



Gentlemen's Motor Club

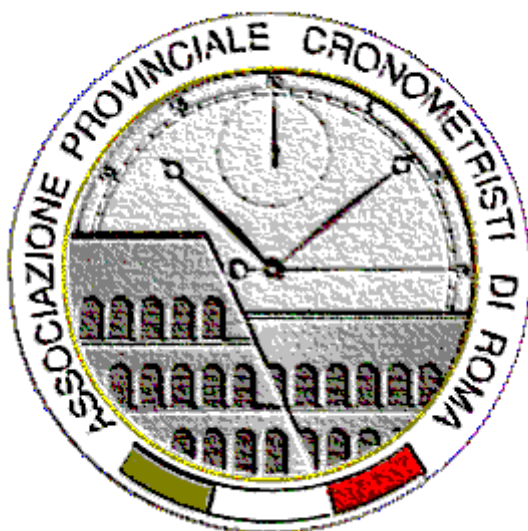
PASSIONE DI MOTO

# COPPA ITALIA

## ROUND 4

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"*  
*VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

# RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



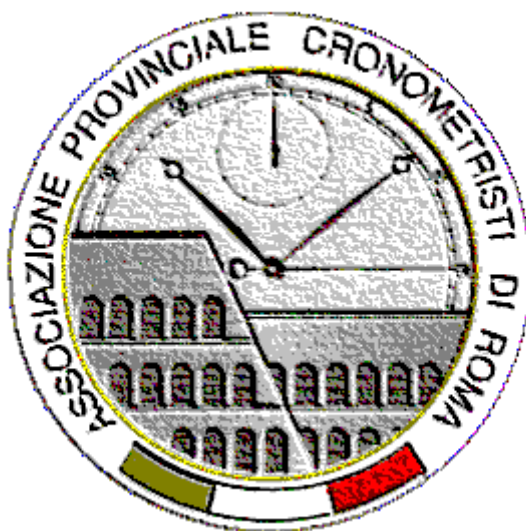
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# TROFEO BRIDGESTONE 600

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 600**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	311	<b>FERRONI M.</b>		Ragno	KAWASAKI		<b>1'44.296</b>		9/10	141.865	221.5
2	56	<b>LEOTTA L.</b>		Nico Racing Team	KAWASAKI		<b>1'44.446</b>	0.150	3/10	141.661	230.1
3	113	<b>CARZANIGA M.</b>	WC	Merate 1932	HONDA		<b>1'44.936</b>	0.640	9/9	141.000	225.2
4	83	<b>MONCIGOLI A.</b>		Scandiano	HONDA		<b>1'45.661</b>	1.365	5/11	140.032	225.2
5	64	<b>CERTINI Y.</b>			HONDA		<b>1'46.691</b>	2.395	4/10	138.680	223.3
6	53	<b>FRUSCONI D.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'47.009</b>	2.713	9/11	138.268	222.9
7	73	<b>FADA E.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'47.028</b>	2.732	9/11	138.244	226.2
8	6	<b>LORENZON G.</b>		Tenni Treviso	HONDA		<b>1'47.113</b>	2.817	7/11	138.134	217.4
9	44	<b>MELINA S.</b>	WC	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'47.569</b>	3.273	11/11	137.548	219.7
10	17	<b>CHECCAGLINI F.</b>		Condor	YAMAHA		<b>1'47.934</b>	3.638	5/10	137.083	222.4
11	25	<b>PICCO BOTTA R.</b>		Valle Di Susa	HONDA		<b>1'47.990</b>	3.694	3/10	137.012	229.1
12	71	<b>FORNARI C.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'48.163</b>	3.867	9/10	136.793	222.0
13	79	<b>FAECKL I.</b>		St	KAWASAKI		<b>1'48.550</b>	4.254	10/10	136.305	230.1
14	157	<b>LEO A.</b>	WC	Cernusco	YAMAHA		<b>1'48.762</b>	4.466	3/9	136.040	221.5
15	47	<b>BONERA C.</b>		Dragon Racing	TRIUMPH		<b>1'49.697</b>	5.401	3/8	134.880	216.5
16	88	<b>CORALLO A.</b>		Nuovo R. Pasolini	HONDA		<b>1'50.367</b>	6.071	7/10	134.061	220.1
17	11	<b>BANI D.</b>		Dragon Racing	KAWASAKI		<b>1'50.440</b>	6.144	6/9	133.973	223.3
18	21	<b>FLAMMIA M.</b>	WC	Wolves Biker's	KAWASAKI		<b>1'52.815</b>	8.519	5/8	131.152	218.3
19	188	<b>CANEDOLI A.</b>	WC	BS Corse	YAMAHA		<b>1'55.704</b>	11.408	8/8	127.878	213.9
20	198	<b>CERRA A.</b>	WC	Costa dei Saraceni	YAMAHA		<b>1'59.937</b>	15.641	3/8	123.364	217.4

**AI CONC. NR. 2-25 CANCELLATO 1 TEMPO GIRO PER TAGLIO VARIANTE**  
**AL CONC. NR. 88 CANCELLATI 2 TEMPI GIRO PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 69%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:48)

ORA FINE (11:10)



#### ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>6 LORENZON Giacomo</b>							4)	14.672	(216.5)	38.734	37.505	23.409	<b>1'54.320</b>
Tenni Trevis HONDA							5)	14.787	(218.3)	38.609	36.236	23.183	<b>1'52.815</b>
1)							6)	14.761	(213.5)	38.525	39.529	1'10.092	<b>2'42.907 B</b>
2)							7)	19.399	(215.7)	38.438	36.276	23.124	<b>1'57.237</b>
3)							8)	15.082	(218.8)	38.191	36.714	23.873	<b>1'53.860</b>
4)							<b>25 PICCO BOTTA Roberto</b>						
5)							Valle Di Sus HONDA						
6)							1)	49'49.530	(219.2)	39.981	37.044	23.316	<b>2'00.837</b>
7)							2)	14.052	(225.2)	36.260	35.339	23.000	<b>1'48.651</b>
8)							3)	13.849	(229.1)	36.660	34.904	22.577	<b>1'47.990</b>
9)							4)	14.087	(226.7)	37.519	36.421	1'57.050	<b>3'25.077 B</b>
10)							5)	17.169	(218.8)	37.424	42.374	22.924	<b>1'59.891</b>
11)							6)	14.267	(222.0)	36.360	35.436	22.661	<b>1'48.724</b>
<b>11 BANI Daniele</b>							7)	14.014	(221.0)	36.467	34.924	22.754	<b>1'48.159</b>
Dragon Racin KAWASAKI							8)	13.971	(216.5)	37.029	35.125	22.889	<b>1'49.014 B</b>
1)							9)	13.966	(221.0)	36.694	35.294	22.705	<b>1'48.659</b>
2)							10)	13.874	(223.8)	36.614	34.837	22.758	<b>1'48.083</b>
3)							<b>44 MELINA Stefano</b> WC						
4)							Gentlemen's YAMAHA						
5)							1)	48'49.888	(211.8)	41.223	37.322	24.042	<b>2'03.173</b>
6)							2)	14.366	(217.0)	38.715	36.484	23.710	<b>1'53.275</b>
7)							3)	14.246	(216.1)	38.144	35.757	23.554	<b>1'51.701</b>
8)							4)	14.356	(210.5)	41.438	36.035	23.324	<b>1'55.153</b>
9)							5)	14.301	(215.2)	37.751	35.226	23.295	<b>1'50.573</b>
10)							6)	14.390	(206.9)	44.420	38.085	1'05.067	<b>2'41.962 B</b>
11)							7)	21.978	(213.9)	38.029	36.662	23.474	<b>2'00.143</b>
<b>17 CHECCAGLINI Federico</b>							8)	14.491	(217.9)	37.689	35.530	23.963	<b>1'51.673</b>
Condor YAMAHA							9)	14.143	(218.3)	37.046	35.116	23.620	<b>1'49.925</b>
1)							10)	14.120	(219.2)	36.731	34.332	23.668	<b>1'48.851</b>
2)							11)	13.992	(219.7)	36.462	34.163	22.952	<b>1'47.569</b>
3)							<b>47 BONERA Cristian</b>						
4)							Dragon Racin TRIUMPH						
5)							1)	49'43.013	(177.0)	42.725	36.196	22.867	<b>2'00.908</b>
6)							2)	14.089	(214.8)	37.843	35.736	22.885	<b>1'50.553</b>
7)							3)	14.047	(216.5)	37.215	35.750	22.685	<b>1'49.697</b>
8)							4)	14.483	(216.1)	37.040	35.328	23.009	<b>1'49.860</b>
9)							5)	14.113	(214.8)	37.251	35.630	23.384	<b>1'50.378</b>
10)							6)	14.832	(216.5)	37.633	36.049	22.987	<b>1'51.501</b>
<b>21 FLAMMIA Michele</b>							7)	14.170	(214.8)	37.111	36.837	22.802	<b>1'50.920</b>
Wolves Biker KAWASAKI							8)	14.147	(215.2)	37.156	35.682	23.112	<b>1'50.097</b>
1)							WC						
2)							1)	48'46.206	(208.9)	42.065	38.261	24.322	<b>2'03.150</b>
3)							2)	14.745	(216.5)	38.706	36.655	23.701	<b>1'53.807</b>
3)							3)	14.983	(213.1)	38.929	36.370	23.671	<b>1'53.953</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>53 FRUSCONI Davide</b>							<b>73 FADA Ermes</b>						
Dragon Racin			YAMAHA				Dragon Racin			YAMAHA			
1)	49'31.973	(206.5)	40.756	35.784	23.004	<b>1'58.498</b>	1)	49'30.465	(206.1)	42.824	35.736	22.689	<b>2'03.505</b>
2)	13.942	(217.0)	37.329	38.564	23.101	<b>1'52.936</b>	2)	13.992	(224.8)	36.740	34.868	22.540	<b>1'48.140</b>
3)	14.048	(220.1)	36.539	35.001	22.845	<b>1'48.433</b>	3)	14.049	(222.9)	37.042	34.970	22.758	<b>1'48.819</b>
4)	14.057	(220.1)	36.376	34.620	22.801	<b>1'47.854</b>	4)	14.010	(224.3)	36.765	35.326	22.616	<b>1'48.717</b>
5)	14.242	(221.0)	36.412	34.776	23.241	<b>1'48.671</b>	5)	13.893	(223.8)	36.986	35.057	22.416	<b>1'48.352</b>
6)	14.115	(219.7)	36.097	34.453	22.542	<b>1'47.207</b>	6)	13.894	(222.0)	36.542	34.481	22.548	<b>1'47.465</b>
7)	14.029	(221.5)	36.090	34.913	22.547	<b>1'47.579</b>	7)	13.919	(224.8)	36.707	35.213	22.677	<b>1'48.516</b>
8)	14.056	(222.0)	36.002	34.286	22.674	<b>1'47.018</b>	8)	14.010	(222.9)	36.977	35.711	23.312	<b>1'50.010</b>
9)	14.091	(222.9)	35.994	34.299	22.625	<b>1'47.009</b>	9)	13.854	(226.2)	36.412	34.418	22.344	<b>1'47.028</b>
10)	14.090	(214.8)	37.747	42.764	22.676	<b>1'57.277</b>	10)	13.759	(227.2)	36.441	34.573	22.409	<b>1'47.182</b>
11)	13.917	(222.0)	36.392	34.902	22.630	<b>1'47.841</b>	11)	13.866	(226.7)	36.503	34.483	22.363	<b>1'47.215</b>
<b>56 LEOTTA Luciano</b>							<b>79 FAECKL Ilena</b>						
Nico Racing			KAWASAKI				St			KAWASAKI			
1)	48'52.016	(222.4)	39.494	35.981	22.525	<b>1'56.249</b>	1)	48'57.253	(225.7)	40.079	38.840	24.387	<b>2'02.893</b>
2)	13.469	(228.1)	35.542	34.296	21.858	<b>1'45.165</b>	2)	14.416	(222.9)	37.636	36.461	23.178	<b>1'51.691</b>
3)	13.403	(230.1)	35.260	33.926	21.857	<b>1'44.446</b>	3)	14.243	(230.1)	37.029	35.413	23.191	<b>1'49.876</b>
4)	13.544	(229.1)	35.544	33.876	21.883	<b>1'44.847</b>	4)	14.393	(229.6)	37.194	36.093	23.679	<b>1'51.359</b>
5)	13.464	(220.1)	37.478	35.389	1'59.786	<b>3'26.117 B</b>	5)	14.424	(227.2)	37.442	35.354	22.974	<b>1'50.194</b>
6)	25.430	(167.2)	45.757	38.451	23.580	<b>2'13.218</b>	6)	14.337	(225.2)	37.475	38.661	2'13.586	<b>3'44.059 B</b>
7)	13.978	(231.6)	36.174	33.819	22.180	<b>1'46.151</b>	7)	18.701	(227.6)	38.403	36.091	23.529	<b>1'56.724</b>
8)	13.527	(232.1)	35.375	33.860	22.028	<b>1'44.790</b>	8)	14.409	(229.6)	37.010	35.343	22.977	<b>1'49.739</b>
9)	13.445	(231.6)	35.612	35.104	22.394	<b>1'46.555</b>	9)	14.226	(229.6)	36.749	34.917	22.860	<b>1'48.752</b>
10)	13.530	(231.1)	35.345	33.992	21.891	<b>1'44.758</b>	10)	14.130	(230.1)	36.828	34.858	22.734	<b>1'48.550</b>
<b>64 CERTINI Yuri</b>							<b>83 MONCIGOLI Alessandro</b>						
HONDA							Scandiano			HONDA			
1)	48'59.294	(220.1)	40.254	37.996	23.490	<b>2'01.586</b>	1)	50'12.904	(222.9)	37.357	34.830	22.737	<b>1'55.114</b>
2)	14.720	(223.3)	36.831	35.621	22.659	<b>1'49.831</b>	2)	13.835	(225.2)	36.581	34.847	22.651	<b>1'47.914</b>
3)	13.987	(224.8)	35.822	34.651	22.835	<b>1'47.295</b>	3)	13.693	(225.7)	35.698	34.177	22.413	<b>1'45.981</b>
4)	13.875	(223.3)	35.922	34.518	22.376	<b>1'46.691</b>	4)	13.642	(225.7)	35.482	34.090	22.581	<b>1'45.795</b>
5)	14.312	(222.0)	36.328	34.387	22.318	<b>1'47.345</b>	5)	13.630	(225.2)	35.618	34.087	22.326	<b>1'45.661</b>
6)	14.515	(190.2)	39.414	36.764	2'23.470	<b>3'54.163 B</b>	6)	13.691	(226.2)	35.881	34.214	22.682	<b>1'46.468</b>
7)	19.637	(214.4)	37.975	35.602	23.824	<b>1'57.038</b>	7)	13.557	(228.1)	35.844	34.702	22.560	<b>1'46.663</b>
8)	14.926	(213.5)	36.873	35.028	23.087	<b>1'49.914</b>	8)	13.715	(227.6)	36.002	34.263	22.592	<b>1'46.572</b>
9)	14.199	(224.3)	36.153	34.909	22.916	<b>1'48.177</b>	9)	13.617	(226.7)	35.885	34.013	22.381	<b>1'45.896</b>
10)	14.324	(218.3)	43.618	38.881	25.387	<b>2'02.210</b>	10)	13.600	(225.7)	36.062	34.456	22.853	<b>1'46.971</b>
<b>71 FORNARI Corrado</b>							<b>88 CORALLO Andrea</b>						
Dragon Racin			YAMAHA				Nuovo R. Pas			HONDA			
1)	49'28.684	(214.8)	39.469	35.862	22.868	<b>1'59.495</b>	1)	48'41.872	(219.2)	40.688	38.086	24.702	<b>2'04.855 B</b>
2)	14.034	(218.8)	37.387	34.883	22.786	<b>1'49.090</b>	2)	15.075	(222.4)	37.958	36.009	23.295	<b>1'52.337</b>
3)	13.893	(219.2)	36.955	35.039	22.665	<b>1'48.552</b>	3)	14.978	(220.1)	40.695	37.705	1'35.181	<b>3'08.559 B</b>
4)	13.793	(222.4)	36.886	35.304	23.078	<b>1'49.061</b>	4)	20.450	(214.4)	39.164	35.922	23.221	<b>1'58.757 B</b>
5)	14.151	(218.8)	37.490	35.245	22.654	<b>1'49.540</b>	5)	14.932	(219.7)	38.543	35.254	23.192	<b>1'51.921</b>
6)	13.938	(217.9)	37.003	34.752	22.559	<b>1'48.252</b>	6)	14.864	(219.7)	38.311	35.477	23.164	<b>1'51.816</b>
7)	14.155	(217.9)	37.243	35.584	1'22.859	<b>2'49.841 B</b>	7)	15.098	(220.1)	37.278	34.978	23.013	<b>1'50.367</b>
8)	16.824	(224.8)	38.014	37.982	22.336	<b>1'55.156</b>	8)	14.850	(220.6)	38.059	35.769	22.874	<b>1'51.552</b>
9)	13.944	(222.0)	36.910	34.839	22.470	<b>1'48.163</b>							
10)	14.152	(219.7)	38.619	34.568	23.083	<b>1'50.422</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	14.873	(221.5)	37.670	36.051	23.773	<b>1'52.367</b>	2)	13.728	(222.4)	35.377	33.524	22.140	<b>1'44.769</b>
10)	15.108	(221.0)	38.489	34.760	23.282	<b>1'51.639</b>	3)	13.655	(181.5)	41.476	44.271	51.603	<b>2'31.005 B</b>
<hr/>							4)	18.861	(186.9)	39.714	35.398	22.597	<b>1'56.570</b>
<b>113</b>	<b>CARZANIGA Mauro</b>		WC				5)	13.878	(222.0)	35.295	33.466	21.927	<b>1'44.566</b>
	Merate 1932	HONDA											
1)	49'02.155	(219.2)	38.375	36.016	22.999	<b>1'57.381</b>	6)	14.585	(216.1)	37.719	35.234	1'26.110	<b>2'53.648 B</b>
2)	13.749	(222.9)	36.155	34.616	22.266	<b>1'46.786</b>	7)	18.105	(213.9)	38.414	34.229	22.092	<b>1'52.840</b>
3)	13.769	(224.8)	37.135	34.502	22.590	<b>1'47.996</b>	8)	13.834	(222.4)	35.434	33.251	21.925	<b>1'44.444</b>
4)	13.788	(219.2)	36.076	34.212	22.207	<b>1'46.283</b>	9)	13.812	(221.5)	35.304	33.265	21.915	<b>1'44.296</b>
5)	13.787	(222.4)	35.781	34.047	22.219	<b>1'45.834</b>	10)	14.263	(170.7)	42.873	44.904	24.397	<b>2'06.437</b>
6)	13.791	(221.5)	36.402	34.299	22.411	<b>1'46.903</b>	<hr/>						
7)	13.886	(222.9)	35.916	36.339	25.257	<b>1'51.398</b>	<b>157</b>	<b>LEO Alessandro</b>		WC			
8)	13.801	(224.8)	36.123	33.861	22.024	<b>1'45.809</b>		Cernusco	YAMAHA				
9)	13.520	(225.2)	35.683	33.609	22.124	<b>1'44.936</b>	1)	49'48.722	(213.5)	40.224	36.314	23.287	<b>2'00.327</b>
<hr/>							2)	13.891	(217.4)	37.396	35.465	23.059	<b>1'49.811</b>
<b>157</b>	<b>LEO Alessandro</b>		WC				3)	13.852	(221.5)	37.021	35.168	22.721	<b>1'48.762</b>
	Cernusco	YAMAHA											
1)	49'48.722	(213.5)	40.224	36.314	23.287	<b>2'00.327</b>	4)	14.062	(223.3)	37.313	35.398	22.991	<b>1'49.764</b>
2)	13.891	(217.4)	37.396	35.465	23.059	<b>1'49.811</b>	5)	14.286	(226.2)	36.894	34.920	23.046	<b>1'49.146</b>
3)	13.852	(221.5)	37.021	35.168	22.721	<b>1'48.762</b>	6)	14.180	(217.9)	36.680	39.713	2'24.336	<b>3'54.909 B</b>
4)	14.062	(223.3)	37.313	35.398	22.991	<b>1'49.764</b>	7)	17.821	(212.6)	37.490	36.631	23.135	<b>1'55.077</b>
5)	14.286	(226.2)	36.894	34.920	23.046	<b>1'49.146</b>	8)	14.281	(219.7)	37.207	41.566	23.023	<b>1'56.077</b>
6)	14.180	(217.9)	36.680	39.713	2'24.336	<b>3'54.909 B</b>	9)	14.005	(219.7)	37.193	35.518	23.710	<b>1'50.426</b>
7)	17.821	(212.6)	37.490	36.631	23.135	<b>1'55.077</b>	<hr/>						
8)	14.281	(219.7)	37.207	41.566	23.023	<b>1'56.077</b>	<b>188</b>	<b>CANEDOLI Alessandro</b>		WC			
9)	14.005	(219.7)	37.193	35.518	23.710	<b>1'50.426</b>		BS Corse	YAMAHA				
<hr/>							1)	48'53.884	(211.0)	42.876	39.001	24.855	<b>2'05.024</b>
<b>188</b>	<b>CANEDOLI Alessandro</b>		WC				2)	15.218	(217.9)	40.571	38.276	25.297	<b>1'59.362</b>
	BS Corse	YAMAHA											
1)	48'53.884	(211.0)	42.876	39.001	24.855	<b>2'05.024</b>	3)	15.029	(214.8)	39.807	37.998	24.119	<b>1'56.953</b>
2)	15.218	(217.9)	40.571	38.276	25.297	<b>1'59.362</b>	4)	15.040	(214.4)	39.960	37.614	24.036	<b>1'56.650</b>
3)	15.029	(214.8)	39.807	37.998	24.119	<b>1'56.953</b>	5)	14.978	(211.4)	40.192	37.214	23.907	<b>1'56.291</b>
4)	15.040	(214.4)	39.960	37.614	24.036	<b>1'56.650</b>	6)	14.958	(213.9)	39.687	37.119	24.127	<b>1'55.891</b>
5)	14.978	(211.4)	40.192	37.214	23.907	<b>1'56.291</b>	7)	14.993	(212.6)	39.647	37.736	23.931	<b>1'56.307</b>
6)	14.958	(213.9)	39.687	37.119	24.127	<b>1'55.891</b>	8)	14.954	(213.9)	39.545	37.398	23.807	<b>1'55.704</b>
7)	14.993	(212.6)	39.647	37.736	23.931	<b>1'56.307</b>	<hr/>						
8)	14.954	(213.9)	39.545	37.398	23.807	<b>1'55.704</b>	<b>198</b>	<b>CERRA Antonio</b>		WC			
<hr/>								Costa dei Sa	YAMAHA				
<b>198</b>	<b>CERRA Antonio</b>		WC				1)	48'44.149	(210.1)	44.406	43.221	26.209	<b>2'14.876</b>
	Costa dei Sa	YAMAHA											
1)	48'44.149	(210.1)	44.406	43.221	26.209	<b>2'14.876</b>	2)	15.135	(215.2)	41.308	39.879	26.161	<b>2'02.483</b>
2)	15.135	(215.2)	41.308	39.879	26.161	<b>2'02.483</b>	3)	15.113	(217.4)	40.557	39.201	25.066	<b>1'59.937</b>
3)	15.113	(217.4)	40.557	39.201	25.066	<b>1'59.937</b>	4)	14.957	(217.4)	40.262	40.167	25.065	<b>2'00.451</b>
4)	14.957	(217.4)	40.262	40.167	25.065	<b>2'00.451</b>	5)	15.298	(218.8)	40.395	43.494	25.216	<b>2'04.403</b>
5)	15.298	(218.8)	40.395	43.494	25.216	<b>2'04.403</b>	6)	15.317	(214.8)	41.345	39.968	2'11.564	<b>3'48.194 B</b>
6)	15.317	(214.8)	41.345	39.968	2'11.564	<b>3'48.194 B</b>	7)	19.453	(215.7)	40.994	40.473	25.381	<b>2'06.301</b>
7)	19.453	(215.7)	40.994	40.473	25.381	<b>2'06.301</b>	8)	15.943	(220.6)	40.564	41.387	25.212	<b>2'03.106</b>
8)	15.943	(220.6)	40.564	41.387	25.212	<b>2'03.106</b>	<hr/>						
<b>311</b>	<b>FERRONI Marco</b>						1)	49'42.751	(176.1)	41.961	34.835	22.265	<b>1'59.158</b>
	Ragno	KAWASAKI											

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 600**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	56	<b>LEOTTA L.</b>		Nico Racing Team	KAWASAKI		<b>1'45.950</b>		7/7	139.650	234.7
2	311	<b>FERRONI M.</b>		Ragno	KAWASAKI		<b>1'46.237</b>	0.287	3/4	139.273	224.8
3	83	<b>MONCIGOLI A.</b>		Scandiano	HONDA		<b>1'46.284</b>	0.334	9/9	139.211	228.6
4	113	<b>CARZANIGA M.</b>	WC	Merate 1932	HONDA		<b>1'46.462</b>	0.512	2/7	138.979	223.3
5	6	<b>LORENZON G.</b>		Tenni Treviso	HONDA		<b>1'46.810</b>	0.860	7/8	138.526	222.9
6	25	<b>PICCO BOTTA R.</b>		Valle Di Susa	HONDA		<b>1'47.806</b>	1.856	9/10	137.246	223.8
7	71	<b>FORNARI C.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'48.045</b>	2.095	9/9	136.942	226.2
8	53	<b>FRUSCONI D.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'48.294</b>	2.344	11/11	136.628	224.3
9	73	<b>FADA E.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'48.341</b>	2.391	3/10	136.568	224.3
10	11	<b>BANI D.</b>		Dragon Racing	KAWASAKI		<b>1'49.527</b>	3.577	3/10	135.089	224.8
11	157	<b>LEO A.</b>	WC	Cernusco	YAMAHA		<b>1'49.866</b>	3.916	5/8	134.673	225.7
12	17	<b>CHECCAGLINI F.</b>		Condor	YAMAHA		<b>1'49.992</b>	4.042	7/9	134.518	227.6
13	44	<b>MELINA S.</b>	WC	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'50.019</b>	4.069	10/10	134.485	219.2
14	64	<b>CERTINI Y.</b>			HONDA		<b>1'50.737</b>	4.787	7/10	133.613	224.8
15	88	<b>CORALLO A.</b>		Nuovo R. Pasolini	HONDA		<b>1'51.295</b>	5.345	5/6	132.943	224.8
16	79	<b>FAECKL I.</b>		St	KAWASAKI		<b>1'51.727</b>	5.777	3/10	132.429	230.6
17	47	<b>BONERA C.</b>		Dragon Racing	TRIUMPH		<b>1'51.745</b>	5.795	4/10	132.408	217.0
18	21	<b>FLAMMIA M.</b>	WC	Wolves Biker's	KAWASAKI		<b>1'54.152</b>	8.202	4/7	129.616	214.4
19	198	<b>CERRA A.</b>	WC	Costa dei Saraceni	YAMAHA		<b>2'00.244</b>	14.294	5/6	123.049	217.0

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 76%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:18)

ORA FINE (17:41)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 600**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
<b>6 LORENZON Giacomo</b>							7)	15.057	(205.7)	39.859	41.812	1'12.755	<b>2'49.483 B</b>	
Tenni Trevis		HONDA												
1)	19'07.022	(219.2)	38.438	36.885	23.099	<b>1'56.493</b>								
2)	14.193	(218.3)	37.503	35.829	22.823	<b>1'50.348</b>								
3)	14.117	(221.0)	36.496	35.350	22.812	<b>1'48.775</b>								
4)	14.074	(221.0)	37.213	35.356	5'18.540	<b>6'45.183 B</b>								
5)	18.624	(219.7)	38.106	35.284	22.685	<b>1'54.699</b>								
6)	14.113	(223.3)	37.461	36.627	22.368	<b>1'50.569</b>								
7)	14.016	(222.9)	36.124	34.362	22.308	<b>1'46.810</b>								
8)	13.941	(226.2)	36.911	34.320	22.389	<b>1'47.561</b>								
<b>25 PICCO BOTTA Roberto</b>														
Valle Di Sus		HONDA												
1)	20'01.887	(201.8)	41.273	37.259	23.275	<b>2'05.312</b>								
2)	14.147	(223.3)	36.771	35.849	22.875	<b>1'49.642</b>								
3)	14.126	(223.8)	36.999	35.496	23.052	<b>1'49.673</b>								
4)	14.115	(223.8)	36.811	36.991	22.669	<b>1'50.586</b>								
5)	13.898	(220.6)	37.171	35.376	22.881	<b>1'49.326</b>								
6)	14.210	(221.0)	37.069	35.559	23.010	<b>1'49.848</b>								
7)	14.208	(225.2)	36.708	36.931	2'17.762	<b>3'45.609 B</b>								
8)	18.422	(219.7)	38.835	35.592	22.806	<b>1'55.655</b>								
9)	14.154	(223.8)	36.402	34.867	22.383	<b>1'47.806</b>								
10)	14.120	(222.9)	36.662	34.831	22.885	<b>1'48.498</b>								
<b>11 BANI Daniele</b>														
Dragon Racin		KAWASAKI												
1)	20'02.417	(201.4)	41.407	37.030	23.505	<b>2'03.696</b>								
2)	14.420	(225.2)	37.379	35.534	22.914	<b>1'50.247</b>								
3)	14.209	(224.8)	37.199	35.219	22.900	<b>1'49.527</b>								
4)	14.063	(229.1)	37.635	38.183	23.439	<b>1'53.320</b>								
5)	14.189	(224.3)	37.137	46.800	30.009	<b>2'08.135</b>								
6)	18.045	(158.5)	41.725	39.085	23.491	<b>2'02.346</b>								
7)	14.502	(228.1)	37.260	35.471	23.253	<b>1'50.486</b>								
8)	14.237	(226.7)	37.235	35.386	23.089	<b>1'49.947</b>								
9)	14.736	(228.6)	37.435	35.368	23.072	<b>1'50.611</b>								
10)	14.478	(223.8)	37.731	36.301	25.090	<b>1'53.600</b>								
<b>44 MELINA Stefano</b>														
Gentlemen's		YAMAHA					WC							
1)	19'37.802	(213.9)	40.750	39.197	24.152	<b>2'02.973</b>								
2)	14.314	(217.0)	37.606	37.764	23.851	<b>1'53.535</b>								
3)	14.214	(219.7)	37.821	35.460	23.302	<b>1'50.797</b>								
4)	14.489	(218.3)	38.321	45.391	28.326	<b>2'06.527</b>								
5)	14.208	(218.8)	37.426	35.244	23.216	<b>1'50.094</b>								
6)	15.473	(180.9)	45.214	45.874	1'00.538	<b>2'47.099 B</b>								
7)	27.344	(187.9)	45.780	39.746	24.048	<b>2'16.918</b>								
8)	14.408	(217.9)	38.217	36.261	24.015	<b>1'52.901</b>								
9)	14.182	(217.4)	38.470	37.930	23.685	<b>1'54.267</b>								
10)	14.307	(219.2)	37.157	35.222	23.333	<b>1'50.019</b>								
<b>17 CHECCAGLINI Federico</b>														
Condor		YAMAHA												
1)	19'06.441	(214.8)	41.801	41.214	23.679	<b>2'05.853</b>								
2)	14.508	(222.9)	39.214	36.565	22.878	<b>1'53.165</b>								
3)	14.119	(226.7)	37.834	36.685	23.051	<b>1'51.689</b>								
4)	14.277	(223.3)	38.405	36.699	3'25.440	<b>4'54.821 B</b>								
5)	21.071	(222.4)	39.197	37.966	23.286	<b>2'01.520</b>								
6)	14.150	(226.2)	38.037	36.060	22.914	<b>1'51.161</b>								
7)	14.044	(227.6)	37.599	35.470	22.879	<b>1'49.992</b>								
8)	14.211	(226.2)	37.513	35.742	22.887	<b>1'50.353</b>								
9)	14.061	(227.6)	37.925	35.792	22.789	<b>1'50.567</b>								
<b>21 FLAMMIA Michele</b>														
Wolves Biker		KAWASAKI					WC							
1)	19'10.546	(213.9)	41.036	42.491	25.814	<b>2'08.788</b>								
2)	15.682	(211.8)	40.515	38.323	23.957	<b>1'58.477</b>								
3)	15.103	(216.1)	39.455	37.798	23.502	<b>1'55.858</b>								
4)	14.939	(214.4)	38.831	36.810	23.572	<b>1'54.152</b>								
5)	14.952	(212.2)	39.423	36.503	23.869	<b>1'54.747</b>								
6)	15.047	(215.2)	39.234	37.608	26.042	<b>1'57.931</b>								
<b>53 FRUSCONI Davide</b>														
Dragon Racin		YAMAHA												
1)	18'52.475	(213.1)	39.659	36.090	23.200	<b>1'57.256</b>								



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	14.234	(222.4)	37.058	35.276	23.068	<b>1'49.636</b>	5)	14.022	(226.2)	38.060	40.462	1'39.319	<b>3'11.863 B</b>
3)	14.196	(222.4)	37.197	35.347	22.837	<b>1'49.577</b>	6)	18.306	(226.7)	36.851	35.883	22.715	<b>1'53.755</b>
4)	14.117	(222.0)	36.732	35.231	22.899	<b>1'48.979</b>	7)	13.872	(230.1)	36.582	35.525	22.452	<b>1'48.431</b>
5)	14.166	(222.9)	36.649	34.992	23.087	<b>1'48.894</b>	8)	13.904	(229.6)	37.332	35.979	24.223	<b>1'51.438</b>
6)	14.189	(221.5)	36.775	34.649	22.881	<b>1'48.494</b>	9)	14.867	(221.5)	37.249	35.328	22.514	<b>1'49.958</b>
7)	14.242	(222.0)	36.866	35.520	22.974	<b>1'49.602</b>	10)	14.476	(217.4)	38.744	35.438	22.786	<b>1'51.444</b>
8)	14.210	(225.2)	36.941	35.166	22.900	<b>1'49.217</b>	<hr/>						
9)	13.996	(224.3)	37.674	51.072	24.564	<b>2'07.306</b>	<b>79</b>	<b>FAECKL Ilena</b>					
10)	14.224	(223.3)	36.986	35.021	23.001	<b>1'49.232</b>	St	KAWASAKI					
11)	14.021	(224.3)	36.442	34.943	22.888	<b>1'48.294</b>	<hr/>						
<hr/>							1)	19'26.127	(221.0)	42.354	39.272	24.368	<b>2'05.492</b>
<b>56</b>	<b>LEOTTA Luciano</b>						2)	14.595	(228.1)	38.130	36.685	23.369	<b>1'52.779</b>
	Nico Racing	KAWASAKI					3)	14.292	(230.6)	37.618	36.527	23.290	<b>1'51.727</b>
<hr/>							4)	14.128	(231.1)	38.008	36.716	23.504	<b>1'52.356</b>
1)	19'13.038	(227.6)	39.663	39.204	22.309	<b>2'01.409</b>	5)	14.625	(231.6)	38.365	36.438	1'45.366	<b>3'14.794 B</b>
2)	13.704	(232.1)	37.382	35.585	21.949	<b>1'48.620</b>	6)	20.098	(231.1)	39.807	37.185	23.498	<b>2'00.588</b>
3)	13.642	(229.1)	36.873	35.118	21.814	<b>1'47.447</b>	7)	14.344	(230.1)	37.663	36.216	23.518	<b>1'51.741</b>
4)	13.604	(230.1)	37.353	36.618	6'53.713	<b>8'21.288 B</b>	8)	14.363	(232.1)	37.806	37.233	23.498	<b>1'52.900</b>
5)	22.830	(203.3)	42.250	37.359	22.247	<b>2'04.686</b>	9)	14.436	(227.2)	38.215	36.312	23.604	<b>1'52.567</b>
6)	13.540	(233.1)	36.120	34.908	21.845	<b>1'46.413</b>	10)	14.392	(233.1)	37.942	36.487	23.688	<b>1'52.509</b>
7)	13.458	(234.7)	35.935	34.548	22.009	<b>1'45.950</b>	<hr/>						
<hr/>							<b>83</b>	<b>MONCIGOLI Alessandro</b>					
<b>64</b>	<b>CERTINI Yuri</b>						Scandiano	HONDA					
	HONDA						<hr/>						
1)	18'55.659	(185.3)	52.717	45.367	25.991	<b>2'26.321</b>	1)	20'10.201	(222.9)	39.770	36.101	22.855	<b>1'59.633</b>
2)	15.092	(216.1)	40.661	39.765	23.796	<b>1'59.314</b>	2)	14.571	(225.7)	36.483	34.674	22.512	<b>1'48.240</b>
3)	14.499	(223.8)	38.976	37.556	23.440	<b>1'54.471</b>	3)	13.714	(227.6)	36.447	34.662	22.459	<b>1'47.282</b>
4)	14.510	(222.0)	38.794	37.365	23.487	<b>1'54.156</b>	4)	13.754	(229.1)	36.160	34.716	22.485	<b>1'47.115</b>
5)	14.495	(223.8)	42.468	37.977	1'41.304	<b>3'16.244 B</b>	5)	13.667	(227.6)	36.403	34.334	22.942	<b>1'47.346</b>
6)	19.573	(224.3)	39.563	37.239	23.434	<b>1'59.809</b>	6)	13.677	(228.1)	35.746	34.473	22.443	<b>1'46.339</b>
7)	14.285	(224.8)	37.566	35.964	22.922	<b>1'50.737</b>	7)	13.715	(228.1)	38.075	40.182	2'34.836	<b>4'06.808 B</b>
8)	14.290	(223.8)	37.566	36.237	23.370	<b>1'51.463</b>	8)	24.850	(211.0)	41.169	41.639	23.248	<b>2'10.906</b>
9)	14.312	(198.8)	39.830	36.419	23.027	<b>1'53.588</b>	9)	13.686	(228.6)	35.767	34.580	22.251	<b>1'46.284</b>
10)	14.277	(224.8)	37.704	35.963	22.922	<b>1'50.866</b>	<hr/>						
<hr/>							<b>88</b>	<b>CORALLO Andrea</b>					
<b>71</b>	<b>FORNARI Corrado</b>						Nuovo R. Pas	HONDA					
	Dragon Racin	YAMAHA					<hr/>						
1)	22'03.974	(216.1)	40.031	41.108	25.634	<b>2'05.309</b>	1)	19'15.694	(216.5)	40.825	38.645	24.916	<b>2'04.188</b>
2)	14.353	(222.0)	38.081	38.344	22.815	<b>1'53.593</b>	2)	15.767	(221.0)	39.468	37.443	23.743	<b>1'56.421</b>
3)	13.884	(222.0)	37.180	35.716	22.501	<b>1'49.281</b>	3)	15.045	(222.4)	38.263	36.263	23.452	<b>1'53.023</b>
4)	13.900	(221.0)	37.197	35.669	22.681	<b>1'49.447</b>	4)	14.989	(222.0)	37.435	35.884	23.259	<b>1'51.567</b>
5)	13.923	(222.4)	37.968	35.175	22.541	<b>1'49.607</b>	5)	14.933	(224.8)	37.121	35.905	23.336	<b>1'51.295</b>
6)	14.633	(199.1)	40.709	36.579	22.578	<b>1'54.499</b>	6)	14.790	(216.5)	37.417	36.432	23.322	<b>1'51.961</b>
7)	13.851	(223.3)	37.059	35.340	22.434	<b>1'48.684</b>	<hr/>						
8)	13.766	(227.2)	37.137	34.883	22.872	<b>1'48.658</b>	<b>113</b>	<b>CARZANIGA Mauro</b>					
9)	13.807	(226.2)	36.858	35.046	22.334	<b>1'48.045</b>	Merate 1932	HONDA					WC
<hr/>							<hr/>						
<b>73</b>	<b>FADA Ermes</b>						1)	20'30.194	(217.9)	40.360	36.090	23.084	<b>1'58.116</b>
	Dragon Racin	YAMAHA					2)	13.812	(223.3)	36.101	34.279	22.270	<b>1'46.462</b>
<hr/>							3)	13.678	(226.7)	35.882	35.178	22.596	<b>1'47.334</b>
1)	18'56.282	(183.4)	50.641	42.103	24.080	<b>2'16.159</b>	4)	13.749	(223.3)	36.284	38.226	3'08.196	<b>4'36.455 B</b>
2)	14.743	(229.6)	37.918	35.822	22.458	<b>1'50.941</b>	5)	20.521	(223.3)	37.569	35.098	22.642	<b>1'55.830</b>
3)	14.012	(224.3)	36.987	34.926	22.416	<b>1'48.341</b>	6)	13.908	(223.8)	36.393	35.605	22.617	<b>1'48.523</b>
4)	13.994	(226.2)	36.966	35.562	23.077	<b>1'49.599</b>	7)	13.764	(222.4)	36.170	35.053	22.342	<b>1'47.329</b>

