)	(217.0)		45.149	14.458		<b>1'56.638</b>	1)	(207.3)		49.272	15.746		<b>2'07.339</b>
8)	(216.1)		44.235	14.365		<b>1'51.157 B</b>	2)	(201.4)		45.869	14.734		<b>1'55.822</b>
9)	(203.7)		44.443	14.362		<b>1'52.930</b>	3)	(216.5)		49.970	14.514		<b>1'57.243</b>
10)	(217.0)		45.183	14.634		<b>1'52.727</b>	4)	(217.9)		44.949	14.672		<b>1'52.527</b>
<b>10 TRAVAGLIATI Giordano</b> U 30 GENTLEMEN'S YAMAHA 600 2.0							<b>23 POMILI Marco</b> O 30 GENTLEMEN'S YAMAHA 600						
1)	(221.5)		41.965	13.935		<b>1'50.210</b>	1)	(218.8)		45.897	14.606		<b>1'57.365</b>
2)	(225.7)		41.794	13.652		<b>1'44.675</b>	2)	(214.4)		45.925	14.687		<b>1'54.749</b>
<b>11 BIANCHI Gabriele</b> U 30 GENTLEMEN'S HONDA 600 2.0							<b>31 CECI Marco</b> O 30 GENTLEMEN'S SUZUKI 600						
1)	(213.9)		48.113	15.326		<b>2'05.560</b>	1)	(193.0)		49.549	15.733		<b>2'09.137</b>
2)	(209.3)		47.509	1'24.032		<b>3'09.023 B</b>	2)	(206.1)		45.953	14.724		<b>1'55.351</b>
3)	(222.0)		45.822	14.449		<b>1'59.783</b>	3)	(208.9)		45.514	14.550		<b>1'52.898</b>
4)	(224.3)		44.545	14.383		<b>1'51.384</b>	4)	(215.2)		45.182	14.734		<b>1'52.924</b>
5)	(225.2)		45.036	14.433		<b>1'51.702</b>	5)	(210.5)		44.674	14.674		<b>1'52.017</b>
6)	(222.9)		44.042	14.469		<b>1'50.552</b>	6)	(211.0)		45.266	14.676		<b>1'54.111</b>
7)	(225.7)		44.249	14.346		<b>1'50.291</b>	7)	(150.7)		56.676	5'20.596		<b>7'16.328 B</b>
8)	(225.2)		43.894	14.337		<b>1'50.961</b>	8)	(141.5)		58.154	20.085		<b>2'30.146</b>
9)	(223.3)		43.485	14.186		<b>1'49.467</b>	<b>32 LIMONGIELLO Antonio</b> O 30 BIKERS SALER KAWASAKI 600						
10)	(221.5)		43.188	14.099		<b>1'48.734</b>	1)	(222.9)		47.826	14.783		<b>2'00.202</b>
<b>15 PICCA Daniele</b> O 30 GENTLEMEN'S YAMAHA 600 2.0													
1)	(217.0)		45.555	14.498		<b>2'00.349</b>							
2)	(223.3)		43.563	13.794		<b>1'48.609</b>							
3)	(225.2)		42.522	13.661		<b>1'46.566</b>							
4)	(229.6)		42.656	13.804		<b>1'47.746</b>							
5)	(227.6)		42.508	13.646		<b>1'46.185</b>							
6)	(227.6)		42.692	13.749		<b>1'46.283</b>							
7)	(228.1)		42.754	13.682		<b>1'46.528</b>							
8)	(229.6)		42.513	13.672		<b>1'46.002</b>							
9)	(221.5)		52.432	1'06.438		<b>2'52.340 B</b>							
10)	(223.8)		43.158	13.785		<b>1'51.342</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)		(223.3)		46.506	14.597	<b>1'53.955</b>							
3)		(221.5)		46.161	14.353	<b>1'53.212</b>							
4)		(226.2)		45.253	14.256	<b>1'51.872</b>							
5)		(224.8)		45.568	14.144	<b>1'51.857</b>							
6)		(226.2)		46.161	3'41.242	<b>5'19.321 B</b>							
7)		(151.3)		46.598	14.529	<b>2'14.912</b>							
8)		(218.8)		46.799	14.586	<b>1'54.208</b>							
9)		(224.8)		46.516	14.443	<b>1'53.813</b>							
<b>33 MOREO Francesco Pio</b>							<b>73 FUSCO Alberto</b>						
GENTLEMEN'S YAMAHA				O 30 600 2.0			GENTLEMEN'S YAMAHA				O 30 600 2.0		
1)		(213.9)		45.180	14.330	<b>1'58.309</b>	1)		(217.4)		45.577	14.313	<b>1'55.657</b>
2)		(216.1)		43.801	14.263	<b>1'49.676</b>	2)		(218.8)		44.174	13.898	<b>1'49.118</b>
3)		(211.0)		44.898	14.179	<b>1'52.300</b>	3)		(219.7)		43.099	13.813	<b>1'47.241</b>
4)		(217.9)		43.279	14.280	<b>1'48.680</b>	4)		(223.3)		42.834	13.686	<b>1'46.622</b>
<b>34 VINCIGUERRA Federico</b>							<b>86 TELESCA Rocco</b>						
GENTLEMEN'S HONDA				O 30 600			PMRACING ASD YAMAHA				O 30 600 2.0		
1)		(188.9)		53.472	15.527	<b>2'21.309</b>	1)		(213.9)		45.327	14.641	<b>2'01.978</b>
2)		(220.6)		45.752	14.875	<b>1'56.000</b>	2)		(215.2)		44.374	14.040	<b>1'51.990</b>
3)		(222.4)		46.538	14.672	<b>1'54.137</b>	3)		(218.3)		43.922	13.973	<b>1'50.128</b>
4)		(219.2)		44.616	14.426	<b>1'52.464</b>	4)		(219.7)		43.633	14.090	<b>1'50.118</b>
5)		(217.4)		44.305	14.358	<b>1'51.651</b>	5)		(218.8)		43.682	14.018	<b>1'49.805</b>
6)		(219.7)		44.306	14.326	<b>1'50.767</b>	<b>88 DI CARLO Maurizio</b>						
<b>39 GIONFRIDDO Mario</b>							GENTLEMEN'S SUZUKI				O 30 600		
GENTLEMEN'S MV AGUSTA				O 30 600			1)		(215.7)		47.518	15.163	<b>2'03.981</b>
1)		(226.2)		46.596	14.268	<b>1'57.218</b>	2)		(222.9)		45.953	14.773	<b>1'54.146</b>
2)		(226.7)		45.416	14.494	<b>1'52.759</b>	3)		(222.9)		46.090	14.838	<b>1'54.789</b>
3)		(228.1)		44.997	14.305	<b>1'51.366</b>	4)		(222.9)		45.770	14.847	<b>1'53.269</b>
4)		(228.1)		45.182	14.238	<b>1'52.110</b>	5)		(224.3)		45.512	14.640	<b>1'52.935</b>
5)		(231.1)		44.858	14.348	<b>1'52.579</b>	6)		(226.2)		45.596	14.763	<b>1'52.562</b>
6)		(221.5)		45.141	14.228	<b>1'52.508</b>	7)		(228.1)		46.034	14.526	<b>1'52.739</b>
7)		(230.1)		45.683	14.282	<b>1'52.738</b>	8)		(221.5)		45.736	14.728	<b>1'52.399</b>
8)		(137.3)		56.053	14.711	<b>2'18.353</b>	9)		(221.5)		45.650	14.869	<b>1'52.787</b>
9)		(222.9)		44.310	14.175	<b>1'51.186</b>	10)		(222.9)		44.964	14.492	<b>1'51.620</b>
10)		(229.1)		44.508	13.997	<b>1'50.481</b>	<b>90 POLZELLI Simone</b>						
11)		(162.4)		58.104	19.905	<b>2'21.060</b>	GENTLEMEN'S SUZUKI				O 30 600		
<b>56 ANTONUCCI Davide</b>							GENTLEMEN'S SUZUKI				O 30 600		
GENTLEMEN'S HONDA				O 30 600			1)		(215.7)		46.727	15.046	<b>1'59.091</b>
1)		(210.5)		47.700	15.218	<b>2'01.726</b>	2)		(212.2)		45.369	14.445	<b>1'53.248</b>
2)		(208.9)		46.302	14.973	<b>1'56.975</b>	3)		(216.1)		45.934	14.526	<b>1'53.722</b>
3)		(210.5)		47.328	15.058	<b>1'57.208</b>	4)		(218.8)		45.494	14.712	<b>1'54.359</b>
4)		(214.4)		46.225	14.949	<b>1'55.832</b>	5)		(216.5)		45.366	14.579	<b>1'54.001</b>
5)		(212.2)		45.294	15.012	<b>1'53.668</b>	6)		(217.0)		44.642	14.694	<b>1'52.805</b>
6)		(213.9)		46.001	14.757	<b>1'54.471</b>	7)		(215.2)		47.500	47.966	<b>2'29.076 B</b>
7)		(213.9)		45.652	14.679	<b>1'53.646</b>	8)		(213.1)		45.958	14.383	<b>1'55.431</b>
8)		(210.1)		45.583	14.492	<b>1'52.770</b>	9)		(213.9)		45.368	14.334	<b>1'51.713</b>
9)		(208.1)		44.776	14.567	<b>1'51.897</b>	10)		(211.4)		44.516	14.315	<b>1'51.132</b>
<b>93 PIROZZI Gerardo</b>							<b>93 PIROZZI Gerardo</b>						
BIKERS SALER HONDA				U 30 600			BIKERS SALER HONDA				U 30 600		
1)		(212.2)		47.700	14.826	<b>2'00.459</b>	1)		(212.2)		47.700	14.826	<b>2'00.459</b>
2)		(212.2)		47.170	14.657	<b>1'55.774</b>	2)		(212.2)		47.170	14.657	<b>1'55.774</b>