---

**157 LEO Alessandro** WC  
Cernusco YAMAHA

---

1)	20'01.927	(219.2)	39.087	36.355	23.571	<b>2'00.795</b>
2)	14.138	(219.2)	37.754	36.043	23.399	<b>1'51.334</b>
3)	14.069	(222.0)	37.146	35.615	23.233	<b>1'50.063</b>
4)	13.989	(221.5)	38.931	35.851	22.974	<b>1'51.745</b>
5)	13.817	(225.7)	37.170	35.799	23.080	<b>1'49.866</b>
6)	14.187	(220.6)	37.103	35.914	23.341	<b>1'50.545</b>
7)	14.058	(221.5)	37.740	37.223	1'54.849	<b>3'23.870 B</b>
8)	17.048	(219.7)	38.055	36.721	23.375	<b>1'55.199</b>

---

**198 CERRA Antonio** WC  
Costa dei Sa YAMAHA

---

1)	20'20.080	(213.9)	44.719	41.773	26.066	<b>2'12.858</b>
2)	15.178	(218.8)	42.120	43.987	25.214	<b>2'06.499</b>
3)	15.185	(214.8)	41.898	40.844	25.242	<b>2'03.169</b>
4)	15.112	(217.0)	41.090	39.999	25.133	<b>2'01.334</b>
5)	14.995	(217.0)	40.608	39.665	24.976	<b>2'00.244</b>
6)	15.009	(218.3)	41.432	42.560	1'37.079	<b>3'16.080 B</b>

---

**311 FERRONI Marco**  
Ragno KAWASAKI

---

1)	28'53.280	(201.0)	43.356	38.912	22.686	<b>2'05.318</b>
2)	13.987	(220.1)	36.755	34.478	22.840	<b>1'48.060</b>
3)	13.870	(224.8)	36.246	34.071	22.050	<b>1'46.237</b>
4)	14.122	(198.8)	42.380	37.504	22.832	<b>1'56.838</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 600**



gmc-roma.it



**RIEPILOGO QUALIFICHE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUALIF. 1	QUALIF. 2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	311	<b>FERRONI M.</b>		Ragno	KAWASAKI		<b>1'44.296</b>	1'46.237	<b>1'44.296</b>		141.865	14
2	56	<b>LEOTTA L.</b>		Nico Racing	KAWASAKI		<b>1'44.446</b>	1'45.950	<b>1'44.446</b>	0.150	141.661	17
3	113	<b>CARZANIGA M.</b>	WC	Merate 1932	HONDA		<b>1'44.936</b>	1'46.462	<b>1'44.936</b>	0.640	141.000	16
4	83	<b>MONCIGOLI A.</b>		Scandiano	HONDA		<b>1'45.661</b>	1'46.284	<b>1'45.661</b>	1.365	140.032	20
5	64	<b>CERTINI Y.</b>			HONDA		<b>1'46.691</b>	1'50.737	<b>1'46.691</b>	2.395	138.680	20
6	6	<b>LORENZON G.</b>		Tenni Trevis	HONDA		1'47.113	<b>1'46.810</b>	<b>1'46.810</b>	2.514	138.526	19
7	53	<b>FRUSCONI D.</b>		Dragon Racin	YAMAHA		<b>1'47.009</b>	1'48.294	<b>1'47.009</b>	2.713	138.268	22
8	73	<b>FADA E.</b>		Dragon Racin	YAMAHA		<b>1'47.028</b>	1'48.341	<b>1'47.028</b>	2.732	138.244	21
9	44	<b>MELINA S.</b>	WC	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'47.569</b>	1'50.019	<b>1'47.569</b>	3.273	137.548	21
10	25	<b>PICCO BOTTA R.</b>		Valle Di Sus	HONDA		1'47.990	<b>1'47.806</b>	<b>1'47.806</b>	3.510	137.246	20
11	17	<b>CHECCAGLINI F.</b>		Condor	YAMAHA		<b>1'47.934</b>	1'49.992	<b>1'47.934</b>	3.638	137.083	19
12	71	<b>FORNARI C.</b>		Dragon Racin	YAMAHA		1'48.163	<b>1'48.045</b>	<b>1'48.045</b>	3.749	136.942	19
13	79	<b>FAECKL I.</b>		St	KAWASAKI		<b>1'48.550</b>	1'51.727	<b>1'48.550</b>	4.254	136.305	20
14	157	<b>LEO A.</b>	WC	Cernusco	YAMAHA		<b>1'48.762</b>	1'49.866	<b>1'48.762</b>	4.466	136.040	17
15	11	<b>BANI D.</b>		Dragon Racin	KAWASAKI		1'50.440	<b>1'49.527</b>	<b>1'49.527</b>	5.231	135.089	19
16	47	<b>BONERA C.</b>		Dragon Racin	TRIUMPH		<b>1'49.697</b>	1'51.745	<b>1'49.697</b>	5.401	134.880	18
17	88	<b>CORALLO A.</b>		Nuovo R. Pas	HONDA		<b>1'50.367</b>	1'51.295	<b>1'50.367</b>	6.071	134.061	16
18	21	<b>FLAMMIA M.</b>	WC	Wolves Biker	KAWASAKI		<b>1'52.815</b>	1'54.152	<b>1'52.815</b>	8.519	131.152	15
19	188	<b>CANEDOLI A.</b>	WC	BS Corse	YAMAHA		<b>1'55.704</b>	N.Q.	<b>1'55.704</b>	11.408	127.878	8
20	198	<b>CERRA A.</b>	WC	Costa dei Sa	YAMAHA		<b>1'59.937</b>	2'00.244	<b>1'59.937</b>	15.641	123.364	14

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Grifone ODDI BAGLIONI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 76%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

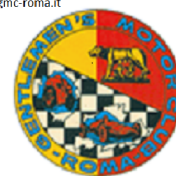
ORA INIZIO (17:18)

ORA FINE (17:41)



CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. BRIDGESTONE 600

gmc-roma.it



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA 17.09.17 ORE 10:40 - 10 GIRI

FILA 7	19° 188 CANEDOLI A. YAMAHA 1'55.704	20° 198 CERRA A. YAMAHA 1'59.937	
FILA 6	16° 47 BONERA C. TRIUMPH 1'49.697	17° 88 CORALLO A. HONDA 1'50.367	18° 21 FLAMMIA M. KAWASAKI 1'52.815
FILA 5	13° 79 FAECKL I. KAWASAKI 1'48.550	14° 157 LEO A. YAMAHA 1'48.762	15° 11 BANI D. KAWASAKI 1'49.527
FILA 4	10° 25 PICCO BOTTA R. HONDA 1'47.806	11° 17 CHECCAGLINI F. YAMAHA 1'47.934	12° 71 FORNARI C. YAMAHA 1'48.045
FILA 3	7° 53 FRUSCONI D. YAMAHA 1'47.009	8° 73 FADA E. YAMAHA 1'47.028	9° 44 MELINA S. YAMAHA 1'47.569
FILA 2	4° 83 MONCIGOLI A. HONDA 1'45.661	5° 64 CERTINI Y. HONDA 1'46.691	6° 6 LORENZON G. HONDA 1'46.810
FILA 1	1° 311 FERRONI M. KAWASAKI 1'44.296	2° 56 LEOTTA L. KAWASAKI 1'44.446	3° 113 CARZANIGA M. HONDA 1'44.936

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 600**



gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	311	<b>FERRONI M.</b>		Ragno	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'35.283</b>	<b>140.208 Km/h</b>	235.7	1'44.012 7
2	83	<b>MONCIGOLI A.</b>		Scandiano	HONDA		<b>10</b>	<b>17'37.512</b>	2.229	236.2	1'43.890 3
3	56	<b>LEOTTA L.</b>		Nico Racing	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'38.793</b>	3.510	237.8	1'44.920 10
4	113	<b>CARZANIGA M.</b>	WC	Merate 1932	HONDA		<b>10</b>	<b>17'50.077</b>	14.794	231.6	1'45.300 3
5	53	<b>FRUSCONI D.</b>		Dragon Racin	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'53.920</b>	18.637	230.1	1'45.663 4
6	73	<b>FADA E.</b>		Dragon Racin	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'55.884</b>	20.601	234.1	1'46.154 9
7	64	<b>CERTINI Y.</b>			HONDA		<b>10</b>	<b>17'58.340</b>	23.057	233.1	1'46.413 8
8	71	<b>FORNARI C.</b>		Dragon Racin	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'01.073</b>	25.790	233.6	1'46.963 6
9	25	<b>PICCO BOTTA R.</b>		Valle Di Sus	HONDA		<b>10</b>	<b>18'01.187</b>	25.904	234.1	1'47.010 6
10	17	<b>CHECCAGLINI F.</b>		Condor	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'04.414</b>	29.131	234.1	1'46.832 6
11	44	<b>MELINA S.</b>	WC	Gentlemen's	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'11.652</b>	36.369	228.1	1'47.366 4
12	47	<b>BONERA C.</b>		Dragon Racin	TRIUMPH		<b>10</b>	<b>18'14.299</b>	39.016	229.1	1'47.701 6
13	157	<b>LEO A.</b>	WC	Cernusco	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'16.804</b>	41.521	231.6	1'47.784 2
14	11	<b>BANI D.</b>		Dragon Racin	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>18'17.280</b>	41.997	235.7	1'48.431 3
15	79	<b>FAECKL I.</b>		St	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>18'28.323</b>	53.040	239.4	1'49.174 2
16	88	<b>CORALLO A.</b>		Nuovo R. Pas	HONDA		<b>10</b>	<b>18'52.889</b>	1'17.606	231.1	1'50.775 6
17	188	<b>CANEDOLI A.</b>	WC	BS Corse	YAMAHA		<b>9</b>	<b>17'54.804</b>	1 GIRO	219.7	1'56.403 9
18	198	<b>CERRA A.</b>	WC	Costa dei Sa	YAMAHA		<b>9</b>	<b>17'57.048</b>	1 GIRO	223.8	1'57.996 9

NON CLASSIFICATI

RIT	21	<b>FLAMMIA M.</b>	WC	Wolves Biker	KAWASAKI		<b>5</b>	<b>9'28.683</b>	5 GIRI	222.4	1'51.597 5
RIT	6	<b>LORENZON G.</b>		Tenni Trevis	HONDA		<b>4</b>	<b>7'09.931</b>	6 GIRI	228.1	1'45.759 4

GIRO VELOCE	3°	MONCIGOLI Alessandro	1'43.890	142.419Km/h
-------------	----	----------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 58%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (11:02)

ORA FINE (11:20)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 600**



gmc-roma.it



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	311	56	56	56	311	56	311	311	311	311	311
2.	56	311	311	311	56	83	56	56	56	83	83
3.	113	113	83	83	83	311	83	83	83	56	56
4.	83	6	113	113	113	113	113	113	113	113	113
5.	64	83	6	6	6	53	53	53	53	53	53
6.	6	64	64	64	53	64	73	73	73	73	73
7.	53	73	73	53	64	73	64	64	64	64	64
8.	73	53	53	73	73	71	71	71	71	71	71
9.	44	71	71	71	71	25	25	25	25	25	25
10.	25	25	25	25	25	17	17	17	17	17	17
11.	17	157	157	157	157	157	157	47	47	44	44
12.	71	11	11	11	17	11	47	157	44	47	47
13.	79	47	47	17	11	47	44	44	157	157	157
14.	157	17	17	47	47	44	11	11	11	11	11
15.	11	79	79	79	44	79	79	79	79	79	79
16.	47	44	44	44	79	21	88	88	88	88	88
17.	88	21	21	21	21	88	198	188	188	188	188
18.	21	88	88	88	88	198	188	198	198	198	198
19.	188	198	198	198	198	188					
20.	198	188	188	188	188						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 600**



gmc-roma.it



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	83	<b>MONCIGOLI A.</b>		Scandiano	HONDA		<b>1'43.890</b>		3/10	142.419	232.6
2	311	<b>FERRONI M.</b>		Ragno	KAWASAKI		<b>1'44.012</b>	0.122	7/10	142.252	226.7
3	56	<b>LEOTTA L.</b>		Nico Racing Team	KAWASAKI		<b>1'44.920</b>	1.030	10/10	141.021	234.7
4	113	<b>CARZANIGA M.</b>	WC	Merate 1932	HONDA		<b>1'45.300</b>	1.410	3/10	140.512	226.7
5	53	<b>FRUSCONI D.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'45.663</b>	1.773	4/10	140.030	228.1
6	6	<b>LORENZON G.</b>		Tenni Treviso	HONDA		<b>1'45.759</b>	1.869	4/4	139.902	224.3
7	73	<b>FADA E.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'46.154</b>	2.264	9/10	139.382	230.6
8	64	<b>CERTINI Y.</b>			HONDA		<b>1'46.413</b>	2.523	8/10	139.043	229.1
9	17	<b>CHECCAGLINI F.</b>		Condor	YAMAHA		<b>1'46.832</b>	2.942	6/10	138.497	230.1
10	71	<b>FORNARI C.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'46.963</b>	3.073	6/10	138.328	231.1
11	25	<b>PICCO BOTTA R.</b>		Valle Di Susa	HONDA		<b>1'47.010</b>	3.120	6/10	138.267	230.1
12	44	<b>MELINA S.</b>	WC	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'47.366</b>	3.476	4/10	137.808	225.2
13	47	<b>BONERA C.</b>		Dragon Racing	TRIUMPH		<b>1'47.701</b>	3.811	6/10	137.380	222.9
14	157	<b>LEO A.</b>	WC	Cernusco	YAMAHA		<b>1'47.784</b>	3.894	2/10	137.274	230.1
15	11	<b>BANI D.</b>		Dragon Racing	KAWASAKI		<b>1'48.431</b>	4.541	3/10	136.455	231.6
16	79	<b>FAECKL I.</b>		St	KAWASAKI		<b>1'49.174</b>	5.284	2/10	135.526	236.8
17	88	<b>CORALLO A.</b>		Nuovo R. Pasolini	HONDA		<b>1'50.775</b>	6.885	6/10	133.568	228.1
18	21	<b>FLAMMIA M.</b>	WC	Wolves Biker's	KAWASAKI		<b>1'51.597</b>	7.707	5/5	132.584	222.4
19	188	<b>CANEDOLI A.</b>	WC	BS Corse	YAMAHA		<b>1'56.403</b>	12.513	9/9	127.110	213.9
20	198	<b>CERRA A.</b>	WC	Costa dei Saraceni	YAMAHA		<b>1'57.996</b>	14.106	9/9	125.394	223.8

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 58%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:02)

ORA FINE (11:20)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 600**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>6 LORENZON Giacomo</b>							2)	13.828	(228.1)	36.232	34.656	22.513	<b>1'47.229</b>
Tenni Trevis HONDA							3)	13.821	(232.1)	36.673	34.589	22.465	<b>1'47.548</b>
							4)	13.898	(230.6)	36.203	34.791	22.523	<b>1'47.415</b>
							5)	13.880	(234.1)	36.329	34.719	22.944	<b>1'47.872</b>
1)	18.773	(226.7)	35.689	34.538	22.595	<b>1'51.595</b>	6)	13.959	(230.1)	36.344	34.343	22.364	<b>1'47.010</b>
2)	13.895	(228.1)	35.573	33.852	22.940	<b>1'46.260</b>	7)	13.777	(232.6)	36.239	34.736	22.582	<b>1'47.334</b>
3)	13.694	(225.2)	35.515	34.749	22.359	<b>1'46.317</b>	8)	13.712	(233.1)	36.360	34.526	22.526	<b>1'47.124</b>
4)	13.705	(224.3)	35.788	33.971	22.295	<b>1'45.759</b>	9)	14.013	(232.6)	36.333	34.460	22.536	<b>1'47.342</b>
							10)	13.937	(229.1)	36.265	34.726	22.469	<b>1'47.397</b>
<b>11 BANI Daniele</b>							<b>44 MELINA Stefano</b>						
Dragon Racin KAWASAKI							Gentlemen's YAMAHA WC						
1)	20.233	(235.7)	37.519	35.683	22.925	<b>1'56.360</b>	1)	20.598	(223.3)	38.942	35.779	23.062	<b>1'58.381</b>
2)	14.003	(232.6)	36.383	35.439	22.977	<b>1'48.802</b>	2)	13.924	(225.7)	37.146	35.290	22.932	<b>1'49.292</b>
3)	14.206	(231.6)	36.466	35.008	22.751	<b>1'48.431</b>	3)	13.996	(225.2)	36.732	35.188	23.140	<b>1'49.056</b>
4)	14.116	(232.6)	37.105	34.882	22.798	<b>1'48.901</b>	4)	14.129	(225.2)	36.115	34.193	22.929	<b>1'47.366</b>
5)	14.025	(233.6)	36.952	35.001	22.887	<b>1'48.865</b>	5)	14.040	(226.7)	36.285	34.498	22.857	<b>1'47.680</b>
6)	14.472	(233.1)	37.115	34.850	22.981	<b>1'49.418</b>	6)	14.147	(227.2)	36.862	34.295	22.861	<b>1'48.165</b>
7)	14.397	(231.6)	36.792	34.694	22.973	<b>1'48.856</b>	7)	13.919	(228.1)	36.684	34.894	22.938	<b>1'48.435</b>
8)	14.267	(233.1)	36.752	34.805	22.897	<b>1'48.721</b>	8)	14.015	(224.8)	36.534	34.597	22.785	<b>1'47.931</b>
9)	14.197	(229.6)	37.025	35.655	22.977	<b>1'49.854</b>	9)	14.004	(224.3)	36.582	34.412	22.730	<b>1'47.728</b>
10)	14.228	(232.6)	36.479	35.154	23.211	<b>1'49.072</b>	10)	13.997	(220.6)	36.256	34.520	22.845	<b>1'47.618</b>
<b>17 CHECCAGLINI Federico</b>							<b>47 BONERA Cristian</b>						
Condor YAMAHA							Dragon Racin TRIUMPH						
1)	20.669	(229.1)	38.444	35.653	22.805	<b>1'57.571</b>	1)	20.375	(227.6)	37.818	35.582	22.750	<b>1'56.525</b>
2)	13.880	(232.6)	36.305	35.170	22.583	<b>1'47.938</b>	2)	13.936	(227.6)	36.762	35.518	22.654	<b>1'48.870</b>
3)	14.253	(232.6)	36.717	34.891	22.344	<b>1'48.205</b>	3)	14.067	(226.7)	36.632	35.272	22.649	<b>1'48.620</b>
4)	14.085	(233.6)	36.187	34.416	22.443	<b>1'47.131</b>	4)	13.939	(229.1)	36.998	35.140	22.454	<b>1'48.531</b>
5)	13.965	(234.1)	36.111	34.696	22.541	<b>1'47.313</b>	5)	14.055	(228.6)	37.047	35.062	22.708	<b>1'48.872</b>
6)	13.942	(230.1)	36.113	34.287	22.490	<b>1'46.832</b>	6)	14.122	(222.9)	36.237	34.785	22.557	<b>1'47.701</b>
7)	14.049	(230.6)	36.413	34.347	22.525	<b>1'47.334</b>	7)	13.981	(224.3)	37.189	34.864	22.483	<b>1'48.517</b>
8)	14.032	(230.1)	36.257	34.529	22.400	<b>1'47.218</b>	8)	13.893	(219.7)	36.780	34.780	22.485	<b>1'47.938</b>
9)	14.034	(227.6)	36.335	34.354	22.563	<b>1'47.286</b>	9)	14.247	(218.3)	37.466	34.857	22.627	<b>1'49.197</b>
10)	13.972	(226.2)	36.371	34.462	22.781	<b>1'47.586</b>	10)	14.185	(220.6)	36.921	35.290	23.132	<b>1'49.528</b>
<b>21 FLAMMIA Michele</b>							<b>53 FRUSCONI Davide</b>						
Wolves Biker KAWASAKI WC							Dragon Racin YAMAHA						
1)	21.240	(210.1)	39.508	36.967	23.627	<b>2'01.342</b>	1)	19.336	(228.6)	37.466	34.607	22.744	<b>1'54.153</b>
2)	14.948	(220.1)	38.228	35.701	23.248	<b>1'52.125</b>	2)	13.675	(230.1)	36.403	34.567	22.676	<b>1'47.321</b>
3)	14.823	(222.4)	37.898	35.863	23.147	<b>1'51.731</b>	3)	13.828	(229.6)	36.495	34.276	22.397	<b>1'46.996</b>
4)	14.863	(220.6)	37.824	35.976	23.225	<b>1'51.888</b>	4)	13.974	(228.1)	35.724	33.611	22.354	<b>1'45.663</b>
5)	14.843	(222.4)	37.838	35.647	23.269	<b>1'51.597</b>	5)	13.817	(228.6)	35.930	34.262	22.423	<b>1'46.432</b>
							6)	13.930	(227.2)	35.982	33.812	22.477	<b>1'46.201</b>
							7)	13.865	(225.7)	35.998	34.103	22.303	<b>1'46.269</b>
							8)	13.908	(226.2)	35.878	34.091	22.425	<b>1'46.302</b>
<b>25 PICCO BOTTA Roberto</b>													
Valle Di Sus HONDA													
1)	19.723	(231.6)	37.524	35.379	22.290	<b>1'54.916</b>							



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	13.979	(226.2)	36.083	34.264	22.373	<b>1'46.699</b>	9)	13.767	(230.6)	35.947	34.136	22.304	<b>1'46.154</b>
10)	13.792	(224.8)	36.083	35.100	22.909	<b>1'47.884</b>	10)	13.865	(229.1)	35.900	34.116	22.737	<b>1'46.618</b>
<b>56 LEOTTA Luciano</b>							<b>79 FAECKL Ilena</b>						
Nico Racing			KAWASAKI				St			KAWASAKI			
1)	18.126	(234.7)	35.572	33.760	21.796	<b>1'49.254</b>	1)	20.425	(239.4)	38.254	36.000	23.109	<b>1'57.788</b>
2)	13.731	(234.1)	35.474	34.010	21.955	<b>1'45.170</b>	2)	14.059	(236.8)	36.832	35.286	22.997	<b>1'49.174</b>
3)	13.812	(233.6)	35.354	33.816	22.058	<b>1'45.040</b>	3)	14.086	(234.7)	36.911	35.411	23.163	<b>1'49.571</b>
4)	13.731	(234.7)	35.604	34.238	22.221	<b>1'45.794</b>	4)	14.309	(237.3)	36.868	35.083	23.044	<b>1'49.304</b>
5)	13.733	(236.2)	35.569	34.194	22.028	<b>1'45.524</b>	5)	14.059	(235.7)	36.872	35.349	23.087	<b>1'49.367</b>
6)	13.651	(234.7)	35.397	34.123	21.973	<b>1'45.144</b>	6)	14.239	(234.7)	36.992	35.523	23.227	<b>1'49.981</b>
7)	13.647	(237.8)	35.611	34.041	22.055	<b>1'45.354</b>	7)	14.266	(233.6)	37.446	35.280	23.210	<b>1'50.202</b>
8)	13.674	(236.2)	35.678	34.342	22.520	<b>1'46.214</b>	8)	14.307	(233.6)	37.468	35.406	23.400	<b>1'50.581</b>
9)	13.758	(237.3)	35.897	34.570	22.154	<b>1'46.379</b>	9)	14.529	(230.6)	37.586	35.307	23.459	<b>1'50.881</b>
10)	13.890	(234.7)	35.494	33.555	21.981	<b>1'44.920</b>	10)	14.574	(228.6)	37.547	35.803	23.550	<b>1'51.474</b>
<b>64 CERTINI Yuri</b>							<b>83 MONCIGOLI Alessandro</b>						
HONDA							Scandiano HONDA						
1)	18.924	(233.1)	36.860	34.938	22.722	<b>1'53.444</b>	1)	18.990	(235.7)	36.032	34.254	22.334	<b>1'51.610</b>
2)	13.903	(227.6)	36.231	34.685	22.724	<b>1'47.543</b>	2)	13.688	(232.6)	34.884	33.819	21.950	<b>1'44.341</b>
3)	14.012	(227.2)	36.148	34.629	22.581	<b>1'47.370</b>	3)	13.493	(232.6)	34.939	33.572	21.886	<b>1'43.890</b>
4)	13.992	(228.1)	36.230	34.576	22.558	<b>1'47.356</b>	4)	13.547	(236.2)	35.590	33.756	22.732	<b>1'45.625</b>
5)	14.054	(231.1)	36.442	34.777	22.590	<b>1'47.863</b>	5)	13.721	(233.6)	35.636	34.027	22.292	<b>1'45.676</b>
6)	14.050	(229.6)	36.327	34.739	22.428	<b>1'47.544</b>	6)	13.459	(233.6)	35.448	34.151	22.084	<b>1'45.142</b>
7)	13.876	(230.6)	36.175	34.965	22.384	<b>1'47.400</b>	7)	13.458	(235.2)	35.645	33.993	22.111	<b>1'45.207</b>
8)	13.846	(229.1)	35.619	34.523	22.425	<b>1'46.413</b>	8)	13.582	(236.2)	35.740	34.277	22.548	<b>1'46.147</b>
9)	13.909	(228.1)	35.864	34.207	22.499	<b>1'46.479</b>	9)	13.643	(229.6)	35.262	33.772	22.097	<b>1'44.774</b>
10)	14.089	(228.1)	35.909	34.511	22.419	<b>1'46.928</b>	10)	13.620	(213.9)	35.818	33.797	21.865	<b>1'45.100</b>
<b>71 FORNARI Corrado</b>							<b>88 CORALLO Andrea</b>						
Dragon Racin			YAMAHA				Nuovo R. Pas			HONDA			
1)	19.563	(233.6)	37.296	35.132	22.248	<b>1'54.239</b>	1)	21.356	(231.1)	42.228	36.865	23.360	<b>2'03.809</b>
2)	13.846	(229.1)	36.447	34.883	22.193	<b>1'47.369</b>	2)	14.647	(227.6)	37.287	39.157	23.446	<b>1'54.537</b>
3)	13.883	(231.1)	36.698	34.706	22.217	<b>1'47.504</b>	3)	14.882	(224.8)	37.527	35.313	23.166	<b>1'50.888</b>
4)	13.794	(231.6)	36.500	34.635	22.450	<b>1'47.379</b>	4)	14.942	(227.2)	37.445	35.371	23.402	<b>1'51.160</b>
5)	13.788	(232.6)	36.588	35.083	22.532	<b>1'47.991</b>	5)	14.920	(228.1)	37.583	35.590	23.058	<b>1'51.151</b>
6)	13.866	(231.1)	36.394	34.571	22.132	<b>1'46.963</b>	6)	14.682	(228.1)	37.454	35.403	23.236	<b>1'50.775</b>
7)	13.759	(232.1)	36.535	34.656	22.511	<b>1'47.461</b>	7)	14.948	(226.2)	37.104	35.845	23.102	<b>1'50.999</b>
8)	13.812	(229.6)	36.446	34.492	22.526	<b>1'47.276</b>	8)	14.895	(226.7)	37.358	35.969	23.333	<b>1'51.555</b>
9)	13.835	(228.6)	36.400	34.640	22.519	<b>1'47.394</b>	9)	15.154	(222.9)	38.390	35.610	23.362	<b>1'52.516</b>
10)	13.867	(226.2)	36.430	34.660	22.540	<b>1'47.497</b>	10)	15.096	(224.8)	37.857	36.592	25.954	<b>1'55.499</b>
<b>73 FADA Ermes</b>							<b>113 CARZANIGA Mauro</b>						
Dragon Racin			YAMAHA				Merate 1932			HONDA			
1)	19.139	(233.6)	37.025	34.989	22.508	<b>1'53.661</b>	1)	18.686	(231.6)	36.012	34.274	22.359	<b>1'51.331</b>
2)	13.889	(230.1)	36.468	34.463	22.722	<b>1'47.542</b>	2)	13.948	(231.1)	35.489	33.842	22.121	<b>1'45.400</b>
3)	13.950	(232.1)	36.294	34.780	22.631	<b>1'47.655</b>	3)	13.815	(226.7)	35.347	33.779	22.359	<b>1'45.300</b>
4)	13.792	(233.6)	36.229	34.797	22.302	<b>1'47.120</b>	4)	13.838	(225.7)	35.618	34.092	22.004	<b>1'45.552</b>
5)	13.836	(233.6)	36.413	35.313	22.246	<b>1'47.808</b>	5)	13.844	(225.7)	35.784	34.228	23.866	<b>1'47.722</b>
6)	13.989	(234.1)	36.398	34.143	22.267	<b>1'46.797</b>	6)	14.401	(223.3)	36.463	34.566	22.348	<b>1'47.778</b>
7)	13.806	(232.1)	35.903	34.245	22.241	<b>1'46.195</b>	7)	14.021	(224.3)	35.849	34.264	22.339	<b>1'46.473</b>
8)	13.864	(231.6)	36.054	34.021	22.395	<b>1'46.334</b>	8)	14.102	(225.2)	35.765	34.612	22.264	<b>1'46.743</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	13.931	(223.3)	35.798	34.522	22.227	<b>1'46.478</b>							
10)	14.022	(226.2)	35.950	34.389	22.939	<b>1'47.300</b>							

---

**157 LEO Alessandro** WC

Cernusco YAMAHA

1)	19.938	(231.6)	37.257	35.593	22.794	<b>1'55.582</b>
2)	13.799	(230.1)	36.418	34.822	22.745	<b>1'47.784</b>
3)	13.838	(224.8)	36.926	35.040	22.879	<b>1'48.683</b>
4)	13.920	(228.6)	36.476	34.923	23.051	<b>1'48.370</b>
5)	14.088	(228.6)	36.958	35.051	22.947	<b>1'49.044</b>
6)	13.985	(227.6)	37.226	35.092	23.154	<b>1'49.457</b>
7)	14.029	(227.2)	36.772	34.972	23.308	<b>1'49.081</b>
8)	14.049	(228.1)	37.482	35.193	22.749	<b>1'49.473</b>
9)	14.045	(225.2)	37.312	35.773	22.984	<b>1'50.114</b>
10)	14.040	(224.8)	36.808	35.246	23.122	<b>1'49.216</b>

---

**188 CANEDOLI Alessandro** WC

BS Corse YAMAHA

1)	22.886	(217.4)	41.952	39.250	24.680	<b>2'08.768</b>
2)	15.643	(219.2)	40.105	38.683	24.926	<b>1'59.357</b>
3)	15.169	(213.5)	40.510	38.410	24.449	<b>1'58.538</b>
4)	15.349	(216.5)	40.582	38.378	24.635	<b>1'58.944</b>
5)	15.306	(211.8)	40.948	38.139	24.321	<b>1'58.714</b>
6)	15.238	(219.7)	40.531	37.985	24.137	<b>1'57.891</b>
7)	15.209	(214.8)	40.539	37.728	23.945	<b>1'57.421</b>
8)	14.796	(215.2)	41.530	38.406	24.036	<b>1'58.768</b>
9)	14.860	(213.9)	39.818	37.647	24.078	<b>1'56.403</b>

---

**198 CERRA Antonio** WC

Costa dei Sa YAMAHA

1)	22.211	(222.4)	41.423	40.052	24.779	<b>2'08.465</b>
2)	14.784	(220.1)	39.895	39.788	25.079	<b>1'59.546</b>
3)	14.917	(220.1)	39.928	39.015	24.607	<b>1'58.467</b>
4)	14.925	(222.9)	39.958	39.135	24.629	<b>1'58.647</b>
5)	14.953	(220.6)	40.031	39.097	24.554	<b>1'58.635</b>
6)	15.178	(222.4)	39.454	39.042	24.675	<b>1'58.349</b>
7)	14.973	(222.0)	39.907	39.278	24.305	<b>1'58.463</b>
8)	14.866	(222.0)	39.883	39.045	24.686	<b>1'58.480</b>
9)	14.779	(223.8)	40.019	38.507	24.691	<b>1'57.996</b>

---

**311 FERRONI Marco**

Ragno KAWASAKI

1)	18.495	(224.8)	35.603	33.539	21.824	<b>1'49.461</b>
2)	13.773	(223.8)	35.647	33.857	21.852	<b>1'45.129</b>
3)	14.066	(229.1)	35.324	33.672	22.063	<b>1'45.125</b>
4)	13.875	(231.6)	35.524	33.685	22.386	<b>1'45.470</b>
5)	13.990	(233.1)	35.776	33.947	22.414	<b>1'46.127</b>
6)	13.753	(235.7)	35.186	33.594	21.820	<b>1'44.353</b>
7)	13.858	(226.7)	35.067	33.293	21.794	<b>1'44.012</b>
8)	13.824	(225.7)	35.483	33.506	21.928	<b>1'44.741</b>
9)	13.901	(228.6)	36.137	33.711	21.928	<b>1'45.677</b>
10)	13.978	(225.7)	35.561	33.715	21.934	<b>1'45.188</b>



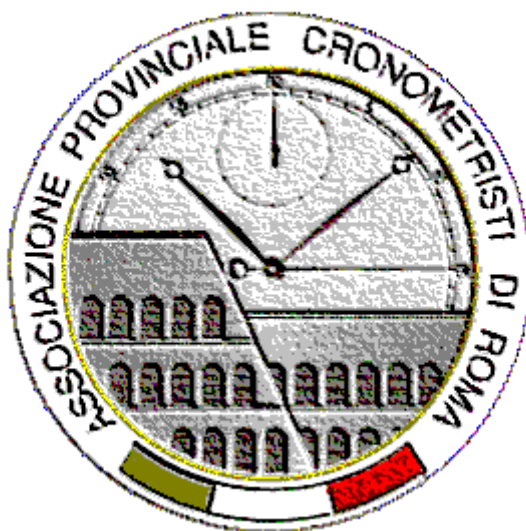
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# TROFEO BRIDGESTONE 1000

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 1000**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	181	ZERBO S.		Bari	BMW		<b>1'41.611</b>		9/11	145.614	255.5
2	86	DIVICCARO C.		Gentlemen's	BMW		<b>1'41.998</b>	0.387	4/11	145.061	249.5
3	16	TERZIANI A.		Milano 1904	YAMAHA		<b>1'42.087</b>	0.476	5/10	144.935	256.1
4	88	POGGI A.		Conselice	BMW		<b>1'42.099</b>	0.488	11/11	144.918	250.1
5	13	MICOCHERO C.		Abruzzo	YAMAHA		<b>1'42.240</b>	0.629	5/9	144.718	248.3
6	34	VOLPATO L.		Tre Pini	YAMAHA		<b>1'42.276</b>	0.665	9/11	144.667	246.6
7	6	ALBERTI D.		Dna Corse	DUCATI		<b>1'42.636</b>	1.025	3/10	144.159	254.3
8	5	TOMASSONI D.		Spoletto	BMW		<b>1'43.263</b>	1.652	9/11	143.284	251.3
9	79	GUARRACINO M.		Derapassion Bikers	YAMAHA		<b>1'43.361</b>	1.750	5/7	143.148	245.5
10	150	RUGGERO N.		Tenni Treviso	KAWASAKI		<b>1'43.609</b>	1.998	4/11	142.806	250.1
11	76	BESCOTTI A.		BS Corse	KAWASAKI		<b>1'43.683</b>	2.072	9/12	142.704	247.8
12	22	PEDRINI S.		Ita. Riders O. Bell	SUZUKI		<b>1'44.147</b>	2.536	5/10	142.068	246.6
13	80	GUZZO P.		Calabria Riders	BMW		<b>1'44.348</b>	2.737	5/10	141.794	250.1
14	104	ROSSI A.		Fermignanese	YAMAHA		<b>1'44.644</b>	3.033	5/9	141.393	240.0
15	4	DE GIOVANNI M.		Magenta	BMW		<b>1'45.356</b>	3.745	9/11	140.438	247.2
16	914	GIRARDI L.		Sesta Marcia	KAWASAKI		<b>1'45.852</b>	4.241	7/11	139.780	238.9
17	270	SANTINI M.		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'46.184</b>	4.573	10/10	139.343	247.2
18	143	TUZI D.			SUZUKI		<b>1'46.356</b>	4.745	8/9	139.117	250.7
19	10	MATTIOLI T.		Derapassion Bikers	BMW		<b>1'46.579</b>	4.968	7/9	138.826	251.3
20	711	MAZZA L.		Derapassion Bikers	BMW		<b>1'46.839</b>	5.228	7/11	138.488	250.7
21	89	SORRENTINO R.		Sesto Imolese	DUCATI		<b>1'48.730</b>	7.119	10/10	136.080	246.6
22	94	DAL PIAZ D.		Dragon Racing	BMW		<b>1'48.778</b>	7.167	8/9	136.020	237.3
23	63	OLIVA G.		Matera Racing	BMW		<b>1'50.418</b>	8.807	3/10	133.999	231.6

**AI CONC. NR. 4-86-89 CANCELLATO 1 TEMPO GIRO PER TAGLIO VARIANTE**  
**AL CONC. NR. 16 CANCELLATI 2 TEMPI GIRO PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 70%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:13)

ORA FINE (11:35)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 1000**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>4 DE GIOVANNI Massimiliano</b>							2)	13.657	(244.4)	36.930	35.990	23.122	<b>1'49.699</b>
Magenta BMW							3)	13.687	(248.3)	36.930	36.362	23.012	<b>1'49.991</b>
1) 13'19.054 (215.2) 42.030 37.452 22.916 <b>2'04.858</b>							4)	13.520	(250.1)	36.549	36.272	22.746	<b>1'49.087</b>
2) 13.881 (244.9) 36.457 34.905 22.118 <b>1'47.361</b>							5)	13.351	(250.7)	36.425	36.250	3'07.204	<b>4'33.230 B</b>
3) 13.588 (247.2) 36.186 35.056 22.407 <b>1'47.237</b>							6)	19.898	(238.9)	39.097	36.845	22.569	<b>1'58.409</b>
4) 13.331 (248.3) 35.684 34.710 22.120 <b>1'45.845</b>							7)	13.147	(251.3)	36.024	35.150	22.258	<b>1'46.579</b>
5) 13.394 (250.1) 35.558 34.622 22.304 <b>1'45.878</b>							8)	13.255	(248.9)	36.278	34.787	22.259	<b>1'46.579</b>
6) 13.547 (244.9) 37.565 38.378 1'37.918 <b>3'07.408 B</b>							9)	13.373	(252.5)	36.493	37.946	47.513	<b>2'15.325 B</b>
7) 21.459 (243.8) 36.878 34.860 22.190 <b>1'55.387</b>							<b>13 MICOCHERO Christian</b>						
8) 13.514 (244.9) 35.787 34.722 21.925 <b>1'45.948</b>							ABRUZZO YAMAHA						
9) 13.611 (247.2) 35.844 34.068 21.833 <b>1'45.356</b>							1)	13'19.986 (247.2) 38.087 38.114 23.866 <b>1'56.636</b>					
10) 13.893 (247.2) 35.560 34.464 22.057 <b>1'45.974</b>							2)	13.653 (162.1) 39.759 33.969 21.728 <b>1'49.109</b>					
11) 13.398 (244.9) 35.619 34.143 21.746 <b>1'44.906 B</b>							3)	13.294 (251.9) 35.028 2'49.027 21.756 <b>3'59.105</b>					
<b>5 TOMASSONI Danilo</b>							4)	13.088 (250.1) 34.543 33.087 21.814 <b>1'42.532</b>					
Spoleto BMW							5)	13.197 (248.3) 34.624 32.907 21.512 <b>1'42.240</b>					
1) 13'36.583 (160.9) 47.125 40.017 22.759 <b>2'13.186</b>							6)	13.535 (248.9) 34.673 32.926 21.717 <b>1'42.851</b>					
2) 13.480 (253.7) 34.698 34.759 21.883 <b>1'44.820</b>							7)	13.299 (247.2) 34.518 32.766 21.746 <b>1'42.329</b>					
3) 13.585 (249.5) 35.012 33.668 22.533 <b>1'44.798</b>							8)	13.422 (247.8) 35.489 33.814 2'09.734 <b>3'32.459 B</b>					
4) 13.602 (252.5) 34.826 33.658 21.750 <b>1'43.836</b>							9)	15.846 (246.0) 35.420 33.216 21.872 <b>1'46.354</b>					
5) 13.400 (253.7) 35.273 33.358 21.708 <b>1'43.739</b>							<b>16 TERZIANI Alessio</b>						
6) 13.357 (252.5) 35.023 33.635 21.799 <b>1'43.814</b>							Milano 1904 YAMAHA						
7) 13.374 (248.9) 38.126 37.342 21.772 <b>1'50.614</b>							1)	13'35.496 (157.8) 47.827 39.701 23.861 <b>2'12.515</b>					
8) 13.658 (251.3) 34.709 33.412 21.809 <b>1'43.588</b>							2)	16.371 (254.3) 37.504 37.571 22.255 <b>1'53.701</b>					
9) 13.302 (251.3) 34.833 33.463 21.665 <b>1'43.263</b>							3)	13.278 (251.3) 35.454 33.700 21.668 <b>1'44.100 B</b>					
10) 13.364 (183.0) 43.850 36.169 21.940 <b>1'55.323</b>							4)	13.009 (251.9) 34.746 33.525 21.674 <b>1'42.954</b>					
11) 13.479 (248.9) 34.858 33.597 23.343 <b>1'45.277</b>							5)	12.927 (256.1) 34.359 33.086 21.715 <b>1'42.087</b>					
<b>6 ALBERTI Dario</b>							6)	13.033 (254.3) 38.036 34.057 22.592 <b>1'47.718</b>					
Dna Corse DUCATI							7)	12.823 (254.3) 36.773 38.996 2'43.822 <b>4'12.414 B</b>					
1) 13'35.938 (241.0) 39.814 35.403 21.873 <b>1'57.511</b>							8)	18.361 (247.2) 36.794 33.959 21.628 <b>1'50.742</b>					
2) 13.138 (253.7) 35.191 33.612 21.540 <b>1'43.481</b>							9)	12.884 (247.8) 37.800 34.023 47.464 <b>2'12.171 B</b>					
3) 13.144 (254.3) 34.875 33.126 21.491 <b>1'42.636</b>							10)	24.100 (247.2) 36.567 36.214 22.843 <b>1'59.724</b>					
4) 13.187 (231.1) 42.750 35.401 21.590 <b>1'52.928</b>							<b>22 PEDRINI Stefano</b>						
5) 13.417 (211.4) 41.212 40.868 49.661 <b>2'25.158 B</b>							Ita. Riders SUZUKI						
6) 19.992 (242.7) 36.840 35.146 21.868 <b>1'53.846</b>							1)	15'30.541 (224.8) 38.725 37.649 22.456 <b>2'03.335</b>					
7) 13.076 (252.5) 34.676 33.305 21.668 <b>1'42.725</b>							2)	13.577 (242.1) 36.164 34.349 21.898 <b>1'45.988</b>					
8) 13.103 (250.1) 35.216 33.449 21.618 <b>1'43.386</b>							3)	13.376 (244.4) 35.578 34.539 21.995 <b>1'45.488</b>					
9) 14.234 (160.7) 48.162 39.826 21.476 <b>2'03.698</b>							4)	13.355 (248.3) 35.892 34.259 22.073 <b>1'45.579</b>					
10) 12.932 (231.6) 36.563 40.297 51.184 <b>2'20.976 B</b>							5)	13.223 (246.6) 35.278 33.797 21.849 <b>1'44.147</b>					
<b>10 MATTIOLI Tiziano</b>							6)	14.874 (167.0) 46.476 40.405 22.246 <b>2'04.001</b>					
Derapassion BMW							7)	13.226 (242.7) 35.384 34.605 21.802 <b>1'45.017</b>					
1) 13'13.286 (237.8) 39.783 38.286 23.133 <b>2'00.909</b>							8)	13.158 (242.1) 35.954 34.600 21.902 <b>1'45.614</b>					
							9)	13.362 (245.5) 35.290 34.175 22.063 <b>1'44.890</b>					
							10)	13.307 (244.9) 36.172 45.574 23.132 <b>1'58.185</b>					

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>34 VOLPATO Luca</b>							<b>80 GUZZO Paolo</b>						
Tre Pini			YAMAHA				Calabria Rid			BMW			
1)	13'36.249	(173.5)	44.368	38.475	22.835	<b>2'10.026</b>	1)	15'52.851	(248.9)	36.446	34.612	22.478	<b>1'52.375</b>
2)	13.364	(250.1)	34.850	33.827	21.909	<b>1'43.950</b>	2)	13.396	(250.1)	35.370	34.118	22.120	<b>1'45.004</b>
3)	13.203	(244.4)	34.768	33.283	21.678	<b>1'42.932</b>	3)	13.188	(253.1)	36.164	41.523	22.597	<b>1'53.472</b>
4)	13.223	(247.2)	34.525	33.289	21.573	<b>1'42.610</b>	4)	13.353	(251.3)	34.962	34.097	21.941	<b>1'44.353</b>
5)	14.289	(118.6)	49.092	34.967	21.544	<b>1'59.892</b>	5)	13.248	(250.1)	35.291	33.847	21.962	<b>1'44.348</b>
6)	12.978	(253.1)	34.681	33.792	1'40.222	<b>3'01.673 B</b>	6)	13.305	(248.9)	35.402	34.170	22.057	<b>1'44.934</b>
7)	18.966	(243.2)	35.662	34.184	21.718	<b>1'50.530</b>	7)	14.472	(181.8)	40.797	36.142	22.213	<b>1'53.624</b>
8)	13.217	(245.5)	34.372	33.695	21.667	<b>1'42.951</b>	8)	13.277	(247.2)	37.553	36.690	22.272	<b>1'49.792</b>
9)	13.225	(246.6)	34.437	33.040	21.574	<b>1'42.276</b>	9)	13.412	(204.5)	40.661	39.315	22.590	<b>1'55.978</b>
10)	13.121	(247.2)	34.649	33.290	21.551	<b>1'42.611</b>	10)	13.521	(256.1)	36.585	34.828	22.166	<b>1'47.100</b>
11)	15.118	(119.0)	48.802	41.134	26.031	<b>2'11.085</b>							
<b>63 OLIVA Giuseppe</b>							<b>86 DIVICCARO Cosimo</b>						
Matera Racin			BMW				Gentlemen's			BMW			
1)	13'14.939	(224.8)	40.667	37.366	23.376	<b>2'00.783</b>	1)	13'19.429	(246.6)	37.507	38.894	23.471	<b>1'56.590</b>
2)	14.266	(232.6)	37.917	35.547	23.060	<b>1'50.790</b>	2)	14.255	(186.9)	40.112	34.336	21.578	<b>1'50.281</b>
3)	14.027	(231.6)	37.418	35.885	23.088	<b>1'50.418</b>	3)	12.951	(250.7)	34.197	34.282	21.479	<b>1'42.909</b>
4)	14.162	(240.5)	38.384	35.473	23.144	<b>1'51.163</b>	4)	13.301	(249.5)	34.286	33.137	21.274	<b>1'41.998</b>
5)	14.664	(246.6)	37.614	35.578	22.938	<b>1'50.794</b>	5)	12.992	(250.7)	34.424	33.447	21.542	<b>1'42.405</b>
6)	14.180	(244.9)	37.559	35.695	23.029	<b>1'50.463</b>	6)	13.297	(218.3)	44.484	42.312	23.167	<b>2'03.260</b>
7)	15.986	(172.9)	46.524	38.279	1'43.142	<b>3'23.931 B</b>	7)	13.096	(248.9)	34.625	47.168	21.746	<b>1'56.635 B</b>
8)	24.485	(230.6)	39.214	35.736	23.232	<b>2'02.667</b>	8)	12.921	(252.5)	34.407	33.021	21.352	<b>1'41.701</b>
9)	14.296	(235.2)	38.103	35.465	22.970	<b>1'50.834</b>	9)	13.212	(247.8)	35.020	35.019	22.270	<b>1'45.521</b>
10)	15.136	(231.6)	38.332	35.611	23.243	<b>1'52.322</b>	10)	13.651	(217.0)	44.232	38.236	21.866	<b>1'57.985</b>
							11)	13.114	(251.3)	34.314	33.723	22.470	<b>1'43.621</b>
<b>76 BESCOTTI Alex</b>							<b>88 POGGI Andrea</b>						
BS Corse			KAWASAKI				Conselice			BMW			
1)	13'36.438	(240.0)	39.660	35.576	22.271	<b>1'56.416</b>	1)	13'30.924	(241.0)	40.244	36.948	22.808	<b>2'02.204</b>
2)	13.026	(249.5)	35.667	34.194	22.032	<b>1'44.919</b>	2)	13.512	(254.9)	34.996	33.897	21.912	<b>1'44.317</b>
3)	13.307	(249.5)	35.329	33.893	21.866	<b>1'44.395</b>	3)	13.208	(252.5)	34.592	33.277	21.627	<b>1'42.704</b>
4)	13.060	(247.8)	35.604	34.074	22.121	<b>1'44.859</b>	4)	14.727	(172.9)	44.060	39.442	1'39.977	<b>3'18.206 B</b>
5)	13.209	(247.2)	35.613	34.138	22.123	<b>1'45.083</b>	5)	18.939	(240.0)	38.647	35.701	22.087	<b>1'55.374</b>
6)	13.073	(248.3)	35.611	34.126	21.855	<b>1'44.665</b>	6)	13.119	(251.3)	34.767	33.143	21.589	<b>1'42.618</b>
7)	13.176	(243.2)	36.495	34.596	21.920	<b>1'46.187</b>	7)	13.150	(253.1)	34.392	33.140	21.498	<b>1'42.180</b>
8)	13.067	(246.6)	35.475	33.947	21.826	<b>1'44.315</b>	8)	12.924	(251.3)	34.939	33.147	21.745	<b>1'42.755</b>
9)	13.093	(247.8)	35.074	33.792	21.724	<b>1'43.683</b>	9)	12.966	(251.3)	34.638	33.588	21.765	<b>1'42.957</b>
10)	13.069	(246.6)	35.515	33.947	21.750	<b>1'44.281</b>	10)	13.429	(251.9)	34.496	33.165	21.615	<b>1'42.705</b>
11)	13.019	(247.8)	35.451	33.676	21.654	<b>1'43.800</b>	11)	13.046	(250.1)	34.379	33.098	21.576	<b>1'42.099</b>
12)	13.091	(244.4)	35.591	34.608	23.510	<b>1'46.800</b>							
<b>79 GUARRACINO Mario</b>							<b>89 SORRENTINO Roberto</b>						
Derapassion			YAMAHA				Sesto Imoles			DUCATI			
1)	13'59.340	(231.1)	41.372	36.989	23.055	<b>2'01.228</b>	1)	13'24.527	(224.8)	41.269	37.601	23.721	<b>2'00.793</b>
2)	13.450	(248.9)	35.644	34.654	22.245	<b>1'45.993</b>	2)	14.140	(244.4)	37.695	36.222	23.193	<b>1'51.250</b>
3)	13.240	(242.7)	35.522	34.564	21.824	<b>1'45.150</b>	3)	14.218	(241.0)	37.396	35.544	23.027	<b>1'50.185</b>
4)	13.010	(243.8)	35.719	34.564	21.805	<b>1'45.098</b>	4)	14.048	(243.2)	37.273	35.035	22.829	<b>1'49.185</b>
5)	13.118	(245.5)	34.897	33.529	21.817	<b>1'43.361</b>	5)	13.934	(242.7)	37.960	37.447	1'59.338	<b>3'28.679 B</b>
6)	15.307	(153.3)	48.639	47.133	7'04.522	<b>8'55.601 B</b>	6)	20.758	(222.9)	42.057	36.160	23.394	<b>2'02.369 B</b>
7)	23.951	(161.4)	51.829	45.159	26.781	<b>2'27.720</b>	7)	13.814	(242.7)	36.862	35.146	22.926	<b>1'48.748</b>
							8)	13.823	(242.7)	36.959	35.492	22.952	<b>1'49.226</b>
							9)	14.080	(243.2)	37.073	35.048	22.818	<b>1'49.019</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	13.927	(246.6)	37.092	35.022	22.689	<b>1'48.730</b>							
<b>94 DAL PIAZ Dino</b>							<b>181 ZERBO Sebastiano</b>						
Dragon Racin			BMW				Bari			BMW			
1)	13'03.578	(201.0)	41.668	36.893	23.596	<b>2'00.989</b>	1)	13'01.795	(159.2)	49.729	43.846	24.538	<b>2'17.763</b>
2)	13.815	(234.7)	38.187	35.474	23.078	<b>1'50.554</b>	2)	13.734	(246.6)	38.140	33.338	21.849	<b>1'47.061</b>
3)	13.844	(241.0)	37.470	36.375	22.845	<b>1'50.534</b>	3)	12.907	(257.3)	34.945	33.812	21.548	<b>1'43.212</b>
4)	13.708	(239.4)	37.628	35.688	22.878	<b>1'49.902</b>	4)	12.979	(259.9)	34.410	33.325	21.507	<b>1'42.221</b>
5)	13.644	(236.8)	38.330	36.530	2'01.024	<b>3'29.528 B</b>	5)	13.970	(251.3)	36.290	33.262	21.538	<b>1'45.060</b>
6)	21.893	(228.6)	38.837	35.987	22.887	<b>1'59.604</b>	6)	13.227	(220.1)	37.484	36.859	1'18.877	<b>2'46.447 B</b>
7)	13.705	(238.3)	37.347	35.235	22.677	<b>1'48.964</b>	7)	23.222	(181.5)	43.333	36.846	21.537	<b>2'04.938</b>
8)	13.398	(237.3)	37.465	35.085	22.830	<b>1'48.778</b>	8)	12.928	(254.9)	34.474	33.095	21.441	<b>1'41.938</b>
9)	13.999	(236.2)	38.333	35.471	22.881	<b>1'50.684</b>	9)	12.939	(255.5)	34.202	33.082	21.388	<b>1'41.611</b>
10)	13.009	(256.1)	34.537	33.408	21.469	<b>1'42.423</b>	10)	13.061	(258.6)	34.447	33.107	21.374	<b>1'41.989</b>
<b>104 ROSSI Alessandro</b>							<b>270 SANTINI Marco</b>						
Fermignanese			YAMAHA				Dragon Racin			YAMAHA			
1)	14'32.634	(235.2)	38.258	35.089	22.564	<b>1'52.498</b>	1)	13'19.027	(230.1)	39.133	38.587	24.068	<b>2'00.163</b>
2)	13.322	(241.6)	35.603	34.153	22.413	<b>1'45.491</b>	2)	13.876	(242.1)	37.917	35.767	22.426	<b>1'49.986</b>
3)	13.360	(241.0)	35.400	33.919	22.237	<b>1'44.916</b>	3)	13.451	(244.9)	36.116	40.147	22.327	<b>1'52.041</b>
4)	13.409	(241.6)	35.063	34.028	22.363	<b>1'44.863</b>	4)	13.472	(236.2)	36.746	34.651	22.069	<b>1'46.938</b>
5)	13.343	(240.0)	35.064	33.924	22.313	<b>1'44.644</b>	5)	13.603	(243.2)	36.312	34.731	22.168	<b>1'46.814</b>
6)	13.173	(242.1)	35.355	33.975	22.232	<b>1'44.735</b>	6)	13.476	(245.5)	35.981	34.842	22.046	<b>1'46.345 B</b>
7)	13.559	(144.9)	46.131	53.801	2'50.179	<b>4'43.670 B</b>	7)	13.428	(250.1)	36.050	34.791	21.981	<b>1'46.250</b>
8)	28.501	(227.2)	43.678	39.951	22.629	<b>2'14.759</b>	8)	13.571	(221.0)	37.754	37.582	1'53.079	<b>3'21.986 B</b>
9)	13.246	(236.8)	35.525	34.121	22.341	<b>1'45.233</b>	9)	17.607	(244.4)	37.043	36.700	22.253	<b>1'53.603</b>
10)	13.694	(247.2)	35.992	34.514	21.984	<b>1'46.184</b>							
<b>143 TUZI Daniele</b>							<b>711 MAZZA Luca</b>						
			SUZUKI				Derapassion			BMW			
1)	13'15.513	(244.4)	38.382	36.878	22.889	<b>1'55.381</b>	1)	13'41.679	(175.2)	42.572	40.201	23.703	<b>2'07.388</b>
2)	13.830	(248.3)	36.443	36.494	23.118	<b>1'49.885</b>	2)	14.020	(248.9)	37.367	35.649	23.330	<b>1'50.366</b>
3)	13.817	(248.9)	36.268	35.687	22.658	<b>1'48.430</b>	3)	14.031	(248.9)	37.787	35.779	23.257	<b>1'50.854</b>
4)	13.757	(251.9)	36.187	35.410	22.549	<b>1'47.903</b>	4)	14.002	(247.2)	36.930	35.598	22.898	<b>1'49.428</b>
5)	13.766	(250.7)	36.444	39.937	1'25.382	<b>2'55.529 B</b>	5)	14.113	(208.5)	38.756	35.119	22.730	<b>1'50.718</b>
6)	17.321	(248.9)	36.063	35.509	22.406	<b>1'51.299</b>	6)	13.812	(235.7)	36.930	34.774	22.405	<b>1'47.921</b>
7)	13.657	(251.9)	35.879	35.572	22.374	<b>1'47.482</b>	7)	13.667	(250.7)	36.110	34.612	22.450	<b>1'46.839</b>
8)	13.575	(250.7)	35.582	34.936	22.263	<b>1'46.356</b>	8)	13.886	(249.5)	36.631	38.495	22.756	<b>1'51.768</b>
9)	13.517	(247.2)	35.773	35.441	22.304	<b>1'47.035</b>	9)	13.906	(249.5)	36.436	40.765	22.501	<b>1'53.608</b>
10)	13.884	(245.5)	36.475	34.945	22.355	<b>1'47.659</b>	10)	13.884	(245.5)	36.475	34.945	22.355	<b>1'47.659</b>
11)	13.800	(238.3)	37.188	34.991	22.282	<b>1'48.261</b>	11)	13.800	(238.3)	37.188	34.991	22.282	<b>1'48.261</b>
<b>150 RUGGERO Nicola</b>							<b>914 GIRARDI Luca</b>						
Tenni Trevis			KAWASAKI				Sesta Marcia			KAWASAKI			
1)	13'03.497	(216.1)	39.574	35.404	22.813	<b>1'54.520</b>	1)	13'07.871	(223.8)	39.326	36.480	22.999	<b>1'56.276</b>
2)	13.552	(249.5)	35.009	34.306	21.975	<b>1'44.842</b>	2)	13.687	(233.6)	37.736	35.849	22.850	<b>1'50.122</b>
3)	13.351	(251.3)	34.343	35.165	22.096	<b>1'44.955</b>	3)	13.650	(239.4)	37.326	35.127	22.186	<b>1'48.289</b>
4)	13.438	(250.1)	34.303	34.067	21.801	<b>1'43.609</b>	4)	13.297	(238.3)	35.959	34.807	22.073	<b>1'46.136</b>
5)	13.375	(247.8)	34.451	34.433	22.130	<b>1'44.389</b>	5)	13.341	(239.4)	35.664	34.863	22.375	<b>1'46.243</b>
6)	13.329	(248.3)	34.881	34.430	21.977	<b>1'44.617</b>	6)	13.576	(238.3)	35.970	34.689	21.934	<b>1'46.169</b>
7)	13.294	(251.9)	34.518	34.210	22.192	<b>1'44.214</b>	7)	13.308	(238.9)	35.565	34.850	22.129	<b>1'45.852</b>
8)	13.422	(237.3)	37.699	36.744	1'26.130	<b>2'53.995 B</b>	8)	13.224	(240.5)	35.833	34.597	22.289	<b>1'45.943</b>
9)	19.286	(243.8)	36.368	34.778	22.157	<b>1'52.589</b>	9)	13.631	(233.1)	37.109	35.606	1'52.550	<b>3'18.896 B</b>
10)	13.407	(246.6)	34.953	34.160	22.325	<b>1'44.845</b>							
11)	13.663	(250.1)	34.611	34.602	22.559	<b>1'45.435</b>							

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
10)	18.615	(237.8)	36.164	35.506	22.323	<b>1'52.608</b>							
11)	13.236	(238.9)	38.498	35.631	22.509	<b>1'49.874</b>							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 1000**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	86	<b>DIVICCARO C.</b>		Gentlemen's	BMW		<b>1'42.489</b>		4/4	144.366	253.1
2	88	<b>POGGI A.</b>		Conselice	BMW		<b>1'43.690</b>	1.201	4/4	142.694	256.7
3	16	<b>TERZIANI A.</b>		Milano 1904	YAMAHA		<b>1'43.728</b>	1.239	6/8	142.642	258.0
4	150	<b>RUGGERO N.</b>		Tenni Treviso	KAWASAKI		<b>1'43.736</b>	1.247	8/12	142.631	250.1
5	13	<b>MICOCHERO C.</b>		Abruzzo	YAMAHA		<b>1'44.027</b>	1.538	4/11	142.232	250.1
6	6	<b>ALBERTI D.</b>		Dna Corse	DUCATI		<b>1'44.103</b>	1.614	7/9	142.128	252.5
7	181	<b>ZERBO S.</b>		Bari	BMW		<b>1'44.113</b>	1.624	3/4	142.114	262.4
8	34	<b>VOLPATO L.</b>		Tre Pini	YAMAHA		<b>1'44.213</b>	1.724	11/12	141.978	251.9
9	79	<b>GUARRACINO M.</b>		Derapassion Bikers	YAMAHA		<b>1'44.673</b>	2.184	9/11	141.354	248.9
10	5	<b>TOMASSONI D.</b>		Spoletto	BMW		<b>1'44.719</b>	2.230	11/11	141.292	255.5
11	22	<b>PEDRINI S.</b>		Ita. Riders O. Bell	SUZUKI		<b>1'45.203</b>	2.714	8/12	140.642	245.5
12	80	<b>GUZZO P.</b>		Calabria Riders	BMW		<b>1'46.190</b>	3.701	3/3	139.335	259.9
13	914	<b>GIRARDI L.</b>		Sesta Marcia	KAWASAKI		<b>1'46.405</b>	3.916	11/12	139.053	242.7
14	104	<b>ROSSI A.</b>		Fermignanese	YAMAHA		<b>1'46.566</b>	4.077	2/2	138.843	244.4
15	711	<b>MAZZA L.</b>		Derapassion Bikers	BMW		<b>1'46.761</b>	4.272	11/12	138.589	250.1
16	76	<b>BESCOTTI A.</b>		BS Corse	KAWASAKI		<b>1'47.383</b>	4.894	3/4	137.787	253.7
17	4	<b>DE GIOVANNI M.</b>		Magenta	BMW		<b>1'47.728</b>	5.239	4/10	137.345	251.3
18	143	<b>TUZI D.</b>			SUZUKI		<b>1'47.886</b>	5.397	8/12	137.144	250.7
19	270	<b>SANTINI M.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'48.751</b>	6.262	9/9	136.053	248.9
20	10	<b>MATTIOLI T.</b>		Derapassion Bikers	BMW		<b>1'49.023</b>	6.534	11/11	135.714	251.3
21	94	<b>DAL PIAZ D.</b>		Dragon Racing	BMW		<b>1'50.948</b>	8.459	10/11	133.359	242.7
22	89	<b>SORRENTINO R.</b>		Sesto Imolese	DUCATI		<b>1'52.947</b>	10.458	3/3	130.999	246.0

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 80%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:47)

ORA FINE (18:18)



#### ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>4 DE GIOVANNI Massimiliano</b>							4)	13.847	(249.5)	38.036	38.132	9'07.640	<b>10'37.655 B</b>
Magenta BMW							5)	21.805	(232.1)	41.544	38.526	23.114	<b>2'04.989</b>
1) 47'31.177 (217.4) 42.520 38.595 23.782 <b>2'06.015</b>							6)	13.559	(250.7)	37.153	36.415	23.088	<b>1'50.215</b>
2) 14.545 (250.7) 37.979 36.288 22.794 <b>1'51.606</b>							7)	13.651	(248.3)	38.001	37.349	23.222	<b>1'52.223</b>
3) 14.513 (253.1) 36.556 36.102 22.108 <b>1'49.279</b>							8)	13.604	(246.6)	37.960	37.417	48.105	<b>2'17.086 B</b>
4) 13.625 (251.3) 36.077 35.138 22.888 <b>1'47.728</b>							9)	18.778	(242.7)	39.665	38.137	23.067	<b>1'59.647</b>
5) 17.641 (143.2) 47.256 41.811 7'16.730 <b>9'03.438 B</b>							10)	13.610	(248.9)	37.318	36.333	22.833	<b>1'50.094</b>
6) 24.366 (231.6) 41.839 37.497 22.753 <b>2'06.455</b>							11)	13.487	(251.3)	36.952	35.754	22.830	<b>1'49.023</b>
7) 13.916 (241.6) 37.224 35.685 22.188 <b>1'49.013</b>							<hr/>						
8) 13.668 (252.5) 36.841 36.355 22.146 <b>1'49.010</b>							<b>13 MICOCHERO Christian</b>						
9) 13.912 (250.7) 36.496 35.112 22.474 <b>1'47.994</b>							Abruzzo YAMAHA						
10) 13.656 (251.3) 36.545 35.378 22.643 <b>1'48.222</b>							1) 47'26.219 (243.2) 40.348 36.087 21.935 <b>1'55.731</b>						
<hr/>							2) 13.328 (249.5) 35.694 34.064 21.629 <b>1'44.715</b>						
<b>5 TOMASSONI Danilo</b>							3) 13.018 (251.3) 35.574 34.008 21.728 <b>1'44.328</b>						
Spoleto BMW							4) 13.091 (250.1) 35.244 33.808 21.884 <b>1'44.027</b>						
1) 47'32.299 (225.2) 40.784 37.550 22.379 <b>1'58.998</b>							5) 13.190 (145.3) 55.421 38.889 7'36.277 <b>9'23.777 B</b>						
2) 13.520 (251.9) 42.277 36.257 22.659 <b>1'54.713</b>							6) 16.077 (244.9) 38.538 35.660 21.970 <b>1'52.245</b>						
3) 13.425 (256.1) 36.480 35.510 1'53.440 <b>3'18.855 B</b>							7) 13.076 (249.5) 35.587 33.901 21.736 <b>1'44.300</b>						
4) 17.995 (142.4) 49.202 38.584 7'53.255 <b>9'39.036 B</b>							8) 13.141 (248.3) 35.395 34.094 21.878 <b>1'44.508</b>						
5) 19.121 (251.3) 38.286 35.803 22.007 <b>1'55.217</b>							9) 13.125 (137.8) 46.055 34.085 21.909 <b>1'55.174</b>						
6) 13.351 (258.0) 35.421 34.635 21.910 <b>1'45.317</b>							10) 13.174 (248.9) 35.917 33.922 21.898 <b>1'44.911</b>						
7) 13.452 (251.9) 40.451 34.210 21.685 <b>1'49.798</b>							11) 13.159 (247.2) 35.857 34.202 21.881 <b>1'45.099</b>						
8) 13.477 (257.3) 36.557 34.514 21.696 <b>1'46.244</b>							<hr/>						
9) 13.390 (257.3) 35.662 36.801 1'27.160 <b>2'53.013 B</b>							<b>16 TERZIANI Alessio</b>						
10) 17.968 (256.7) 35.984 34.480 21.721 <b>1'50.153</b>							Milano 1904 YAMAHA						
11) 13.503 (255.5) 35.411 34.218 21.587 <b>1'44.719</b>							1) 48'32.532 (192.3) 42.330 37.466 22.949 <b>2'04.583</b>						
<hr/>							2) 13.107 (260.5) 35.602 33.923 22.178 <b>1'44.810</b>						
<b>6 ALBERTI Dario</b>							3) 13.099 (258.0) 36.514 38.066 11'20.321 <b>12'48.000 B</b>						
Dna Corse DUCATI							4) 19.637 (144.0) 50.313 39.207 23.070 <b>2'12.227</b>						
1) 47'35.252 (243.2) 39.351 35.435 22.071 <b>1'54.495</b>							5) 13.217 (254.9) 35.545 34.931 21.945 <b>1'45.638</b>						
2) 13.212 (257.3) 36.085 34.098 21.685 <b>1'45.080</b>							6) 12.807 (258.0) 35.059 33.782 22.080 <b>1'43.728</b>						
3) 13.200 (254.3) 35.702 38.644 1'15.977 <b>2'43.523 B</b>							7) 14.265 (174.4) 41.797 40.139 3'22.206 <b>4'58.407 B</b>						
4) 16.856 (252.5) 37.941 34.761 11'37.538 <b>13'07.096 B</b>							8) 20.503 (157.1) 47.363 35.415 22.147 <b>2'05.428</b>						
5) 20.451 (251.9) 35.832 37.214 21.929 <b>1'55.426</b>							<hr/>						
6) 13.108 (250.7) 36.463 34.351 21.842 <b>1'45.764</b>							<b>22 PEDRINI Stefano</b>						
7) 13.328 (252.5) 35.299 33.867 21.609 <b>1'44.103</b>							Ita. Riders SUZUKI						
8) 13.158 (254.9) 37.887 39.599 24.693 <b>1'55.337</b>							1) 47'31.583 (234.7) 40.650 36.578 22.099 <b>1'59.242</b>						
9) 15.904 (138.7) 46.625 36.537 27.205 <b>2'06.271</b>							2) 13.175 (250.1) 36.137 34.791 21.875 <b>1'45.978</b>						
<hr/>							3) 13.400 (249.5) 36.682 34.882 22.062 <b>1'47.026</b>						
<b>10 MATTIOLI Tiziano</b>							4) 13.458 (246.6) 36.510 35.221 22.870 <b>1'48.059</b>						
Derapassion BMW							5) 15.531 (148.6) 48.007 42.041 8'35.849 <b>10'21.428 B</b>						
1) 47'42.316 (221.0) 41.447 38.249 23.247 <b>2'04.156</b>							6) 18.646 (185.6) 40.686 34.915 22.200 <b>1'56.447</b>						
2) 13.481 (250.7) 37.694 36.947 23.192 <b>1'51.314</b>							7) 13.443 (244.4) 35.653 34.331 22.167 <b>1'45.594</b>						
3) 14.420 (252.5) 38.572 36.710 23.114 <b>1'52.816</b>							8) 13.424 (245.5) 35.479 34.395 21.905 <b>1'45.203</b>						
<hr/>							9) 13.392 (244.9) 35.836 34.091 21.998 <b>1'45.317</b>						
							10) 13.412 (245.5) 35.612 34.325 21.943 <b>1'45.292</b>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
11)	14.092	(235.7)	37.628	34.720	21.935	<b>1'48.375</b>	4)	13.069	(253.1)	34.539	33.468	21.413	<b>1'42.489</b>	
12)	13.456	(247.2)	36.160	34.258	21.850	<b>1'45.724</b>								
<b>34 VOLPATO Luca</b>							<b>88 POGGI Andrea</b>							
Tre Pini			YAMAHA				Conselice			BMW				
1)	47'41.664	(227.6)	40.928	37.488	22.665	<b>2'02.144</b>	1)	47'26.061	(245.5)	41.099	38.755	22.941	<b>2'01.592</b>	
2)	13.616	(249.5)	36.921	35.083	22.060	<b>1'47.680</b>	2)	13.462	(253.7)	35.961	34.385	22.128	<b>1'45.936</b>	
3)	13.432	(253.1)	35.692	34.676	21.946	<b>1'45.746</b>	3)	13.305	(254.3)	35.628	34.853	21.810	<b>1'45.596</b>	
4)	13.362	(251.9)	35.561	34.021	22.789	<b>1'45.733</b>	4)	13.209	(256.7)	34.850	33.884	21.747	<b>1'43.690</b>	
5)	17.969	(122.9)	48.251	39.933	8'29.765	<b>10'15.918 B</b>								
6)	19.981	(236.8)	37.764	36.034	22.290	<b>1'56.069</b>	<b>89 SORRENTINO Roberto</b>							
7)	13.321	(250.1)	35.476	34.650	22.060	<b>1'45.507</b>	Sesto Imoles			DUCATI				
8)	13.355	(250.1)	35.374	34.174	21.937	<b>1'44.840</b>	1)	47'35.225	(233.1)	42.118	38.311	24.536	<b>2'03.439</b>	
9)	13.475	(250.7)	35.282	34.025	21.940	<b>1'44.722</b>	2)	14.815	(245.5)	40.040	37.751	23.520	<b>1'56.126</b>	
10)	13.324	(250.1)	35.312	33.744	21.885	<b>1'44.265</b>	3)	14.489	(246.0)	38.499	36.477	23.482	<b>1'52.947</b>	
11)	13.255	(251.9)	35.513	33.697	21.748	<b>1'44.213</b>								
12)	13.667	(250.1)	43.783	45.041	27.007	<b>2'09.498</b>	<b>94 DAL PIAZ Dino</b>							
BS Corse			KAWASAKI				Dragon Racin			BMW				
1)	47'41.976	(226.2)	41.250	37.232	22.607	<b>2'02.089</b>	1)	48'55.298	(204.1)	44.619	39.572	24.484	<b>2'10.325</b>	
2)	13.598	(253.1)	37.390	35.350	22.235	<b>1'48.573</b>	2)	14.628	(235.2)	40.761	36.913	23.922	<b>1'56.224</b>	
3)	13.318	(253.7)	36.563	35.253	22.249	<b>1'47.383</b>	3)	14.391	(233.6)	38.752	36.197	23.252	<b>1'52.592</b>	
4)	13.246	(251.9)	36.906	35.324	24.490	<b>1'49.966</b>	4)	15.286	(131.7)	49.002	42.261	7'21.434	<b>9'07.983 B</b>	
							5)	17.991	(229.1)	40.256	36.786	23.414	<b>1'58.447</b>	
							6)	13.816	(235.7)	38.736	36.044	23.049	<b>1'51.645</b>	
							7)	13.850	(237.8)	38.545	36.214	23.430	<b>1'52.039</b>	
							8)	14.054	(240.0)	39.033	36.722	23.120	<b>1'52.929</b>	
							9)	14.075	(237.8)	39.418	36.194	23.206	<b>1'52.893</b>	
							10)	13.752	(242.7)	37.992	36.096	23.108	<b>1'50.948</b>	
							11)	13.959	(240.5)	38.317	35.873	23.168	<b>1'51.317</b>	
<b>76 BESCOTTI Alex</b>							<b>104 ROSSI Alessandro</b>							
Derapassion			YAMAHA				Fermignanese			YAMAHA				
1)	48'22.451	(230.1)	43.801	43.792	24.013	<b>2'11.946</b>	1)	49'49.471	(235.7)	39.330	47.986	23.100	<b>2'15.563</b>	
2)	13.442	(247.8)	37.105	35.434	22.886	<b>1'48.867</b>	2)	13.457	(244.4)	35.645	34.544	22.920	<b>1'46.566</b>	
3)	13.370	(248.3)	35.825	39.293	22.773	<b>1'51.261</b>								
4)	13.168	(120.6)	54.891	49.390	8'24.133	<b>10'21.582 B</b>								
5)	19.984	(217.0)	42.192	39.014	23.754	<b>2'04.944</b>								
6)	13.378	(246.6)	37.659	35.949	22.783	<b>1'49.769</b>								
7)	13.390	(244.9)	35.791	34.757	22.424	<b>1'46.362</b>								
8)	13.226	(246.6)	35.519	34.345	22.098	<b>1'45.188</b>								
9)	13.281	(248.9)	35.414	34.031	21.947	<b>1'44.673</b>								
10)	13.268	(248.9)	35.388	34.332	22.494	<b>1'45.482</b>								
11)	13.237	(244.9)	35.186	53.351	26.152	<b>2'07.926</b>								
<b>80 GUZZO Paolo</b>							<b>143 TUZI Daniele</b>							
Calabria Rid			BMW				SUZUKI							
1)	48'25.153	(228.1)	41.200	37.526	23.200	<b>2'03.224</b>	1)	47'32.466	(222.9)	41.416	37.382	22.715	<b>1'59.439</b>	
2)	13.445	(256.1)	40.133	36.252	22.792	<b>1'52.622</b>	2)	13.881	(251.3)	37.010	36.171	22.904	<b>1'49.966</b>	
3)	13.418	(259.9)	35.903	34.726	22.143	<b>1'46.190</b>	3)	13.858	(251.9)	36.777	36.140	23.116	<b>1'49.891</b>	
							4)	13.784	(251.9)	36.714	36.350	25.673	<b>1'52.521</b>	
							5)	21.347	(161.2)	47.971	43.398	7'06.487	<b>8'59.203 B</b>	
							6)	30.331	(248.3)	39.144	37.941	26.860	<b>2'14.276</b>	
							7)	13.577	(251.9)	36.243	35.743	22.532	<b>1'48.095</b>	
							8)	13.677	(250.7)	36.249	35.427	22.533	<b>1'47.886</b>	
							9)	13.509	(251.9)	36.886	35.335	22.439	<b>1'48.169</b>	
							10)	13.551	(251.3)	36.090	36.065	22.350	<b>1'48.056</b>	
							11)	13.617	(244.4)	36.781	46.033	53.295	<b>2'29.726 B</b>	
							12)	22.985	(144.3)	47.610	41.407	24.590	<b>2'16.592</b>	
<b>86 DIVICCARO Cosimo</b>														
Gentlemen's			BMW											
1)	47'24.966	(243.8)	41.024	40.919	22.645	<b>2'02.552</b>								
2)	13.139	(256.7)	36.391	34.768	21.900	<b>1'46.198</b>								
3)	13.175	(254.9)	35.157	34.032	21.837	<b>1'44.201</b>								

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>150 RUGGERO Nicola</b>							2)	13.628	(243.8)	37.320	36.669	22.442	<b>1'50.059</b>
Tenni Trevis		KAWASAKI					3)	13.282	(246.6)	36.512	35.475	23.220	<b>1'48.489</b>
1)	47'47.402	(248.9)	37.260	37.534	26.595	<b>2'01.200</b>	4)	13.496	(247.8)	36.631	36.008	26.678	<b>1'52.813</b>
2)	15.459	(252.5)	38.562	34.874	21.905	<b>1'50.800</b>	5)	21.575	(124.3)	54.297	40.924	6'52.393	<b>8'49.189 B</b>
3)	13.276	(258.6)	34.823	34.564	22.397	<b>1'45.060</b>	6)	16.775	(240.0)	38.495	35.997	23.175	<b>1'54.442</b>
4)	13.321	(255.5)	35.454	35.871	9'12.781	<b>10'37.427 B</b>	7)	13.849	(240.5)	37.575	35.359	22.302	<b>1'49.085</b>
5)	16.011	(244.9)	38.628	35.299	22.125	<b>1'52.063</b>	8)	13.478	(244.9)	35.910	35.283	22.180	<b>1'46.851</b>
6)	13.344	(256.7)	35.214	34.095	22.104	<b>1'44.757</b>	9)	13.294	(244.4)	36.198	35.133	22.128	<b>1'46.753</b>
7)	13.204	(255.5)	34.942	34.169	22.224	<b>1'44.539</b>	10)	13.452	(243.2)	36.216	34.837	22.228	<b>1'46.733</b>
8)	13.346	(250.1)	34.498	33.993	21.899	<b>1'43.736</b>	11)	13.275	(242.7)	36.147	34.846	22.137	<b>1'46.405</b>
9)	13.303	(254.3)	34.640	34.604	21.961	<b>1'44.508</b>	12)	13.463	(244.9)	36.141	35.318	22.142	<b>1'47.064</b>
10)	13.521	(254.9)	34.932	34.567	21.949	<b>1'44.969</b>							
11)	13.289	(254.9)	35.181	34.567	21.955	<b>1'44.992</b>							
12)	13.548	(256.1)	35.103	34.211	21.927	<b>1'44.789</b>							