<b>111 DI MURRO Emanuele</b>						
				O 30		
	GLI INGRIPPA	KAWASAKI	600			
1)	(211.8)		45.773	14.580		<b>1'59.836</b>
2)	(212.2)		44.497	14.315		<b>1'52.201</b>
3)	(215.2)		43.808	14.223		<b>1'50.036</b>
4)	(218.8)		43.227	14.293		<b>1'48.856</b>
5)	(215.2)		43.412	14.213		<b>1'49.432</b>
6)	(217.9)		43.486	14.235		<b>1'50.053</b>
7)	(216.1)		44.678	2'43.943		<b>4'21.400 B</b>
8)	(207.3)		43.996	14.334		<b>1'56.496</b>
9)	(214.8)		43.243	14.141		<b>1'48.681</b>
10)	(218.8)		43.557	14.282		<b>1'48.783</b>

<b>151 MASTROCINQUE Cristina</b>						
				O 30		
	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600			
1)	(217.0)		47.309	14.755		<b>2'03.049</b>
2)	(222.0)		46.167	14.241		<b>1'54.633</b>
3)	(221.0)		45.054	14.485		<b>1'52.158</b>

<b>188 CAVALIERE Daniele</b>						
				U 30		
	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600			
1)	(218.8)		45.580	14.370		<b>1'58.212</b>
2)	(219.7)		44.657	14.225		<b>1'50.398</b>
3)	(213.9)		44.954	14.101		<b>1'50.847</b>
4)	(225.2)		44.582	14.714		<b>1'49.860</b>
5)	(224.8)		46.253	7'51.655		<b>9'29.620 B</b>
6)	(176.4)		47.679	15.721		<b>2'10.156</b>
7)	(181.2)		54.119	18.761		<b>2'12.916</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS 600/600 2.0



#### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF.	1° T.	UFF.	2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0		<b>1'44.238</b>		1'44.675	<b>1'44.238</b>		141.944	8
2	15	<b>PICCA D.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0		N.Q.		<b>1'46.002</b>	<b>1'46.002</b>	1.764	139.582	10
3	73	<b>FUSCO A.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0		N.Q.		<b>1'46.444</b>	<b>1'46.444</b>	2.206	139.002	7
4	33	<b>MOREO F.P.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0		1'50.693		<b>1'48.680</b>	<b>1'48.680</b>	4.442	136.142	9
5	111	<b>DI MURRO E.</b>	O 30	GLI INGRIPPA	KAWASAKI	600		1'50.243		<b>1'48.681</b>	<b>1'48.681</b>	4.443	136.141	20
6	188	<b>CAVALIERE D.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600		<b>1'48.731</b>		1'49.860	<b>1'48.731</b>	4.493	136.078	14
7	11	<b>BIANCHI G.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600 2.0		N.Q.		<b>1'48.734</b>	<b>1'48.734</b>	4.496	136.075	10
8	86	<b>TELESCA R.</b>	O 30	PMRACING ASD	YAMAHA	600 2.0		1'51.227		<b>1'49.805</b>	<b>1'49.805</b>	5.567	134.747	13
9	39	<b>GIONFRIDDO M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	MV AGUSTA	600		1'51.681		<b>1'50.481</b>	<b>1'50.481</b>	6.243	133.923	21
10	34	<b>VINCIGUERRA F.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600		N.Q.		<b>1'50.767</b>	<b>1'50.767</b>	6.529	133.577	6
11	22	<b>CECI A.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600		1'52.529		<b>1'50.859</b>	<b>1'50.859</b>	6.621	133.466	18
12	90	<b>POLZELLI S.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600		1'51.546		<b>1'51.132</b>	<b>1'51.132</b>	6.894	133.138	20
13	88	<b>DI CARLO M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600		1'52.892		<b>1'51.620</b>	<b>1'51.620</b>	7.382	132.556	19
14	32	<b>LIMONGIELLO A.</b>	O 30	BIKERS SALER	KAWASAKI	600		1'53.137		<b>1'51.857</b>	<b>1'51.857</b>	7.619	132.276	19
15	56	<b>ANTONUCCI D.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600		1'52.749		<b>1'51.897</b>	<b>1'51.897</b>	7.659	132.228	18
16	31	<b>CECI M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600		1'52.030		<b>1'52.017</b>	<b>1'52.017</b>	7.779	132.087	16
17	5	<b>CARONTI I.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600		N.Q.		<b>1'52.127</b>	<b>1'52.127</b>	7.889	131.957	10
18	151	<b>MASTROCINQUE C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600		1'53.302		<b>1'52.158</b>	<b>1'52.158</b>	7.920	131.921	9
19	23	<b>POMILI M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600		<b>1'53.204</b>		1'53.955	<b>1'53.204</b>	8.966	130.702	12
20	40	<b>QUARANTA D.</b>	U 30	GLI INGRIPPA	YAMAHA	600		<b>1'53.453</b>		N.Q.	<b>1'53.453</b>	9.215	130.415	2
21	17	<b>PISTACCHIO C.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600		1'55.767		<b>1'54.632</b>	<b>1'54.632</b>	10.394	129.073	12
22	93	<b>PIROZZI G.</b>	U 30	BIKERS SALER	HONDA	600		1'58.012		<b>1'55.774</b>	<b>1'55.774</b>	11.536	127.800	11

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS 600/600 2.0



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA 03.09.17 ORE 17:00 - 10 GIRI

FILA 8	22° 93 PIROZZI G. HONDA 1'55.774	21° 17 PISTACCHIO C. SUZUKI 1'54.632	
FILA 7	19° 23 POMILI M. YAMAHA 1'53.204	20° 40 QUARANTA D. YAMAHA 1'53.453	18° 151 MASTROCINQUE C. YAMAHA 1'52.158
FILA 6	16° 31 CECI M. SUZUKI 1'52.017	17° 5 CARONTI I. YAMAHA 1'52.127	15° 56 ANTONUCCI D. HONDA 1'51.897
FILA 5	13° 88 DI CARLO M. SUZUKI 1'51.620	14° 32 LIMONGIELLO A. KAWASAKI 1'51.857	12° 90 POLZELLI S. SUZUKI 1'51.132
FILA 4	10° 34 VINCIGUERRA F. HONDA 1'50.767	11° 22 CECI A. YAMAHA 1'50.859	9° 39 GIONFRIDDO M. MV AGUSTA 1'50.481
FILA 3	7° 11 BIANCHI G. HONDA 1'48.734	8° 86 TELESCA R. YAMAHA 1'49.805	6° 188 CAVALIERE D. YAMAHA 1'48.731
FILA 2	4° 33 MOREO F.P. YAMAHA 1'48.680	5° 111 DI MURRO E. KAWASAKI 1'48.681	3° 73 FUSCO A. YAMAHA 1'46.444
FILA 1	1° 10 TRAVAGLIATI G. YAMAHA 1'44.238	2° 15 PICCA D. YAMAHA 1'46.002	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS 600/600 2.0



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	10	<b>17'36.529</b>	<b>140.043 Km/h</b>	233.1	1'44.499	7
2	15	<b>PICCA D.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	10	<b>17'46.694</b>	10.165	238.9	1'44.563	6
3	188	<b>CAVALIERE D.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	10	<b>18'07.555</b>	31.026	237.8	1'47.253	5
4	73	<b>FUSCO A.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	10	<b>18'08.672</b>	32.143	234.7	1'47.079	2
5	33	<b>MOREO F.P.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	10	<b>18'09.020</b>	32.491	229.1	1'47.695	3
6	11	<b>BIANCHI G.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600 2.0	10	<b>18'19.650</b>	43.121	235.7	1'48.233	5
7	86	<b>TELESCA R.</b>	O 30	PMRACING ASD	YAMAHA	600 2.0	10	<b>18'20.427</b>	43.898	229.6	1'48.784	6
8	111	<b>DI MURRO E.</b>	O 30	GLI INGRIPPA	KAWASAKI	600	10	<b>18'20.900</b>	44.371	227.6	1'48.825	6
9	34	<b>VINCIGUERRA F.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600	10	<b>18'37.215P</b>	1'00.686	232.6	1'49.751	4
10	23	<b>POMILI M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	10	<b>18'42.436</b>	1'05.907	234.7	1'49.998	5
11	32	<b>LIMONGIELLO A.</b>	O 30	BIKERS SALER	KAWASAKI	600	10	<b>18'42.744</b>	1'06.215	236.2	1'50.332	5
12	90	<b>POLZELLI S.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	<b>18'43.212</b>	1'06.683	231.6	1'50.226	5
13	88	<b>DI CARLO M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	<b>18'48.810</b>	1'12.281	235.2	1'50.837	10
14	56	<b>ANTONUCCI D.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600	10	<b>18'49.602</b>	1'13.073	226.2	1'49.972	8
15	31	<b>CECI M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	<b>18'50.080</b>	1'13.551	226.7	1'50.977	8
16	5	<b>CARONTI I.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	10	<b>18'53.416</b>	1'16.887	232.1	1'51.330	8
17	17	<b>PISTACCHIO C.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	<b>19'28.209P</b>	1'51.680	231.1	1'54.495	7
18	93	<b>PIROZZI G.</b>	U 30	BIKERS SALER	HONDA	600	9	<b>18'08.187</b>	1 GIRO	227.2	1'58.274	3