### 181 ZERBO Sebastiano

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
Bari		BMW				
1)	47'26.390	(249.5)	40.633	40.287	22.800	<b>2'02.489</b>
2)	13.053	(261.8)	35.363	34.649	21.729	<b>1'44.794</b>
3)	13.528	(262.4)	34.998	33.962	21.625	<b>1'44.113</b>
4)	13.113	(258.6)	35.092	35.423	21.524	<b>1'45.152</b>

### 270 SANTINI Marco

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
Dragon Racin		YAMAHA				
1)	48'09.733	(249.5)	38.566	40.364	1'33.324	<b>3'10.578 B</b>
2)	18.111	(248.9)	37.774	41.567	22.930	<b>2'00.382</b>
3)	13.552	(251.3)	36.793	37.260	9'20.838	<b>10'48.443 B</b>
4)	19.038	(233.1)	41.135	38.269	22.772	<b>2'01.214</b>
5)	13.997	(244.9)	37.762	36.164	22.663	<b>1'50.586</b>
6)	13.605	(238.9)	46.365	43.667	1'34.265	<b>3'17.902 B</b>
7)	17.527	(249.5)	36.939	36.020	22.262	<b>1'52.748</b>
8)	13.739	(242.7)	41.473	35.874	22.293	<b>1'53.379</b>
9)	13.700	(248.9)	36.942	35.758	22.351	<b>1'48.751</b>

### 711 MAZZA Luca

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
Derapassion		BMW				
1)	47'42.685	(243.8)	40.819	37.347	22.871	<b>2'00.488</b>
2)	13.806	(251.3)	37.372	34.963	22.426	<b>1'48.567</b>
3)	13.512	(254.3)	36.272	35.191	22.581	<b>1'47.556</b>
4)	13.564	(256.1)	36.379	34.998	25.588	<b>1'50.529</b>
5)	19.202	(165.9)	47.685	43.060	7'09.494	<b>8'59.441 B</b>
6)	19.648	(233.6)	40.532	38.183	22.744	<b>2'01.107</b>
7)	13.727	(254.3)	36.202	34.649	22.540	<b>1'47.118</b>
8)	13.574	(251.9)	36.228	34.938	22.268	<b>1'47.008</b>
9)	13.813	(250.7)	37.318	37.106	22.785	<b>1'51.022</b>
10)	14.022	(249.5)	38.159	34.775	22.373	<b>1'49.329</b>
11)	13.879	(250.1)	36.351	34.502	22.029	<b>1'46.761</b>
12)	13.832	(252.5)	36.207	34.852	22.330	<b>1'47.221</b>

### 914 GIRARDI Luca

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
Sesta Marcia		KAWASAKI				
1)	47'43.188	(232.6)	40.380	37.527	23.290	<b>2'00.382</b>

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 1000**



gmc-roma.it



**RIEPILOGO QUALIFICHE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUALIF. 1	QUALIF. 2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	181	<b>ZERBO S.</b>		Bari	BMW		<b>1'41.611</b>	1'44.113	<b>1'41.611</b>		145.614	15
2	86	<b>DIVICCARO C.</b>		Gentlemen's	BMW		<b>1'41.998</b>	1'42.489	<b>1'41.998</b>	0.387	145.061	15
3	16	<b>TERZIANI A.</b>		Milano 1904	YAMAHA		<b>1'42.087</b>	1'43.728	<b>1'42.087</b>	0.476	144.935	18
4	88	<b>POGGI A.</b>		Conselice	BMW		<b>1'42.099</b>	1'43.690	<b>1'42.099</b>	0.488	144.918	15
5	13	<b>MICOCHERO C.</b>		Abruzzo	YAMAHA		<b>1'42.240</b>	1'44.027	<b>1'42.240</b>	0.629	144.718	20
6	34	<b>VOLPATO L.</b>		Tre Pini	YAMAHA		<b>1'42.276</b>	1'44.213	<b>1'42.276</b>	0.665	144.667	23
7	6	<b>ALBERTI D.</b>		Dna Corse	DUCATI		<b>1'42.636</b>	1'44.103	<b>1'42.636</b>	1.025	144.159	19
8	5	<b>TOMASSONI D.</b>		Spoletto	BMW		<b>1'43.263</b>	1'44.719	<b>1'43.263</b>	1.652	143.284	22
9	79	<b>GUARRACINO M.</b>		Derapassion	YAMAHA		<b>1'43.361</b>	1'44.673	<b>1'43.361</b>	1.750	143.148	18
10	150	<b>RUGGERO N.</b>		Tenni Trevis	KAWASAKI		<b>1'43.609</b>	1'43.736	<b>1'43.609</b>	1.998	142.806	23
11	76	<b>BESCOTTI A.</b>		BS Corse	KAWASAKI		<b>1'43.683</b>	1'47.383	<b>1'43.683</b>	2.072	142.704	16
12	22	<b>PEDRINI S.</b>		Ita. Riders	SUZUKI		<b>1'44.147</b>	1'45.203	<b>1'44.147</b>	2.536	142.068	22
13	80	<b>GUZZO P.</b>		Calabria Rid	BMW		<b>1'44.348</b>	1'46.190	<b>1'44.348</b>	2.737	141.794	13
14	104	<b>ROSSI A.</b>		Fermignanese	YAMAHA		<b>1'44.644</b>	1'46.566	<b>1'44.644</b>	3.033	141.393	11
15	4	<b>DE GIOVANNI M.</b>		Magenta	BMW		<b>1'45.356</b>	1'47.728	<b>1'45.356</b>	3.745	140.438	21
16	914	<b>GIRARDI L.</b>		Sesta Marcia	KAWASAKI		<b>1'45.852</b>	1'46.405	<b>1'45.852</b>	4.241	139.780	23
17	270	<b>SANTINI M.</b>		Dragon Racin	YAMAHA		<b>1'46.184</b>	1'48.751	<b>1'46.184</b>	4.573	139.343	19
18	143	<b>TUZI D.</b>			SUZUKI		<b>1'46.356</b>	1'47.886	<b>1'46.356</b>	4.745	139.117	21
19	10	<b>MATTIOLI T.</b>		Derapassion	BMW		<b>1'46.579</b>	1'49.023	<b>1'46.579</b>	4.968	138.826	20
20	711	<b>MAZZA L.</b>		Derapassion	BMW		1'46.839	<b>1'46.761</b>	<b>1'46.761</b>	5.150	138.589	23
21	89	<b>SORRENTINO R.</b>		Sesto Imoles	DUCATI		<b>1'48.730</b>	1'52.947	<b>1'48.730</b>	7.119	136.080	13
22	94	<b>DAL PIAZ D.</b>		Dragon Racin	BMW		<b>1'48.778</b>	1'50.948	<b>1'48.778</b>	7.167	136.020	20
23	63	<b>OLIVA G.</b>		Matera Racin	BMW		<b>1'50.418</b>	N.Q.	<b>1'50.418</b>	8.807	133.999	10

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 80%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:47)

ORA FINE (18:18)



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA**  
**PARTENZA 17.09.17 ORE 11:20 - 10 GIRI**

FILA 8	22° 94 DAL PIAZ D. BMW 1'48.778	23° 63 OLIVA G. BMW 1'50.418	21° 89 SORRENTINO R. DUCATI 1'48.730
FILA 7	19° 10 MATTIOLI T. BMW 1'46.579	20° 711 MAZZA L. BMW 1'46.761	18° 143 TUZI D. SUZUKI 1'46.356
FILA 6	16° 914 GIRARDI L. KAWASAKI 1'45.852	17° 270 SANTINI M. YAMAHA 1'46.184	15° 4 DE GIOVANNI M. BMW 1'45.356
FILA 5	13° 80 GUZZO P. BMW 1'44.348	14° 104 ROSSI A. YAMAHA 1'44.644	12° 22 PEDRINI S. SUZUKI 1'44.147
FILA 4	10° 150 RUGGERO N. KAWASAKI 1'43.609	11° 76 BESCOTTI A. KAWASAKI 1'43.683	9° 79 GUARRACINO M. YAMAHA 1'43.361
FILA 3	7° 6 ALBERTI D. DUCATI 1'42.636	8° 5 TOMASSONI D. BMW 1'43.263	6° 34 VOLPATO L. YAMAHA 1'42.276
FILA 2	4° 88 POGGI A. BMW 1'42.099	5° 13 MICOCHERO C. YAMAHA 1'42.240	3° 16 TERZIANI A. YAMAHA 1'42.087
FILA 1	1° 181 ZERBO S. BMW 1'41.611	2° 86 DIVICCARO C. BMW 1'41.998	

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 1000**



gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	16	<b>TERZIANI A.</b>		Milano 1904	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'02.434P</b>	<b>144.713 Km/h</b>	270.4	1'40.942	6
2	86	<b>DIVICCARO C.</b>		Gentlemen's	BMW		<b>10</b>	<b>17'06.206</b>	3.772	263.1	1'41.126	2
3	88	<b>POGGI A.</b>		Conselice	BMW		<b>10</b>	<b>17'06.628</b>	4.194	266.4	1'41.257	2
4	13	<b>MICOCHERO C.</b>		Abruzzo	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'12.472</b>	10.038	260.5	1'41.672	3
5	5	<b>TOMASSONI D.</b>		Spoletto	BMW		<b>10</b>	<b>17'16.170</b>	13.736	267.0	1'42.154	3
6	150	<b>RUGGERO N.</b>		Tenni Trevis	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'22.667</b>	20.233	263.1	1'42.302	3
7	22	<b>PEDRINI S.</b>		Ita. Riders	SUZUKI		<b>10</b>	<b>17'24.628</b>	22.194	260.5	1'42.632	2
8	76	<b>BESCOTTI A.</b>		BS Corse	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'29.332</b>	26.898	263.7	1'43.870	8
9	79	<b>GUARRACINO M.</b>		Derapassion	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'38.154</b>	35.720	259.9	1'43.555	4
10	80	<b>GUZZO P.</b>		Calabria Rid	BMW		<b>10</b>	<b>17'45.328</b>	42.894	262.4	1'44.420	3
11	143	<b>TUZI D.</b>			SUZUKI		<b>10</b>	<b>17'46.237</b>	43.803	264.4	1'44.757	9
12	711	<b>MAZZA L.</b>		Derapassion	BMW		<b>10</b>	<b>17'46.365</b>	43.931	265.7	1'45.017	9
13	914	<b>GIRARDI L.</b>		Sesta Marcia	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'47.076</b>	44.642	260.5	1'44.974	10
14	104	<b>ROSSI A.</b>		Fermignanese	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'55.320</b>	52.886	258.0	1'44.513	2
15	270	<b>SANTINI M.</b>		Dragon Racin	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'56.022</b>	53.588	258.0	1'45.880	6
16	10	<b>MATTIOLI T.</b>		Derapassion	BMW		<b>10</b>	<b>18'05.957</b>	1'03.523	261.1	1'46.673	6
17	89	<b>SORRENTINO R.</b>		Sesto Imoles	DUCATI		<b>10</b>	<b>18'17.543</b>	1'15.109	256.7	1'47.550	7
18	94	<b>DAL PIAZ D.</b>		Dragon Racin	BMW		<b>10</b>	<b>18'23.530</b>	1'21.096	248.9	1'48.053	6

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>DE GIOVANNI M.</b>		Magenta	BMW		<b>7</b>	<b>12'34.900</b>	3 GIRI	259.2	1'45.552	6
RIT	181	<b>ZERBO S.</b>		Bari	BMW		<b>6</b>	<b>10'16.070</b>	4 GIRI	266.4	1'41.244	2
RIT	63	<b>OLIVA G.</b>		Matera Racin	BMW		<b>4</b>	<b>7'25.116</b>	6 GIRI	258.0	1'49.080	2
RIT	34	<b>VOLPATO L.</b>		Tre Pini	YAMAHA		<b>3</b>	<b>5'17.077</b>	7 GIRI	261.1	1'43.838	2
RIT	6	<b>ALBERTI D.</b>		Dna Corse	DUCATI							

GIRO VELOCE	6° TERZIANI Alessio	1'40.942	146.579Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

**AL CONC. NR. 16 TERZIANI A. 1" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (11:37)

ORA FINE (11:56)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 1000**



gmc-roma.it



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	181	181	181	181	88	88	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
2.	86	88	88	88	181	181	181	86	86	86	86
3.	<b>16</b>	86	86	86	86	86	86	88	88	88	88
4.	88	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	88	13	13	13	13
5.	13	34	13	13	13	13	13	5	5	5	5
6.	34	13	150	150	150	150	5	150	150	150	150
7.	6	150	34	5	5	5	150	22	22	22	22
8.	5	5	5	34	22	22	22	76	76	76	76
9.	79	22	22	22	76	76	76	79	79	79	79
10.	150	104	104	76	79	79	79	80	80	80	80
11.	76	80	76	79	80	104	104	104	104	143	143
12.	22	76	79	104	104	80	80	711	143	711	711
13.	80	79	80	80	4	711	711	143	711	914	914
14.	104	4	4	4	711	143	143	914	914	104	104
15.	4	143	143	143	143	4	4	4	270	270	270
16.	914	10	711	711	914	914	914	270	10	10	10
17.	270	270	914	914	270	270	270	10	89	89	89
18.	143	914	10	270	10	10	10	89	94	94	94
19.	10	711	270	10	63	94	94	94			
20.	711	63	63	63	89	89	89				
21.	89	94	94	89	94						
22.	94	89	89	94							
23.	63										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 1000**



gmc-roma.it



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	<b>TERZIANI A.</b>		Milano 1904	YAMAHA		<b>1'40.942</b>		6/10	146.579	263.7
2	86	<b>DIVICCARO C.</b>		Gentlemen's	BMW		<b>1'41.126</b>	0.184	2/10	146.312	258.0
3	181	<b>ZERBO S.</b>		Bari	BMW		<b>1'41.244</b>	0.302	2/6	146.141	265.7
4	88	<b>POGGI A.</b>		Conselice	BMW		<b>1'41.257</b>	0.315	2/10	146.123	263.1
5	13	<b>MICOCHERO C.</b>		Abruzzo	YAMAHA		<b>1'41.672</b>	0.730	3/10	145.526	258.0
6	5	<b>TOMASSONI D.</b>		Spoletto	BMW		<b>1'42.154</b>	1.212	3/10	144.840	267.0
7	150	<b>RUGGERO N.</b>		Tenni Treviso	KAWASAKI		<b>1'42.302</b>	1.360	3/10	144.630	259.9
8	22	<b>PEDRINI S.</b>		Ita. Riders O. Bell	SUZUKI		<b>1'42.632</b>	1.690	2/10	144.165	260.5
9	79	<b>GUARRACINO M.</b>		Derapassion Bikers	YAMAHA		<b>1'43.555</b>	2.613	4/10	142.880	259.9
10	34	<b>VOLPATO L.</b>		Tre Pini	YAMAHA		<b>1'43.838</b>	2.896	2/3	142.491	258.6
11	76	<b>BESCOTTI A.</b>		BS Corse	KAWASAKI		<b>1'43.870</b>	2.928	8/10	142.447	256.7
12	80	<b>GUZZO P.</b>		Calabria Riders	BMW		<b>1'44.420</b>	3.478	3/10	141.696	262.4
13	104	<b>ROSSI A.</b>		Fermignanese	YAMAHA		<b>1'44.513</b>	3.571	2/10	141.570	250.1
14	143	<b>TUZI D.</b>			SUZUKI		<b>1'44.757</b>	3.815	9/10	141.241	261.8
15	914	<b>GIRARDI L.</b>		Sesta Marcia	KAWASAKI		<b>1'44.974</b>	4.032	10/10	140.949	251.3
16	711	<b>MAZZA L.</b>		Derapassion Bikers	BMW		<b>1'45.017</b>	4.075	9/10	140.891	264.4
17	4	<b>DE GIOVANNI M.</b>		Magenta	BMW		<b>1'45.552</b>	4.610	6/7	140.177	249.5
18	270	<b>SANTINI M.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'45.880</b>	4.938	6/10	139.743	256.7
19	10	<b>MATTIOLI T.</b>		Derapassion Bikers	BMW		<b>1'46.673</b>	5.731	6/10	138.704	256.7
20	89	<b>SORRENTINO R.</b>		Sesto Imolese	DUCATI		<b>1'47.550</b>	6.608	7/10	137.573	250.7
21	94	<b>DAL PIAZ D.</b>		Dragon Racing	BMW		<b>1'48.053</b>	7.111	6/10	136.932	248.3
22	63	<b>OLIVA G.</b>		Matera Racing	BMW		<b>1'49.080</b>	8.138	2/4	135.643	253.7

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 55%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:37)

ORA FINE (11:56)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. BRIDGESTONE 1000**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>4 DE GIOVANNI Massimiliano</b>							7)	13.201	(255.5)	34.733	33.043	21.703	<b>1'42.680</b>
Magenta BMW							8)	13.276	(253.7)	34.794	33.267	21.739	<b>1'43.076</b>
							9)	13.276	(252.5)	34.788	33.167	21.789	<b>1'43.020</b>
							10)	13.255	(253.1)	35.055	33.230	21.879	<b>1'43.419</b>
1)	19.551	(258.0)	36.786	35.197	21.840	<b>1'53.374</b>							
2)	13.920	(253.1)	35.480	34.849	21.858	<b>1'46.107</b>							
3)	13.818	(258.6)	35.293	34.575	21.997	<b>1'45.683</b>							
4)	13.735	(258.0)	35.424	35.642	22.240	<b>1'47.041</b>							
5)	13.877	(255.5)	35.802	34.875	22.018	<b>1'46.572</b>							
6)	13.589	(249.5)	36.022	34.214	21.727	<b>1'45.552</b>							
7)	13.853	(259.2)	35.284	37.770	23.664	<b>1'50.571</b>							
<b>16 TERZIANI Alessio</b>													
Spoleto BMW													
							1)	18.067	(261.1)	34.860	33.639	21.716	<b>1'48.282</b>
							2)	13.165	(264.4)	34.279	33.151	21.368	<b>1'41.963</b>
							3)	12.777	(265.0)	34.025	32.983	21.229	<b>1'41.014</b>
							4)	12.837	(267.7)	34.050	32.904	21.233	<b>1'41.024</b>
							5)	12.887	(270.4)	34.536	33.367	21.804	<b>1'42.594</b>
							6)	12.937	(263.7)	34.103	32.621	21.281	<b>1'40.942</b>
							7)	12.939	(254.9)	34.060	32.653	21.504	<b>1'41.156</b>
							8)	12.883	(261.1)	34.065	32.937	21.504	<b>1'41.389</b>
							9)	12.887	(262.4)	34.029	33.041	21.386	<b>1'41.343</b>
							10)	12.857	(263.7)	34.308	33.047	21.515	<b>1'41.727</b>
<b>22 PEDRINI Stefano</b>													
Ita. Riders SUZUKI													
							1)	19.224	(253.7)	35.786	33.986	21.721	<b>1'50.717</b>
							2)	13.027	(260.5)	34.665	33.546	21.394	<b>1'42.632</b>
							3)	13.245	(259.2)	35.206	33.610	21.763	<b>1'43.824</b>
							4)	14.023	(256.7)	35.267	33.583	21.726	<b>1'44.599</b>
							5)	13.355	(258.0)	35.162	33.979	21.577	<b>1'44.073</b>
							6)	13.384	(254.3)	35.064	33.766	21.561	<b>1'43.775</b>
							7)	13.456	(256.1)	34.825	33.878	21.996	<b>1'44.155</b>
							8)	13.490	(253.1)	35.193	33.730	21.645	<b>1'44.058</b>
							9)	13.333	(254.9)	34.741	33.359	21.604	<b>1'43.037</b>
							10)	13.287	(254.9)	34.859	33.761	21.851	<b>1'43.758</b>
<b>34 VOLPATO Luca</b>													
Tre Pini YAMAHA													
							1)	18.340	(258.0)	35.225	33.664	21.770	<b>1'48.999</b>
							2)	13.239	(258.6)	35.003	33.780	21.816	<b>1'43.838</b>
							3)	13.416	(261.1)	34.694	33.885	22.245	<b>1'44.240</b>
<b>63 OLIVA Giuseppe</b>													
Matera Racin BMW													
							1)	20.584	(250.7)	38.080	35.555	22.788	<b>1'57.007</b>
							2)	14.102	(253.7)	36.959	35.377	22.642	<b>1'49.080</b>
							3)	14.123	(258.0)	36.917	35.556	22.856	<b>1'49.452</b>
							4)	14.094	(254.3)	37.129	35.547	22.807	<b>1'49.577</b>
<b>5 TOMASSONI Danilo</b>													
Spoleto BMW													
							1)	18.679	(265.0)	35.104	34.402	21.668	<b>1'49.853</b>
							2)	13.305	(266.4)	34.267	33.809	21.659	<b>1'43.040</b>
							3)	13.200	(267.0)	34.263	33.172	21.519	<b>1'42.154</b>
							4)	13.202	(263.7)	34.593	33.141	21.448	<b>1'42.384</b>
							5)	13.235	(264.4)	36.526	33.199	21.474	<b>1'44.434</b>
							6)	13.216	(261.8)	34.491	33.079	21.600	<b>1'42.386</b>
							7)	13.334	(262.4)	34.594	33.330	21.719	<b>1'42.977</b>
							8)	13.310	(261.1)	34.698	33.427	21.674	<b>1'43.109</b>
							9)	13.329	(261.8)	34.649	33.333	21.553	<b>1'42.864</b>
							10)	13.227	(261.1)	34.672	33.389	21.681	<b>1'42.969</b>
<b>10 MATTIOLI Tiziano</b>													
Derapassion BMW													
							1)	19.762	(258.0)	37.241	35.702	22.418	<b>1'55.123</b>
							2)	13.592	(260.5)	36.661	35.795	22.160	<b>1'48.208</b>
							3)	13.404	(258.6)	36.371	35.658	22.486	<b>1'47.919</b>
							4)	13.413	(261.1)	35.986	35.189	22.349	<b>1'46.937</b>
							5)	13.507	(254.9)	36.403	34.920	22.357	<b>1'47.187</b>
							6)	13.496	(256.7)	35.911	35.048	22.218	<b>1'46.673</b>
							7)	13.423	(258.0)	36.171	34.920	22.970	<b>1'47.484</b>
							8)	13.449	(258.0)	36.196	35.890	22.616	<b>1'48.151</b>
							9)	13.563	(257.3)	36.197	35.576	22.734	<b>1'48.070</b>
							10)	13.700	(251.3)	37.339	36.242	22.924	<b>1'50.205</b>
<b>13 MICOCHERO Christian</b>													
Abruzzo YAMAHA													
							1)	18.427	(260.5)	35.430	33.600	21.644	<b>1'49.101</b>
							2)	12.985	(258.6)	34.646	33.480	21.322	<b>1'42.433</b>
							3)	13.121	(258.0)	34.369	32.746	21.436	<b>1'41.672</b>
							4)	13.092	(258.0)	34.595	32.961	21.406	<b>1'42.054</b>
							5)	13.307	(256.1)	34.556	32.975	21.495	<b>1'42.333</b>
							6)	13.279	(254.3)	34.710	33.025	21.670	<b>1'42.684</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>76 BESCOTTI Alex</b>							<b>88 POGGI Andrea</b>						
BS Corse		KAWASAKI					Conselice		BMW				
1)	19.408	(263.7)	36.349	34.424	22.140	<b>1'52.321</b>	1)	17.609	(263.7)	34.633	32.988	21.323	<b>1'46.553</b>
2)	13.438	(260.5)	34.930	33.753	21.848	<b>1'43.969</b>	2)	13.019	(263.1)	34.103	32.782	21.353	<b>1'41.257</b>
3)	13.021	(263.7)	35.272	33.833	21.800	<b>1'43.926</b>	3)	12.897	(264.4)	34.157	33.016	21.223	<b>1'41.293</b>
4)	13.175	(259.9)	35.405	33.956	21.805	<b>1'44.341</b>	4)	13.149	(266.4)	34.312	33.056	21.780	<b>1'42.297</b>
5)	13.192	(252.5)	35.169	33.941	21.933	<b>1'44.235</b>	5)	13.241	(256.1)	34.524	33.214	21.750	<b>1'42.729</b>
6)	13.162	(256.1)	35.212	33.803	21.828	<b>1'44.005</b>	6)	13.134	(263.7)	35.339	33.964	21.454	<b>1'43.891</b>
7)	13.050	(254.3)	35.282	33.896	21.799	<b>1'44.027</b>	7)	12.976	(264.4)	34.305	33.068	21.486	<b>1'41.835</b>
8)	13.145	(256.7)	34.953	33.988	21.784	<b>1'43.870</b>	8)	13.048	(261.8)	34.373	33.004	21.419	<b>1'41.844</b>
9)	13.085	(253.7)	35.265	33.993	21.827	<b>1'44.170</b>	9)	12.937	(261.1)	34.254	33.216	21.264	<b>1'41.671</b>
10)	13.191	(254.9)	35.169	34.047	22.061	<b>1'44.468</b>	10)	13.078	(256.1)	35.041	33.366	21.773	<b>1'43.258</b>
<b>79 GUARRACINO Mario</b>							<b>89 SORRENTINO Roberto</b>						
Derapassion		YAMAHA					Sesto Imoles		DUCATI				
1)	18.837	(258.6)	37.279	34.630	22.005	<b>1'52.751</b>	1)	21.119	(241.0)	38.735	35.142	22.883	<b>1'57.879</b>
2)	13.119	(259.2)	35.643	34.066	21.877	<b>1'44.705</b>	2)	14.011	(239.4)	37.304	35.151	22.386	<b>1'48.852</b>
3)	13.217	(259.9)	35.166	33.947	21.962	<b>1'44.292</b>	3)	14.165	(256.7)	36.704	35.448	22.670	<b>1'48.987</b>
4)	13.152	(259.9)	34.878	33.691	21.834	<b>1'43.555</b>	4)	14.258	(250.1)	37.057	35.657	22.694	<b>1'49.666</b>
5)	13.154	(255.5)	35.057	34.082	21.718	<b>1'44.011</b>	5)	14.290	(249.5)	37.378	35.660	22.418	<b>1'49.746</b>
6)	13.156	(254.3)	35.102	33.919	21.744	<b>1'43.921</b>	6)	13.957	(253.1)	36.666	34.916	22.489	<b>1'48.028</b>
7)	13.222	(250.7)	35.445	34.158	22.810	<b>1'45.635</b>	7)	13.865	(250.7)	36.383	34.511	22.791	<b>1'47.550</b>
8)	13.575	(251.9)	35.356	35.380	22.285	<b>1'46.596</b>	8)	13.907	(251.3)	36.229	35.051	22.838	<b>1'48.025</b>
9)	13.294	(254.3)	35.346	34.279	22.148	<b>1'45.067</b>	9)	13.834	(251.9)	36.742	35.215	23.279	<b>1'49.070</b>
10)	13.240	(250.7)	35.616	35.357	23.408	<b>1'47.621</b>	10)	13.879	(245.5)	37.052	35.612	23.197	<b>1'49.740</b>
<b>80 GUZZO Paolo</b>							<b>94 DAL PIAZ Dino</b>						
Calabria Rid		BMW					Dragon Racin		BMW				
1)	19.435	(259.9)	36.117	34.454	22.217	<b>1'52.223</b>	1)	21.039	(242.1)	38.414	35.188	22.956	<b>1'57.597</b>
2)	13.483	(261.1)	35.922	34.468	22.229	<b>1'46.102</b>	2)	13.958	(247.8)	37.278	34.991	22.686	<b>1'48.913</b>
3)	13.370	(262.4)	35.115	33.783	22.152	<b>1'44.420</b>	3)	14.012	(248.3)	37.647	35.226	22.687	<b>1'49.572</b>
4)	13.241	(261.1)	35.522	34.146	22.046	<b>1'44.955</b>	4)	14.031	(248.9)	37.446	35.397	22.626	<b>1'49.500</b>
5)	13.382	(156.2)	38.508	34.928	22.098	<b>1'48.916</b>	5)	14.351	(247.8)	37.049	35.080	22.490	<b>1'48.970</b>
6)	13.345	(255.5)	35.695	34.065	22.556	<b>1'45.661</b>	6)	13.744	(248.3)	36.944	34.853	22.512	<b>1'48.053</b>
7)	13.588	(256.1)	35.171	33.806	22.974	<b>1'45.539</b>	7)	13.939	(244.4)	37.572	35.350	22.982	<b>1'49.843</b>
8)	13.970	(253.7)	36.527	34.037	22.133	<b>1'46.667</b>	8)	14.155	(238.9)	37.817	36.017	22.989	<b>1'50.978</b>
9)	13.506	(255.5)	35.713	33.758	22.213	<b>1'45.190</b>	9)	13.950	(238.9)	38.130	35.644	22.883	<b>1'50.607</b>
10)	13.700	(254.9)	35.772	33.982	22.201	<b>1'45.655</b>	10)	13.952	(244.9)	37.666	35.318	22.561	<b>1'49.497</b>
<b>86 DIVICCARO Cosimo</b>							<b>104 ROSSI Alessandro</b>						
Gentlemen's		BMW					Fermignanese		YAMAHA				
1)	18.001	(259.9)	34.932	33.398	21.296	<b>1'47.627</b>	1)	19.211	(258.0)	35.361	34.431	22.324	<b>1'51.327</b>
2)	13.039	(258.0)	34.016	32.863	21.208	<b>1'41.126</b>	2)	13.354	(250.1)	34.983	34.036	22.140	<b>1'44.513</b>
3)	13.025	(258.0)	34.271	32.919	21.251	<b>1'41.466</b>	3)	13.376	(254.9)	36.047	34.738	22.338	<b>1'46.499</b>
4)	13.055	(258.6)	34.378	32.877	21.220	<b>1'41.530</b>	4)	13.600	(255.5)	35.783	34.996	22.330	<b>1'46.709</b>
5)	13.301	(262.4)	34.932	33.102	21.426	<b>1'42.761</b>	5)	13.559	(253.7)	35.725	34.548	22.601	<b>1'46.433</b>
6)	13.121	(263.1)	35.044	33.509	21.219	<b>1'42.893</b>	6)	13.659	(246.0)	35.688	34.666	22.614	<b>1'46.627</b>
7)	13.083	(256.7)	34.121	32.841	21.282	<b>1'41.327</b>	7)	13.998	(250.1)	35.611	34.562	22.701	<b>1'46.872</b>
8)	13.277	(255.5)	34.379	33.043	21.315	<b>1'42.014</b>	8)	13.516	(251.9)	36.078	34.695	22.417	<b>1'46.706</b>
9)	13.172	(253.7)	34.558	33.142	21.364	<b>1'42.236</b>	9)	13.380	(251.3)	35.938	35.658	22.930	<b>1'47.906</b>
10)	13.375	(252.5)	34.807	33.354	21.690	<b>1'43.226</b>	10)	13.538	(247.2)	36.980	37.498	23.712	<b>1'51.728</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
<b>143 TUZI Daniele</b>							2)	13.717	(263.1)	35.516	33.891	22.123	<b>1'45.247</b>	
SUZUKI							3)	13.486	(265.7)	35.498	34.595	22.125	<b>1'45.704</b>	
1)	19.808	(264.4)	36.493	35.784	22.191	<b>1'54.276</b>	4)	13.662	(258.0)	35.447	34.567	22.037	<b>1'45.713</b>	
2)	13.724	(263.1)	35.449	35.119	22.105	<b>1'46.397</b>	5)	13.956	(264.4)	35.111	34.019	22.019	<b>1'45.105</b>	
3)	13.576	(262.4)	35.328	34.777	22.030	<b>1'45.711</b>	6)	13.824	(255.5)	35.648	34.008	21.891	<b>1'45.371</b>	
4)	13.483	(261.8)	35.492	35.512	22.155	<b>1'46.642</b>	7)	13.771	(253.7)	35.574	34.241	22.770	<b>1'46.356</b>	
5)	13.576	(263.7)	35.300	34.757	22.023	<b>1'45.656</b>	8)	13.626	(256.1)	36.060	34.770	22.274	<b>1'46.730</b>	
6)	13.448	(258.0)	35.605	34.449	22.084	<b>1'45.586</b>	9)	13.733	(264.4)	35.518	34.003	21.763	<b>1'45.017</b>	
7)	13.597	(260.5)	35.182	34.381	22.165	<b>1'45.325</b>	10)	13.657	(254.9)	35.866	34.060	21.870	<b>1'45.453</b>	
8)	13.499	(258.0)	35.790	34.581	22.307	<b>1'46.177</b>	<b>914 GIRARDI Luca</b>							
9)	13.646	(261.8)	35.314	33.965	21.832	<b>1'44.757</b>	Sesta Marcia		KAWASAKI					
10)	13.383	(259.2)	35.491	34.577	22.259	<b>1'45.710</b>	1)	20.155	(239.4)	37.421	35.635	22.313	<b>1'55.524</b>	
<b>150 RUGGERO Nicola</b>							2)	14.117	(260.5)	35.746	34.725	22.192	<b>1'46.780</b>	
Tenni Trevis			KAWASAKI				3)	13.357	(254.9)	35.557	34.530	22.038	<b>1'45.482</b>	
1)	18.976	(261.1)	35.046	33.909	21.584	<b>1'49.515</b>	4)	13.244	(254.9)	35.428	34.706	22.255	<b>1'45.633</b>	
2)	13.177	(263.1)	34.076	33.969	21.769	<b>1'42.991</b>	5)	13.432	(259.2)	35.580	34.817	22.093	<b>1'45.922</b>	
3)	13.228	(259.9)	33.994	33.412	21.668	<b>1'42.302</b>	6)	13.362	(251.3)	35.839	34.623	21.924	<b>1'45.748</b>	
4)	13.363	(256.1)	34.229	33.354	21.605	<b>1'42.551</b>	7)	13.391	(252.5)	35.355	34.724	22.122	<b>1'45.592</b>	
5)	13.596	(260.5)	34.507	33.383	21.711	<b>1'43.197</b>	8)	13.224	(258.0)	35.320	34.735	22.259	<b>1'45.538</b>	
6)	13.323	(256.7)	36.116	33.851	21.797	<b>1'45.087</b>	9)	13.588	(258.0)	35.584	34.720	21.991	<b>1'45.883</b>	
7)	13.346	(257.3)	34.779	33.966	21.998	<b>1'44.089</b>	10)	13.247	(251.3)	35.669	34.177	21.881	<b>1'44.974</b>	
8)	13.386	(261.1)	35.774	34.012	21.854	<b>1'45.026</b>	<b>181 ZERBO Sebastiano</b>							
9)	13.220	(251.3)	34.900	33.718	21.878	<b>1'43.716</b>	Bari		BMW					
10)	13.385	(252.5)	35.072	33.743	21.993	<b>1'44.193</b>	1)	17.435	(264.4)	34.374	33.031	21.168	<b>1'46.008</b>	
<b>181 ZERBO Sebastiano</b>							2)	12.895	(265.7)	34.192	32.791	21.366	<b>1'41.244</b>	
Bari		BMW					3)	13.073	(266.4)	34.286	32.890	21.404	<b>1'41.653</b>	
1)	17.435	(264.4)	34.374	33.031	21.168	<b>1'46.008</b>	4)	13.135	(261.1)	34.831	33.148	21.478	<b>1'42.592</b>	
2)	12.895	(265.7)	34.192	32.791	21.366	<b>1'41.244</b>	5)	13.381	(264.4)	34.549	33.352	21.443	<b>1'42.725</b>	
3)	13.073	(266.4)	34.286	32.890	21.404	<b>1'41.653</b>	6)	13.233	(265.7)	34.770	32.781	21.064	<b>1'41.848</b>	
4)	13.135	(261.1)	34.831	33.148	21.478	<b>1'42.592</b>	<b>270 SANTINI Marco</b>							
5)	13.381	(264.4)	34.549	33.352	21.443	<b>1'42.725</b>	Dragon Racin		YAMAHA					
6)	13.233	(265.7)	34.770	32.781	21.064	<b>1'41.848</b>	1)	19.912	(244.4)	37.468	35.578	22.247	<b>1'55.205</b>	
<b>270 SANTINI Marco</b>							2)	13.728	(250.7)	36.774	35.729	22.131	<b>1'48.362</b>	
Dragon Racin		YAMAHA					3)	13.412	(258.0)	36.404	34.747	22.135	<b>1'46.698</b>	
1)	19.912	(244.4)	37.468	35.578	22.247	<b>1'55.205</b>	4)	13.562	(255.5)	35.846	35.031	22.122	<b>1'46.561</b>	
2)	13.728	(250.7)	36.774	35.729	22.131	<b>1'48.362</b>	5)	13.626	(256.1)	36.095	34.672	22.229	<b>1'46.622</b>	
3)	13.412	(258.0)	36.404	34.747	22.135	<b>1'46.698</b>	6)	13.584	(256.7)	35.574	34.605	22.117	<b>1'45.880</b>	
4)	13.562	(255.5)	35.846	35.031	22.122	<b>1'46.561</b>	7)	13.480	(253.7)	35.735	34.397	22.282	<b>1'45.894</b>	
5)	13.626	(256.1)	36.095	34.672	22.229	<b>1'46.622</b>	8)	13.670	(256.1)	35.546	34.848	22.256	<b>1'46.320</b>	
6)	13.584	(256.7)	35.574	34.605	22.117	<b>1'45.880</b>	9)	13.616	(251.9)	35.841	35.090	22.361	<b>1'46.908</b>	
7)	13.480	(253.7)	35.735	34.397	22.282	<b>1'45.894</b>	10)	13.887	(251.9)	36.314	34.996	22.375	<b>1'47.572</b>	
8)	13.670	(256.1)	35.546	34.848	22.256	<b>1'46.320</b>	<b>711 MAZZA Luca</b>							
9)	13.616	(251.9)	35.841	35.090	22.361	<b>1'46.908</b>	Derapassion		BMW					
10)	13.887	(251.9)	36.314	34.996	22.375	<b>1'47.572</b>	1)	20.233	(251.9)	37.654	35.611	22.171	<b>1'55.669</b>	



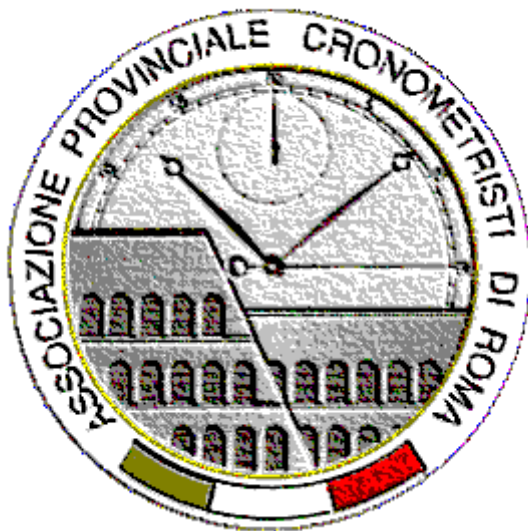
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# TROFEO ITALIANO AMATORI 1000 PRO