#### NON CLASSIFICATI

RIT	151	<b>MASTROCINQUE C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	7	<b>13'31.094</b>	3 GIRI	233.1	1'52.017	4
RIT	22	<b>CECI A.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	6	<b>11'26.488</b>	4 GIRI	231.6	1'51.176	3
RIT	39	<b>GIONFRIDDO M.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	MV AGUSTA	600	4	<b>7'40.383</b>	6 GIRI	239.4	1'51.128	4
NP	40	<b>QUARANTA D.</b>	U 30	GLI INGRIPPA	YAMAHA	600						

GIRO VELOCE	7° TRAVAGLIATI Giordano	1'44.499	141.589Km/h
-------------	-------------------------	----------	-------------

**AL CONC. NR. 17 PISTACCHIO 1" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE**  
**AL CONC. NR. 34 VINCIGUERRA 2" DI PENALITA' PER TAGLI VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 42%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:17)

ORA FINE (17:36)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS 600/600 2.0



#### CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

#### FIRST LAPS 600

1	188	CAVALIERE D.	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	10	18'07.555	136.048 Km/h	237.8	1'47.253	5
2	111	DI MURRO E.	O 30	GLI INGRIPPA	KAWASAKI	600	10	18'20.900	13.345	227.6	1'48.825	6
3	34	VINCIGUERRA F.	O 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600	10	18'37.215P	29.660	232.6	1'49.751	4
4	23	POMILI M.	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	10	18'42.436	34.881	234.7	1'49.998	5
5	32	LIMONGIELLO A.	O 30	BIKERS SALER	KAWASAKI	600	10	18'42.744	35.189	236.2	1'50.332	5
6	90	POLZELLI S.	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	18'43.212	35.657	231.6	1'50.226	5
7	88	DI CARLO M.	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	18'48.810	41.255	235.2	1'50.837	10
8	56	ANTONUCCI D.	O 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600	10	18'49.602	42.047	226.2	1'49.972	8
9	31	CECI M.	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	18'50.080	42.525	226.7	1'50.977	8
10	5	CARONTI I.	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	10	18'53.416	45.861	232.1	1'51.330	8
11	17	PISTACCHIO C.	U 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	19'28.209P	1'20.654	231.1	1'54.495	7
12	93	PIROZZI G.	U 30	BIKERS SALER	HONDA	600	9	18'08.187	1 GIRO	227.2	1'58.274	3

NON CLASSIFICATI

RIT	151	MASTROCINQUE C.	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	7	13'31.094	3 GIRI	233.1	1'52.017	4
RIT	22	CECI A.	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	6	11'26.488	4 GIRI	231.6	1'51.176	3
RIT	39	GIONFRIDDO M.	O 30	GENTLEMEN'S	MV AGUSTA	600	4	7'40.383	6 GIRI	239.4	1'51.128	4
NP	40	QUARANTA D.	U 30	GLI INGRIPPA	YAMAHA	600						

#### FIRST LAPS 600 OVER 30

1	111	DI MURRO E.	O 30	GLI INGRIPPA	KAWASAKI	600	10	18'20.900	134.399 Km/h	227.6	1'48.825	6
2	34	VINCIGUERRA F.	O 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600	10	18'37.215P	16.315	232.6	1'49.751	4
3	23	POMILI M.	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	10	18'42.436	21.536	234.7	1'49.998	5
4	32	LIMONGIELLO A.	O 30	BIKERS SALER	KAWASAKI	600	10	18'42.744	21.844	236.2	1'50.332	5
5	90	POLZELLI S.	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	18'43.212	22.312	231.6	1'50.226	5
6	88	DI CARLO M.	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	18'48.810	27.910	235.2	1'50.837	10
7	56	ANTONUCCI D.	O 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600	10	18'49.602	28.702	226.2	1'49.972	8
8	31	CECI M.	O 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	18'50.080	29.180	226.7	1'50.977	8
9	5	CARONTI I.	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	10	18'53.416	32.516	232.1	1'51.330	8

NON CLASSIFICATI

RIT	151	MASTROCINQUE C.	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	7	13'31.094	3 GIRI	233.1	1'52.017	4
RIT	39	GIONFRIDDO M.	O 30	GENTLEMEN'S	MV AGUSTA	600	4	7'40.383	6 GIRI	239.4	1'51.128	4

#### FIRST LAPS 600 UNDER 30

1	188	CAVALIERE D.	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	10	18'07.555	136.048 Km/h	237.8	1'47.253	5
2	17	PISTACCHIO C.	U 30	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600	10	19'28.209P	1'20.654	231.1	1'54.495	7
3	93	PIROZZI G.	U 30	BIKERS SALER	HONDA	600	9	18'08.187	1 GIRO	227.2	1'58.274	3

NON CLASSIFICATI

RIT	22	CECI A.	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600	6	11'26.488	4 GIRI	231.6	1'51.176	3
NP	40	QUARANTA D.	U 30	GLI INGRIPPA	YAMAHA	600						

#### FIRST LAPS 600 2.0

1	10	TRAVAGLIATI G.	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	10	17'36.529	140.043 Km/h	233.1	1'44.499	7
2	15	PICCA D.	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	10	17'46.694	10.165	238.9	1'44.563	6
3	73	FUSCO A.	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	10	18'08.672	32.143	234.7	1'47.079	2
4	33	MOREO F.P.	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	10	18'09.020	32.491	229.1	1'47.695	3
5	11	BIANCHI G.	U 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600 2.0	10	18'19.650	43.121	235.7	1'48.233	5

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
6	86	<b>TELESCA R.</b>	O 30	PMRACING ASD	YAMAHA	600 2.0	<b>10</b>	<b>18'20.427</b>	43.898	229.6	1'48.784	6

### FIRST LAPS 600 2.0 U 30

1	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	<b>10</b>	<b>17'36.529</b>	<b>140.043 Km/h</b>	233.1	1'44.499	7
2	11	<b>BIANCHI G.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	HONDA	600 2.0	<b>10</b>	<b>18'19.650</b>	43.121	235.7	1'48.233	5

### FIRST LAPS 600 2.0 O 30

1	15	<b>PICCA D.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	<b>10</b>	<b>17'46.694</b>	<b>138.708 Km/h</b>	238.9	1'44.563	6
2	73	<b>FUSCO A.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	<b>10</b>	<b>18'08.672</b>	21.978	234.7	1'47.079	2
3	33	<b>MOREO F.P.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0	<b>10</b>	<b>18'09.020</b>	22.326	229.1	1'47.695	3
4	86	<b>TELESCA R.</b>	O 30	PMRACING ASD	YAMAHA	600 2.0	<b>10</b>	<b>18'20.427</b>	33.733	229.6	1'48.784	6

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 42%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:17)

ORA FINE (17:36)





**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FIRST LAPS 600/600 2.0**



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2.	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
3.	73	73	73	73	73	73	73	73	188	188	188
4.	33	33	33	33	188	188	188	73	73	73	73
5.	111	188	188	188	188	33	33	33	33	33	33
6.	188	86	86	11	11	11	11	11	11	11	11
7.	11	11	11	86	86	86	86	86	86	86	86
8.	86	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
9.	39	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
10.	34	88	88	32	23	23	23	32	32	32	23
11.	22	31	31	88	32	32	32	23	23	23	32
12.	90	32	32	31	90	90	90	90	90	90	90
13.	88	23	23	23	88	31	31	88	88	31	88
14.	32	22	90	90	31	88	88	31	31	88	56
15.	56	90	22	22	56	22	56	56	56	56	31
16.	31	56	56	56	39	56	22	5	5	5	5
17.	5	5	5	5	22	5	5	151	17	17	17
18.	151	39	39	39	5	151	151	17	93	93	
19.	23	17	17	151	151	17	17	93			
20.	40	93	151	17	17	93	93				
21.	17	151	93	93	93						
22.	93										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS 600/600 2.0



#### GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	10	TRAVAGLIATI G.	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 2.0	<b>1'44.499</b>		7/10	141.589	231.6
2	15	PICCA D.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 2.0	<b>1'44.563</b>	0.064	6/10	141.503	237.8
3	73	FUSCO A.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 2.0	<b>1'47.079</b>	2.580	2/10	138.178	234.7
4	188	CAVALIERE D.	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'47.253</b>	2.754	5/10	137.954	235.2
5	33	MOREO F.P.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600 2.0	<b>1'47.695</b>	3.196	3/10	137.387	227.2
6	11	BIANCHI G.	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	600 2.0	<b>1'48.233</b>	3.734	5/10	136.705	232.6
7	86	TELESCA R.	O 30	PMRACING ASD	YAMAHA	600 2.0	<b>1'48.784</b>	4.285	6/10	136.012	228.1
8	111	DI MURRO E.	O 30	GLI INGRIPPATI	KAWASAKI	600	<b>1'48.825</b>	4.326	6/10	135.961	222.4
9	34	VINCIGUERRA F.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	600	<b>1'49.751</b>	5.252	4/10	134.814	232.1
10	56	ANTONUCCI D.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	HONDA	600	<b>1'49.972</b>	5.473	8/10	134.543	222.9
11	23	POMILI M.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'49.998</b>	5.499	5/10	134.511	230.1
12	90	POLZELLI S.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'50.226</b>	5.727	5/10	134.233	229.6
13	32	LIMONGIELLO A.	O 30	BIKERS SALERNO CITY	KAWASAKI	600	<b>1'50.332</b>	5.833	5/10	134.104	236.2
14	88	DI CARLO M.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'50.837</b>	6.338	10/10	133.493	230.6
15	31	CECI M.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'50.977</b>	6.478	8/10	133.324	224.3
16	39	GIONFRIDDO M.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	MV AGUSTA	600	<b>1'51.128</b>	6.629	4/4	133.143	239.4
17	22	CECI A.	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'51.176</b>	6.677	3/6	133.086	230.1
18	5	CARONTI I.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'51.330</b>	6.831	8/10	132.902	230.6
19	151	MASTROCINQUE C.	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	600	<b>1'52.017</b>	7.518	4/7	132.087	232.1
20	17	PISTACCHIO C.	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	SUZUKI	600	<b>1'54.495</b>	9.996	7/10	129.228	228.6
21	93	PIROZZI G.	U 30	BIKERS SALERNO CITY	HONDA	600	<b>1'58.274</b>	13.775	3/9	125.099	222.4

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:17)

ORA FINE (17:36)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS 600/600 2.0



#### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 CARONTI Ivano</b> O 30 GENTLEMEN'S YAMAHA 600							4)		(236.2)		41.982	13.616	<b>1'45.077</b>
							5)		(238.3)		41.755	13.614	<b>1'44.784</b>
							6)		(237.8)		41.742	13.670	<b>1'44.563</b>
							7)		(236.8)		42.797	13.678	<b>1'45.717</b>
							8)		(237.3)		42.392	13.709	<b>1'45.527</b>
							9)		(233.6)		42.852	13.941	<b>1'46.510</b>
							10)		(233.1)		44.528	14.923	<b>1'50.718</b>
1)	(228.6)			45.756	15.075	<b>2'03.170</b>	<b>17 PISTACCHIO Claudio</b> U 30 GENTLEMEN'S SUZUKI 600						
2)	(231.6)			45.279	14.668	<b>1'53.338</b>	1)		(229.1)		48.010	15.137	<b>2'06.694</b>
3)	(230.6)			44.906	14.581	<b>1'52.680</b>	2)		(231.1)		46.768	15.075	<b>1'55.765</b>
4)	(231.6)			45.960	14.461	<b>1'53.700</b>	3)		(227.6)		46.105	15.111	<b>1'58.030</b>
5)	(231.6)			45.133	14.412	<b>1'51.997</b>	4)		(229.1)		46.590	14.978	<b>1'55.016</b>
6)	(232.1)			44.743	14.344	<b>1'51.885</b>	5)		(229.6)		47.589	14.979	<b>1'56.678</b>
7)	(229.6)			44.628	14.254	<b>1'51.882</b>	6)		(227.2)		45.988	14.665	<b>1'55.546</b>
8)	(230.6)			44.109	14.619	<b>1'51.330</b>	7)		(228.6)		46.754	14.614	<b>1'54.495</b>
9)	(230.6)			44.296	14.328	<b>1'51.477</b>	8)		(227.6)		46.408	14.818	<b>1'54.960</b>
10)	(228.6)			44.170	14.446	<b>1'51.957</b>	9)		(227.2)		46.260	14.657	<b>1'54.954</b>
<b>10 TRAVAGLIATI Giordano</b> U 30 GENTLEMEN'S YAMAHA 600 2.0							10)		(225.7)		45.869	14.817	<b>1'55.071</b>
1)	(228.6)			41.481	13.981	<b>1'51.404</b>	<b>22 CECI Alessandro</b> U 30 GENTLEMEN'S YAMAHA 600						
2)	(233.1)			41.382	13.996	<b>1'45.017</b>	1)		(223.3)		46.116	14.662	<b>2'01.595</b>
3)	(233.1)			41.522	13.877	<b>1'45.050</b>	2)		(231.6)		45.654	14.792	<b>1'53.878</b>
4)	(231.6)			41.729	13.852	<b>1'45.389</b>	3)		(230.1)		44.138	14.453	<b>1'51.176</b>
5)	(227.6)			41.243	13.877	<b>1'44.815</b>	4)		(230.6)		45.168	14.899	<b>1'53.898</b>
6)	(232.6)			41.300	14.006	<b>1'44.712</b>	5)		(229.1)		45.742	14.622	<b>1'53.269</b>
7)	(231.6)			41.256	13.882	<b>1'44.499</b>	6)		(231.1)		44.688	14.892	<b>1'52.672</b>
8)	(232.6)			41.222	13.816	<b>1'44.520</b>	<b>23 POMILI Marco</b> O 30 GENTLEMEN'S YAMAHA 600						
9)	(232.1)			41.596	13.854	<b>1'45.362</b>	1)		(234.7)		45.172	14.499	<b>2'00.595</b>
10)	(231.1)			42.038	13.899	<b>1'45.761</b>	2)		(232.6)		44.839	14.434	<b>1'53.286</b>
<b>11 BIANCHI Gabriele</b> U 30 GENTLEMEN'S HONDA 600 2.0							3)		(233.6)		44.805	14.493	<b>1'52.107</b>
1)	(234.1)			44.308	14.198	<b>1'56.966</b>	4)		(231.1)		44.156	14.184	<b>1'51.094</b>
2)	(235.7)			43.224	14.158	<b>1'48.871</b>	5)		(230.1)		43.898	14.220	<b>1'49.998</b>
3)	(233.6)			43.596	14.164	<b>1'49.116</b>	6)		(231.1)		44.278	14.285	<b>1'50.626</b>
4)	(231.6)			43.128	14.184	<b>1'48.402</b>	7)		(230.6)		44.555	14.397	<b>1'51.832</b>
5)	(232.6)			42.980	14.214	<b>1'48.233</b>	8)		(231.6)		44.012	14.244	<b>1'50.656</b>
6)	(232.1)			43.278	14.335	<b>1'49.034</b>	9)		(232.1)		44.411	14.226	<b>1'51.504</b>
7)	(230.6)			42.964	14.159	<b>1'48.825</b>	10)		(230.6)		44.164	14.063	<b>1'50.738</b>
8)	(230.6)			43.807	14.317	<b>1'49.524</b>	<b>31 CECI Marco</b> O 30 GENTLEMEN'S SUZUKI 600						
9)	(229.6)			44.570	14.437	<b>1'50.916</b>	1)		(223.3)		45.220	14.508	<b>2'00.211</b>
10)	(230.6)			43.399	14.117	<b>1'49.763</b>							
<b>15 PICCA Daniele</b> O 30 GENTLEMEN'S YAMAHA 600 2.0													
1)	(238.9)			43.035	13.899	<b>1'53.358</b>							
2)	(235.7)			42.075	13.567	<b>1'45.270</b>							
3)	(236.8)			41.990	13.683	<b>1'45.170</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)		(223.8)		44.946	14.545	<b>1'53.141</b>	2)		(232.6)		44.807	14.186	<b>1'53.504</b>
3)		(216.1)		44.585	14.652	<b>1'52.337</b>	3)		(236.8)		44.120	14.286	<b>1'52.395</b>
4)		(226.2)		45.104	14.640	<b>1'54.148</b>	4)		(239.4)		44.516	14.282	<b>1'51.128</b>
5)		(226.7)		44.274	14.572	<b>1'51.086</b>	<hr/>						
6)		(222.0)		44.470	14.591	<b>1'52.020</b>	<b>56</b>	<b>ANTONUCCI Davide</b>		O 30			
7)		(215.7)		44.295	14.414	<b>1'52.421</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	600			
8)		(224.3)		44.028	14.484	<b>1'50.977</b>	<hr/>						
9)		(224.3)		44.128	14.501	<b>1'51.193</b>	1)		(226.2)		45.693	15.340	<b>2'02.873</b>
10)		(225.2)		44.915	14.526	<b>1'52.546</b>	2)		(223.8)		45.418	14.423	<b>1'52.755</b>
<hr/>							3)		(223.8)		44.348	14.436	<b>1'51.673</b>
<b>32</b>	<b>LIMONGIELLO Antonio</b>			O 30			4)		(226.2)		45.574	14.648	<b>1'52.794</b>
	BIKERS SALER	KAWASAKI		600			5)		(221.5)		47.315	14.056	<b>1'53.805</b>
<hr/>							6)		(222.0)		45.694	14.102	<b>1'52.167</b>
1)		(229.6)		45.750	14.518	<b>2'00.453</b>	7)		(222.4)		44.502	14.347	<b>1'51.948</b>
2)		(232.6)		45.639	14.329	<b>1'52.988</b>	8)		(222.9)		43.806	14.262	<b>1'49.972</b>
3)		(231.6)		45.111	14.595	<b>1'52.019</b>	9)		(223.3)		43.822	14.467	<b>1'50.232</b>
4)		(231.6)		45.117	14.250	<b>1'52.039</b>	10)		(222.0)		44.335	14.275	<b>1'51.383</b>
5)		(236.2)		44.470	14.157	<b>1'50.332</b>	<hr/>						
6)		(234.1)		44.591	14.132	<b>1'50.362</b>	<b>73</b>	<b>FUSCO Alberto</b>		O 30			
7)		(229.6)		44.790	14.279	<b>1'51.013</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 2.0			
8)		(232.6)		44.658	14.251	<b>1'50.716</b>	<hr/>						
9)		(233.6)		44.771	14.340	<b>1'51.230</b>	1)		(230.1)		43.817	14.340	<b>1'53.680</b>
10)		(232.1)		44.822	14.215	<b>1'51.592</b>	2)		(234.7)		42.448	13.932	<b>1'47.079</b>
<hr/>							3)		(231.1)		42.637	13.938	<b>1'47.632</b>
<b>33</b>	<b>MOREO Francesco Pio</b>			O 30			4)		(231.1)		42.907	13.914	<b>1'47.511</b>
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		600 2.0			5)		(230.1)		43.132	13.988	<b>1'48.400</b>
<hr/>							6)		(231.6)		42.971	14.023	<b>1'48.186</b>
1)		(228.1)		44.155	14.021	<b>1'54.438</b>	7)		(230.6)		42.777	14.102	<b>1'48.126</b>
2)		(229.1)		43.332	14.049	<b>1'48.390</b>	8)		(231.1)		43.416	14.246	<b>1'49.231</b>
3)		(227.2)		42.744	14.140	<b>1'47.695</b>	9)		(233.1)		43.448	14.084	<b>1'49.023</b>
4)		(226.7)		42.853	14.247	<b>1'48.102</b>	10)		(234.1)		43.477	14.257	<b>1'49.804</b>
5)		(227.6)		43.466	14.178	<b>1'48.847</b>	<hr/>						
6)		(222.9)		42.661	14.143	<b>1'48.043</b>	<b>86</b>	<b>TELESCA Rocco</b>		O 30			
7)		(228.1)		42.687	14.194	<b>1'48.166</b>		PMRACING ASD	YAMAHA	600 2.0			
8)		(225.2)		43.239	14.226	<b>1'48.681</b>	<hr/>						
9)		(227.6)		42.816	14.227	<b>1'48.092</b>	1)		(229.6)		44.020	13.938	<b>1'56.176</b>
10)		(227.2)		43.296	14.144	<b>1'48.566</b>	2)		(228.6)		43.424	13.945	<b>1'49.101</b>
<hr/>							3)		(229.1)		43.406	14.026	<b>1'49.876</b>
<b>34</b>	<b>VINCIGUERRA Federico</b>			O 30			4)		(226.7)		43.384	13.904	<b>1'48.849</b>
	GENTLEMEN'S	HONDA		600			5)		(225.2)		43.634	13.896	<b>1'49.562</b>
<hr/>							6)		(228.1)		43.471	13.914	<b>1'48.784</b>
1)		(232.6)		44.911	14.331	<b>1'59.114</b>	7)		(227.6)		43.652	14.069	<b>1'49.404</b>
2)		(229.6)		43.891	14.365	<b>1'50.305</b>	8)		(227.2)		43.997	14.053	<b>1'50.233</b>
3)		(226.2)		43.799	14.351	<b>1'50.160</b>	9)		(228.6)		43.468	14.017	<b>1'49.199</b>
4)		(232.1)		43.794	14.247	<b>1'49.751</b>	10)		(228.6)		43.470	14.003	<b>1'49.243</b>
5)		(230.1)		43.733	14.337	<b>1'50.034</b>	<hr/>						
6)		(229.1)		44.511	14.514	<b>1'51.482</b>	<b>88</b>	<b>DI CARLO Maurizio</b>		O 30			
7)		(228.1)		44.583	14.382	<b>1'52.109</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	600			
8)		(226.7)		44.166	14.380	<b>1'50.968</b>	<hr/>						
9)		(229.1)		43.977	14.387	<b>1'50.710</b>	1)		(235.2)		45.926	14.643	<b>2'00.010</b>
10)		(229.6)		43.946	14.354	<b>1'50.582</b>	2)		(234.7)		45.295	14.541	<b>1'52.731</b>
<hr/>							3)		(230.1)		45.521	14.786	<b>1'52.767</b>
<b>39</b>	<b>GIONFRIDDO Mario</b>			O 30			4)		(232.6)		46.460	14.570	<b>1'54.152</b>
	GENTLEMEN'S	MV AGUSTA		600			5)		(233.6)		45.934	14.703	<b>1'52.658</b>
<hr/>							6)		(235.2)		44.913	14.447	<b>1'51.489</b>
1)		(235.7)		46.252	14.327	<b>2'03.356</b>	7)		(233.6)		44.601	14.345	<b>1'51.162</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8)		(232.6)		44.795	14.551	<b>1'51.152</b>							
9)		(230.6)		45.067	14.485	<b>1'51.852</b>							
10)		(230.6)		44.098	14.469	<b>1'50.837</b>							
<hr/>							<hr/>						
<b>90</b>	<b>POLZELLI Simone</b>			O 30			<b>188</b>	<b>CAVALIERE Daniele</b>			U 30		
	GENTLEMEN'S	SUZUKI		600				GENTLEMEN'S	YAMAHA		600		
<hr/>							<hr/>						
1)		(224.8)		45.062	14.379	<b>2'02.542</b>	1)		(235.2)		44.031	13.948	<b>1'55.001</b>
2)		(229.6)		44.724	14.560	<b>1'51.704</b>	2)		(237.8)		44.324	13.929	<b>1'48.637</b>
3)		(228.1)		44.666	14.300	<b>1'51.940</b>	3)		(235.7)		43.485	13.892	<b>1'47.936</b>
4)		(227.6)		44.318	14.041	<b>1'51.705</b>	4)		(234.7)		43.310	13.925	<b>1'47.564</b>
5)		(229.6)		44.216	14.102	<b>1'50.226</b>	5)		(235.2)		43.017	13.868	<b>1'47.253</b>
6)		(231.6)		44.074	14.126	<b>1'51.309</b>	6)		(233.1)		43.012	13.777	<b>1'47.264</b>
7)		(225.7)		44.343	14.254	<b>1'50.318</b>	7)		(235.2)		43.030	13.846	<b>1'47.357</b>
8)		(226.7)		43.638	14.240	<b>1'50.650</b>	8)		(233.1)		43.211	14.221	<b>1'48.075</b>
9)		(228.6)		44.904	14.076	<b>1'51.532</b>	9)		(232.6)		43.572	13.919	<b>1'48.347</b>
10)		(229.6)		44.252	14.487	<b>1'51.286</b>	10)		(231.1)		43.940	14.350	<b>1'50.121</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>93</b>	<b>PIROZZI Gerardo</b>			U 30									
	BIKERS SALER	HONDA		600									
<hr/>							<hr/>						
1)		(227.2)		48.757	14.897	<b>2'07.578</b>							
2)		(223.3)		48.221	15.104	<b>1'58.603</b>							
3)		(222.4)		47.808	15.030	<b>1'58.274</b>							
4)		(218.3)		49.023	15.016	<b>2'00.269</b>							
5)		(198.4)		50.632	15.195	<b>2'03.185</b>							
6)		(219.7)		49.356	15.122	<b>2'00.561</b>							
7)		(221.0)		49.344	15.415	<b>2'00.796</b>							
8)		(221.5)		49.072	15.262	<b>1'59.969</b>							
9)		(215.7)		48.287	15.194	<b>1'58.952</b>							
<hr/>							<hr/>						
<b>111</b>	<b>DI MURRO Emanuele</b>			O 30									
	GLI INGRIPPA	KAWASAKI		600									
<hr/>							<hr/>						
1)		(227.2)		44.354	14.706	<b>1'57.636</b>							
2)		(225.7)		43.450	14.512	<b>1'49.234</b>							
3)		(227.6)		43.152	14.093	<b>1'48.932</b>							
4)		(224.8)		43.118	14.152	<b>1'49.417</b>							
5)		(226.2)		43.300	14.112	<b>1'48.850</b>							
6)		(222.4)		43.207	14.103	<b>1'48.825</b>							
7)		(223.3)		43.419	14.420	<b>1'50.276</b>							
8)		(225.2)		43.077	14.183	<b>1'49.234</b>							
9)		(227.2)		43.159	14.179	<b>1'49.237</b>							
10)		(224.8)		43.348	14.144	<b>1'49.259</b>							
<hr/>							<hr/>						
<b>151</b>	<b>MASTROCINQUE Cristina</b>			O 30									
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		600									
<hr/>							<hr/>						
1)		(231.6)		46.768	14.971	<b>2'07.846</b>							
2)		(232.6)		46.051	14.925	<b>1'54.708</b>							
3)		(233.1)		45.427	14.270	<b>1'54.398</b>							
4)		(232.1)		44.847	14.307	<b>1'52.017</b>							
5)		(219.7)		46.820	14.304	<b>1'55.380</b>							
6)		(231.1)		44.961	14.450	<b>1'53.151</b>							
7)		(230.1)		45.207	14.261	<b>1'53.594</b>							