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 PRO**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	72	<b>TRAINI T.</b>	O40	Piceno E. Ameli	BMW		<b>1'41.307</b>		4/9	146.051	254.3
2	220	<b>CIROTTO L.P.</b>	O30	Seventy One	BMW		<b>1'42.160</b>	0.853	9/9	144.831	246.6
3	94	<b>SBRANA S.</b>		Racing ASD	BMW		<b>1'42.385</b>	1.078	5/10	144.513	242.1
4	31	<b>GASPARI F.</b>	O30	Piceno E. Ameli	BMW		<b>1'42.918</b>	1.611	10/10	143.764	253.7
5	2	<b>PAVANINI L.</b>	O30	Ariano	DUCATI		<b>1'43.318</b>	2.011	11/11	143.208	247.8
6	129	<b>TOMASONI M.</b>	O30	Franciaorta	KAWASAKI		<b>1'43.547</b>	2.240	5/10	142.891	248.3
7	66	<b>RUSSU A.</b>	WC	Seventy One	YAMAHA		<b>1'43.562</b>	2.255	6/9	142.870	244.9
8	466	<b>ARGHITU A.</b>	O50	T. Benelli Pesaro	DUCATI		<b>1'43.651</b>	2.344	10/11	142.748	252.5
9	141	<b>LAVIZZARI M.</b>	WC	Team Cubo	BMW		<b>1'43.675</b>	2.368	7/10	142.715	244.9
10	78	<b>DELPODIO F.</b>	WC	Drivers Cuneo	YAMAHA		<b>1'43.754</b>	2.447	4/6	142.606	248.3
11	81	<b>DEL GROSSO I.</b>	WC				<b>1'44.043</b>	2.736	4/9	142.210	243.8
12	144	<b>VENESIA W.</b>	O40	TTN Racing Club	BMW		<b>1'44.208</b>	2.901	7/9	141.985	243.2
13	37	<b>ZAMBELLI M.</b>	O40	Amici Bikers	BMW		<b>1'44.213</b>	2.906	6/10	141.978	244.9
14	30	<b>GIOACHIN M.</b>	O40	Andrea Martinelli	BMW		<b>1'44.247</b>	2.940	10/12	141.932	243.8
15	99	<b>CASAMATTA S.</b>	O30	Dei Rapaci	YAMAHA		<b>1'44.335</b>	3.028	4/8	141.812	252.5
16	16	<b>TAGLIALATELA A.</b>	O40	Piccole Pesti	YAMAHA		<b>1'44.458</b>	3.151	7/9	141.645	246.6
17	71	<b>GANDINI N.</b>	O40	Dragon Racing	BMW		<b>1'44.535</b>	3.228	8/9	141.541	245.5
18	41	<b>FONTANELLI G.</b>	O50	Nuove Frontiere Cas	KAWASAKI		<b>1'44.645</b>	3.338	8/12	141.392	248.9
19	33	<b>STIRPE D.</b>		Gentlemen's	BMW		<b>1'44.753</b>	3.446	5/7	141.246	239.4
20	69	<b>PELABASTO L.</b>	O30	Gentlemen's	BMW		<b>1'44.809</b>	3.502	7/11	141.171	247.2
21	21	<b>BOCCADORO M.</b>	O50	Ducati Padova	BMW		<b>1'45.047</b>	3.740	10/10	140.851	253.7
22	27	<b>TEMPESTI D.</b>	WC	Firenze	BMW		<b>1'45.152</b>	3.845	8/10	140.710	242.7
23	44	<b>COTTONE M.</b>	O30	Franciaorta	KAWASAKI		<b>1'45.845</b>	4.538	2/8	139.789	247.8
24	73	<b>CAPALDO G.</b>	O40	Racing ASD	YAMAHA		<b>1'45.942</b>	4.635	10/10	139.661	237.8
25	28	<b>MANZO M.</b>	O40	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'46.168</b>	4.861	5/8	139.364	241.0
26	53	<b>MENOSCI P.</b>	O50	Pit Stop Pisa	BMW		<b>1'46.215</b>	4.908	10/10	139.302	244.4
27	4	<b>DI SOMMA V.</b>	O40	DS 91	BMW		<b>1'48.355</b>	7.048	7/7	136.551	242.7

**AI CONC. NR. 94-144 CANCELLATO 1 TEMPO GIRO PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 70%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:42)

ORA FINE (13:05)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 PRO**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 PAVANINI Luca</b> O30							7)	16.628	(252.5)	36.450	34.443	22.081	<b>1'49.602</b>
Ariano DUCATI							8)	13.642	(251.3)	36.077	34.159	22.282	<b>1'46.160</b>
							9)	13.769	(251.9)	35.399	34.211	21.963	<b>1'45.342</b>
							10)	13.698	(253.7)	35.282	33.982	22.085	<b>1'45.047</b>
1)	43'23.379	(239.4)	38.676	36.641	22.748	<b>1'56.301</b>							
2)	13.839	(247.2)	37.153	35.324	22.420	<b>1'48.736</b>							
3)	13.455	(244.9)	35.461	33.725	21.939	<b>1'44.580</b>							
4)	13.406	(246.0)	35.564	33.698	21.752	<b>1'44.420</b>							
5)	13.278	(245.5)	35.264	33.540	21.823	<b>1'43.905</b>							
6)	13.233	(247.2)	35.118	34.092	21.960	<b>1'44.403</b>							
7)	13.333	(243.2)	35.631	33.838	21.921	<b>1'44.723</b>							
8)	13.342	(213.5)	40.074	36.415	1'50.228	<b>3'20.059 B</b>							
9)	18.039	(242.7)	37.662	34.631	22.302	<b>1'52.634</b>							
10)	13.306	(246.6)	35.450	33.863	21.760	<b>1'44.379</b>							
11)	13.118	(247.8)	35.120	33.448	21.632	<b>1'43.318</b>							
<b>4 DI SOMMA Vincenzo</b> O40													
DS 91 BMW													
1)	44'22.360	(188.2)	41.967	37.451	2'51.139	<b>4'29.749 B</b>							
2)	21.513	(243.2)	40.403	35.427	22.234	<b>1'59.577</b>							
3)	13.531	(240.5)	36.474	37.310	22.333	<b>1'49.648</b>							
4)	13.664	(243.8)	36.601	36.022	22.448	<b>1'48.735</b>							
5)	13.653	(243.2)	36.422	35.766	22.870	<b>1'48.711</b>							
6)	13.916	(240.0)	36.949	36.692	22.602	<b>1'50.159</b>							
7)	13.580	(242.7)	36.406	35.689	22.680	<b>1'48.355</b>							
<b>16 TAGLIALATELA Andrea</b> O40													
Piccole Pest YAMAHA													
1)	43'34.407	(239.4)	39.145	35.318	22.410	<b>1'56.298</b>							
2)	13.501	(250.1)	35.484	34.617	22.232	<b>1'45.834</b>							
3)	13.261	(244.9)	35.561	34.540	21.966	<b>1'45.328</b>							
4)	13.445	(251.3)	45.135	44.809	2'01.979	<b>3'45.368 B</b>							
5)	24.679	(242.7)	36.669	34.756	22.137	<b>1'58.241</b>							
6)	13.349	(242.7)	35.390	34.273	21.975	<b>1'44.987</b>							
7)	13.215	(246.6)	35.371	33.884	21.988	<b>1'44.458</b>							
8)	14.446	(133.2)	51.920	42.815	2'04.564	<b>3'53.745 B</b>							
9)	21.044	(244.4)	36.596	34.988	22.385	<b>1'55.013</b>							
<b>21 BOCCADORO Mauro</b> O50													
Ducati Padov BMW													
1)	44'18.087	(247.2)	37.073	34.850	22.170	<b>1'51.520</b>							
2)	14.085	(243.8)	36.215	34.892	22.286	<b>1'47.478</b>							
3)	13.642	(254.9)	35.559	36.488	22.168	<b>1'47.857</b>							
4)	13.587	(253.7)	35.531	34.698	22.084	<b>1'45.900</b>							
5)	13.901	(243.2)	36.105	34.203	22.132	<b>1'46.341</b>							
6)	14.343	(248.3)	37.854	35.263	1'51.525	<b>3'18.985 B</b>							
<b>27 TEMPESTI Dimitri</b> WC													
Firenze BMW													
1)	43'17.942	(211.8)	42.287	38.306	22.805	<b>2'05.375</b>							
2)	14.152	(242.7)	37.436	35.626	22.443	<b>1'49.657</b>							
3)	13.521	(235.2)	36.951	34.623	22.094	<b>1'47.189</b>							
4)	13.309	(245.5)	36.272	34.710	1'45.312	<b>3'09.603 B</b>							
5)	22.550	(237.3)	36.815	34.251	22.161	<b>1'55.777</b>							
6)	13.342	(241.0)	35.826	34.124	22.200	<b>1'45.492</b>							
7)	13.770	(240.0)	36.328	34.250	22.209	<b>1'46.557</b>							
8)	13.501	(242.7)	35.576	33.882	22.193	<b>1'45.152</b>							
9)	13.402	(240.5)	35.991	34.231	22.070	<b>1'45.694</b>							
10)	13.330	(242.7)	35.874	33.870	22.095	<b>1'45.169</b>							
<b>28 MANZO Michele</b> O40													
Gentlemen's YAMAHA													
1)	43'36.470	(237.8)	39.554	36.702	22.745	<b>2'01.095</b>							
2)	13.553	(242.1)	36.951	34.880	22.345	<b>1'47.729</b>							
3)	13.803	(242.1)	36.383	34.846	22.171	<b>1'47.203</b>							
4)	13.602	(245.5)	36.253	34.951	22.249	<b>1'47.055</b>							
5)	13.378	(241.0)	36.038	34.384	22.368	<b>1'46.168</b>							
6)	13.519	(243.2)	36.486	35.927	2'07.019	<b>3'32.951 B</b>							
7)	24.514	(181.5)	52.130	37.820	24.567	<b>2'19.031</b>							
8)	14.623	(212.2)	44.012	36.781	1'24.613	<b>3'00.029 B</b>							
<b>30 GIOACHIN Marco</b> O40													
Andrea Marti BMW													
1)	43'32.950	(218.3)	40.477	37.588	22.783	<b>2'04.700</b>							
2)	13.608	(245.5)	35.805	34.141	21.973	<b>1'45.527</b>							
3)	13.580	(245.5)	35.183	34.009	21.869	<b>1'44.641</b>							
4)	13.534	(247.8)	35.756	33.609	21.781	<b>1'44.680</b>							
5)	13.423	(245.5)	35.211	33.696	22.109	<b>1'44.439</b>							
6)	13.461	(244.9)	35.547	33.752	21.841	<b>1'44.601</b>							
7)	13.628	(244.4)	35.535	33.719	21.888	<b>1'44.770</b>							
8)	13.510	(245.5)	35.428	33.878	21.964	<b>1'44.780</b>							
9)	13.464	(245.5)	35.540	34.202	21.875	<b>1'45.081</b>							
10)	13.463	(243.8)	35.495	33.431	21.858	<b>1'44.247</b>							
11)	13.469	(244.4)	35.358	33.773	21.735	<b>1'44.335</b>							
12)	13.616	(239.4)	36.518	35.336	22.486	<b>1'47.956</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>31 GASPARI Fabio</b> O30							<b>44 COTTONE Marco</b> O30						
Piceno E. Am		BMW					Franciacorta		KAWASAKI				
1)	43'32.046	(226.7)	40.374	35.178	22.236	<b>2'02.425</b>	1)	44'32.301	(235.2)	37.687	36.098	22.334	<b>1'55.366</b>
2)	13.336	(253.1)	35.052	33.881	21.975	<b>1'44.244</b>	2)	13.538	(247.8)	35.804	34.375	22.128	<b>1'45.845</b>
3)	13.096	(256.7)	35.076	34.509	22.174	<b>1'44.855</b>	3)	13.554	(243.2)	36.095	34.558	22.262	<b>1'46.469</b>
4)	13.163	(255.5)	35.483	33.815	21.757	<b>1'44.218</b>	4)	13.519	(247.2)	36.369	34.619	22.308	<b>1'46.815</b>
5)	13.134	(250.7)	34.914	33.481	21.771	<b>1'43.300</b>	5)	13.698	(249.5)	36.391	34.987	22.345	<b>1'47.421</b>
6)	13.221	(252.5)	34.735	33.542	21.944	<b>1'43.442</b>	6)	13.807	(247.8)	36.287	35.321	22.326	<b>1'47.741</b>
7)	13.171	(251.3)	34.875	33.328	21.734	<b>1'43.108</b>	7)	13.877	(247.8)	36.796	35.095	22.371	<b>1'48.139</b>
8)	13.463	(235.2)	36.153	35.053	2'05.602	<b>3'30.271 B</b>	8)	13.859	(240.5)	36.659	34.936	22.554	<b>1'48.008</b>
9)	30.088	(230.6)	38.106	34.888	22.166	<b>2'05.248</b>							
10)	13.081	(253.7)	34.599	33.510	21.728	<b>1'42.918</b>							
<b>33 STIRPE Davide</b>							<b>53 MENOSSI Paolo</b> O50						
Gentlemen's		BMW					Pit Stop Pis		BMW				
1)	43'40.119	(237.3)	38.879	38.175	22.665	<b>1'58.664</b>	1)	44'12.198	(214.4)	40.111	36.396	22.871	<b>1'59.569</b>
2)	13.504	(240.5)	35.687	33.929	22.171	<b>1'45.291</b>	2)	13.807	(235.7)	36.782	34.955	22.356	<b>1'47.900</b>
3)	13.467	(242.1)	35.825	34.066	22.108	<b>1'45.466</b>	3)	13.577	(240.5)	36.609	34.380	22.283	<b>1'46.849</b>
4)	13.597	(245.5)	35.517	34.144	22.029	<b>1'45.287</b>	4)	13.581	(246.0)	36.176	34.354	22.390	<b>1'46.501</b>
5)	13.397	(239.4)	35.570	33.797	21.989	<b>1'44.753</b>	5)	13.767	(242.7)	36.560	34.155	22.371	<b>1'46.853</b>
6)	13.636	(241.6)	35.661	33.660	22.078	<b>1'45.035</b>	6)	13.557	(241.6)	36.707	34.478	22.115	<b>1'46.857</b>
7)	13.987	(241.0)	35.881	33.807	22.165	<b>1'45.840</b>	7)	13.949	(240.5)	37.544	36.990	2'10.646	<b>3'39.129 B</b>
							8)	20.492	(234.7)	38.130	35.605	22.575	<b>1'56.802</b>
							9)	13.702	(242.7)	36.329	34.268	22.107	<b>1'46.406</b>
							10)	13.618	(244.4)	36.253	34.183	22.161	<b>1'46.215</b>
<b>37 ZAMBELLI Manuele</b> O40							<b>66 RUSSU Andrea</b> WC						
AMICI BIKERS		BMW					Seventy One		YAMAHA				
1)	43'51.367	(240.5)	39.414	38.425	22.759	<b>1'59.028</b>	1)	46'09.061	(242.1)	37.977	35.457	22.205	<b>1'54.043</b>
2)	13.729	(245.5)	35.509	35.109	22.115	<b>1'46.462</b>	2)	13.206	(240.5)	35.628	33.442	21.836	<b>1'44.112</b>
3)	13.413	(244.4)	34.962	35.119	21.904	<b>1'45.398</b>	3)	13.167	(243.8)	35.282	33.565	22.068	<b>1'44.082</b>
4)	13.317	(244.9)	35.000	36.646	22.115	<b>1'47.078</b>	4)	13.601	(246.6)	35.893	33.499	1'47.931	<b>3'10.924 B</b>
5)	13.354	(242.7)	35.973	34.411	21.913	<b>1'45.651</b>	5)	16.862	(241.6)	35.289	34.404	21.875	<b>1'48.430</b>
6)	13.397	(244.9)	35.313	33.782	21.721	<b>1'44.213</b>	6)	12.948	(244.9)	35.027	33.389	22.198	<b>1'43.562</b>
7)	13.211	(243.8)	35.464	34.140	21.623	<b>1'44.438</b>	7)	13.919	(247.8)	35.209	33.353	21.954	<b>1'44.435</b>
8)	14.371	(152.6)	49.873	39.793	1'37.737	<b>3'21.774 B</b>	8)	13.174	(244.9)	35.963	38.310	22.603	<b>1'50.050</b>
9)	25.744	(238.3)	39.156	35.477	22.599	<b>2'02.976</b>	9)	13.300	(246.6)	35.436	33.941	22.091	<b>1'44.768</b>
10)	13.520	(246.0)	35.161	34.171	21.775	<b>1'44.627</b>							
<b>41 FONTANELLI Gianluca</b> O50							<b>69 PELABASTO Luca</b> O30						
Nuove Fronti		KAWASAKI					Gentlemen's		BMW				
1)	43'15.967	(231.6)	41.737	39.395	23.870	<b>2'07.898</b>	1)	43'16.425	(227.6)	41.736	38.649	23.551	<b>2'03.886</b>
2)	14.104	(246.0)	37.234	35.739	22.722	<b>1'49.799</b>	2)	13.959	(242.7)	37.651	35.486	22.951	<b>1'50.047</b>
3)	13.563	(249.5)	36.026	34.495	22.445	<b>1'46.529</b>	3)	13.494	(246.0)	36.713	34.993	22.067	<b>1'47.267</b>
4)	13.564	(247.2)	35.826	33.918	22.460	<b>1'45.768</b>	4)	13.402	(251.3)	36.165	34.377	1'41.597	<b>3'05.541 B</b>
5)	13.653	(243.8)	35.523	33.726	22.334	<b>1'45.236</b>	5)	16.232	(246.0)	36.533	34.137	22.069	<b>1'48.971</b>
6)	13.421	(247.2)	35.378	40.008	22.170	<b>1'50.977</b>	6)	13.349	(247.8)	35.936	34.013	22.026	<b>1'45.324</b>
7)	13.421	(247.8)	35.251	33.985	22.157	<b>1'44.814</b>	7)	13.385	(247.2)	35.628	33.956	21.840	<b>1'44.809</b>
8)	13.416	(248.9)	35.110	33.925	22.194	<b>1'44.645</b>	8)	13.438	(250.7)	35.539	33.915	22.113	<b>1'45.005</b>
9)	13.549	(248.9)	35.592	34.271	22.598	<b>1'46.010</b>	9)	13.423	(235.2)	44.946	35.025	22.137	<b>1'55.531</b>
10)	13.381	(243.2)	35.356	34.384	22.162	<b>1'45.283</b>	10)	13.342	(247.8)	35.750	34.443	22.029	<b>1'45.564</b>
11)	13.321	(247.2)	35.244	33.926	22.259	<b>1'44.750</b>	11)	13.463	(247.2)	36.133	34.183	22.062	<b>1'45.841</b>
12)	13.444	(247.2)	34.920	34.169	22.162	<b>1'44.695</b>							



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>71 GANDINI Nicola</b> O40							3)	13.355	(241.6)	35.204	33.785	21.801	<b>1'44.145</b>
Dragon Racin BMW							4)	13.311	(243.8)	35.080	33.552	22.100	<b>1'44.043</b>
1)	43'32.084	(235.7)	38.267	34.968	22.304	<b>1'55.300</b>	5)	13.287	(243.8)	35.564	33.692	22.061	<b>1'44.604</b>
2)	13.213	(246.6)	35.238	34.786	21.974	<b>1'45.211</b>	6)	13.525	(218.3)	36.884	35.752	23.517	<b>1'49.678</b>
3)	13.263	(244.4)	35.889	34.554	21.854	<b>1'45.560</b>	7)	13.586	(236.2)	38.448	36.425	22.685	<b>1'51.144</b>
4)	13.441	(237.8)	36.217	36.031	52.918	<b>2'18.607 B</b>	8)	13.428	(185.3)	39.490	35.428	22.860	<b>1'51.206</b>
5)	18.057	(242.7)	35.807	34.475	22.077	<b>1'50.416</b>	9)	13.448	(241.6)	35.906	34.059	22.086	<b>1'45.499</b>
6)	13.316	(241.6)	35.635	34.195	21.988	<b>1'45.134</b>	<b>94 SBRANA Simone</b>						
7)	13.266	(242.7)	34.862	34.497	22.024	<b>1'44.649</b>	Racing ASD BMW						
8)	13.412	(245.5)	35.556	33.746	21.821	<b>1'44.535</b>	1)	44'17.576	(235.7)	36.794	35.001	21.699	<b>1'51.108</b>
9)	13.412	(245.5)	35.462	34.160	21.830	<b>1'44.864</b>	2)	13.460	(237.8)	34.920	32.941	21.769	<b>1'43.090 B</b>
<b>72 TRAINI Tiziano</b> O40							3)	13.251	(244.4)	34.776	32.848	21.759	<b>1'42.634</b>
Piceno E. Am BMW							4)	13.217	(243.2)	34.695	32.981	21.529	<b>1'42.422</b>
1)	43'31.778	(218.8)	40.174	34.830	22.351	<b>2'01.057</b>	5)	13.185	(242.1)	34.786	32.922	21.492	<b>1'42.385</b>
2)	13.444	(254.3)	34.628	33.407	21.305	<b>1'42.784</b>	6)	13.319	(243.2)	35.630	34.003	2'08.846	<b>3'31.798 B</b>
3)	13.046	(256.1)	35.534	33.598	21.269	<b>1'43.447</b>	7)	19.055	(249.5)	35.041	33.554	21.605	<b>1'49.255</b>
4)	12.809	(254.3)	34.163	33.045	21.290	<b>1'41.307</b>	8)	13.243	(245.5)	35.071	33.200	21.797	<b>1'43.311</b>
5)	12.831	(252.5)	34.741	32.915	21.412	<b>1'41.899</b>	9)	13.262	(241.0)	34.709	33.435	21.939	<b>1'43.345</b>
6)	12.910	(250.7)	34.763	32.970	21.652	<b>1'42.295</b>	10)	13.323	(242.1)	34.832	33.243	21.471	<b>1'42.869</b>
7)	13.435	(229.1)	36.581	34.142	3'57.649	<b>5'21.807 B</b>	<b>99 CASAMATTA Settimio</b> O30						
8)	30.224	(220.1)	38.018	35.170	21.784	<b>2'05.196</b>	Dei Rapaci YAMAHA						
9)	12.960	(253.7)	34.569	33.046	21.518	<b>1'42.093</b>	1)	43'33.872	(244.9)	39.221	35.470	22.546	<b>1'59.605</b>
<b>73 CAPALDO Giacinto</b> O40							2)	13.619	(247.2)	36.227	34.234	22.333	<b>1'46.413</b>
Racing ASD YAMAHA							3)	13.374	(246.0)	35.678	33.983	22.228	<b>1'45.263</b>
1)	43'33.462	(220.1)	40.345	37.999	22.686	<b>2'04.557</b>	4)	13.332	(252.5)	35.848	33.239	21.916	<b>1'44.335</b>
2)	13.650	(241.0)	35.930	34.378	22.301	<b>1'46.259</b>	5)	13.478	(243.8)	35.525	34.587	1'54.803	<b>3'18.393 B</b>
3)	13.452	(236.8)	35.990	34.623	22.543	<b>1'46.608</b>	6)	21.323	(243.8)	36.807	34.275	22.396	<b>1'54.801</b>
4)	13.540	(233.1)	36.691	34.435	22.620	<b>1'47.286</b>	7)	13.545	(244.4)	35.776	33.647	22.267	<b>1'45.235</b>
5)	13.793	(137.4)	50.170	47.821	22.779	<b>2'14.563</b>	8)	13.716	(247.2)	35.629	38.267	22.492	<b>1'50.104</b>
6)	13.624	(237.8)	36.526	35.101	22.524	<b>1'47.775</b>	<b>129 TOMASONI Michele</b> O30						
7)	13.651	(144.0)	47.402	44.534	1'42.328	<b>3'27.915 B</b>	Franciacorta KAWASAKI						
8)	19.448	(235.7)	37.103	38.262	22.713	<b>1'57.526</b>	1)	44'31.821	(237.8)	37.745	36.155	22.416	<b>1'55.513</b>
9)	13.584	(235.2)	36.075	34.515	22.394	<b>1'46.568</b>	2)	13.331	(246.0)	35.103	34.065	21.803	<b>1'44.302</b>
10)	13.495	(237.8)	35.868	34.178	22.401	<b>1'45.942</b>	3)	13.155	(246.6)	35.228	33.852	21.769	<b>1'44.004</b>
<b>78 DELPODIO Fabrizio</b> WC							4)	13.239	(246.6)	35.084	34.128	21.633	<b>1'44.084</b>
Drivers Cune YAMAHA							5)	13.174	(248.3)	35.031	33.732	21.610	<b>1'43.547</b>
1)	43'39.905	(147.5)	47.242	38.124	22.614	<b>2'14.303</b>	6)	13.662	(245.5)	37.035	36.850	2'41.832	<b>4'09.379 B</b>
2)	13.541	(242.1)	36.063	34.571	21.858	<b>1'46.033</b>	7)	17.656	(244.9)	36.373	35.109	22.517	<b>1'51.655</b>
3)	13.247	(240.0)	35.615	34.139	21.684	<b>1'44.685</b>	8)	13.351	(246.6)	35.459	33.727	21.825	<b>1'44.362</b>
4)	13.187	(248.3)	34.950	33.978	21.639	<b>1'43.754</b>	9)	13.271	(246.0)	37.018	37.348	22.948	<b>1'50.585</b>
5)	13.075	(243.2)	35.603	34.088	21.696	<b>1'44.462</b>	10)	13.412	(246.6)	35.817	40.846	24.595	<b>1'54.670</b>
6)	14.507	(136.9)	49.691	45.523	8'31.390	<b>10'21.111 B</b>	<b>141 LAVIZZARI Marco</b> WC						
Team Cubo BMW							1)	43'28.178	(206.5)	40.429	35.730	22.306	<b>1'56.341</b>
<b>81 DEL GROSSO Igor</b> WC							2)	13.451	(242.7)	35.315	33.776	22.064	<b>1'44.606</b>
Drivers Cune YAMAHA							3)	14.003	(95.5)	49.929	38.481	22.186	<b>2'04.599</b>
1)	43'54.734	(238.3)	37.594	36.101	22.562	<b>1'53.752</b>	4)	13.336	(247.8)	35.122	34.016	21.856	<b>1'44.330</b>
2)	13.429	(251.9)	35.338	34.064	21.966	<b>1'44.797</b>	5)	13.892	(192.6)	40.226	41.984	1'36.372	<b>3'12.474 B</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	23.945	(169.6)	41.605	36.252	22.055	<b>2'03.857</b>							
7)	13.368	(244.9)	35.013	33.498	21.796	<b>1'43.675</b>							
8)	14.437	(104.5)	48.984	37.463	22.361	<b>2'03.245</b>							
9)	13.616	(244.4)	35.255	34.546	22.298	<b>1'45.715</b>							
10)	13.553	(246.6)	35.329	33.709	22.902	<b>1'45.493</b>							

---

**144 VENESIA William** O40  
TTN Racing C BMW

---

1)	44'32.769	(237.3)	37.996	35.813	22.436	<b>1'58.713</b>							
2)	13.365	(240.0)	36.123	34.634	22.524	<b>1'46.646</b>							
3)	13.621	(243.8)	35.917	34.637	22.342	<b>1'46.517</b>							
4)	13.190	(244.4)	35.739	34.773	22.143	<b>1'45.845</b>							
5)	13.443	(243.8)	36.820	34.588	3'02.948	<b>4'27.799</b> B							
6)	19.623	(243.2)	35.993	34.811	22.307	<b>1'52.734</b>							
7)	13.293	(243.2)	35.347	33.753	21.815	<b>1'44.208</b>							
8)	13.301	(243.2)	35.199	34.162	22.021	<b>1'44.683</b>							
9)	13.189	(242.7)	34.873	33.924	21.693	<b>1'43.679</b> B							

---

**220 CIROTTO Libero Peppino** O30  
Seventy One BMW

---

1)	46'08.848	(240.5)	37.350	35.919	21.832	<b>1'53.978</b>							
2)	12.928	(249.5)	34.189	33.986	21.807	<b>1'42.910</b>							
3)	13.059	(248.9)	34.476	33.129	21.568	<b>1'42.232</b>							
4)	13.017	(248.9)	34.908	33.232	21.635	<b>1'42.792</b>							
5)	12.987	(247.2)	35.116	33.695	21.668	<b>1'43.466</b>							
6)	12.910	(247.8)	34.370	33.332	21.806	<b>1'42.418</b>							
7)	13.132	(231.6)	39.729	42.226	1'41.409	<b>3'16.496</b> B							
8)	21.364	(242.1)	36.154	34.980	21.728	<b>1'54.226</b>							
9)	12.995	(246.6)	34.755	33.072	21.338	<b>1'42.160</b>							

---

**466 ARGHITU Alberto** O50  
T. Benelli P DUCATI

---

1)	43'46.717	(185.9)	42.565	38.148	23.273	<b>2'04.270</b>							
2)	13.266	(253.1)	35.472	35.625	21.773	<b>1'46.136</b>							
3)	13.032	(251.3)	35.458	33.987	21.539	<b>1'44.016</b>							
4)	12.917	(253.1)	35.101	34.328	21.617	<b>1'43.963</b>							
5)	13.423	(208.1)	39.170	35.502	22.338	<b>1'50.433</b>							
6)	13.211	(251.9)	35.175	34.212	21.690	<b>1'44.288</b>							
7)	13.117	(251.9)	35.342	33.796	21.663	<b>1'43.918</b>							
8)	13.252	(254.3)	35.253	36.652	1'52.545	<b>3'17.702</b> B							
9)	17.754	(247.8)	37.010	35.026	22.062	<b>1'51.852</b>							
10)	13.161	(252.5)	35.183	33.923	21.384	<b>1'43.651</b>							
11)	13.207	(250.7)	34.807	34.031	21.698	<b>1'43.743</b>							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 PRO**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	220	<b>CIROTTO L.P.</b>	O30	Seventy One	BMW		<b>1'42.118</b>		10/10	144.891	255.5
2	72	<b>TRAINI T.</b>	O40	Piceno E. Ameli	BMW		<b>1'42.297</b>	0.179	7/8	144.637	262.4
3	94	<b>SBRANA S.</b>		Racing ASD	BMW		<b>1'43.126</b>	1.008	7/9	143.474	259.2
4	31	<b>GASPARI F.</b>	O30	Piceno E. Ameli	BMW		<b>1'43.489</b>	1.371	4/8	142.971	262.4
5	2	<b>PAVANINI L.</b>	O30	Ariano	DUCATI		<b>1'43.591</b>	1.473	11/11	142.830	257.3
6	66	<b>RUSSU A.</b>	WC	Seventy One	YAMAHA		<b>1'43.893</b>	1.775	3/7	142.415	254.3
7	71	<b>GANDINI N.</b>	O40	Dragon Racing	BMW		<b>1'43.970</b>	1.852	4/4	142.310	254.3
8	129	<b>TOMASONI M.</b>	O30	Franciacorta	KAWASAKI		<b>1'44.004</b>	1.886	5/10	142.263	258.6
9	30	<b>GIOACHIN M.</b>	O40	Andrea Martinelli	BMW		<b>1'44.098</b>	1.980	5/6	142.135	253.7
10	16	<b>TAGLIALATELA A.</b>	O40	Piccole Pesti	YAMAHA		<b>1'44.424</b>	2.306	5/9	141.691	258.0
11	69	<b>PELABASTO L.</b>	O30	Gentlemen's	BMW		<b>1'44.429</b>	2.311	9/9	141.684	259.2
12	141	<b>LAVIZZARI M.</b>	WC	Team Cubo	BMW		<b>1'44.509</b>	2.391	6/8	141.576	256.7
13	37	<b>ZAMBELLI M.</b>	O40	Amici Bikers	BMW		<b>1'45.054</b>	2.936	3/9	140.841	257.3
14	99	<b>CASAMATTA S.</b>	O30	Dei Rapaci	YAMAHA		<b>1'45.104</b>	2.986	7/10	140.774	254.3
15	78	<b>DELPODIO F.</b>	WC	Drivers Cuneo	YAMAHA		<b>1'45.515</b>	3.397	5/6	140.226	256.1
16	144	<b>VENESIA W.</b>	O40	TTN Racing Club	BMW		<b>1'45.566</b>	3.448	9/10	140.158	254.3
17	21	<b>BOCCADORO M.</b>	O50	Ducati Padova	BMW		<b>1'46.066</b>	3.948	10/10	139.498	258.6
18	53	<b>MENOSSI P.</b>	O50	Pit Stop Pisa	BMW		<b>1'46.133</b>	4.015	5/10	139.409	253.1
19	33	<b>STIRPE D.</b>		Gentlemen's	BMW		<b>1'46.684</b>	4.566	4/5	138.689	249.5
20	44	<b>COTTONE M.</b>	O30	Franciacorta	KAWASAKI		<b>1'46.864</b>	4.746	3/6	138.456	253.7
21	41	<b>FONTANELLI G.</b>	O50	Nuove Frontiere Cas	KAWASAKI		<b>1'47.180</b>	5.062	11/11	138.048	258.0
22	4	<b>DI SOMMA V.</b>	O40	DS 91	BMW		<b>1'47.185</b>	5.067	5/9	138.041	255.5
23	73	<b>CAPALDO G.</b>	O40	Racing ASD	YAMAHA		<b>1'47.952</b>	5.834	6/6	137.060	248.3
24	28	<b>MANZO M.</b>	O40	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'48.615</b>	6.497	5/8	136.224	253.1

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 79%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:00)

ORA FINE ( 9:22)



### ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 PAVANINI Luca</b> O30							5)	14.123	(258.6)	36.114	34.320	22.114	<b>1'46.671</b>
Ariano DUCATI							6)	14.074	(258.6)	35.952	34.278	22.306	<b>1'46.610</b>
1) 00'56.744 (248.3) 38.657 35.339 22.241 <b>1'55.359</b>							7)	13.909	(250.7)	47.032	46.270	23.488	<b>2'10.699</b>
2) 13.457 (253.1) 35.328 34.212 22.055 <b>1'45.052</b>							8)	14.295	(261.8)	44.007	35.562	22.418	<b>1'56.282</b>
3) 13.525 (254.9) 35.194 33.877 21.800 <b>1'44.396</b>							9)	14.047	(258.6)	35.984	34.224	22.232	<b>1'46.487</b>
4) 13.224 (255.5) 34.965 33.803 21.836 <b>1'43.828</b>							10)	13.994	(258.6)	35.828	34.300	21.944	<b>1'46.066</b>
5) 13.062 (258.0) 35.153 34.108 21.855 <b>1'44.178</b>							<hr/>						
6) 13.111 (258.6) 35.271 33.618 21.902 <b>1'43.902</b>							<b>28 MANZO Michele</b> O40						
7) 13.386 (259.2) 34.985 33.528 21.694 <b>1'43.593</b>							Gentlemen's YAMAHA						
8) 13.239 (256.1) 35.304 33.861 1'32.425 <b>2'54.829 B</b>							1)	01'14.979	(219.7)	42.741	40.507	22.947	<b>2'08.730</b>
9) 19.127 (244.9) 38.979 34.828 21.981 <b>1'54.915</b>							2)	14.357	(239.4)	37.142	36.414	22.533	<b>1'50.446</b>
10) 13.303 (258.0) 36.687 34.246 22.201 <b>1'46.437</b>							3)	13.804	(246.0)	37.032	38.995	2'35.923	<b>4'05.754 B</b>
11) 13.358 (257.3) 34.885 33.626 21.722 <b>1'43.591</b>							4)	21.108	(246.6)	37.742	35.677	22.463	<b>1'56.990</b>
<hr/>							5)	13.730	(253.1)	37.501	35.095	22.289	<b>1'48.615</b>
<b>4 DI SOMMA Vincenzo</b> O40							6)	13.808	(249.5)	35.851	35.554	27.552	<b>1'52.765</b>
DS 91 BMW							7)	18.994	(113.6)	49.744	43.827	24.316	<b>2'16.881</b>
1) 01'25.759 (248.3) 40.344 44.053 23.443 <b>2'05.509</b>							8)	15.091	(253.7)	36.602	35.507	22.509	<b>1'49.709</b>
2) 13.794 (252.5) 37.316 35.989 23.013 <b>1'50.112</b>							<hr/>						
3) 13.676 (256.1) 36.903 35.142 22.334 <b>1'48.055</b>							<b>30 GIOACHIN Marco</b> O40						
4) 13.622 (256.7) 36.615 35.311 22.630 <b>1'48.178</b>							Andrea Marti BMW						
5) 13.666 (255.5) 36.294 34.726 22.499 <b>1'47.185</b>							1)	02'51.004	(190.6)	43.609	39.410	23.288	<b>2'08.446</b>
6) 13.741 (254.3) 36.408 35.060 22.543 <b>1'47.752</b>							2)	14.258	(251.9)	36.099	35.006	22.046	<b>1'47.409</b>
7) 13.917 (256.1) 36.324 35.443 22.691 <b>1'48.375</b>							3)	13.699	(254.3)	35.585	34.228	22.161	<b>1'45.673</b>
8) 14.677 (253.1) 40.489 36.091 22.763 <b>1'54.020</b>							4)	14.020	(253.1)	35.647	34.080	21.870	<b>1'45.617</b>
9) 13.728 (257.3) 36.480 35.297 22.852 <b>1'48.357</b>							5)	13.599	(253.7)	35.043	33.737	21.719	<b>1'44.098</b>
<hr/>							6)	13.612	(254.9)	35.308	34.028	22.003	<b>1'44.951</b>
<b>16 TAGLIALATELA Andrea</b> O40							<hr/>						
Piccole Pest YAMAHA							<b>31 GASPARI Fabio</b> O30						
1) 02'17.788 (240.5) 40.557 37.131 22.951 <b>2'04.318</b>							Piceno E. Am BMW						
2) 13.611 (252.5) 36.262 35.284 22.031 <b>1'47.188</b>							1)	04'15.980	(235.2)	39.891	36.600	22.832	<b>2'07.145</b>
3) 13.424 (255.5) 35.575 34.633 22.124 <b>1'45.756</b>							2)	13.462	(259.2)	38.128	35.179	22.413	<b>1'49.182</b>
4) 14.638 (241.0) 40.061 36.923 22.196 <b>1'53.818</b>							3)	13.436	(260.5)	35.241	33.949	22.076	<b>1'44.702</b>
5) 13.265 (258.0) 35.160 34.185 21.814 <b>1'44.424</b>							4)	13.308	(262.4)	34.815	33.468	21.898	<b>1'43.489</b>
6) 13.443 (258.0) 43.539 45.650 3'12.468 <b>4'55.100 B</b>							5)	13.284	(261.1)	37.568	34.415	3'34.113	<b>4'59.380 B</b>
7) 25.721 (256.1) 37.056 35.701 22.406 <b>2'00.884</b>							6)	23.438	(248.9)	37.114	35.361	22.317	<b>1'58.230</b>
8) 13.358 (258.6) 35.405 34.618 22.187 <b>1'45.568</b>							7)	13.445	(258.6)	35.091	33.403	21.966	<b>1'43.905</b>
9) 13.555 (257.3) 36.347 35.095 22.117 <b>1'47.114</b>							8)	13.375	(259.9)	35.074	33.866	22.400	<b>1'44.715</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>21 BOCCADORO Mauro</b> O50							<b>33 STIRPE Davide</b>						
Ducati Padov BMW							Gentlemen's BMW						
1) 01'57.924 (249.5) 39.438 37.991 23.648 <b>2'01.499</b>							1)	01'53.679	(244.4)	39.219	36.742	23.174	<b>1'59.147</b>
2) 15.142 (257.3) 40.926 36.211 1'42.574 <b>3'14.853 B</b>							2)	13.861	(247.8)	35.697	35.266	22.458	<b>1'47.282</b>
3) 22.457 (256.1) 36.854 35.705 22.647 <b>1'57.663</b>							3)	13.787	(250.1)	35.587	35.213	22.639	<b>1'47.226</b>
4) 14.032 (258.6) 36.511 37.030 23.468 <b>1'51.041</b>							4)	13.921	(249.5)	35.970	34.264	22.529	<b>1'46.684</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
5)	13.744	(247.8)	35.712	34.771	22.714	<b>1'46.941</b>								
<b>37 ZAMBELLI Manuele</b> O40							<b>66 RUSSU Andrea</b> WC							
Amici Bikers		BMW					Seventy One		YAMAHA					
1)	02'20.565	(248.9)	37.529	36.782	23.153	<b>1'57.609</b>	1)	03'03.279	(241.0)	38.467	38.319	22.992	<b>1'58.108</b>	
2)	13.491	(251.9)	35.489	34.694	22.158	<b>1'45.832</b>	2)	13.366	(248.3)	35.542	34.093	22.198	<b>1'45.199</b>	
3)	13.348	(257.3)	34.863	34.767	22.076	<b>1'45.054</b>	3)	13.036	(254.3)	35.297	33.695	21.865	<b>1'43.893</b>	
4)	13.415	(254.9)	35.387	34.553	22.305	<b>1'45.660</b>	4)	13.436	(253.7)	35.353	33.737	22.063	<b>1'44.589</b>	
5)	13.438	(254.3)	35.285	34.575	22.325	<b>1'45.623</b>	5)	13.115	(252.5)	36.115	35.171	1'27.601	<b>2'52.002</b> B	
6)	15.319	(210.1)	41.046	35.022	3'22.352	<b>4'53.739</b> B	6)	16.643	(250.1)	35.619	35.803	22.022	<b>1'50.087</b>	
7)	19.523	(245.5)	38.752	36.271	22.476	<b>1'57.022</b>	7)	13.280	(254.9)	35.007	34.095	2'42.862	<b>4'05.244</b> B	
8)	13.523	(256.1)	35.928	35.295	22.125	<b>1'46.871</b>	<b>69 PELABASTO Luca</b> O30							
9)	13.646	(254.3)	35.381	34.869	22.058	<b>1'45.954</b>	Gentlemen's		BMW					
<b>41 FONTANELLI Gianluca</b> O50							1) 04'16.226 (219.7) 40.492 36.977 22.324 <b>2'06.039</b>							
Nuove Fronti		KAWASAKI					2) 13.410 (256.7) 37.170 35.654 22.443 <b>1'48.677</b>							
1)	01'13.452	(206.5)	44.907	40.263	23.843	<b>2'11.918</b>	3) 13.481 (261.8) 35.902 34.145 21.862 <b>1'45.390</b>							
2)	14.027	(256.7)	36.878	35.966	23.303	<b>1'50.174</b>	4) 13.447 (258.0) 36.300 35.599 22.134 <b>1'47.480</b>							
3)	14.263	(256.7)	36.471	35.494	22.940	<b>1'49.168</b>	5) 13.372 (256.1) 36.135 34.275 21.719 <b>1'45.501</b>							
4)	13.793	(257.3)	44.422	35.640	25.435	<b>1'59.290</b>	6) 13.527 (259.9) 35.402 34.445 21.795 <b>1'45.169</b>							
5)	13.736	(258.6)	35.998	35.502	23.517	<b>1'48.753</b>	7) 13.672 (190.9) 41.679 42.310 57.428 <b>2'35.089</b> B							
6)	13.813	(254.3)	36.976	35.385	23.099	<b>1'49.273</b>	8) 17.082 (259.2) 36.234 34.436 22.029 <b>1'49.781</b>							
7)	13.868	(252.5)	36.293	34.479	22.798	<b>1'47.438</b>	9) 13.393 (259.2) 35.376 33.786 21.874 <b>1'44.429</b>							
8)	13.838	(254.3)	37.327	34.930	22.669	<b>1'48.764</b>	<b>71 GANDINI Nicola</b> O40							
9)	13.694	(259.2)	36.270	34.664	22.633	<b>1'47.261</b>	Dragon Racin		BMW					
10)	13.706	(253.7)	36.300	34.867	22.540	<b>1'47.413</b>	1) 01'39.709 (230.6) 40.539 36.464 22.555 <b>1'58.559</b>							
11)	13.601	(258.0)	35.641	35.159	22.779	<b>1'47.180</b>	2) 13.295 (251.3) 35.987 34.157 21.702 <b>1'45.141</b>							
<b>44 COTTONE Marco</b> O30							3) 13.323 (258.0) 36.123 34.117 21.885 <b>1'45.448</b>							
Franciacorta		KAWASAKI					4) 13.320 (254.3) 35.001 33.988 21.661 <b>1'43.970</b>							
1)	02'18.405	(243.8)	38.958	37.066	22.535	<b>1'58.064</b>	<b>72 TRAINI Tiziano</b> O40							
2)	13.600	(252.5)	36.031	35.380	22.367	<b>1'47.378</b>	Piceno E. Am		BMW					
3)	13.506	(253.7)	35.863	35.210	22.285	<b>1'46.864</b>	1) 04'15.217 (229.1) 40.195 36.873 22.344 <b>2'07.232</b>							
4)	13.547	(257.3)	36.268	34.900	22.274	<b>1'46.989</b>	2) 13.317 (254.9) 35.468 33.828 21.790 <b>1'44.403</b>							
5)	13.585	(256.7)	36.175	35.050	22.402	<b>1'47.212</b>	3) 13.296 (260.5) 34.591 33.894 21.782 <b>1'43.563</b>							
6)	13.564	(238.9)	36.627	34.988	22.467	<b>1'47.646</b>	4) 13.348 (262.4) 35.263 33.520 21.469 <b>1'43.600</b>							
<b>53 MENOSSI Paolo</b> O50							5) 13.311 (259.2) 34.636 34.186 3'42.619 <b>5'04.752</b> B							
Pit Stop Pis		BMW					6) 23.470 (237.3) 37.429 35.657 22.072 <b>1'58.628</b>							
1)	00'51.647	(172.7)	43.176	37.393	23.188	<b>2'05.542</b>	7) 13.195 (262.4) 34.362 33.353 21.387 <b>1'42.297</b>							
2)	13.832	(250.7)	36.918	35.703	22.400	<b>1'48.853</b>	8) 13.281 (264.4) 34.356 33.364 21.321 <b>1'42.322</b>							
3)	13.823	(252.5)	36.408	35.086	22.077	<b>1'47.394</b>	<b>73 CAPALDO Giacinto</b> O40							
4)	13.738	(252.5)	35.576	34.724	22.142	<b>1'46.180</b>	Racing ASD		YAMAHA					
5)	13.597	(253.1)	36.013	34.449	22.074	<b>1'46.133</b>	1) 02'53.792 (213.1) 41.941 40.179 24.741 <b>2'09.149</b>							
6)	13.434	(253.1)	35.846	34.832	22.283	<b>1'46.395</b>	2) 14.448 (193.7) 39.886 36.136 23.146 <b>1'53.616</b>							
7)	14.405	(242.7)	38.813	38.703	2'45.495	<b>4'17.416</b> B	3) 14.082 (248.9) 37.301 36.379 23.430 <b>1'51.192</b>							
8)	19.125	(195.5)	39.253	37.211	22.958	<b>1'58.547</b>	4) 14.243 (244.9) 38.080 37.415 1'46.370 <b>3'16.108</b> B							
9)	14.029	(255.5)	37.800	38.722	22.777	<b>1'53.328</b>	5) 19.867 (247.8) 37.404 35.701 22.808 <b>1'55.780</b>							
10)	13.597	(256.1)	36.503	35.180	22.314	<b>1'47.594</b>	6) 13.709 (248.3) 36.551 34.949 22.743 <b>1'47.952</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>78 DELPODIO Fabrizio</b> WC							2)	15.772	(185.9)	43.902	37.571	22.125	<b>1'59.370</b>
Drivers Cune YAMAHA							3)	13.606	(254.9)	35.094	34.336	22.063	<b>1'45.099</b>
1)	05'29.687	(153.3)	43.487	41.668	22.841	<b>2'09.722</b>	4)	13.574	(248.9)	37.507	37.612	2'59.413	<b>4'28.106 B</b>
2)	13.573	(252.5)	36.172	35.328	21.975	<b>1'47.048</b>	5)	28.076	(153.5)	47.846	48.682	22.804	<b>2'27.408</b>
3)	13.836	(254.3)	35.711	34.722	22.018	<b>1'46.287</b>	6)	13.629	(256.7)	35.123	33.874	21.883	<b>1'44.509</b>
4)	13.279	(254.9)	35.599	34.853	21.891	<b>1'45.622</b>	7)	14.952	(177.3)	40.722	44.748	24.082	<b>2'04.504</b>
5)	13.627	(256.1)	35.530	34.152	22.206	<b>1'45.515</b>	8)	13.654	(251.9)	35.255	33.757	21.923	<b>1'44.589</b>
6)	13.440	(255.5)	35.895	34.842	22.322	<b>1'46.499</b>	<b>144 VENESIA William</b> O40						
							TTN Racing C BMW						
<b>94 SBRANA Simone</b>							1)	01'54.580	(236.2)	40.416	38.928	23.612	<b>2'04.616</b>
Racing ASD BMW							2)	14.025	(246.6)	37.274	36.117	22.723	<b>1'50.139</b>
1)	01'22.018	(237.8)	38.377	37.320	22.336	<b>1'57.570</b>	3)	13.573	(251.3)	35.853	35.147	22.291	<b>1'46.864</b>
2)	14.009	(252.5)	35.326	33.741	21.739	<b>1'44.815</b>	4)	13.413	(248.3)	35.993	34.913	22.302	<b>1'46.621</b>
3)	13.171	(251.3)	34.835	33.661	21.865	<b>1'43.532</b>	5)	13.534	(252.5)	35.796	34.844	22.255	<b>1'46.429</b>
4)	13.142	(259.2)	34.893	33.381	3'00.838	<b>4'22.254 B</b>	6)	13.679	(254.9)	36.546	35.223	2'04.639	<b>3'30.087 B</b>
5)	18.632	(258.0)	35.007	33.264	21.485	<b>1'48.388</b>	7)	21.259	(250.7)	36.972	35.260	22.176	<b>1'55.667</b>
6)	13.375	(253.1)	35.175	33.210	21.503	<b>1'43.263</b>	8)	13.619	(254.9)	35.543	34.808	22.102	<b>1'46.072</b>
7)	13.559	(259.2)	34.902	33.058	21.607	<b>1'43.126</b>	9)	13.594	(254.3)	35.667	34.182	22.123	<b>1'45.566</b>
8)	13.522	(259.2)	34.904	33.505	1'32.986	<b>2'54.917 B</b>	10)	13.739	(251.9)	35.726	34.338	21.935	<b>1'45.738</b>
9)	15.950	(255.5)	34.931	33.241	21.588	<b>1'45.710</b>	<b>220 CIROTTI Libero Peppino</b> O30						
							Seventy One BMW						
<b>99 CASAMATTA Settimio</b> O30							1)	03'03.046	(244.9)	38.237	38.535	22.793	<b>1'58.081</b>
Dei Rapaci YAMAHA							2)	13.373	(247.2)	35.667	33.824	21.889	<b>1'44.753</b>
1)	02'03.564	(217.9)	44.165	39.358	23.509	<b>2'07.930</b>	3)	13.298	(256.7)	34.615	33.314	21.932	<b>1'43.159</b>
2)	14.239	(248.9)	37.288	34.982	22.609	<b>1'49.118</b>	4)	13.536	(254.9)	39.885	34.494	21.835	<b>1'49.750</b>
3)	13.891	(253.1)	36.257	34.713	22.331	<b>1'47.192</b>	5)	13.078	(258.0)	37.364	34.483	21.909	<b>1'46.834</b>
4)	13.817	(253.1)	35.810	34.136	2'17.345	<b>3'41.108 B</b>	6)	13.311	(255.5)	34.607	33.301	21.650	<b>1'42.869</b>
5)	22.275	(254.9)	37.116	34.872	22.098	<b>1'56.361</b>	7)	13.289	(259.2)	34.655	33.115	21.504	<b>1'42.563</b>
6)	13.721	(256.1)	35.577	33.945	22.109	<b>1'45.352</b>	8)	13.055	(258.0)	34.423	33.282	21.439	<b>1'42.199</b>
7)	13.738	(254.3)	35.524	33.838	22.004	<b>1'45.104</b>	9)	13.037	(258.6)	34.410	34.700	21.947	<b>1'44.094</b>
8)	13.582	(257.3)	43.199	38.554	22.700	<b>1'58.035</b>	10)	12.954	(255.5)	34.649	33.154	21.361	<b>1'42.118</b>
9)	13.733	(256.1)	35.797	34.052	22.059	<b>1'45.641</b>							
10)	13.762	(253.1)	35.940	34.201	22.226	<b>1'46.129</b>							
<b>129 TOMASONI Michele</b> O30													
Franciacorta KAWASAKI													
1)	02'18.167	(254.3)	38.667	37.173	22.663	<b>1'58.199</b>							
2)	13.252	(253.1)	35.700	34.655	22.220	<b>1'45.827</b>							
3)	13.321	(256.7)	35.016	34.288	21.932	<b>1'44.557</b>							
4)	13.893	(241.0)	41.796	36.029	22.727	<b>1'54.445</b>							
5)	13.164	(258.6)	34.606	34.147	22.087	<b>1'44.004</b>							
6)	13.527	(258.0)	34.800	34.272	21.893	<b>1'44.492</b>							
7)	13.255	(251.3)	38.839	38.071	1'55.597	<b>3'25.762 B</b>							
8)	20.278	(229.1)	37.176	35.809	22.078	<b>1'55.341</b>							
9)	13.294	(261.8)	34.807	34.099	21.852	<b>1'44.052</b>							
10)	13.152	(261.8)	37.241	37.693	23.231	<b>1'51.317</b>							
<b>141 LAVIZZARI Marco</b> WC													
Team Cubo BMW													
1)	02'30.156	(185.9)	42.383	38.793	28.908	<b>2'15.425</b>							

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 PRO**



gmc-roma.it



**RIEPILOGO QUALIFICHE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUALIF. 1	QUALIF. 2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	72	<b>TRAINI T.</b>	O40	Piceno E. Am	BMW		<b>1'41.307</b>	1'42.297	<b>1'41.307</b>		146.051	17
2	220	<b>CIROTTI L.P.</b>	O30	Seventy One	BMW		1'42.160	<b>1'42.118</b>	<b>1'42.118</b>	0.811	144.891	19
3	94	<b>SBRANA S.</b>		Racing ASD	BMW		<b>1'42.385</b>	1'43.126	<b>1'42.385</b>	1.078	144.513	19
4	31	<b>GASPARI F.</b>	O30	Piceno E. Am	BMW		<b>1'42.918</b>	1'43.489	<b>1'42.918</b>	1.611	143.764	18
5	2	<b>PAVANINI L.</b>	O30	Ariano	DUCATI		<b>1'43.318</b>	1'43.591	<b>1'43.318</b>	2.011	143.208	22
6	129	<b>TOMASONI M.</b>	O30	Franciacorta	KAWASAKI		<b>1'43.547</b>	1'44.004	<b>1'43.547</b>	2.240	142.891	20
7	66	<b>RUSSU A.</b>	WC	Seventy One	YAMAHA		<b>1'43.562</b>	1'43.893	<b>1'43.562</b>	2.255	142.870	16
8	466	<b>ARGHITU A.</b>	O50	T. Benelli P	DUCATI		<b>1'43.651</b>	N.Q.	<b>1'43.651</b>	2.344	142.748	11
9	141	<b>LAVIZZARI M.</b>	WC	Team Cubo	BMW		<b>1'43.675</b>	1'44.509	<b>1'43.675</b>	2.368	142.715	18
10	78	<b>DELPODIO F.</b>	WC	Drivers Cune	YAMAHA		<b>1'43.754</b>	1'45.515	<b>1'43.754</b>	2.447	142.606	12
11	71	<b>GANDINI N.</b>	O40	Dragon Racin	BMW		1'44.535	<b>1'43.970</b>	<b>1'43.970</b>	2.663	142.310	13
12	81	<b>DEL GROSSO I.</b>	WC				<b>1'44.043</b>	N.Q.	<b>1'44.043</b>	2.736	142.210	9
13	30	<b>GIOACHIN M.</b>	O40	Andrea Marti	BMW		1'44.247	<b>1'44.098</b>	<b>1'44.098</b>	2.791	142.135	18
14	144	<b>VENESIA W.</b>	O40	TTN Racing C	BMW		<b>1'44.208</b>	1'45.566	<b>1'44.208</b>	2.901	141.985	19
15	37	<b>ZAMBELLI M.</b>	O40	Amici Bikers	BMW		<b>1'44.213</b>	1'45.054	<b>1'44.213</b>	2.906	141.978	19
16	99	<b>CASAMATTA S.</b>	O30	Dei Rapaci	YAMAHA		<b>1'44.335</b>	1'45.104	<b>1'44.335</b>	3.028	141.812	18
17	16	<b>TAGLIALATELA A.</b>	O40	Piccole Pest	YAMAHA		1'44.458	<b>1'44.424</b>	<b>1'44.424</b>	3.117	141.691	18
18	69	<b>PELABASTO L.</b>	O30	Gentlemen's	BMW		1'44.809	<b>1'44.429</b>	<b>1'44.429</b>	3.122	141.684	20
19	41	<b>FONTANELLI G.</b>	O50	Nuove Fronti	KAWASAKI		<b>1'44.645</b>	1'47.180	<b>1'44.645</b>	3.338	141.392	23
20	33	<b>STIRPE D.</b>		Gentlemen's	BMW		<b>1'44.753</b>	1'46.684	<b>1'44.753</b>	3.446	141.246	12
21	21	<b>BOCCADORO M.</b>	O50	Ducati Padov	BMW		<b>1'45.047</b>	1'46.066	<b>1'45.047</b>	3.740	140.851	20
22	27	<b>TEMPESTI D.</b>	WC	Firenze	BMW		<b>1'45.152</b>	N.Q.	<b>1'45.152</b>	3.845	140.710	10
23	44	<b>COTTONE M.</b>	O30	Franciacorta	KAWASAKI		<b>1'45.845</b>	1'46.864	<b>1'45.845</b>	4.538	139.789	14
24	73	<b>CAPALDO G.</b>	O40	Racing ASD	YAMAHA		<b>1'45.942</b>	1'47.952	<b>1'45.942</b>	4.635	139.661	16
25	53	<b>MENOSSI P.</b>	O50	Pit Stop Pis	BMW		1'46.215	<b>1'46.133</b>	<b>1'46.133</b>	4.826	139.409	20
26	28	<b>MANZO M.</b>	O40	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'46.168</b>	1'48.615	<b>1'46.168</b>	4.861	139.364	16
27	4	<b>DI SOMMA V.</b>	O40	DS 91	BMW		1'48.355	<b>1'47.185</b>	<b>1'47.185</b>	5.878	138.041	16

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 79%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:00)

ORA FINE ( 9:22)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 SETTEMBRE 2017

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
 PARTENZA 17.09.17 ORE 12:00 - 10 GIRI

FILA 9	25° 53 MENOSI P. BMW 1'46.133	26° 28 MANZO M. YAMAHA 1'46.168	27° 4 DI SOMMA V. BMW 1'47.185
FILA 8	22° 27 TEMPESTI D. BMW 1'45.152	23° 44 COTTONE M. KAWASAKI 1'45.845	24° 73 CAPALDO G. YAMAHA 1'45.942
FILA 7	19° 41 FONTANELLI G. KAWASAKI 1'44.645	20° 33 STIRPE D. BMW 1'44.753	21° 21 BOCCADORO M. BMW 1'45.047
FILA 6	16° 99 CASAMATTA S. YAMAHA 1'44.335	17° 16 TAGLIALATELA A. YAMAHA 1'44.424	18° 69 PELABASTO L. BMW 1'44.429
FILA 5	13° 30 GIOACHIN M. BMW 1'44.098	14° 144 VENESIA W. BMW 1'44.208	15° 37 ZAMBELLI M. BMW 1'44.213
FILA 4	10° 78 DELPODIO F. YAMAHA 1'43.754	11° 71 GANDINI N. BMW 1'43.970	12° 81 DEL GROSSO I. 1'44.043
FILA 3	7° 66 RUSSU A. YAMAHA 1'43.562	8° 466 ARGHITTU A. DUCATI 1'43.651	9° 141 LAVIZZARI M. BMW 1'43.675
FILA 2	4° 31 GASPARI F. BMW 1'42.918	5° 2 PAVANINI L. DUCATI 1'43.318	6° 129 TOMASONI M. KAWASAKI 1'43.547
FILA 1	1° 72 TRAINI T. BMW 1'41.307	2° 220 CIROTTI L.P. BMW 1'42.118	3° 94 SBRANA S. BMW 1'42.385

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 PRO**



gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	72	<b>TRAINI T.</b>	O40	Piceno E. Am	BMW		<b>10</b>	<b>17'05.853</b>	<b>144.231 Km/h</b>	263.1	1'40.526	2
2	94	<b>SBRANA S.</b>		Racing ASD	BMW		<b>10</b>	<b>17'09.927</b>	4.074	259.9	1'41.943	8
3	220	<b>CIROTTI L.P.</b>	O30	Seventy One	BMW		<b>10</b>	<b>17'10.375</b>	4.522	258.6	1'41.987	4
4	31	<b>GASPARI F.</b>	O30	Piceno E. Am	BMW		<b>10</b>	<b>17'10.687</b>	4.834	263.7	1'41.955	9
5	2	<b>PAVANINI L.</b>	O30	Ariano	DUCATI		<b>10</b>	<b>17'10.844</b>	4.991	260.5	1'41.919	9
6	81	<b>DEL GROSSO I.</b>	WC				<b>10</b>	<b>17'18.763</b>	12.910	262.4	1'42.396	4
7	66	<b>RUSSU A.</b>	WC	Seventy One	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'22.019</b>	16.166	257.3	1'42.326	8
8	466	<b>ARGHITTU A.</b>	O50	T. Benelli P	DUCATI		<b>10</b>	<b>17'22.938</b>	17.085	265.7	1'42.614	3
9	141	<b>LAVIZZARI M.</b>	WC	Team Cubo	BMW		<b>10</b>	<b>17'24.725</b>	18.872	255.5	1'42.929	9
10	71	<b>GANDINI N.</b>	O40	Dragon Racin	BMW		<b>10</b>	<b>17'28.619P</b>	22.766	261.8	1'42.795	8
11	129	<b>TOMASONI M.</b>	O30	Franciaocorta	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'30.997</b>	25.144	264.4	1'43.722	8
12	21	<b>BOCCADORO M.</b>	O50	Ducati Padov	BMW		<b>10</b>	<b>17'31.666</b>	25.813	265.7	1'43.503	5
13	99	<b>CASAMATTA S.</b>	O30	Dei Rapaci	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'33.802</b>	27.949	261.8	1'43.281	10
14	37	<b>ZABELLI M.</b>	O40	Amici Bikers	BMW		<b>10</b>	<b>17'35.405</b>	29.552	261.8	1'44.223	8
15	144	<b>VENESIA W.</b>	O40	TTN Racing C	BMW		<b>10</b>	<b>17'35.599</b>	29.746	261.1	1'43.538	9
16	30	<b>GIOACHIN M.</b>	O40	Andrea Marti	BMW		<b>10</b>	<b>17'36.008</b>	30.155	261.8	1'43.629	10
17	41	<b>FONTANELLI G.</b>	O50	Nuove Fronti	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'38.860</b>	33.007	265.0	1'43.796	7
18	16	<b>TAGLIALATELA A.</b>	O40	Piccole Pest	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'40.235</b>	34.382	259.2	1'44.682	5
19	27	<b>TEMPESTI D.</b>	WC	Firenze	BMW		<b>10</b>	<b>17'40.877</b>	35.024	256.1	1'43.653	8
20	73	<b>CAPALDO G.</b>	O40	Racing ASD	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'41.198</b>	35.345	256.1	1'44.403	8
21	78	<b>DELPODIO F.</b>	WC	Drivers Cune	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'44.780</b>	38.927	256.7	1'44.558	8
22	53	<b>MENOSSI P.</b>	O50	Pit Stop Pis	BMW		<b>10</b>	<b>17'49.247</b>	43.394	259.2	1'44.688	6
23	28	<b>MANZO M.</b>	O40	Gentlemen's	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'49.549</b>	43.696	261.1	1'44.943	8
24	69	<b>PELABASTO L.</b>	O30	Gentlemen's	BMW		<b>10</b>	<b>17'51.159P</b>	45.306	263.1	1'44.055	10
25	44	<b>COTTONE M.</b>	O30	Franciaocorta	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'55.839</b>	49.986	259.9	1'45.703	5

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>DI SOMMA V.</b>	O40	DS 91	BMW		<b>7</b>	<b>12'35.388</b>	3 GIRI	259.9	1'46.052	7
RIT	33	<b>STIRPE D.</b>		Gentlemen's	BMW		<b>4</b>	<b>7'17.492</b>	6 GIRI	257.3	1'46.285	3

GIRO VELOCE 2° TRAINI Tiziano 1'40.526 147.185Km/h

**AL CONC. NR. 69 20" DI PENALITA PER PARTENZA ANTICIPATA**  
**AL CONC. NR. 71 3" DI PENALITA PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:15)

ORA FINE (12:33)



# CIV 2017 - ROUND 4

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TR. IT. AMATORI 1000 PRO

gmc-roma.it



#### CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

#### OVER 30

1	220	<b>CIROTTO L.P.</b>	O30	Seventy One	BMW		<b>10</b>	<b>17'10.375</b>	<b>143.598 Km/h</b>	258.6	1'41.987	4
2	31	<b>GASPARI F.</b>	O30	Piceno E. Am	BMW		<b>10</b>	<b>17'10.687</b>	0.312	263.7	1'41.955	9
3	2	<b>PAVANINI L.</b>	O30	Ariano	DUCATI		<b>10</b>	<b>17'10.844</b>	0.469	260.5	1'41.919	9
4	129	<b>TOMASONI M.</b>	O30	Franciacorta	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'30.997</b>	20.622	264.4	1'43.722	8
5	99	<b>CASAMATTA S.</b>	O30	Dei Rapaci	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'33.802</b>	23.427	261.8	1'43.281	10
6	69	<b>PELABASTO L.</b>	O30	Gentlemen's	BMW		<b>10</b>	<b>17'51.159P</b>	40.784	263.1	1'44.055	10
7	44	<b>COTTONE M.</b>	O30	Franciacorta	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'55.839</b>	45.464	259.9	1'45.703	5

#### OVER 40

1	72	<b>TRAINI T.</b>	O40	Piceno E. Am	BMW		<b>10</b>	<b>17'05.853</b>	<b>144.231 Km/h</b>	263.1	1'40.526	2
2	71	<b>GANDINI N.</b>	O40	Dragon Racin	BMW		<b>10</b>	<b>17'28.619P</b>	22.766	261.8	1'42.795	8
3	37	<b>ZAMBELLI M.</b>	O40	Amici Bikers	BMW		<b>10</b>	<b>17'35.405</b>	29.552	261.8	1'44.223	8
4	144	<b>VENESIA W.</b>	O40	TTN Racing C	BMW		<b>10</b>	<b>17'35.599</b>	29.746	261.1	1'43.538	9
5	30	<b>GIOACHIN M.</b>	O40	Andrea Marti	BMW		<b>10</b>	<b>17'36.008</b>	30.155	261.8	1'43.629	10
6	16	<b>TAGLIALATELA A.</b>	O40	Piccole Pest	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'40.235</b>	34.382	259.2	1'44.682	5
7	73	<b>CAPALDO G.</b>	O40	Racing ASD	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'41.198</b>	35.345	256.1	1'44.403	8
8	28	<b>MANZO M.</b>	O40	Gentlemen's	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'49.549</b>	43.696	261.1	1'44.943	8

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>DI SOMMA V.</b>	O40	DS 91	BMW		<b>7</b>	<b>12'35.388</b>	3 GIRI	259.9	1'46.052	7
-----	---	--------------------	-----	-------	-----	--	----------	------------------	--------	-------	----------	---

#### OVER 50

1	466	<b>ARGHITU A.</b>	O50	T. Benelli P	DUCATI		<b>10</b>	<b>17'22.938</b>	<b>141.868 Km/h</b>	265.7	1'42.614	3
2	21	<b>BOCCADORO M.</b>	O50	Ducati Padov	BMW		<b>10</b>	<b>17'31.666</b>	8.728	265.7	1'43.503	5
3	41	<b>FONTANELLI G.</b>	O50	Nuove Fronti	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'38.860</b>	15.922	265.0	1'43.796	7
4	53	<b>MENOSSI P.</b>	O50	Pit Stop Pis	BMW		<b>10</b>	<b>17'49.247</b>	26.309	259.2	1'44.688	6

#### TIME 158

1	72	<b>TRAINI T.</b>	O40	Piceno E. Am	BMW		<b>10</b>	<b>17'05.853</b>	<b>144.231 Km/h</b>	263.1	1'40.526	2
2	220	<b>CIROTTO L.P.</b>	O30	Seventy One	BMW		<b>10</b>	<b>17'10.375</b>	4.522	258.6	1'41.987	4
3	31	<b>GASPARI F.</b>	O30	Piceno E. Am	BMW		<b>10</b>	<b>17'10.687</b>	4.834	263.7	1'41.955	9
4	99	<b>CASAMATTA S.</b>	O30	Dei Rapaci	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'33.802</b>	27.949	261.8	1'43.281	10
5	37	<b>ZAMBELLI M.</b>	O40	Amici Bikers	BMW		<b>10</b>	<b>17'35.405</b>	29.552	261.8	1'44.223	8
6	41	<b>FONTANELLI G.</b>	O50	Nuove Fronti	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'38.860</b>	33.007	265.0	1'43.796	7
7	73	<b>CAPALDO G.</b>	O40	Racing ASD	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'41.198</b>	35.345	256.1	1'44.403	8
8	53	<b>MENOSSI P.</b>	O50	Pit Stop Pis	BMW		<b>10</b>	<b>17'49.247</b>	43.394	259.2	1'44.688	6

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>DI SOMMA V.</b>	O40	DS 91	BMW		<b>7</b>	<b>12'35.388</b>	3 GIRI	259.9	1'46.052	7
-----	---	--------------------	-----	-------	-----	--	----------	------------------	--------	-------	----------	---

#### TIME 159,6

1	71	<b>GANDINI N.</b>	O40	Dragon Racin	BMW		<b>10</b>	<b>17'28.619P</b>	<b>141.099 Km/h</b>	261.8	1'42.795	8
2	16	<b>TAGLIALATELA A.</b>	O40	Piccole Pest	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'40.235</b>	11.616	259.2	1'44.682	5
3	28	<b>MANZO M.</b>	O40	Gentlemen's	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'49.549</b>	20.930	261.1	1'44.943	8
4	69	<b>PELABASTO L.</b>	O30	Gentlemen's	BMW		<b>10</b>	<b>17'51.159P</b>	22.540	263.1	1'44.055	10
5	44	<b>COTTONE M.</b>	O30	Franciacorta	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'55.839</b>	27.220	259.9	1'45.703	5

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

NON CLASSIFICATI

RIT 33 **STIRPE D.** Gentimen's BMW 4 **7'17.492** 6 GIRI 257.3 1'46.285 3

**WILD CARD**

1	81	<b>DEL GROSSO I.</b>	WC			<b>10</b>	<b>17'18.763</b>	<b>142.438 Km/h</b>	262.4	1'42.396	4
2	66	<b>RUSSU A.</b>	WC	Seventy One	YAMAHA	<b>10</b>	<b>17'22.019</b>	3.256	257.3	1'42.326	8
3	141	<b>LAVIZZARI M.</b>	WC	Team Cubo	BMW	<b>10</b>	<b>17'24.725</b>	5.962	255.5	1'42.929	9
4	27	<b>TEMPESTI D.</b>	WC	Firenze	BMW	<b>10</b>	<b>17'40.877</b>	22.114	256.1	1'43.653	8
5	78	<b>DELPODIO F.</b>	WC	Drivers Cune	YAMAHA	<b>10</b>	<b>17'44.780</b>	26.017	256.7	1'44.558	8

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:15)

ORA FINE (12:33)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 PRO**



gmc-roma.it



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.		72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2.		220	94	94	94	94	220	220	94	94	94
3.		94	31	31	220	220	220	94	94	220	220
4.		31	220	220	31	31	31	31	31	31	31
5.		2	66	2	2	2	2	2	2	2	2
6.		129	2	66	81	81	81	81	81	81	81
7.		66	466	81	66	466	66	66	466	466	66
8.		466	81	141	466	66	466	466	66	66	466
9.		141	141	466	141	141	141	141	141	141	141
10.		78	69	69	69	71	71	71	71	71	71
11.		71	71	71	71	69	69	69	69	129	129
12.		81	129	129	129	129	129	129	21	21	69
13.		30	16	16	21	21	21	21	69	69	21
14.		144	21	21	16	16	16	37	37	37	99
15.		37	37	37	37	37	37	16	16	99	37
16.		99	30	30	30	30	30	99	99	144	144
17.		16	41	41	41	99	99	30	30	30	30
18.		69	73	73	99	41	144	144	144	16	16
19.		41	99	99	73	144	41	41	41	41	16
20.		33	144	144	144	73	73	73	73	73	27
21.		21	78	78	27	27	27	27	27	27	73
22.		27	27	27	78	78	78	78	78	78	78
23.		44	4	4	4	53	53	53	53	53	53
24.		73	44	53	53	4	28	28	28	28	28
25.		53	53	33	28	28	4	4	4	44	44
26.		28	33	28	33	33	44	44	44		
27.		4	28	44	44	44					

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 PRO**



gmc-roma.it



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	72	<b>TRAINI T.</b>	O40	Piceno E. Ameli	BMW		<b>1'40.526</b>		2/10	147.185	261.8
2	2	<b>PAVANINI L.</b>	O30	Ariano	DUCATI		<b>1'41.919</b>	1.393	9/10	145.174	260.5
3	94	<b>SBRANA S.</b>		Racing ASD	BMW		<b>1'41.943</b>	1.417	8/10	145.139	259.9
4	31	<b>GASPARI F.</b>	O30	Piceno E. Ameli	BMW		<b>1'41.955</b>	1.429	9/10	145.122	263.7
5	220	<b>CIROTTI L.P.</b>	O30	Seventy One	BMW		<b>1'41.987</b>	1.461	4/10	145.077	254.9
6	66	<b>RUSSU A.</b>	WC	Seventy One	YAMAHA		<b>1'42.326</b>	1.800	8/10	144.596	254.3
7	81	<b>DEL GROSSO I.</b>	WC				<b>1'42.396</b>	1.870	4/10	144.497	246.6
8	466	<b>ARGHITU A.</b>	O50	T. Benelli Pesaro	DUCATI		<b>1'42.614</b>	2.088	3/10	144.190	265.0
9	71	<b>GANDINI N.</b>	O40	Dragon Racing	BMW		<b>1'42.795</b>	2.269	8/10	143.936	259.9
10	141	<b>LAVIZZARI M.</b>	WC	Team Cubo	BMW		<b>1'42.929</b>	2.403	9/10	143.749	253.1
11	99	<b>CASAMATTA S.</b>	O30	Dei Rapaci	YAMAHA		<b>1'43.281</b>	2.755	10/10	143.259	256.1
12	21	<b>BOCCADORO M.</b>	O50	Ducati Padova	BMW		<b>1'43.503</b>	2.977	5/10	142.952	263.7
13	144	<b>VENESIA W.</b>	O40	TTN Racing Club	BMW		<b>1'43.538</b>	3.012	9/10	142.904	253.7
14	30	<b>GIOACHIN M.</b>	O40	Andrea Martinelli	BMW		<b>1'43.629</b>	3.103	10/10	142.778	258.0
15	27	<b>TEMPESTI D.</b>	WC	Firenze	BMW		<b>1'43.653</b>	3.127	8/10	142.745	254.3
16	129	<b>TOMASONI M.</b>	O30	Franciacorta	KAWASAKI		<b>1'43.722</b>	3.196	8/10	142.650	260.5
17	41	<b>FONTANELLI G.</b>	O50	Nuove Frontiere Cas	KAWASAKI		<b>1'43.796</b>	3.270	7/10	142.548	259.9
18	69	<b>PELABASTO L.</b>	O30	Gentlemen's	BMW		<b>1'44.055</b>	3.529	10/10	142.194	263.1
19	37	<b>ZABELLI M.</b>	O40	Amici Bikers	BMW		<b>1'44.223</b>	3.697	8/10	141.964	256.1
20	73	<b>CAPALDO G.</b>	O40	Racing ASD	YAMAHA		<b>1'44.403</b>	3.877	8/10	141.720	249.5
21	78	<b>DELPODIO F.</b>	WC	Drivers Cuneo	YAMAHA		<b>1'44.558</b>	4.032	8/10	141.509	256.7
22	16	<b>TAGLIALATELA A.</b>	O40	Piccole Pesti	YAMAHA		<b>1'44.682</b>	4.156	5/10	141.342	256.7
23	53	<b>MENOSSI P.</b>	O50	Pit Stop Pisa	BMW		<b>1'44.688</b>	4.162	6/10	141.334	256.7
24	28	<b>MANZO M.</b>	O40	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'44.943</b>	4.417	8/10	140.990	254.3
25	44	<b>COTTONE M.</b>	O30	Franciacorta	KAWASAKI		<b>1'45.703</b>	5.177	5/10	139.977	259.9
26	4	<b>DI SOMMA V.</b>	O40	DS 91	BMW		<b>1'46.052</b>	5.526	7/7	139.516	257.3
27	33	<b>STIRPE D.</b>		Gentlemen's	BMW		<b>1'46.285</b>	5.759	3/4	139.210	254.9

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

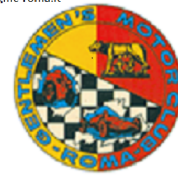
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:15)

ORA FINE (12:33)