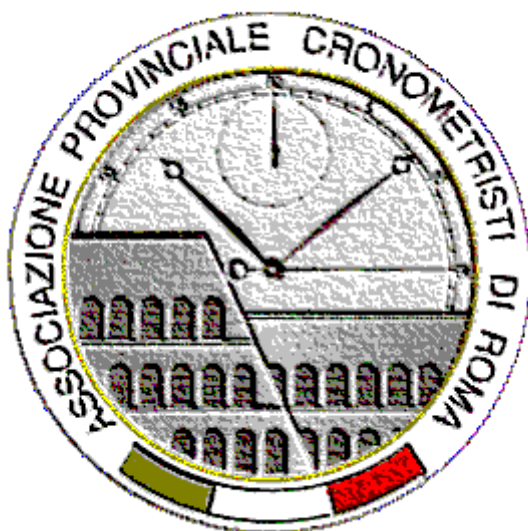
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# FIRST LAPS SBK/SBK 2.0

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 02-03 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FIRST LAPS SBK/SBK 2.0**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>LUCCA V.</b>	O 30	BIKERS SALERNO CITY		SBK 2.0	<b>1'46.002</b>		3/8	139.582	243.2
2	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	SBK 2.0	<b>1'46.749</b>	0.747	8/8	138.605	250.1
3	9	<b>MATTEI G.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	SBK 2.0	<b>1'47.684</b>	1.682	5/7	137.402	253.7
4	55	<b>MARI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	SBK	<b>1'50.210</b>	4.208	4/5	134.252	244.4
5	169	<b>LOMBARDI A.</b>	O 30	GLI INGRIPPATI	BMW	SBK	<b>1'50.459</b>	4.457	6/6	133.950	239.4
6	60	<b>DRIUSSI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	SBK 2.0	<b>1'53.919</b>	7.917	3/7	129.881	231.6
7	91	<b>DELLA CORTE L.</b>	U 30	BIKERS SALERNO CITY	KAWASAKI	SBK	<b>1'57.843</b>	11.841	2/7	125.556	234.7

**AL CONC. NR. 69 CAGGIANO ANNULLATI TUTTI I TEMPI PER IRR. TECNICHE**

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 64%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:02)

ORA FINE (10:24)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS SBK/SBK 2.0



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>9 MATTEI Giovanni</b>													
GENTLEMEN'S DUCATI				O 30 SBK 2.0									
1)	(237.3)			46.555	14.241	<b>2'00.275</b>	2)		(233.1)		46.566	14.690	<b>1'54.965</b>
2)	(251.3)			45.268	14.336	<b>1'50.365</b>	3)		(231.6)		45.999	14.454	<b>1'53.919</b>
3)	(252.5)			44.381	14.024	<b>1'49.774</b>	4)		(213.1)		46.430	14.609	<b>1'54.635</b>
4)	(251.9)			44.350	14.069	<b>1'48.787</b>	5)		(226.2)		48.864	15.483	<b>1'58.487</b>
5)	(253.7)			44.017	13.943	<b>1'47.684</b>	6)		(230.1)		46.647	14.965	<b>1'56.046</b>
6)	(133.8)			1'02.766	5'31.382	<b>7'46.264 B</b>	7)		(227.2)		47.481	14.932	<b>1'59.418</b>
7)	(247.2)			46.562	14.836	<b>1'59.215</b>	<b>69 CAGGIANO Daniele</b>						
BIKERS SALER				O 30 SBK 2.0			DCR BMW SBK						
1)	(238.9)			44.917	14.021	<b>1'58.836</b>	1)		(242.7)		45.294	13.975	<b>1'56.040</b>
2)	(244.9)			43.525	13.855	<b>1'47.028</b>	2)		(250.1)		43.836	13.799	<b>1'47.481</b>
3)	(243.2)			43.062	13.777	<b>1'46.002</b>	3)		(245.5)		43.754	13.676	<b>1'47.386</b>
4)	(240.5)			43.501	13.727	<b>1'46.066</b>	4)		(246.6)		43.899	14.448	<b>1'47.845</b>
5)	(238.9)			48.108	3'19.451	<b>4'57.145 B</b>	5)		(243.8)		43.364	13.698	<b>1'46.662</b>
6)	(238.9)			43.345	13.586	<b>1'51.966</b>	6)		(241.0)		46.272	1'36.759	<b>3'14.924 B</b>
7)	(241.6)			44.351	13.697	<b>1'46.787</b>	7)		(243.2)		44.125	13.911	<b>1'51.857</b>
8)	(240.5)			43.092	13.689	<b>1'46.245</b>	<b>91 DELLA CORTE Luca</b>						
GENTLEMEN'S KAWASAKI				U 30 SBK 2.0			BIKERS SALER KAWASAKI SBK						
1)	(233.1)			45.929	14.289	<b>2'03.289</b>	1)		(223.8)		48.676	14.967	<b>2'06.156</b>
2)	(247.2)			44.366	13.973	<b>1'50.027</b>	2)		(234.7)		48.735	15.064	<b>1'57.843</b>
3)	(249.5)			43.610	13.788	<b>1'47.848</b>	3)		(231.1)		47.841	15.120	<b>1'58.160</b>
4)	(250.1)			43.311	13.779	<b>1'47.230</b>	4)		(234.7)		48.122	15.256	<b>1'58.247</b>
5)	(246.6)			47.818	2'48.253	<b>4'27.483 B</b>	5)		(234.7)		47.769	15.068	<b>1'57.959</b>
6)	(241.6)			44.366	14.356	<b>1'55.352</b>	6)		(234.1)		47.275	1'24.382	<b>3'05.309 B</b>
7)	(247.2)			43.406	13.904	<b>1'47.158</b>	7)		(235.7)		47.834	16.252	<b>1'59.981</b>
8)	(250.1)			43.200	13.699	<b>1'46.749</b>	<b>169 LOMBARDI Antonino</b>						
GENTLEMEN'S KAWASAKI				O 30 SBK			GLI INGRIPPA BMW SBK						
1)	(240.0)			48.041	14.536	<b>2'02.279</b>	1)		(213.9)		48.698	14.549	<b>2'11.688</b>
2)	(246.0)			46.549	14.559	<b>1'52.648</b>	2)		(235.7)		45.205	14.335	<b>1'52.155</b>
3)	(244.9)			45.379	14.182	<b>1'50.333</b>	3)		(234.7)		47.056	14.327	<b>1'54.452</b>
4)	(244.4)			44.831	14.088	<b>1'50.210</b>	4)		(236.2)		45.591	14.004	<b>1'51.657</b>
5)	(240.5)			52.662	1'56.276	<b>3'41.576 B</b>	5)		(240.5)		45.765	14.162	<b>1'51.255</b>
<b>55 MARI Claudio</b>													
GENTLEMEN'S KAWASAKI				O 30 SBK									
1)	(240.0)			48.041	14.536	<b>2'02.279</b>	6)		(239.4)		45.503	14.099	<b>1'50.459</b>
2)	(246.0)			46.549	14.559	<b>1'52.648</b>	<b>60 DRIUSSI Claudio</b>						
3)	(244.9)			45.379	14.182	<b>1'50.333</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA				O 30 SBK 2.0		
4)	(244.4)			44.831	14.088	<b>1'50.210</b>	1)						
5)	(240.5)			52.662	1'56.276	<b>3'41.576 B</b>	1)		(204.9)		46.765	14.988	<b>2'04.666</b>





# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS SBK/SBK 2.0



#### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	69	<b>CAGGIANO D.</b>	O 30	DCR	BMW	SBK	<b>1'45.086</b>		3/4	140.798	250.7
2	12	<b>LUCCA V.</b>	O 30	BIKERS SALERNO CITY		SBK 2.0	<b>1'45.157</b>	0.071	6/10	140.703	247.2
3	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	SBK 2.0	<b>1'45.703</b>	0.617	3/8	139.977	253.1
4	55	<b>MARI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	SBK	<b>1'48.990</b>	3.904	4/5	135.755	247.8
5	9	<b>MATTEI G.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	SBK 2.0	<b>1'49.280</b>	4.194	2/7	135.395	256.1
6	169	<b>LOMBARDI A.</b>	O 30	GLI INGRIPPATI	BMW	SBK	<b>1'51.238</b>	6.152	7/8	133.012	238.9
7	60	<b>DRIUSSI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	SBK 2.0	<b>1'54.981</b>	9.895	5/5	128.682	238.9
8	91	<b>DELLA CORTE L.</b>	U 30	BIKERS SALERNO CITY	KAWASAKI	SBK	<b>1'56.496</b>	11.410	3/5	127.008	234.1

**AL CONC. NR. 9 CANC. I DUE MIGLIORI TEMPI PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 39%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:20)

ORA FINE (15:42)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS SBK/SBK 2.0



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>9 MATTEI Giovanni</b> O 30							<b>60 DRIUSSI Claudio</b> O 30						
GENTLEMEN'S		DUCATI		SBK 2.0			GENTLEMEN'S		YAMAHA		SBK 2.0		
1)	(251.3)		45.550	14.209	<b>1'55.644</b>		1)	(225.2)		49.948	14.837	<b>2'09.320</b>	
2)	(256.1)		44.561	14.103	<b>1'49.280</b>		2)	(234.1)		47.048	15.002	<b>1'56.170</b>	
3)	(256.7)		44.086	14.033	<b>1'48.132</b>		3)	(233.6)		46.741	14.689	<b>1'56.299</b>	
4)	(258.6)		44.056	14.036	<b>1'48.300</b>		4)	(228.6)		45.945	14.309	<b>1'55.708</b>	
5)	(214.8)		51.741	14.583	<b>2'05.793</b>		5)	(238.9)		46.085	14.753	<b>1'54.981</b>	
6)	(163.9)		1'04.291	4'19.566	<b>6'24.880 B</b>								
7)	(128.2)		51.661	16.668	<b>2'20.111</b>								
<b>12 LUCCA Vincenzo</b> O 30							<b>69 CAGGIANO Daniele</b> O 30						
BIKERS SALER				SBK 2.0			DCR		BMW		SBK		
1)	(242.1)		44.360	14.102	<b>1'54.381</b>		1)	(235.2)		45.116	13.917	<b>2'02.351</b>	
2)	(247.8)		43.610	13.809	<b>1'47.342</b>		2)	(250.7)		43.121	13.532	<b>1'45.825</b>	
3)	(247.8)		42.922	13.753	<b>1'46.158</b>		3)	(250.7)		42.762	13.330	<b>1'45.086</b>	
4)	(245.5)		42.581	13.522	<b>1'46.459</b>		4)	(172.9)		52.422	3'49.909	<b>5'38.804 B</b>	
5)	(246.0)		42.592	13.585	<b>1'45.659</b>								
6)	(247.2)		42.781	13.642	<b>1'45.157</b>								
7)	(242.1)		43.453	13.493	<b>1'45.987</b>								
8)	(243.8)		43.059	13.619	<b>1'45.733</b>								
9)	(241.6)		45.072	1'05.496	<b>2'39.805 B</b>								
10)	(185.0)		47.526	15.369	<b>2'08.402</b>								
<b>23 BUOMPADRE Italo</b> U 30							<b>91 DELLA CORTE Luca</b> U 30						
GENTLEMEN'S		KAWASAKI		SBK 2.0			BIKERS SALER		KAWASAKI		SBK		
1)	(243.8)		45.909	13.961	<b>1'57.795</b>		1)	(222.4)		49.386	14.906	<b>2'07.394</b>	
2)	(251.9)		43.606	13.720	<b>1'48.072</b>		2)	(233.6)		47.870	14.899	<b>1'57.810</b>	
3)	(253.1)		42.574	13.506	<b>1'45.703</b>		3)	(234.1)		46.474	14.528	<b>1'56.496</b>	
4)	(254.3)		42.493	13.501	<b>1'46.046</b>		4)	(240.5)		46.526	8'36.807	<b>10'16.628 B</b>	
5)	(247.2)		45.437	2'49.761	<b>4'27.162 B</b>		5)	(203.3)		47.042	15.030	<b>2'03.564</b>	
6)	(247.8)		44.261	13.748	<b>1'53.067</b>								
7)	(252.5)		43.074	13.600	<b>1'46.371</b>								
8)	(249.5)		42.613	13.483	<b>1'45.741</b>								
<b>55 MARI Claudio</b> O 30							<b>169 LOMBARDI Antonino</b> O 30						
GENTLEMEN'S		KAWASAKI		SBK			GLI INGRIPPA		BMW		SBK		
1)	(239.4)		52.447	14.835	<b>2'06.952</b>		1)	(225.2)		46.932	14.727	<b>2'07.312</b>	
2)	(244.4)		46.190	14.086	<b>1'52.086</b>		2)	(239.4)		45.795	14.478	<b>1'54.011</b>	
3)	(248.3)		44.524	13.921	<b>1'49.321</b>		3)	(242.1)		46.115	14.439	<b>1'53.335</b>	
4)	(247.8)		44.709	13.948	<b>1'48.990</b>		4)	(244.4)		45.357	14.127	<b>1'52.107</b>	
5)	(218.8)		51.841	2'33.023	<b>4'19.072 B</b>		5)	(240.0)		45.216	14.131	<b>1'51.660</b>	
						6)	(236.2)		46.069	14.086	<b>1'51.873</b>		
						7)	(238.9)		45.419	14.127	<b>1'51.238</b>		
						8)	(233.6)		45.546	14.083	<b>1'51.527</b>		



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS SBK/SBK 2.0



#### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF.	1° T.	UFF.	2° T.	TEMPO	DIST	MEDIA	G	
1	69	<b>CAGGIANO D.</b>	O 30	DCR	BMW	SBK		N.Q.			<b>1'45.086</b>	<b>1'45.086</b>	140.798	4	
2	12	<b>LUCCA V.</b>	O 30	BIKERS SALER		SBK 2.0		1'46.002			<b>1'45.157</b>	<b>1'45.157</b>	0.071	140.703	18
3	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	SBK 2.0		1'46.749			<b>1'45.703</b>	<b>1'45.703</b>	0.617	139.977	16
4	9	<b>MATTEI G.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	DUCATI	SBK 2.0		<b>1'47.684</b>		1'49.280	<b>1'47.684</b>	<b>1'47.684</b>	2.598	137.402	14
5	55	<b>MARI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	SBK		1'50.210			<b>1'48.990</b>	<b>1'48.990</b>	3.904	135.755	10
6	169	<b>LOMBARDI A.</b>	O 30	GLI INGRIPPA	BMW	SBK		<b>1'50.459</b>		1'51.238	<b>1'50.459</b>	<b>1'50.459</b>	5.373	133.950	14
7	60	<b>DRIUSSI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	SBK 2.0		<b>1'53.919</b>		1'54.981	<b>1'53.919</b>	<b>1'53.919</b>	8.833	129.881	12
8	91	<b>DELLA CORTE L.</b>	U 30	BIKERS SALER	KAWASAKI	SBK		1'57.843			<b>1'56.496</b>	<b>1'56.496</b>	11.410	127.008	12

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 39%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:20)

ORA FINE (15:42)



**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FIRST LAPS SBK/SBK 2.0**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
 PARTENZA 03.09.17 ORE 17:45 - 10 GIRI

FILA 3	7° <b>60</b> <b>DRIUSSI C.</b> YAMAHA 1'53.919	8° <b>91</b> <b>DELLA CORTE L.</b> KAWASAKI 1'56.496	6° <b>169</b> <b>LOMBARDI A.</b> BMW 1'50.459
FILA 2	4° <b>9</b> <b>MATTEI G.</b> DUCATI 1'47.684	5° <b>55</b> <b>MARI C.</b> KAWASAKI 1'48.990	3° <b>23</b> <b>BUOMPADRE I.</b> KAWASAKI 1'45.703
FILA 1	1° <b>69</b> <b>CAGGIANO D.</b> BMW 1'45.086	2° <b>12</b> <b>LUCCA V.</b> 1'45.157	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS SBK/SBK 2.0



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	12	<b>LUCCA V.</b>	O 30	BIKERS SALER	KAWASAKI	SBK	10	<b>17'35.171</b>	<b>140.223 Km/h</b>	253.1	1'44.339	6
2	69	<b>CAGGIANO D.</b>	O 30	DCR	BMW	SBK	10	<b>17'42.707</b>	7.536	258.6	1'44.876	8
3	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	SBK 2.0	10	<b>17'51.471</b>	16.300	261.1	1'45.497	5
4	9	<b>MATTEI G.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	DUCATI	SBK 2.0	10	<b>18'11.082</b>	35.911	263.7	1'47.396	3
5	55	<b>MARI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	SBK	10	<b>18'11.641</b>	36.470	256.1	1'47.282	10
6	169	<b>LOMBARDI A.</b>	O 30	GLI INGRIPPA	BMW	SBK	10	<b>18'46.014</b>	1'10.843	248.9	1'50.650	8
7	60	<b>DRIUSSI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	SBK 2.0	10	<b>18'55.285</b>	1'20.114	244.4	1'51.381	4
8	91	<b>DELLA CORTE L.</b>	U 30	BIKERS SALER	KAWASAKI	SBK	9	<b>17'38.983</b>	1 GIRO	248.9	1'54.120	5
							GIRO VELOCE	6° LUCCA Vincenzo	1'44.339	141.806Km/h		

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 44%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:01)

ORA FINE (18:20)



# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS SBK/SBK 2.0



#### CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

#### FIRST LAPS SBK

1	12	<b>LUCCA V.</b>	O 30	BIKERS SALER	KAWASAKI	SBK	10	<b>17'35.171</b>	<b>140.223 Km/h</b>	253.1	1'44.339	6
2	69	<b>CAGGIANO D.</b>	O 30	DCR	BMW	SBK	10	<b>17'42.707</b>	7.536	258.6	1'44.876	8
3	55	<b>MARI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	SBK	10	<b>18'11.641</b>	36.470	256.1	1'47.282	10
4	169	<b>LOMBARDI A.</b>	O 30	GLI INGRIPPA	BMW	SBK	10	<b>18'46.014</b>	1'10.843	248.9	1'50.650	8
5	91	<b>DELLA CORTE L.</b>	U 30	BIKERS SALER	KAWASAKI	SBK	9	<b>17'38.983</b>	1 GIRO	248.9	1'54.120	5