**ANALISI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 PAVANINI Luca</b> O30							7)	13.456	(265.7)	34.830	34.026	21.663	<b>1'43.975</b>
Ariano DUCATI							8)	13.340	(263.1)	35.040	33.515	21.960	<b>1'43.855</b>
							9)	13.432	(261.8)	35.084	33.566	21.903	<b>1'43.985</b>
							10)	13.713	(261.8)	35.188	34.730	21.951	<b>1'45.582</b>
1)	18.847	(248.3)	35.698	33.937	21.804	<b>1'50.286</b>							
2)	13.331	(255.5)	34.328	32.891	21.423	<b>1'41.973</b>							
3)	13.087	(257.3)	34.344	33.459	21.397	<b>1'42.287</b>							
4)	13.061	(260.5)	34.839	32.900	21.351	<b>1'42.151</b>							
5)	12.942	(259.9)	34.985	32.891	21.495	<b>1'42.313</b>							
6)	13.155	(252.5)	35.289	33.144	21.360	<b>1'42.948</b>							
7)	13.030	(259.2)	34.760	33.145	21.299	<b>1'42.234</b>							
8)	13.001	(259.2)	34.857	33.352	21.453	<b>1'42.663</b>							
9)	12.904	(260.5)	34.684	32.910	21.421	<b>1'41.919</b>							
10)	12.922	(259.2)	34.765	33.033	21.350	<b>1'42.070</b>							
<b>4 DI SOMMA Vincenzo</b> O40													
DS 91 BMW													
1)	20.833	(252.5)	37.921	35.680	22.752	<b>1'57.186</b>							
2)	13.728	(251.9)	35.963	34.781	22.274	<b>1'46.746</b>							
3)	13.357	(259.9)	35.851	34.689	22.231	<b>1'46.128</b>							
4)	13.354	(256.1)	36.120	35.126	22.249	<b>1'46.849</b>							
5)	13.619	(257.3)	35.892	34.597	21.989	<b>1'46.097</b>							
6)	13.382	(259.2)	35.984	34.845	22.119	<b>1'46.330</b>							
7)	13.323	(257.3)	35.989	34.692	22.048	<b>1'46.052</b>							
<b>16 TAGLIALATELA Andrea</b> O40													
Piccole Pest YAMAHA													
1)	19.429	(259.2)	36.476	34.811	21.884	<b>1'52.600</b>							
2)	13.334	(254.9)	35.488	34.178	22.039	<b>1'45.039</b>							
3)	13.334	(258.6)	35.304	34.142	22.190	<b>1'44.970</b>							
4)	13.874	(258.6)	35.451	34.043	21.841	<b>1'45.209</b>							
5)	13.279	(256.7)	35.414	34.064	21.925	<b>1'44.682</b>							
6)	13.437	(255.5)	35.928	34.348	22.148	<b>1'45.861</b>							
7)	13.335	(258.0)	35.220	34.232	22.012	<b>1'44.799</b>							
8)	13.350	(256.1)	35.571	34.642	22.595	<b>1'46.158</b>							
9)	13.339	(253.1)	35.419	34.092	22.080	<b>1'44.930</b>							
10)	13.424	(256.7)	35.988	34.483	22.092	<b>1'45.987</b>							
<b>21 BOCCADORO Mauro</b> O50													
Ducati Padov BMW													
1)	20.154	(257.3)	36.296	34.393	22.204	<b>1'53.047</b>							
2)	13.727	(263.7)	35.337	33.732	22.118	<b>1'44.914</b>							
3)	13.585	(265.7)	35.076	33.973	22.011	<b>1'44.645</b>							
4)	13.725	(261.8)	34.936	33.384	21.721	<b>1'44.766</b>							
5)	13.470	(263.7)	34.813	33.611	21.609	<b>1'43.503</b>							
6)	13.607	(265.7)	34.818	33.896	22.073	<b>1'44.394</b>							
<b>27 TEMPESTI Dimitri</b> WC													
Firenze BMW													
1)	21.318	(249.5)	37.948	35.593	22.129	<b>1'56.988</b>							
2)	13.720	(254.3)	35.735	34.399	21.864	<b>1'45.718</b>							
3)	13.513	(253.1)	35.943	34.752	22.056	<b>1'46.264</b>							
4)	13.609	(253.1)	35.261	33.921	21.957	<b>1'44.748</b>							
5)	13.404	(249.5)	35.524	33.991	21.958	<b>1'44.877</b>							
6)	13.477	(253.1)	35.156	34.083	21.980	<b>1'44.696</b>							
7)	13.338	(252.5)	35.596	34.044	21.838	<b>1'44.816</b>							
8)	13.359	(254.3)	34.897	33.570	21.827	<b>1'43.653</b>							
9)	13.240	(254.3)	35.203	33.858	21.889	<b>1'44.190</b>							
10)	13.544	(256.1)	35.524	34.088	21.771	<b>1'44.927</b>							
<b>28 MANZO Michele</b> O40													
Gentlemen's YAMAHA													
1)	21.145	(257.3)	38.335	36.458	22.066	<b>1'58.004</b>							
2)	13.851	(255.5)	36.299	34.574	22.063	<b>1'46.787</b>							
3)	13.432	(261.1)	35.508	34.589	22.120	<b>1'45.649</b>							
4)	13.595	(258.0)	35.785	35.101	22.028	<b>1'46.509</b>							
5)	13.403	(256.1)	35.625	34.095	21.907	<b>1'45.030</b>							
6)	13.289	(256.1)	35.530	34.910	22.287	<b>1'46.016</b>							
7)	13.322	(254.9)	35.222	34.561	22.067	<b>1'45.172</b>							
8)	13.293	(254.3)	35.439	34.195	22.016	<b>1'44.943</b>							
9)	13.446	(256.1)	35.565	34.324	22.114	<b>1'45.449</b>							
10)	13.437	(255.5)	35.771	34.644	22.138	<b>1'45.990</b>							
<b>30 GIOACHIN Marco</b> O40													
Andrea Marti BMW													
1)	20.288	(258.6)	36.721	34.690	22.014	<b>1'53.713</b>							
2)	13.770	(258.0)	35.759	34.095	21.806	<b>1'45.430</b>							
3)	13.556	(258.0)	35.305	33.841	21.873	<b>1'44.575</b>							
4)	13.679	(257.3)	35.421	34.010	21.917	<b>1'45.027</b>							
5)	13.399	(260.5)	35.205	33.917	21.751	<b>1'44.272</b>							
6)	13.525	(261.8)	35.801	34.372	22.002	<b>1'45.700</b>							
7)	13.422	(256.1)	35.570	33.864	21.980	<b>1'44.836</b>							
8)	13.468	(259.2)	35.338	34.471	21.717	<b>1'44.994</b>							
9)	13.318	(258.0)	35.019	33.572	21.923	<b>1'43.832</b>							
10)	13.520	(258.0)	34.797	33.636	21.676	<b>1'43.629</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>31 GASPARI Fabio</b> O30							3)	13.362	(244.9)	35.912	34.641	22.198	<b>1'46.113</b>
Piceno E. Am BMW							4)	13.540	(256.7)	35.828	34.832	22.193	<b>1'46.393</b>
							5)	13.499	(259.9)	35.807	34.441	21.956	<b>1'45.703</b>
							6)	13.224	(252.5)	35.955	34.821	22.083	<b>1'46.083</b>
1)	17.957	(259.9)	34.994	33.536	21.853	<b>1'48.340</b>	7)	13.323	(248.9)	36.078	34.813	22.030	<b>1'46.244</b>
2)	13.303	(262.4)	34.435	33.173	21.617	<b>1'42.528</b>	8)	13.517	(258.0)	35.635	35.168	22.347	<b>1'46.667</b>
3)	13.114	(260.5)	35.010	33.856	21.533	<b>1'43.513</b>	9)	13.617	(257.3)	36.133	34.805	22.119	<b>1'46.674</b>
4)	13.043	(259.9)	34.493	32.933	21.523	<b>1'41.992</b>	10)	13.522	(258.0)	35.982	34.722	22.452	<b>1'46.678</b>
5)	13.095	(261.8)	34.787	32.869	21.563	<b>1'42.314</b>	<b>53 MENOSSI Paolo</b> O50						
6)	13.183	(259.2)	35.297	33.030	21.439	<b>1'42.949</b>	Pit Stop Pis BMW						
7)	13.077	(263.1)	34.691	33.025	21.386	<b>1'42.179</b>	1)	21.306	(259.2)	38.171	35.878	22.247	<b>1'57.602</b>
8)	13.022	(262.4)	34.978	33.216	21.627	<b>1'42.843</b>	2)	13.776	(254.3)	36.511	34.178	22.018	<b>1'46.483</b>
9)	12.954	(263.7)	34.372	32.973	21.656	<b>1'41.955</b>	3)	13.528	(258.6)	35.883	34.553	22.243	<b>1'46.207</b>
10)	12.936	(261.1)	34.561	33.066	21.511	<b>1'42.074</b>	4)	13.311	(254.9)	36.262	34.557	22.092	<b>1'46.222</b>
<b>33 STIRPE Davide</b>							5)	13.588	(251.9)	35.610	33.916	22.062	<b>1'45.176</b>
Gentlemen's BMW							6)	13.403	(256.7)	35.305	34.008	21.972	<b>1'44.688</b>
1)	20.944	(254.3)	39.139	35.470	22.317	<b>1'57.870</b>	7)	13.467	(257.3)	35.589	34.062	22.024	<b>1'45.142</b>
2)	13.581	(254.9)	36.076	34.289	22.722	<b>1'46.668</b>	8)	13.426	(255.5)	35.408	33.981	22.079	<b>1'44.894</b>
3)	13.522	(254.9)	36.142	34.652	21.969	<b>1'46.285</b>	9)	13.483	(253.1)	36.308	34.183	22.132	<b>1'46.106</b>
4)	13.456	(257.3)	36.247	34.692	22.274	<b>1'46.669</b>	10)	13.598	(251.9)	36.013	34.446	22.670	<b>1'46.727</b>
<b>37 ZAMBELLI Manuele</b> O40							<b>66 RUSSU Andrea</b> WC						
Amici Bikers BMW							Seventy One YAMAHA						
1)	20.010	(261.8)	36.218	35.065	22.013	<b>1'53.306</b>	1)	18.715	(256.7)	35.441	33.910	21.922	<b>1'49.988</b>
2)	13.903	(260.5)	35.307	34.162	21.737	<b>1'45.109</b>	2)	13.552	(251.3)	35.148	33.046	21.391	<b>1'43.137</b>
3)	13.584	(261.8)	35.222	34.231	21.855	<b>1'44.892</b>	3)	13.268	(254.9)	35.638	33.322	21.820	<b>1'44.048</b>
4)	13.604	(259.9)	35.432	34.175	21.730	<b>1'44.941</b>	4)	13.235	(253.1)	34.960	34.491	22.143	<b>1'44.829</b>
5)	13.349	(256.7)	35.204	34.108	21.828	<b>1'44.489</b>	5)	13.081	(251.9)	34.984	33.083	21.486	<b>1'42.634</b>
6)	13.581	(261.1)	35.088	34.061	21.653	<b>1'44.383</b>	6)	13.290	(253.7)	34.668	32.956	21.665	<b>1'42.579</b>
7)	13.381	(257.3)	34.847	34.962	21.770	<b>1'44.960</b>	7)	13.186	(257.3)	37.286	33.763	21.476	<b>1'45.711</b>
8)	13.382	(256.1)	34.955	34.238	21.648	<b>1'44.223</b>	8)	13.083	(254.3)	34.682	32.919	21.642	<b>1'42.326</b>
9)	13.427	(250.1)	35.350	34.399	21.589	<b>1'44.765</b>	9)	13.070	(251.3)	35.150	33.611	21.766	<b>1'43.597</b>
10)	13.490	(259.9)	34.798	34.196	21.853	<b>1'44.337</b>	10)	13.064	(251.9)	34.945	33.493	21.668	<b>1'43.170</b>
<b>41 FONTANELLI Gianluca</b> O50							<b>69 PELABASTO Luca</b> O30						
Nuove Fronti KAWASAKI							Gentlemen's BMW						
1)	20.266	(261.1)	37.371	34.461	22.384	<b>1'54.482</b>	1)	19.019	(255.5)	36.331	34.141	21.764	<b>1'51.255</b>
2)	13.449	(260.5)	35.547	34.201	22.231	<b>1'45.428</b>	2)	13.397	(256.1)	35.543	34.182	21.747	<b>1'44.869</b>
3)	13.357	(263.1)	35.590	34.145	22.487	<b>1'45.579</b>	3)	13.216	(263.1)	35.143	33.971	21.858	<b>1'44.188</b>
4)	13.529	(259.2)	35.261	33.847	22.415	<b>1'45.052</b>	4)	13.239	(262.4)	35.246	34.159	21.732	<b>1'44.376</b>
5)	13.428	(261.1)	35.017	34.034	22.733	<b>1'45.212</b>	5)	13.194	(259.9)	35.419	33.921	21.882	<b>1'44.416</b>
6)	13.671	(259.9)	34.941	34.671	22.220	<b>1'45.503</b>	6)	13.329	(260.5)	35.153	33.942	21.711	<b>1'44.135</b>
7)	13.223	(259.9)	35.211	33.391	21.971	<b>1'43.796</b>	7)	13.638	(261.1)	35.253	33.790	21.675	<b>1'44.356</b>
8)	13.228	(262.4)	34.940	33.989	22.512	<b>1'44.669</b>	8)	13.276	(261.1)	35.731	34.337	21.763	<b>1'45.107</b>
9)	13.261	(265.0)	35.218	34.250	22.056	<b>1'44.785</b>	9)	13.242	(246.0)	35.600	33.844	21.716	<b>1'44.402</b>
10)	13.409	(263.7)	35.034	33.550	22.361	<b>1'44.354</b>	10)	13.240	(263.1)	35.249	33.920	21.646	<b>1'44.055</b>
<b>44 COTTONE Marco</b> O30							<b>71 GANDINI Nicola</b> O40						
Franciacorta KAWASAKI							Dragon Racin BMW						
1)	21.067	(248.3)	37.891	36.121	22.278	<b>1'57.357</b>	1)	19.365	(261.8)	36.169	34.335	21.650	<b>1'51.519</b>
2)	13.895	(236.8)	37.222	34.575	22.235	<b>1'47.927</b>	2)	13.406	(256.7)	35.582	34.227	21.670	<b>1'44.885</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	13.285	(258.6)	35.078	33.950	21.756	<b>1'44.069</b>	3)	13.037	(255.5)	35.057	33.443	21.618	<b>1'43.155</b>
4)	13.219	(258.0)	35.203	33.867	21.440	<b>1'43.729</b>	4)	13.217	(246.6)	34.566	33.172	21.441	<b>1'42.396</b>
5)	12.982	(256.1)	34.866	33.782	21.525	<b>1'43.155</b>	5)	13.240	(247.2)	34.664	33.284	21.527	<b>1'42.715</b>
6)	13.522	(259.2)	34.938	33.750	21.525	<b>1'43.735</b>	6)	13.260	(248.3)	34.547	33.403	21.476	<b>1'42.686</b>
7)	13.384	(258.0)	34.932	33.884	21.544	<b>1'43.744</b>	7)	13.364	(249.5)	35.010	33.332	21.643	<b>1'43.349</b>
8)	13.094	(259.9)	34.617	33.477	21.607	<b>1'42.795</b>	8)	13.396	(247.2)	34.753	33.096	21.732	<b>1'42.977</b>
9)	13.403	(255.5)	34.956	34.124	21.734	<b>1'44.217</b>	9)	13.300	(248.3)	34.821	33.369	21.627	<b>1'43.117</b>
10)	13.212	(255.5)	35.219	33.623	21.717	<b>1'43.771</b>	10)	13.435	(241.6)	35.552	33.951	21.745	<b>1'44.683</b>

**72 TRAINI Tiziano** O40  
Piceno E. Am BMW

1)	18.168	(260.5)	34.514	33.159	21.265	<b>1'47.106</b>
2)	12.944	(261.8)	33.723	32.659	21.200	<b>1'40.526</b>
3)	12.931	(262.4)	33.782	33.078	21.413	<b>1'41.204</b>
4)	12.976	(261.1)	34.196	32.990	21.331	<b>1'41.493</b>
5)	13.090	(263.1)	34.193	33.323	21.334	<b>1'41.940</b>
6)	13.048	(262.4)	34.285	33.258	21.392	<b>1'41.983</b>
7)	13.051	(261.1)	34.093	33.203	21.649	<b>1'41.996</b>
8)	13.426	(258.6)	34.962	33.591	21.576	<b>1'43.555</b>
9)	13.164	(260.5)	34.665	33.487	21.509	<b>1'42.825</b>
10)	13.039	(258.6)	34.804	33.710	21.672	<b>1'43.225</b>

**94 SBRANA Simone**  
Racing ASD BMW

1)	18.272	(259.2)	34.952	33.417	21.622	<b>1'48.263</b>
2)	13.264	(254.9)	34.259	33.043	21.604	<b>1'42.170</b>
3)	13.224	(249.5)	34.557	32.783	21.435	<b>1'41.999</b>
4)	13.381	(254.3)	34.498	32.729	21.525	<b>1'42.133</b>
5)	14.223	(253.7)	34.691	33.048	21.666	<b>1'43.628</b>
6)	13.479	(254.3)	35.238	33.064	21.395	<b>1'43.176</b>
7)	13.163	(256.1)	34.535	33.036	21.486	<b>1'42.220</b>
8)	13.082	(259.9)	34.796	32.682	21.383	<b>1'41.943</b>
9)	13.331	(253.7)	34.475	32.727	21.536	<b>1'42.069</b>
10)	13.281	(248.9)	34.719	32.869	21.457	<b>1'42.326</b>

**73 CAPALDO Giacinto** O40  
Racing ASD YAMAHA

1)	20.475	(253.1)	36.766	35.406	22.199	<b>1'54.846</b>
2)	13.485	(251.3)	35.615	34.265	22.241	<b>1'45.606</b>
3)	13.402	(256.1)	35.550	34.523	22.145	<b>1'45.620</b>
4)	13.462	(256.1)	35.481	34.526	22.122	<b>1'45.591</b>
5)	13.403	(252.5)	35.294	33.904	21.995	<b>1'44.596</b>
6)	13.449	(249.5)	35.810	34.075	22.058	<b>1'45.392</b>
7)	13.406	(251.9)	35.428	33.945	22.046	<b>1'44.825</b>
8)	13.376	(249.5)	35.187	33.712	22.128	<b>1'44.403</b>
9)	13.356	(253.1)	35.576	33.953	22.103	<b>1'44.988</b>
10)	13.445	(250.1)	36.144	34.011	21.731	<b>1'45.331</b>

**99 CASAMATTA Settimio** O30  
Dei Rapaci YAMAHA

1)	20.566	(247.2)	37.424	34.963	22.083	<b>1'55.036</b>
2)	13.653	(260.5)	35.502	34.229	22.146	<b>1'45.530</b>
3)	13.542	(261.8)	35.227	33.882	22.378	<b>1'45.029</b>
4)	13.729	(257.3)	35.180	33.543	21.805	<b>1'44.257</b>
5)	13.350	(260.5)	34.629	33.664	21.738	<b>1'43.381</b>
6)	13.464	(251.9)	35.320	34.385	22.111	<b>1'45.280</b>
7)	13.476	(259.9)	35.346	33.997	22.058	<b>1'44.877</b>
8)	13.314	(261.1)	34.765	33.458	21.780	<b>1'43.317</b>
9)	13.354	(256.7)	35.398	33.449	21.613	<b>1'43.814</b>
10)	13.360	(256.1)	34.900	33.244	21.777	<b>1'43.281</b>

**78 DELPODIO Fabrizio** WC  
Drivers Cune YAMAHA

1)	20.575	(246.0)	37.800	35.685	21.945	<b>1'56.005</b>
2)	13.768	(250.1)	35.888	34.713	22.073	<b>1'46.442</b>
3)	13.514	(243.8)	35.954	35.223	22.326	<b>1'47.017</b>
4)	13.756	(247.2)	35.987	34.800	21.917	<b>1'46.460</b>
5)	13.398	(247.8)	35.744	34.076	21.772	<b>1'44.990</b>
6)	13.302	(254.9)	35.398	34.443	21.788	<b>1'44.931</b>
7)	13.308	(255.5)	35.188	34.512	21.770	<b>1'44.778</b>
8)	13.227	(256.7)	35.105	34.315	21.911	<b>1'44.558</b>
9)	13.277	(253.1)	35.405	34.386	21.856	<b>1'44.924</b>
10)	13.250	(251.3)	35.407	34.258	21.760	<b>1'44.675</b>

**129 TOMASONI Michele** O30  
Franciacorta KAWASAKI

1)	19.758	(260.5)	35.990	34.377	21.788	<b>1'51.913</b>
2)	13.198	(257.3)	35.630	34.572	21.914	<b>1'45.314</b>
3)	13.346	(260.5)	34.958	34.192	21.673	<b>1'44.169</b>
4)	13.174	(264.4)	34.853	34.139	21.823	<b>1'43.989</b>
5)	13.098	(259.9)	35.134	34.121	21.943	<b>1'44.296</b>
6)	13.148	(260.5)	35.155	34.015	21.917	<b>1'44.235</b>
7)	13.228	(263.1)	35.181	33.901	21.759	<b>1'44.069</b>
8)	13.103	(260.5)	35.012	33.765	21.842	<b>1'43.722</b>
9)	13.305	(254.9)	35.018	33.849	21.962	<b>1'44.134</b>
10)	13.319	(255.5)	35.424	34.400	22.013	<b>1'45.156</b>

**81 DEL GROSSO Igor** WC  
Team Cubo BMW

1)	19.106	(262.4)	35.667	34.018	21.965	<b>1'50.756</b>
2)	13.321	(257.3)	34.778	33.353	21.477	<b>1'42.929</b>

**141 LAVIZZARI Marco** WC  
Team Cubo BMW

1)	19.156	(243.2)	35.890	34.144	21.893	<b>1'51.083</b>
2)	13.455	(250.1)	35.052	33.680	21.587	<b>1'43.774</b>



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	13.561	(242.1)	35.379	33.791	21.741	<b>1'44.472</b>							
4)	13.429	(254.3)	34.939	33.744	21.686	<b>1'43.798</b>							
5)	13.395	(253.1)	34.997	33.492	21.732	<b>1'43.616</b>							
6)	13.619	(254.9)	34.963	33.576	21.788	<b>1'43.946</b>							
7)	13.551	(255.5)	34.908	33.514	21.664	<b>1'43.637</b>							
8)	13.303	(253.7)	34.696	33.237	21.745	<b>1'42.981</b>							
9)	13.484	(253.1)	34.832	33.104	21.509	<b>1'42.929</b>							
10)	13.238	(250.1)	35.353	34.020	21.878	<b>1'44.489</b>							

---

**144 VENESIA William** O40  
TTN Racing C BMW

1)	20.020	(247.8)	37.959	35.398	22.090	<b>1'55.467</b>
2)	13.554	(258.6)	35.830	34.592	21.906	<b>1'45.882</b>
3)	13.296	(253.7)	35.126	34.747	21.827	<b>1'44.996</b>
4)	13.515	(248.3)	35.187	34.137	21.790	<b>1'44.629</b>
5)	13.334	(258.0)	35.068	34.060	22.206	<b>1'44.668</b>
6)	13.402	(254.3)	34.996	34.259	21.730	<b>1'44.387</b>
7)	13.308	(256.1)	34.804	33.877	21.705	<b>1'43.694</b>
8)	13.553	(257.3)	35.091	34.018	21.806	<b>1'44.468</b>
9)	13.140	(253.7)	34.895	33.839	21.664	<b>1'43.538</b>
10)	13.073	(261.1)	34.832	34.214	21.751	<b>1'43.870</b>

---

**220 CIROTTO Libero Peppino** O30  
Seventy One BMW

1)	18.399	(256.7)	35.170	33.329	21.588	<b>1'48.486</b>
2)	13.281	(258.0)	34.654	33.238	21.490	<b>1'42.663</b>
3)	12.947	(258.6)	34.938	33.446	21.357	<b>1'42.688</b>
4)	13.035	(254.9)	34.416	33.018	21.518	<b>1'41.987</b>
5)	13.273	(255.5)	34.745	33.036	21.554	<b>1'42.608</b>
6)	13.274	(254.9)	34.626	33.346	21.421	<b>1'42.667</b>
7)	13.190	(254.9)	34.550	33.128	21.395	<b>1'42.263</b>
8)	13.223	(256.7)	35.059	33.222	21.400	<b>1'42.904</b>
9)	13.070	(257.3)	34.205	33.316	21.494	<b>1'42.085</b>
10)	13.062	(254.9)	34.409	33.117	21.436	<b>1'42.024</b>

---

**466 ARGHITTU Alberto** O50  
T. Benelli P DUCATI

1)	18.693	(261.8)	35.335	33.930	22.597	<b>1'50.555</b>
2)	13.401	(255.5)	35.244	34.935	21.631	<b>1'45.211</b>
3)	13.027	(265.0)	34.516	33.731	21.340	<b>1'42.614</b>
4)	13.017	(265.7)	34.838	33.459	21.569	<b>1'42.883</b>
5)	13.148	(261.1)	34.984	34.080	21.633	<b>1'43.845</b>
6)	13.061	(251.9)	35.076	33.528	21.501	<b>1'43.166</b>
7)	13.056	(262.4)	34.631	33.974	21.667	<b>1'43.328</b>
8)	13.193	(263.1)	34.454	33.705	21.610	<b>1'42.962</b>
9)	13.044	(259.9)	35.101	34.202	21.670	<b>1'44.017</b>
10)	13.287	(255.5)	35.435	34.207	21.428	<b>1'44.357</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



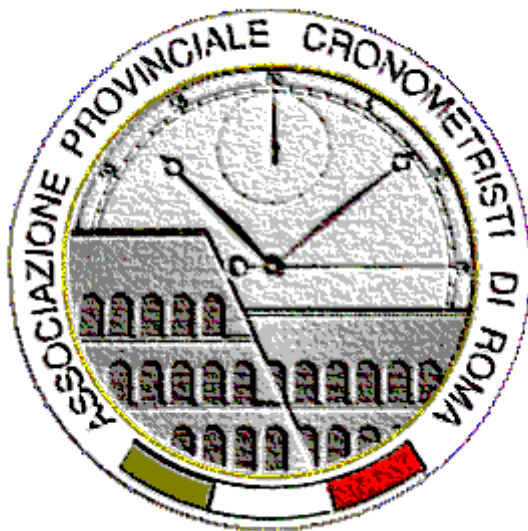
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# TROFEO ITALIANO AMATORI 600 BASE

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 BASE**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	74	<b>GAMBA M.</b>	U30	Bergamo	HONDA		<b>1'45.303</b>		8/10	140.508	223.8
2	15	<b>PICCA D.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		<b>1'46.082</b>	0.779	8/11	139.477	226.7
3	56	<b>GIANICO N.</b>	WC	Ostra	YAMAHA		<b>1'46.283</b>	0.980	10/10	139.213	228.6
4	96	<b>GISMONDI M.</b>	O40	Gentlemens's	YAMAHA		<b>1'46.413</b>	1.110	4/11	139.043	220.1
5	173	<b>FUSCO A.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		<b>1'46.590</b>	1.287	6/9	138.812	218.3
6	49	<b>VILLANI F.</b>	U30	A. Benz	YAMAHA		<b>1'46.910</b>	1.607	4/10	138.396	228.1
7	85	<b>BARTOLOMEO A.</b>	O30	Vieri Racing	KAWASAKI		<b>1'47.047</b>	1.744	3/10	138.219	222.4
8	97	<b>VINCENZI M.</b>	U30	Ghirlandina	HONDA		<b>1'47.188</b>	1.885	9/10	138.037	229.1
9	11	<b>BIANCHI G.</b>	U30	Gentlemens's	HONDA		<b>1'47.306</b>	2.003	10/10	137.886	221.5
10	131	<b>RUSSO A.</b>	U30	Bikers Salerno	YAMAHA		<b>1'47.520</b>	2.217	5/10	137.611	221.5
11	5	<b>BATTINI C.</b>	O40	Ducale	HONDA		<b>1'47.921</b>	2.618	9/11	137.100	216.5
12	22	<b>CUOMO A.</b>	O30	Cast 16 Corse	YAMAHA		<b>1'48.007</b>	2.704	9/9	136.991	221.0
13	42	<b>IMBASTARO M.</b>	O30	2 Ruote Francavilla	YAMAHA		<b>1'48.174</b>	2.871	3/11	136.779	222.0
14	18	<b>PERRONE M.</b>	O30	AMA Racing	YAMAHA		<b>1'48.510</b>	3.207	10/10	136.356	224.3
15	78	<b>BARALE S.</b>	O30	Drivers Cuneo	YAMAHA		<b>1'48.576</b>	3.273	4/8	136.273	229.1
16	92	<b>MUNERATO S.</b>	O30	Mully Racing	YAMAHA		<b>1'48.738</b>	3.435	7/9	136.070	220.1
17	24	<b>PANELLA A.</b>	O30	Drivers Cuneo	HONDA		<b>1'49.487</b>	4.184	10/10	135.139	212.6
18	53	<b>TASSANI T.</b>	O30	DSC Racing	YAMAHA		<b>1'49.951</b>	4.648	9/9	134.569	222.0
19	44	<b>GIOSTRA D.</b>	WC	Piceno E. Ameli	KAWASAKI		<b>1'49.966</b>	4.663	6/9	134.550	224.8
20	54	<b>AGOSTINI L.M.</b>	O30	Bassa Bergamasca	SUZUKI		<b>1'49.985</b>	4.682	5/11	134.527	209.7
21	13	<b>GROSS P.</b>	O30	Trial Team Sudtirolo	YAMAHA		<b>1'50.141</b>	4.838	9/9	134.336	214.8
22	40	<b>GALLONE E.M.</b>	O40	Motolampeggio	HONDA		<b>1'50.270</b>	4.967	9/9	134.179	216.5
23	6	<b>MODUGNO D.</b>	O40	Motolampeggio	HONDA		<b>1'50.529</b>	5.226	9/9	133.865	213.9
24	90	<b>PILORCI A.</b>	U30	Evandro Viti	KAWASAKI		<b>1'50.530</b>	5.227	7/10	133.864	216.1
25	20	<b>CASTELLANI F.</b>	O40	Foligno	DUCATI		<b>1'50.716</b>	5.413	3/10	133.639	211.4
26	729	<b>PAZZAGLIA C.</b>	O40	Ravenna	HONDA		<b>1'50.927</b>	5.624	4/9	133.385	219.7
27	122	<b>COSTANTINI M.</b>	O30	Cast 16 Corse	YAMAHA		<b>1'50.930</b>	5.627	6/10	133.381	214.4
28	9	<b>FOSSI G.</b>	U30	Castelfiorentino	HONDA		<b>1'51.370</b>	6.067	9/11	132.854	211.4
29	67	<b>DE CARO D.</b>	WC	Seventy One	KAWASAKI		<b>1'53.118</b>	7.815	5/9	130.801	214.8
30	12	<b>FIANCO M.</b>	U30	Spoletto	YAMAHA		<b>1'53.204</b>	7.901	3/9	130.702	215.2
31	16	<b>VARRONE D.</b>	U30	Spoletto	HONDA		<b>1'54.345</b>	9.042	9/10	129.397	217.9
32	290	<b>CAMICIA D.</b>	O30	Costa dei Saraceni	YAMAHA		<b>1'54.601</b>	9.298	7/7	129.108	218.8
33	35	<b>GIORGI M.</b>	O40	Varano	KAWASAKI		<b>1'54.845</b>	9.542	9/10	128.834	219.2
34	313	<b>MATTANA J.</b>	U30	Villa	HONDA		<b>1'54.956</b>	9.653	9/10	128.710	217.0
35	73	<b>FINCATO R.A.</b>	WC	Bergamo	KAWASAKI		<b>1'55.782</b>	10.479	7/10	127.791	213.9
36	124	<b>PUGLISI S.</b>	U30	AMA Racing	YAMAHA		<b>1'56.505</b>	11.202	10/10	126.998	204.1

**AL CONC. NR. 13 CANCELLATI 2 TEMPI GIRO PER TAGLIO VARIANTE**  
**AL CONC. NR. 729 CANCELLATI 3 TEMPI GIRO PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 71%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:07)

ORA FINE (13:30)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 BASE**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
<b>5 BATTINI Cristian</b> O40							3)	14.039	(218.3)	38.269	35.553	23.228	<b>1'51.089</b>	
Ducale HONDA							4)	14.004	(223.8)	37.383	35.750	23.031	<b>1'50.168</b>	
1) 08'13.624 (191.6) 45.652 40.418 26.194 <b>2'17.673</b>							5)	13.912	(226.2)	37.659	36.578	22.895	<b>1'51.044</b>	
2) 15.417 (212.6) 39.185 36.484 23.365 <b>1'54.451</b>							6)	14.012	(225.7)	36.795	34.771	22.939	<b>1'48.517</b>	
3) 14.758 (213.9) 37.767 35.757 22.922 <b>1'51.204</b>							7)	13.867	(224.8)	36.973	35.368	22.701	<b>1'48.909</b>	
4) 14.660 (219.2) 37.278 35.411 22.607 <b>1'49.956</b>							8)	13.849	(224.3)	36.434	35.742	23.056	<b>1'49.081</b>	
5) 13.909 (217.4) 37.236 35.367 22.590 <b>1'49.102</b>							9)	14.015	(221.5)	36.774	34.349	22.413	<b>1'47.551</b>	
6) 13.922 (220.1) 37.302 35.394 23.074 <b>1'49.692</b>							10)	13.803	(221.5)	36.485	34.620	22.398	<b>1'47.306</b>	
7) 14.295 (221.0) 37.115 35.342 22.682 <b>1'49.434</b>							<hr/>							
8) 14.014 (219.2) 36.763 34.913 22.501 <b>1'48.191</b>							<b>12 FIANCO Mirko</b> U30							
9) 14.001 (216.5) 36.841 34.656 22.423 <b>1'47.921</b>							Spoleto		YAMAHA					
10) 13.945 (218.3) 36.966 36.193 22.779 <b>1'49.883</b>							1)	09'21.760	(206.5)	41.855	38.566	24.383	<b>2'03.079</b>	
11) 13.888 (216.5) 37.115 35.103 22.767 <b>1'48.873</b>							2)	14.786	(211.0)	39.112	36.709	23.681	<b>1'54.288</b>	
<hr/>							3)	14.528	(215.2)	38.337	36.876	23.463	<b>1'53.204</b>	
<b>6 MODUGNO Diego</b> O40							4)	14.529	(213.5)	37.930	50.177	23.942	<b>2'06.578</b>	
Motolampeggi		HONDA					5)	14.897	(213.1)	38.539	37.658	23.530	<b>1'54.624</b>	
1)	10'25.179	(206.9)	45.930	39.025	23.527	<b>2'13.212</b>	6)	14.696	(213.9)	38.607	37.065	23.662	<b>1'54.030</b>	
2)	14.583	(215.7)	37.419	37.709	24.934	<b>1'54.645</b>	7)	14.466	(213.9)	37.490	42.270	23.460	<b>1'57.686</b>	
3)	14.491	(218.8)	37.849	36.456	23.215	<b>1'52.011</b>	8)	14.674	(212.6)	38.619	36.893	23.695	<b>1'53.881</b>	
4)	14.399	(215.2)	37.996	36.714	23.218	<b>1'52.327</b>	9)	14.489	(211.4)	38.804	36.913	23.386	<b>1'53.592</b>	
5)	15.618	(194.4)	42.099	41.238	24.270	<b>2'03.225</b>	<hr/>							
6)	14.819	(216.1)	37.864	36.346	23.017	<b>1'52.046</b>	<b>13 GROSS Peter</b> O30							
7)	14.514	(213.5)	37.559	35.953	22.888	<b>1'50.914</b>	Trial Team S		YAMAHA					
8)	16.065	(151.5)	48.530	37.721	23.389	<b>2'05.705</b>	1)	08'11.196	(191.3)	42.812	38.078	23.942	<b>2'05.295</b>	
9)	14.553	(213.9)	37.145	36.049	22.782	<b>1'50.529</b>	2)	14.679	(210.1)	40.029	36.603	23.405	<b>1'54.716</b>	
<hr/>							3)	14.479	(214.4)	37.709	36.184	22.986	<b>1'51.358</b>	
<b>9 FOSSI Gabriele</b> U30							4)	14.358	(214.8)	37.594	35.978	23.109	<b>1'51.039 B</b>	
Castelfioren		HONDA					5)	14.486	(216.1)	37.868	35.856	23.087	<b>1'51.297</b>	
1)	08'28.402	(201.0)	42.533	38.608	24.584	<b>2'07.847</b>	6)	14.885	(216.1)	38.183	38.170	24.297	<b>1'55.535</b>	
2)	15.030	(216.5)	39.975	37.400	23.895	<b>1'56.300</b>	7)	14.386	(216.5)	37.916	36.017	23.291	<b>1'51.610 B</b>	
3)	14.414	(215.2)	38.822	36.722	23.500	<b>1'53.458</b>	8)	14.629	(215.2)	37.431	35.736	23.152	<b>1'50.948</b>	
4)	14.485	(214.8)	38.480	36.617	23.548	<b>1'53.130</b>	9)	14.493	(214.8)	37.380	35.467	22.801	<b>1'50.141</b>	
5)	14.514	(215.7)	38.728	36.553	23.203	<b>1'52.998</b>	<hr/>							
6)	14.834	(213.9)	38.459	36.177	24.800	<b>1'54.270</b>	<b>15 PICCA Daniele</b> WC							
7)	14.985	(213.1)	38.396	36.094	23.185	<b>1'52.660</b>	Gentlemen's		YAMAHA					
8)	14.513	(213.1)	37.969	35.875	23.016	<b>1'51.373</b>	1)	08'07.716	(199.1)	46.261	38.780	23.355	<b>2'13.424</b>	
9)	14.515	(211.4)	38.099	35.847	22.909	<b>1'51.370</b>	2)	14.119	(223.8)	36.835	34.441	22.671	<b>1'48.066</b>	
10)	14.613	(211.0)	38.047	35.807	23.139	<b>1'51.606</b>	3)	13.861	(224.3)	36.794	36.936	23.442	<b>1'51.033</b>	
11)	14.893	(212.2)	38.922	42.378	23.947	<b>2'00.140</b>	4)	13.749	(228.6)	36.713	36.112	23.249	<b>1'49.823</b>	
<hr/>							5)	14.049	(226.2)	36.390	34.265	22.284	<b>1'46.988</b>	
<b>11 BIANCHI Gabriele</b> U30							6)	13.926	(225.2)	36.519	34.103	22.340	<b>1'46.888</b>	
Gentlemen's		HONDA					7)	13.800	(225.2)	36.369	35.977	22.353	<b>1'48.499</b>	
1)	08'08.618	(188.9)	46.212	38.880	23.739	<b>2'12.098</b>	8)	13.789	(226.7)	36.117	34.074	22.102	<b>1'46.082</b>	
2)	14.211	(222.0)	37.988	35.622	23.080	<b>1'50.901</b>	9)	14.040	(216.1)	40.070	37.471	1'29.818	<b>3'01.399 B</b>	
<hr/>							10)	16.882	(224.3)	36.825	34.028	22.396	<b>1'50.131</b>	
							11)	13.786	(224.3)	36.262	34.513	22.194	<b>1'46.755</b>	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>16</b>	<b>VARRONE Daniele</b>					U30	<b>24</b>	<b>PANELLA Antonio</b>					O30
	Spoletto	HONDA						Drivers Cune	HONDA				
1)	09'23.758	(211.0)	41.567	39.456	24.996	<b>2'04.662</b>	1)	09'28.923	(205.7)	40.070	38.826	24.093	<b>2'02.050</b>
2)	14.897	(215.2)	39.278	39.332	24.647	<b>1'58.154</b>	2)	14.115	(217.4)	38.100	36.181	23.578	<b>1'51.974</b>
3)	14.771	(218.3)	38.991	38.012	24.089	<b>1'55.863</b>	3)	14.026	(218.8)	37.556	36.128	23.063	<b>1'50.773</b>
4)	14.498	(220.1)	39.490	38.135	24.536	<b>1'56.659</b>	4)	14.043	(218.8)	38.512	36.552	23.380	<b>1'52.487</b>
5)	14.750	(217.0)	38.369	37.697	23.762	<b>1'54.578</b>	5)	14.344	(216.5)	37.861	35.730	23.197	<b>1'51.132</b>
6)	14.561	(217.4)	37.596	41.370	23.935	<b>1'57.462</b>	6)	14.089	(216.5)	37.626	35.598	22.800	<b>1'50.113</b>
7)	14.480	(219.2)	38.462	38.324	24.006	<b>1'55.272</b>	7)	14.200	(217.0)	38.113	35.785	22.971	<b>1'51.069</b>
8)	14.439	(218.3)	39.297	37.158	23.683	<b>1'54.577</b>	8)	14.116	(216.1)	37.448	35.573	23.095	<b>1'50.232</b>
9)	14.434	(217.9)	38.737	37.169	24.005	<b>1'54.345</b>	9)	13.812	(213.9)	38.362	35.936	22.567	<b>1'50.677</b>
10)	14.380	(217.9)	38.417	37.829	24.129	<b>1'54.755</b>	10)	13.929	(212.6)	37.305	35.451	22.802	<b>1'49.487</b>
<b>18</b>	<b>PERRONE Marco</b>					O30	<b>35</b>	<b>GIORGI Marino</b>					O40
	AMA RACING	YAMAHA						Varano	KAWASAKI				
1)	07'52.482	(210.1)	39.673	37.440	23.495	<b>1'58.451</b>	1)	09'42.037	(205.7)	44.264	40.896	24.377	<b>2'10.443</b>
2)	14.220	(216.5)	38.427	36.319	22.472	<b>1'51.438</b>	2)	15.014	(215.2)	40.111	38.652	24.013	<b>1'57.790</b>
3)	14.356	(221.0)	36.998	34.683	22.546	<b>1'48.583</b>	3)	15.062	(217.4)	39.669	38.904	23.926	<b>1'57.561</b>
4)	13.881	(222.4)	37.068	35.405	22.596	<b>1'48.950</b>	4)	15.034	(222.9)	40.097	38.490	23.609	<b>1'57.230</b>
5)	13.671	(222.0)	37.422	35.088	22.674	<b>1'48.855</b>	5)	14.951	(215.7)	40.283	38.262	23.308	<b>1'56.804</b>
6)	14.753	(185.3)	42.453	38.098	23.899	<b>1'59.203</b>	6)	14.823	(219.2)	39.150	37.611	23.482	<b>1'55.066</b>
7)	13.893	(220.1)	37.102	34.999	22.788	<b>1'48.782</b>	7)	14.900	(221.0)	38.957	37.337	23.819	<b>1'55.013</b>
8)	13.805	(220.1)	37.333	34.560	22.878	<b>1'48.576</b>	8)	15.487	(221.0)	39.332	37.309	24.238	<b>1'56.366</b>
9)	13.893	(221.0)	37.321	35.941	22.522	<b>1'49.677</b>	9)	14.943	(219.2)	39.167	37.542	23.193	<b>1'54.845</b>
10)	13.749	(224.3)	37.228	34.994	22.539	<b>1'48.510</b>	10)	14.789	(217.0)	39.906	37.947	23.791	<b>1'56.433</b>
<b>20</b>	<b>CASTELLANI Francesco</b>					O40	<b>40</b>	<b>GALLONE Elio Marco</b>					O40
	Foligno	DUCATI						Motolampeggi	HONDA				
1)	08'29.222	(185.0)	42.820	38.125	24.351	<b>2'09.794</b>	1)	10'26.540	(196.9)	45.695	39.734	23.910	<b>2'11.631</b>
2)	15.133	(216.1)	39.954	36.649	23.455	<b>1'55.191</b>	2)	14.436	(219.2)	37.632	35.975	25.246	<b>1'53.289</b>
3)	14.308	(211.4)	37.761	35.423	23.224	<b>1'50.716</b>	3)	14.380	(216.1)	37.791	35.993	23.526	<b>1'51.690</b>
4)	14.314	(215.2)	37.873	35.423	23.426	<b>1'51.036</b>	4)	14.446	(220.1)	37.934	36.448	23.366	<b>1'52.194</b>
5)	14.629	(214.4)	37.786	36.067	23.361	<b>1'51.843</b>	5)	15.762	(202.2)	44.627	43.633	23.613	<b>2'07.635</b>
6)	14.437	(212.2)	38.957	35.427	23.491	<b>1'52.312</b>	6)	14.703	(216.5)	37.521	35.639	23.256	<b>1'51.119</b>
7)	14.555	(212.2)	37.867	36.135	22.912	<b>1'51.469</b>	7)	14.488	(218.3)	37.752	35.775	23.033	<b>1'51.048</b>
8)	14.866	(204.1)	38.872	38.237	1'19.180	<b>2'51.155 B</b>	8)	15.396	(187.6)	43.099	38.516	26.308	<b>2'03.319</b>
9)	19.236	(212.6)	37.959	35.942	23.335	<b>1'56.472</b>	9)	14.537	(216.5)	37.663	35.215	22.855	<b>1'50.270</b>
10)	14.357	(211.4)	37.664	35.434	23.603	<b>1'51.058</b>							
<b>22</b>	<b>CUOMO Antonio</b>					O30	<b>42</b>	<b>IMBASTARO Marco</b>					O30
	Cast 16 Cors	YAMAHA						2 Ruote Fran	YAMAHA				
1)	07'55.413	(213.5)	40.703	37.874	23.599	<b>2'00.050</b>	1)	07'49.420	(216.1)	39.180	36.703	23.057	<b>1'56.428</b>
2)	15.058	(217.0)	38.319	36.113	23.471	<b>1'52.961</b>	2)	14.879	(220.1)	39.118	35.010	22.675	<b>1'51.682</b>
3)	14.018	(216.5)	38.239	35.164	22.853	<b>1'50.274</b>	3)	13.826	(222.0)	37.014	34.890	22.444	<b>1'48.174</b>
4)	14.462	(221.0)	37.358	34.868	22.810	<b>1'49.498</b>	4)	14.669	(222.4)	37.799	35.158	22.540	<b>1'50.166</b>
5)	14.196	(221.5)	37.667	1'25.408	1'34.331	<b>3'51.602 B</b>	5)	13.963	(225.2)	37.336	34.936	22.667	<b>1'48.902</b>
6)	18.716	(219.7)	38.755	36.164	22.897	<b>1'56.532</b>	6)	14.018	(224.8)	36.679	34.967	22.682	<b>1'48.346</b>
7)	14.081	(222.4)	37.306	34.953	23.092	<b>1'49.432</b>	7)	13.782	(225.2)	36.778	35.109	22.511	<b>1'48.180</b>
8)	14.512	(222.0)	37.760	35.115	22.515	<b>1'49.902</b>	8)	14.490	(144.9)	45.341	40.007	23.635	<b>2'03.473</b>
9)	13.855	(221.0)	37.160	34.412	22.580	<b>1'48.007</b>	9)	13.910	(221.0)	37.055	35.513	22.743	<b>1'49.221</b>
							10)	13.946	(222.4)	37.312	34.874	22.321	<b>1'48.453</b>
							11)	14.220	(222.4)	37.065	34.679	22.457	<b>1'48.421</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>44 GIOSTRA Davide</b> WC							<b>56 GIANICO Nicola</b> WC						
Piceno E. Am		KAWASAKI					Ostra		YAMAHA				
1)	08'10.380	(180.3)	44.619	39.304	23.897	<b>2'09.436</b>	1)	08'35.899	(224.3)	38.793	36.278	23.560	<b>1'57.841</b>
2)	14.443	(225.7)	37.523	35.749	23.167	<b>1'50.882</b>	2)	14.777	(229.1)	38.540	36.447	23.100	<b>1'52.864</b>
3)	14.306	(225.7)	37.478	35.992	23.234	<b>1'51.010</b>	3)	13.750	(229.1)	36.739	34.932	22.608	<b>1'48.029</b>
4)	14.213	(225.7)	37.193	36.783	3'13.832	<b>4'42.021 B</b>	4)	13.630	(230.6)	36.201	35.580	22.593	<b>1'48.004</b>
5)	22.963	(220.6)	38.316	36.595	23.151	<b>2'01.025</b>	5)	13.612	(230.6)	36.549	34.671	22.492	<b>1'47.324</b>
6)	14.521	(224.8)	36.695	35.564	23.186	<b>1'49.966</b>	6)	14.205	(229.6)	37.151	36.420	1'28.468	<b>2'56.244 B</b>
7)	14.395	(220.6)	37.363	35.769	23.049	<b>1'50.576</b>	7)	17.098	(229.6)	37.055	35.604	22.724	<b>1'52.481</b>
8)	14.531	(224.8)	37.606	35.579	23.235	<b>1'50.951</b>	8)	13.705	(223.3)	36.573	34.770	22.362	<b>1'47.410</b>
9)	14.407	(220.1)	37.678	35.484	23.413	<b>1'50.982</b>	9)	14.773	(229.1)	36.392	35.126	22.935	<b>1'49.226</b>
<b>49 VILLANI Francesco</b> U30							<b>67 DE CARO Daniele</b> WC						
A. Benz		YAMAHA					Seventy One		KAWASAKI				
1)	07'56.221	(218.8)	39.665	36.429	23.321	<b>1'56.567</b>	1)	08'56.841	(206.9)	42.014	38.542	24.107	<b>2'02.602</b>
2)	14.224	(217.9)	36.672	35.108	22.586	<b>1'48.590</b>	2)	15.031	(207.3)	40.306	36.782	23.677	<b>1'55.796</b>
3)	14.276	(222.9)	35.934	34.850	22.386	<b>1'47.446</b>	3)	14.639	(212.6)	39.279	35.685	23.533	<b>1'53.136</b>
4)	13.836	(228.1)	36.243	34.310	22.521	<b>1'46.910</b>	4)	14.715	(213.9)	39.157	35.905	23.487	<b>1'53.264</b>
5)	14.180	(231.1)	35.996	34.555	22.955	<b>1'47.686</b>	5)	14.735	(214.8)	38.904	36.114	23.365	<b>1'53.118</b>
6)	14.206	(224.8)	36.136	34.117	22.631	<b>1'47.090</b>	6)	15.427	(212.6)	39.777	37.228	2'36.549	<b>4'08.981 B</b>
7)	14.453	(225.7)	36.074	34.975	2'49.153	<b>4'14.655 B</b>	7)	20.081	(208.1)	40.033	36.349	23.641	<b>2'00.104</b>
8)	19.630	(222.9)	36.764	35.341	22.719	<b>1'54.454</b>	8)	14.919	(214.4)	39.252	35.839	23.205	<b>1'53.215</b>
9)	14.399	(225.7)	36.110	36.199	22.815	<b>1'49.523</b>	9)	14.760	(213.5)	39.062	36.064	23.420	<b>1'53.306</b>
10)	13.977	(225.7)	35.834	35.104	22.994	<b>1'47.909</b>							
<b>53 TASSANI Talita</b> O30							<b>73 FINCATO Roberto Angelo</b> WC						
DSC Racing		YAMAHA					Bergamo		KAWASAKI				
1)	11'12.731	(214.4)	41.342	37.284	24.172	<b>2'09.288</b>	1)	09'53.225	(203.7)	41.799	38.595	23.893	<b>2'07.418</b>
2)	14.583	(222.4)	38.675	35.253	23.226	<b>1'51.737</b>	2)	14.845	(207.7)	40.441	38.301	24.092	<b>1'57.679</b>
3)	14.515	(224.3)	37.639	35.878	23.327	<b>1'51.359</b>	3)	15.061	(217.0)	39.777	37.977	23.866	<b>1'56.681</b>
4)	14.524	(226.2)	38.031	35.373	23.284	<b>1'51.212</b>	4)	15.123	(217.4)	40.246	37.587	23.808	<b>1'56.764</b>
5)	15.077	(224.3)	37.691	35.940	22.865	<b>1'51.573</b>	5)	15.295	(210.1)	40.164	37.620	23.682	<b>1'56.761</b>
6)	14.610	(224.3)	37.692	35.186	22.935	<b>1'50.423</b>	6)	15.162	(212.2)	40.108	37.546	24.040	<b>1'56.856</b>
7)	14.608	(220.1)	37.509	35.949	23.057	<b>1'51.123</b>	7)	15.063	(213.9)	39.560	37.642	23.517	<b>1'55.782</b>
8)	14.481	(222.4)	38.054	37.495	23.743	<b>1'53.773</b>	8)	14.984	(209.3)	40.216	36.835	23.807	<b>1'55.842</b>
9)	14.293	(222.0)	37.456	35.174	23.028	<b>1'49.951</b>	9)	15.113	(210.1)	39.873	37.089	23.737	<b>1'55.812</b>
<b>54 AGOSTINI Luca Marco</b> O30							<b>74 GAMBA Massimo</b> U30						
Bassa Bergam		SUZUKI					Bergamo		HONDA				
1)	09'00.545	(203.7)	39.549	38.162	23.937	<b>2'00.307</b>	1)	08'38.262	(217.9)	37.978	35.705	23.173	<b>1'57.442</b>
2)	14.561	(208.1)	38.676	36.973	23.149	<b>1'53.359</b>	2)	14.581	(222.9)	37.699	34.613	22.345	<b>1'49.238</b>
3)	14.260	(207.7)	38.014	35.600	22.988	<b>1'50.862</b>	3)	13.881	(223.8)	36.821	34.069	22.467	<b>1'47.238</b>
4)	14.267	(210.5)	37.658	35.211	22.870	<b>1'50.006</b>	4)	14.465	(226.2)	35.986	33.933	22.197	<b>1'46.581</b>
5)	14.100	(209.7)	37.710	35.368	22.807	<b>1'49.985</b>	5)	13.784	(226.7)	35.692	34.688	22.168	<b>1'46.332</b>
6)	14.531	(209.3)	37.678	36.261	22.993	<b>1'51.463</b>	6)	15.050	(225.2)	37.798	35.659	42.000	<b>2'10.507 B</b>
7)	14.206	(211.8)	37.536	35.611	23.241	<b>1'50.594</b>	7)	17.365	(220.6)	36.710	34.295	22.357	<b>1'50.727</b>
8)	14.323	(211.4)	37.623	35.917	23.004	<b>1'50.867</b>	8)	13.829	(223.8)	35.742	33.746	21.986	<b>1'45.303</b>
9)	15.771	(209.7)	38.691	36.892	23.028	<b>1'54.382</b>	9)	14.969	(223.3)	36.730	34.357	2'25.302	<b>3'51.358 B</b>
10)	14.485	(207.7)	37.383	35.658	23.016	<b>1'50.542</b>	10)	28.298	(221.0)	38.015	36.782	23.186	<b>2'06.281</b>
11)	14.246	(210.5)	37.303	36.418	23.099	<b>1'51.066</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>78 BARALE Simone</b> O30							2)	13.872	(214.4)	37.079	34.513	22.617	<b>1'48.081</b>
Drivers Cune YAMAHA							3)	13.710	(219.2)	37.071	34.451	22.637	<b>1'47.869</b>
1)	09'34.711	(220.1)	37.857	36.280	23.021	<b>1'55.694</b>	4)	13.643	(220.1)	36.567	34.041	22.162	<b>1'46.413</b>
2)	13.674	(218.8)	37.416	35.800	22.466	<b>1'49.356</b>	5)	13.786	(220.6)	37.006	34.654	22.770	<b>1'48.216</b>
3)	14.176	(226.7)	37.083	35.495	22.547	<b>1'49.301</b>	6)	13.881	(219.2)	36.734	33.941	22.279	<b>1'46.835</b>
4)	13.693	(229.1)	37.001	35.228	22.654	<b>1'48.576</b>	7)	13.809	(217.9)	36.963	34.146	22.725	<b>1'47.643</b>
5)	14.075	(225.7)	37.015	35.354	22.743	<b>1'49.187</b>	8)	13.953	(220.1)	36.759	34.228	22.555	<b>1'47.495</b>
6)	13.739	(225.2)	37.588	36.377	4'01.495	<b>5'29.199 B</b>	9)	14.027	(213.1)	37.264	37.403	23.712	<b>1'52.406</b>
7)	24.247	(219.2)	41.429	37.418	22.942	<b>2'06.036</b>	10)	13.942	(217.0)	37.800	35.640	22.477	<b>1'49.859</b>
8)	13.869	(221.5)	37.381	35.199	22.523	<b>1'48.972</b>	11)	13.976	(217.0)	36.934	35.094	22.377	<b>1'48.381</b>
<b>85 BARTOLOMEO Andrea</b> O30							<b>97 VINCENZI Marcello</b> U30						
Vieri Racing KAWASAKI							Ghirlandina HONDA						
1)	09'23.856	(216.1)	38.791	35.770	22.721	<b>1'54.663</b>	1)	08'50.008	(221.5)	38.927	37.726	23.587	<b>1'56.755</b>
2)	14.351	(222.9)	37.693	35.437	22.562	<b>1'50.043</b>	2)	14.015	(225.7)	36.688	35.619	23.000	<b>1'49.322</b>
3)	14.117	(222.4)	36.259	34.631	22.040	<b>1'47.047</b>	3)	13.728	(227.2)	36.498	35.135	23.906	<b>1'49.267</b>
4)	14.033	(225.2)	36.383	35.510	22.315	<b>1'48.241</b>	4)	13.898	(229.1)	36.236	35.689	22.795	<b>1'48.618</b>
5)	14.331	(221.0)	36.783	43.191	1'26.564	<b>3'00.869 B</b>	5)	13.997	(226.7)	36.305	34.622	22.824	<b>1'47.748</b>
6)	17.862	(219.2)	37.042	36.332	22.908	<b>1'54.144</b>	6)	14.707	(223.8)	37.213	37.043	1'24.330	<b>2'53.293 B</b>
7)	14.003	(221.5)	36.367	35.775	23.437	<b>1'49.582</b>	7)	16.192	(224.3)	36.890	34.755	23.100	<b>1'50.937</b>
8)	14.446	(220.6)	36.710	34.598	22.000	<b>1'47.754</b>	8)	13.768	(225.7)	36.141	34.629	22.991	<b>1'47.529</b>
9)	14.101	(221.0)	36.100	34.668	22.615	<b>1'47.484</b>	9)	13.655	(229.1)	36.573	34.398	22.562	<b>1'47.188</b>
10)	14.189	(94.4)	1'11.550	42.274	25.585	<b>2'33.598</b>	10)	13.756	(227.2)	36.366	34.902	22.685	<b>1'47.709</b>
<b>90 PILORCI Alessandro</b> U30							<b>122 COSTANTINI Matteo</b> O30						
Evandro Viti KAWASAKI							Cast 16 Cors YAMAHA						
1)	08'29.461	(209.3)	42.045	38.274	24.392	<b>2'06.124</b>	1)	08'06.789	(200.3)	43.000	37.918	23.963	<b>2'07.993</b>
2)	14.827	(211.8)	38.456	36.603	23.393	<b>1'53.279</b>	2)	14.490	(213.9)	37.743	36.411	23.431	<b>1'52.075</b>
3)	14.175	(215.2)	38.065	36.031	23.142	<b>1'51.413</b>	3)	14.115	(213.1)	38.052	36.381	23.351	<b>1'51.899</b>
4)	14.354	(217.4)	37.344	36.174	23.099	<b>1'50.971</b>	4)	14.646	(215.7)	37.855	35.747	23.327	<b>1'51.575</b>
5)	14.029	(217.9)	38.187	36.348	54.089	<b>2'22.653 B</b>	5)	14.825	(216.1)	38.172	35.993	23.450	<b>1'52.440</b>
6)	20.737	(214.8)	39.252	37.200	23.511	<b>2'00.700</b>	6)	14.243	(214.4)	38.186	35.367	23.134	<b>1'50.930</b>
7)	14.087	(216.1)	37.444	35.849	23.150	<b>1'50.530</b>	7)	14.466	(212.2)	39.394	41.010	2'24.029	<b>3'58.899 B</b>
8)	14.129	(213.1)	37.749	35.775	22.994	<b>1'50.647</b>	8)	22.041	(209.7)	43.590	43.776	23.745	<b>2'13.152</b>
9)	14.152	(213.1)	37.593	36.192	23.102	<b>1'51.039</b>	9)	14.168	(214.8)	37.797	35.684	23.464	<b>1'51.113</b>
10)	14.151	(217.9)	37.398	36.284	23.010	<b>1'50.843</b>	10)	14.242	(215.7)	38.322	37.857	23.704	<b>1'54.125</b>
<b>92 MUNERATO Stefano</b> O30							<b>124 PUGLISI Santino</b> U30						
Mully Racing YAMAHA							AMA RACING YAMAHA						
1)	09'18.492	(211.0)	39.486	37.923	23.456	<b>2'01.814</b>	1)	07'55.484	(191.6)	44.143	40.047	25.002	<b>2'08.480</b>
2)	14.674	(213.9)	38.780	36.638	23.065	<b>1'53.157</b>	2)	15.342	(200.6)	41.710	39.211	24.876	<b>2'01.139</b>
3)	14.378	(218.3)	37.376	36.383	22.853	<b>1'50.990</b>	3)	15.552	(202.5)	41.602	38.909	24.722	<b>2'00.785</b>
4)	14.376	(219.2)	37.340	35.677	22.840	<b>1'50.233</b>	4)	15.572	(204.5)	40.404	39.046	24.583	<b>1'59.605</b>
5)	14.330	(217.4)	38.521	40.478	28.761	<b>2'02.090</b>	5)	15.367	(207.7)	40.787	38.161	24.096	<b>1'58.411</b>
6)	14.484	(218.3)	36.992	35.419	22.582	<b>1'49.477</b>	6)	15.556	(204.5)	40.968	38.148	24.664	<b>1'59.336</b>
7)	14.319	(220.1)	36.342	35.591	22.486	<b>1'48.738</b>	7)	15.250	(209.3)	39.863	38.179	24.588	<b>1'57.880</b>
8)	15.234	(142.8)	43.785	38.159	2'06.946	<b>3'44.124 B</b>	8)	15.101	(205.7)	39.873	37.862	23.830	<b>1'56.666</b>
9)	22.082	(214.8)	37.791	35.637	22.680	<b>1'58.190</b>	9)	15.123	(204.1)	39.731	38.712	23.944	<b>1'57.510</b>
<b>96 GISMONDI Marco</b> O40							<b>131 RUSSO Antonio</b> U30						
Gentlemens's YAMAHA							Bikers Saler YAMAHA						
1)	08'51.054	(213.5)	38.439	36.779	23.096	<b>1'55.553</b>	1)	09'16.405	(214.4)	38.156	36.487	22.849	<b>1'58.434</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.762	(220.1)	36.500	35.751	23.133	<b>1'49.146</b>	6)	14.733	(216.1)	37.785	35.425	23.275	<b>1'51.218</b>
3)	13.705	(222.4)	36.758	35.809	22.823	<b>1'49.095</b>	7)	14.775	(218.3)	38.532	58.633	23.531	<b>2'15.471 B</b>
4)	13.661	(222.9)	36.766	34.967	22.625	<b>1'48.019</b>	8)	14.812	(216.1)	39.465	36.130	1'28.273	<b>2'58.680 B</b>
5)	13.493	(221.5)	36.472	35.254	22.301	<b>1'47.520</b>	9)	23.445	(215.7)	38.608	35.955	23.430	<b>2'01.438 B</b>
6)	14.031	(222.4)	36.254	34.832	23.193	<b>1'48.310</b>							
7)	14.146	(222.4)	36.649	34.934	22.883	<b>1'48.612</b>							
8)	13.729	(221.0)	36.692	35.587	1'13.254	<b>2'39.262 B</b>							
9)	17.936	(223.3)	37.681	35.701	22.891	<b>1'54.209</b>							
10)	13.654	(222.4)	36.680	35.120	22.341	<b>1'47.795</b>							

**173 FUSCO Alberto** WC

Gentlemen's YAMAHA

1)	08'08.227	(198.0)	46.136	38.723	23.317	<b>2'11.797</b>
2)	14.339	(218.3)	37.098	34.004	22.640	<b>1'48.081</b>
3)	13.750	(219.7)	36.824	36.309	22.865	<b>1'49.748</b>
4)	13.956	(221.5)	36.678	35.261	2'18.116	<b>3'44.011 B</b>
5)	23.797	(220.1)	37.249	34.577	22.416	<b>1'58.039</b>
6)	13.975	(218.3)	36.451	33.961	22.203	<b>1'46.590</b>
7)	13.994	(217.9)	37.115	33.681	22.233	<b>1'47.023</b>
8)	13.855	(220.6)	36.340	34.177	22.244	<b>1'46.616</b>
9)	14.070	(217.9)	36.642	33.864	22.425	<b>1'47.001</b>

**290 CAMICIA Daniele** O30

Costa dei Sa YAMAHA

1)	07'51.342	(208.9)	42.813	39.948	25.379	<b>2'06.540</b>
2)	14.769	(218.3)	39.808	37.946	24.179	<b>1'56.702</b>
3)	14.623	(216.1)	39.051	37.273	23.683	<b>1'54.630</b>
4)	14.513	(222.0)	39.790	48.199	2'21.416	<b>4'03.918 B</b>
5)	22.643	(202.5)	43.113	38.487	24.463	<b>2'08.706</b>
6)	14.470	(219.2)	39.083	37.353	23.974	<b>1'54.880</b>
7)	14.546	(218.8)	38.972	37.149	23.934	<b>1'54.601</b>

**313 MATTANA Jonathan** U30

Villa HONDA

1)	09'43.080	(213.1)	41.537	40.144	25.823	<b>2'06.382</b>
2)	15.032	(216.1)	39.285	38.260	25.343	<b>1'57.920</b>
3)	14.903	(218.8)	38.878	38.469	25.296	<b>1'57.546</b>
4)	14.870	(221.5)	38.765	38.446	24.773	<b>1'56.854</b>
5)	15.197	(220.6)	38.928	38.231	25.167	<b>1'57.523</b>
6)	14.904	(221.0)	38.561	37.083	24.716	<b>1'55.264</b>
7)	14.762	(220.1)	38.509	37.441	24.519	<b>1'55.231</b>
8)	14.977	(220.6)	39.161	37.445	24.583	<b>1'56.166</b>
9)	14.772	(217.0)	38.474	37.460	24.250	<b>1'54.956</b>
10)	15.257	(220.6)	38.849	36.983	24.783	<b>1'55.872</b>

**729 PAZZAGLIA Christian** O40

Ravenna HONDA

1)	09'03.316	(210.1)	39.594	36.333	23.356	<b>1'56.950</b>
2)	14.737	(214.8)	39.862	41.287	24.944	<b>2'00.830 B</b>
3)	14.293	(219.2)	37.544	35.145	22.925	<b>1'49.907</b>
4)	14.290	(219.7)	37.698	35.497	23.442	<b>1'50.927</b>
5)	14.644	(219.7)	39.012	43.310	24.569	<b>2'01.535</b>



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 BASE**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	15	<b>PICCA D.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		<b>1'44.931</b>		10/11	141.006	234.7
2	74	<b>GAMBA M.</b>	U30	Bergamo	HONDA		<b>1'46.026</b>	1.095	5/5	139.550	232.1
3	85	<b>BARTOLOMEO A.</b>	O30	Vieri Racing	KAWASAKI		<b>1'46.824</b>	1.893	4/7	138.508	231.1
4	173	<b>FUSCO A.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		<b>1'47.047</b>	2.116	10/10	138.219	229.1
5	96	<b>GISMONDI M.</b>	O40	Gentlemens's	YAMAHA		<b>1'47.323</b>	2.392	10/10	137.864	224.3
6	56	<b>GIANICO N.</b>	WC	Ostra	YAMAHA		<b>1'47.349</b>	2.418	6/9	137.830	237.8
7	97	<b>VINCENZI M.</b>	U30	Ghirlandina	HONDA		<b>1'47.397</b>	2.466	11/11	137.769	235.2
8	42	<b>IMBASTARO M.</b>	O30	2 Ruote Francavilla	YAMAHA		<b>1'47.442</b>	2.511	7/9	137.711	232.6
9	49	<b>VILLANI F.</b>	U30	A. Benz	YAMAHA		<b>1'47.664</b>	2.733	9/10	137.427	231.1
10	5	<b>BATTINI C.</b>	O40	Ducale	HONDA		<b>1'47.920</b>	2.989	10/11	137.101	224.8
11	18	<b>PERRONE M.</b>	O30	AMA Racing	YAMAHA		<b>1'47.967</b>	3.036	7/9	137.041	229.6
12	92	<b>MUNERATO S.</b>	O30	Mully Racing	YAMAHA		<b>1'48.251</b>	3.320	5/9	136.682	228.6
13	78	<b>BARALE S.</b>	O30	Drivers Cuneo	YAMAHA		<b>1'48.275</b>	3.344	6/9	136.652	234.1
14	131	<b>RUSSO A.</b>	U30	Bikers Salerno	YAMAHA		<b>1'48.638</b>	3.707	8/8	136.195	229.1
15	11	<b>BIANCHI G.</b>	U30	Gentlemens's	HONDA		<b>1'49.272</b>	4.341	10/10	135.405	231.1
16	22	<b>CUOMO A.</b>	O30	Cast 16 Corse	YAMAHA		<b>1'49.469</b>	4.538	8/8	135.161	227.6
17	44	<b>GIOSTRA D.</b>	WC	Piceno E. Ameli	KAWASAKI		<b>1'49.549</b>	4.618	4/8	135.062	231.6
18	122	<b>COSTANTINI M.</b>	O30	Cast 16 Corse	YAMAHA		<b>1'49.752</b>	4.821	8/9	134.813	224.3
19	54	<b>AGOSTINI L.M.</b>	O30	Bassa Bergamasca	SUZUKI		<b>1'49.803</b>	4.872	8/10	134.750	217.4
20	13	<b>GROSS P.</b>	O30	Trial Team Sudtirolo	YAMAHA		<b>1'49.843</b>	4.912	6/9	134.701	217.4
21	20	<b>CASTELLANI F.</b>	O40	Foligno	DUCATI		<b>1'49.872</b>	4.941	8/10	134.665	225.7
22	9	<b>FOSSI G.</b>	U30	Castelfiorentino	HONDA		<b>1'49.915</b>	4.984	8/9	134.613	223.8
23	90	<b>PILORCI A.</b>	U30	Evandro Viti	KAWASAKI		<b>1'50.032</b>	5.101	9/10	134.469	225.2
24	53	<b>TASSANI T.</b>	O30	DSC Racing	YAMAHA		<b>1'50.134</b>	5.203	8/9	134.345	230.6
25	24	<b>PANELLA A.</b>	O30	Drivers Cuneo	HONDA		<b>1'50.238</b>	5.307	6/10	134.218	226.2
26	6	<b>MODUGNO D.</b>	O40	Motolampeggio	HONDA		<b>1'50.506</b>	5.575	7/11	133.893	226.2
27	729	<b>PAZZAGLIA C.</b>	O40	Ravenna	HONDA		<b>1'50.563</b>	5.632	7/10	133.824	226.7
28	67	<b>DE CARO D.</b>	WC	Seventy One	KAWASAKI		<b>1'50.923</b>	5.992	8/8	133.389	226.2
29	313	<b>MATTANA J.</b>	U30	Villa	HONDA		<b>1'51.991</b>	7.060	7/10	132.117	229.6
30	73	<b>FINCATO R.A.</b>	WC	Bergamo	KAWASAKI		<b>1'53.660</b>	8.729	10/10	130.177	211.8
31	290	<b>CAMICIA D.</b>	O30	Costa dei Saraceni	YAMAHA		<b>1'53.765</b>	8.834	6/6	130.057	229.1
32	35	<b>GIORGI M.</b>	O40	Varano	KAWASAKI		<b>1'53.844</b>	8.913	8/10	129.967	229.1
33	12	<b>FIANCO M.</b>	U30	Spoletto	YAMAHA		<b>1'53.864</b>	8.933	6/10	129.944	220.6
34	16	<b>VARRONE D.</b>	U30	Spoletto	HONDA		<b>1'54.235</b>	9.304	8/10	129.522	225.2
35	124	<b>PUGLISI S.</b>	U30	AMA Racing	YAMAHA		<b>1'54.416</b>	9.485	8/10	129.317	214.4

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 74%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:25)

ORA FINE ( 9:47)



### ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 BATTINI Cristian</b> O40							3)	14.446	(232.1)	37.762	37.488	27.929	<b>1'57.625</b>
Ducale HONDA							4)	14.845	(140.2)	44.123	37.598	31.537	<b>2'08.103</b>
1)	25'33.263	(217.4)	42.617	39.053	23.987	<b>2'06.047</b>	5)	18.354	(230.1)	38.998	35.896	23.075	<b>1'56.323</b>
2)	14.869	(221.5)	38.779	37.650	23.223	<b>1'54.521</b>	6)	14.025	(233.1)	36.885	35.948	1'38.241	<b>3'05.099 B</b>
3)	14.318	(225.2)	37.529	35.667	22.738	<b>1'50.252</b>	7)	26.288	(226.2)	39.057	36.296	23.292	<b>2'04.933</b>
4)	14.368	(186.2)	40.857	35.575	22.577	<b>1'53.377</b>	8)	14.062	(230.1)	37.253	35.521	23.102	<b>1'49.938</b>
5)	14.235	(224.8)	36.747	35.059	22.588	<b>1'48.629</b>	9)	13.992	(231.1)	36.663	35.657	23.001	<b>1'49.313</b>
6)	14.244	(225.2)	36.620	35.089	22.652	<b>1'48.605</b>	10)	14.122	(231.1)	36.649	35.675	22.826	<b>1'49.272</b>
7)	14.283	(224.3)	36.506	35.118	22.453	<b>1'48.360</b>	<hr/>						
8)	14.377	(221.5)	37.155	35.072	22.392	<b>1'48.996</b>	<b>12 FIANCO Mirko</b> U30	Spoleto YAMAHA					
9)	14.306	(222.9)	36.685	35.066	22.421	<b>1'48.478</b>	1)	26'11.014	(217.4)	42.973	40.128	25.431	<b>2'07.860</b>
10)	13.998	(224.8)	36.759	34.858	22.305	<b>1'47.920</b>	2)	15.454	(217.4)	39.443	37.435	24.306	<b>1'56.638</b>
11)	14.271	(228.6)	38.243	37.142	23.501	<b>1'53.157</b>	3)	15.046	(219.7)	45.577	39.146	24.548	<b>2'04.317</b>
<hr/>							4)	14.974	(221.0)	38.889	37.239	23.990	<b>1'55.092</b>
<b>6 MODUGNO Diego</b> O40							5)	14.625	(221.0)	38.739	37.876	23.904	<b>1'55.144</b>
Motolampeggi HONDA							6)	14.718	(220.6)	38.668	36.664	23.814	<b>1'53.864</b>
1)	25'44.428	(201.4)	42.488	38.813	24.022	<b>2'06.400</b>	7)	14.947	(222.4)	38.931	36.690	23.976	<b>1'54.544</b>
2)	16.032	(226.2)	38.136	37.035	23.112	<b>1'54.315</b>	8)	15.228	(223.8)	38.248	36.598	23.803	<b>1'53.877</b>
3)	14.780	(225.2)	37.418	36.878	23.552	<b>1'52.628</b>	9)	14.952	(223.8)	38.543	37.372	23.958	<b>1'54.825</b>
4)	14.530	(226.2)	37.225	37.150	23.084	<b>1'51.989</b>	10)	14.656	(222.4)	38.913	37.129	23.552	<b>1'54.250</b>
5)	14.460	(224.3)	36.925	36.508	24.379	<b>1'52.272</b>	<hr/>						
6)	15.533	(172.7)	42.624	37.457	23.199	<b>1'58.813</b>	<b>13 GROSS Peter</b> O30	Trial Team S YAMAHA					
7)	14.587	(226.2)	37.204	35.757	22.958	<b>1'50.506</b>	1)	27'26.321	(217.4)	39.577	37.420	23.724	<b>1'59.943</b>
8)	14.764	(224.3)	37.279	35.844	22.898	<b>1'50.785</b>	2)	14.943	(220.6)	38.303	36.590	23.540	<b>1'53.376</b>
9)	14.508	(225.2)	37.208	36.047	24.360	<b>1'52.123</b>	3)	14.773	(219.2)	38.114	36.119	23.696	<b>1'52.702</b>
10)	16.032	(219.7)	38.643	36.811	23.341	<b>1'54.827</b>	4)	14.600	(220.6)	37.494	37.156	23.281	<b>1'52.531</b>
11)	14.249	(222.4)	36.493	36.822	24.896	<b>1'52.460</b>	5)	14.657	(220.6)	37.430	35.716	23.142	<b>1'50.945</b>
<hr/>							6)	14.384	(217.4)	36.838	35.803	22.818	<b>1'49.843</b>
<b>9 FOSSI Gabriele</b> U30							7)	14.404	(217.9)	37.228	36.681	2'37.169	<b>4'05.482 B</b>
Castelfioren HONDA							8)	20.846	(222.0)	38.473	38.642	23.868	<b>2'01.829</b>
1)	26'48.849	(210.5)	43.513	39.539	24.894	<b>2'10.111</b>	9)	16.209	(219.2)	40.488	40.497	25.056	<b>2'02.250</b>
2)	15.269	(220.1)	39.021	38.083	23.824	<b>1'56.197</b>	<hr/>						
3)	14.922	(222.0)	38.260	36.982	23.553	<b>1'53.717</b>	<b>15 PICCA Daniele</b> WC	Gentlemen's YAMAHA					
4)	14.787	(221.0)	37.745	36.463	22.989	<b>1'51.984</b>	1)	25'49.358	(213.1)	40.199	36.863	23.364	<b>2'01.352</b>
5)	14.607	(222.0)	37.876	36.170	23.029	<b>1'51.682</b>	2)	14.090	(235.7)	36.678	35.043	23.182	<b>1'48.993</b>
6)	14.650	(222.9)	37.733	35.957	22.855	<b>1'51.195</b>	3)	14.672	(241.6)	39.825	39.252	22.968	<b>1'56.717</b>
7)	14.688	(218.3)	38.178	36.109	23.016	<b>1'51.991</b>	4)	13.854	(236.8)	35.785	42.070	31.501	<b>2'03.210</b>
8)	14.451	(223.8)	37.144	35.434	22.886	<b>1'49.915</b>	5)	20.376	(231.1)	37.091	35.597	22.845	<b>1'55.909</b>
9)	14.513	(223.3)	37.125	35.717	22.870	<b>1'50.225</b>	6)	13.889	(235.7)	35.922	33.916	21.952	<b>1'45.679</b>
<hr/>							7)	14.075	(235.7)	35.961	34.144	22.432	<b>1'46.612</b>
<b>11 BIANCHI Gabriele</b> U30							8)	13.850	(238.3)	36.128	34.467	22.644	<b>1'47.089</b>
Gentlemen's HONDA							9)	13.849	(233.1)	35.821	33.679	22.300	<b>1'45.649</b>
1)	25'35.558	(222.4)	41.333	38.510	24.092	<b>2'03.777</b>	10)	13.743	(234.7)	35.467	33.582	22.139	<b>1'44.931</b>
2)	14.569	(233.1)	38.129	38.638	23.938	<b>1'55.274</b>	<hr/>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
11)	14.116	(234.7)	35.887	37.009	22.321	<b>1'49.333</b>							
<b>16 VARRONE Daniele</b> U30							<b>24 PANELLA Antonio</b> O30						
Spoleto			HONDA				Drivers Cune			HONDA			
1)	26'07.818	(219.7)	42.882	41.865	25.401	<b>2'09.103</b>	1)	26'03.738	(214.4)	40.378	38.013	23.849	<b>2'01.720</b>
2)	15.379	(224.3)	41.726	39.287	24.688	<b>2'01.080</b>	2)	14.861	(224.8)	39.029	38.396	24.003	<b>1'56.289</b>
3)	15.031	(227.6)	38.723	38.383	24.138	<b>1'56.275</b>	3)	14.574	(220.6)	38.158	36.082	23.332	<b>1'52.146</b>
4)	14.785	(223.3)	38.821	37.588	26.522	<b>1'57.716</b>	4)	14.113	(226.7)	37.888	38.129	23.553	<b>1'53.683</b>
5)	15.135	(226.2)	38.748	37.535	23.948	<b>1'55.366</b>	5)	14.740	(225.2)	37.354	36.644	23.119	<b>1'51.857</b>
6)	14.772	(225.7)	38.122	37.794	24.055	<b>1'54.743</b>	6)	13.992	(226.2)	37.567	35.709	22.970	<b>1'50.238</b>
7)	14.775	(224.8)	39.232	37.493	23.917	<b>1'55.417</b>	7)	14.074	(224.8)	37.320	35.838	23.252	<b>1'50.484</b>
8)	14.620	(225.2)	38.468	37.240	23.907	<b>1'54.235</b>	8)	14.328	(222.0)	37.299	35.752	1'53.855	<b>3'21.234 B</b>
9)	14.622	(230.1)	38.503	37.530	24.095	<b>1'54.750</b>	9)	18.794	(214.8)	38.732	36.580	23.535	<b>1'57.641</b>
10)	14.760	(223.3)	38.798	38.312	24.231	<b>1'56.101</b>	10)	14.217	(222.0)	37.573	36.197	22.930	<b>1'50.917</b>
<b>18 PERRONE Marco</b> O30							<b>35 GIORGI Marino</b> O40						
AMA Racing			YAMAHA				Varano			KAWASAKI			
1)	25'40.965	(143.4)	47.707	41.012	24.360	<b>2'15.332</b>	1)	25'55.827	(212.6)	42.947	40.084	24.137	<b>2'09.757</b>
2)	14.950	(227.6)	38.089	36.191	22.819	<b>1'52.049</b>	2)	15.170	(223.3)	40.683	39.139	23.947	<b>1'58.939</b>
3)	14.116	(229.6)	37.154	35.748	22.892	<b>1'49.910</b>	3)	14.917	(231.6)	39.684	38.904	23.643	<b>1'57.148</b>
4)	13.997	(230.6)	36.555	35.489	23.298	<b>1'49.339</b>	4)	15.033	(223.3)	39.324	38.209	23.486	<b>1'56.052</b>
5)	14.085	(227.6)	37.254	35.090	22.637	<b>1'49.066</b>	5)	15.251	(223.8)	39.278	38.993	23.755	<b>1'57.277</b>
6)	14.064	(228.6)	36.808	35.019	22.566	<b>1'48.457</b>	6)	14.855	(225.7)	38.750	37.919	23.441	<b>1'54.965</b>
7)	13.930	(229.6)	36.671	34.809	22.557	<b>1'47.967</b>	7)	14.879	(226.2)	38.885	37.518	23.200	<b>1'54.482</b>
8)	14.024	(225.2)	36.648	36.187	4'26.741	<b>5'53.600 B</b>	8)	14.737	(229.1)	38.913	37.249	22.945	<b>1'53.844</b>
9)	26.243	(117.3)	50.985	42.423	26.145	<b>2'25.796</b>	9)	14.657	(224.8)	38.484	37.623	23.338	<b>1'54.102</b>
10)							10)	14.835	(228.6)	38.622	37.841	23.551	<b>1'54.849</b>
<b>20 CASTELLANI Francesco</b> O40							<b>42 IMBASTARO Marco</b> O30						
Foligno			DUCATI				2 Ruote Fran			YAMAHA			
1)	25'35.539	(205.7)	41.740	38.687	23.829	<b>2'07.419</b>	1)	27'00.988	(216.1)	42.732	43.463	23.892	<b>2'10.970</b>
2)	14.945	(223.8)	43.151	36.589	23.412	<b>1'58.097</b>	2)	14.360	(227.6)	37.238	36.049	22.903	<b>1'50.550</b>
3)	14.447	(224.8)	37.286	36.720	23.377	<b>1'51.830</b>	3)	14.083	(230.6)	36.592	35.705	22.616	<b>1'48.996</b>
4)	15.138	(222.0)	38.398	36.815	1'35.079	<b>3'05.430 B</b>	4)	13.876	(230.1)	37.052	35.786	22.450	<b>1'49.164</b>
5)	21.298	(225.2)	37.325	35.679	23.218	<b>1'57.520</b>	5)	14.262	(233.6)	36.249	35.356	2'45.754	<b>4'11.621 B</b>
6)	14.379	(224.3)	37.342	35.492	22.829	<b>1'50.042</b>	6)	27.030	(227.2)	38.572	35.969	22.521	