#### FIRST LAPS SBK UNDER 30

1	91	<b>DELLA CORTE L.</b>	U 30	BIKERS SALER	KAWASAKI	SBK	9	<b>17'38.983</b>	<b>125.747 Km/h</b>	248.9	1'54.120	5
---	----	-----------------------	------	--------------	----------	-----	---	------------------	---------------------	-------	----------	---

#### FIRST LAPS SBK OVER 30

1	12	<b>LUCCA V.</b>	O 30	BIKERS SALER	KAWASAKI	SBK	10	<b>17'35.171</b>	<b>140.223 Km/h</b>	253.1	1'44.339	6
2	69	<b>CAGGIANO D.</b>	O 30	DCR	BMW	SBK	10	<b>17'42.707</b>	7.536	258.6	1'44.876	8
3	55	<b>MARI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	SBK	10	<b>18'11.641</b>	36.470	256.1	1'47.282	10
4	169	<b>LOMBARDI A.</b>	O 30	GLI INGRIPPA	BMW	SBK	10	<b>18'46.014</b>	1'10.843	248.9	1'50.650	8

#### FIRST LAPS SBK 2.0

1	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	SBK 2.0	10	<b>17'51.471</b>	<b>138.090 Km/h</b>	261.1	1'45.497	5
2	9	<b>MATTEI G.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	DUCATI	SBK 2.0	10	<b>18'11.082</b>	19.611	263.7	1'47.396	3
3	60	<b>DRIUSSI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	SBK 2.0	10	<b>18'55.285</b>	1'03.814	244.4	1'51.381	4

#### FIRST LAPS SBK 2.0 U 30

1	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	U 30	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	SBK 2.0	10	<b>17'51.471</b>	<b>138.090 Km/h</b>	261.1	1'45.497	5
---	----	---------------------	------	-------------	----------	---------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

#### FIRST LAPS SBK 2.0 O 30

1	9	<b>MATTEI G.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	DUCATI	SBK 2.0	10	<b>18'11.082</b>	<b>135.608 Km/h</b>	263.7	1'47.396	3
2	60	<b>DRIUSSI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S	YAMAHA	SBK 2.0	10	<b>18'55.285</b>	44.203	244.4	1'51.381	4

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 44%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:01)

ORA FINE (18:20)



**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FIRST LAPS SBK/SBK 2.0**



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	69	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
2.	12	23	23	69	69	69	69	69	69	69	69
3.	23	69	69	23	23	23	23	23	23	23	23
4.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
5.	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6.	169	60	60	60	60	60	60	60	169	169	169
7.	60	169	169	169	169	169	169	169	60	60	60
8.	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FIRST LAPS SBK/SBK 2.0**



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>LUCCA V.</b>	O 30	BIKERS SALERNO CITY	KAWASAKI	SBK	<b>1'44.339</b>		6/10	141.806	253.1
2	69	<b>CAGGIANO D.</b>	O 30	DCR	BMW	SBK	<b>1'44.876</b>	0.537	8/10	141.080	257.3
3	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	U 30	GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	SBK 2.0	<b>1'45.497</b>	1.158	5/10	140.250	260.5
4	55	<b>MARI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	KAWASAKI	SBK	<b>1'47.282</b>	2.943	10/10	137.916	256.1
5	9	<b>MATTEI G.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	DUCATI	SBK 2.0	<b>1'47.396</b>	3.057	3/10	137.770	261.8
6	169	<b>LOMBARDI A.</b>	O 30	GLI INGRIPPATI	BMW	SBK	<b>1'50.650</b>	6.311	8/10	133.718	242.1
7	60	<b>DRIUSSI C.</b>	O 30	GENTLEMEN'S M.C.	YAMAHA	SBK 2.0	<b>1'51.381</b>	7.042	4/10	132.841	242.7
8	91	<b>DELLA CORTE L.</b>	U 30	BIKERS SALERNO CITY	KAWASAKI	SBK	<b>1'54.120</b>	9.781	5/9	129.652	247.8

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 44%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:01)

ORA FINE (18:20)





# CAMPIONATO ITALIANO MINIGP - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FIRST LAPS SBK/SBK 2.0



#### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>9 MATTEI Giovanni</b>							4)		(248.3)		43.930	13.860	<b>1'48.974</b>
GENTLEMEN'S DUCATI SBK 2.0							5)		(255.5)		44.187	14.306	<b>1'48.998</b>
							6)		(255.5)		45.051	14.134	<b>1'49.747</b>
							7)		(253.1)		44.136	14.107	<b>1'48.609</b>
							8)		(252.5)		43.780	13.940	<b>1'47.719</b>
							9)		(253.1)		43.555	13.878	<b>1'47.527</b>
							10)		(256.1)		43.284	13.613	<b>1'47.282</b>
<b>60 DRIUSSI Claudio</b>													
GENTLEMEN'S YAMAHA SBK 2.0													
							1)		(244.4)		45.519	14.027	<b>1'57.889</b>
							2)		(240.5)		45.470	14.107	<b>1'51.449</b>
							3)		(242.1)		45.121	14.067	<b>1'51.573</b>
							4)		(242.7)		45.246	14.232	<b>1'51.381</b>
							5)		(234.1)		44.614	14.326	<b>1'51.432</b>
							6)		(235.7)		48.381	14.085	<b>1'54.367</b>
							7)		(243.8)		45.337	14.364	<b>1'53.541</b>
							8)		(237.3)		45.324	14.026	<b>1'52.884</b>
							9)		(222.4)		45.873	14.439	<b>1'54.099</b>
							10)		(237.8)		47.317	15.074	<b>1'56.670</b>
<b>69 CAGGIANO Daniele</b>													
DCR BMW SBK													
							1)		(258.0)		43.984	13.525	<b>1'53.989</b>
							2)		(257.3)		42.876	13.462	<b>1'45.505</b>
							3)		(250.7)		43.635	13.467	<b>1'46.985</b>
							4)		(254.9)		42.784	13.408	<b>1'45.321</b>
							5)		(258.6)		42.466	13.371	<b>1'44.931</b>
							6)		(258.6)		42.631	13.399	<b>1'45.336</b>
							7)		(257.3)		42.815	13.422	<b>1'44.914</b>
							8)		(257.3)		42.550	13.438	<b>1'44.876</b>
							9)		(258.0)		42.772	13.401	<b>1'45.178</b>
							10)		(257.3)		43.275	13.551	<b>1'45.672</b>
<b>23 BUOMPADRE Italo</b>													
GENTLEMEN'S KAWASAKI SBK 2.0													
							1)		(258.0)		42.632	13.626	<b>1'52.192</b>
							2)		(259.2)		42.821	13.662	<b>1'46.893</b>
							3)		(258.6)		43.788	13.575	<b>1'47.628</b>
							4)		(259.2)		42.319	13.577	<b>1'45.969</b>
							5)		(260.5)		42.137	13.564	<b>1'45.497</b>
							6)		(258.6)		42.327	13.647	<b>1'46.109</b>
							7)		(261.1)		42.299	13.581	<b>1'45.557</b>
							8)		(258.6)		42.527	13.702	<b>1'46.155</b>
							9)		(253.1)		42.974	13.641	<b>1'47.604</b>
							10)		(255.5)		43.218	13.733	<b>1'47.867</b>
<b>91 DELLA CORTE Luca</b>													
BIKERS SALER KAWASAKI SBK													
							1)		(237.3)		46.776	15.145	<b>2'02.699</b>
							2)		(231.1)		50.191	14.721	<b>1'59.610</b>
							3)		(235.2)		50.281	14.805	<b>1'58.205</b>
							4)		(237.8)		47.409	14.795	<b>1'56.819</b>
							5)		(247.8)		46.349	14.408	<b>1'54.120</b>
							6)		(248.9)		47.994	14.657	<b>1'56.230</b>
							7)		(225.7)		47.223	14.700	<b>1'57.764</b>
							8)		(235.7)		46.371	14.602	<b>1'55.137</b>
							9)		(225.7)		48.943	14.910	<b>1'58.399</b>
<b>55 MARI Claudio</b>													
GENTLEMEN'S KAWASAKI SBK													
							1)		(253.1)		44.202	13.864	<b>1'56.029</b>
							2)		(255.5)		44.015	14.170	<b>1'48.867</b>
							3)		(242.7)		43.711	13.928	<b>1'47.889</b>

---

<b>169</b>	<b>LOMBARDI Antonino</b>			O 30	
	GLI INGRIPPA	BMW		SBK	
1)	(246.0)		45.238	14.056	<b>1'58.491</b>
2)	(243.2)		45.438	14.066	<b>1'51.203</b>
3)	(241.6)		45.767	13.807	<b>1'51.809</b>
4)	(241.6)		44.901	13.778	<b>1'51.103</b>
5)	(229.1)		44.720	13.906	<b>1'51.289</b>
6)	(248.9)		45.458	13.998	<b>1'54.373</b>
7)	(234.1)		47.054	14.198	<b>1'53.566</b>
8)	(242.1)		44.720	13.849	<b>1'50.650</b>
9)	(239.4)		45.565	14.039	<b>1'52.087</b>
10)	(241.6)		44.980	14.205	<b>1'51.443</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI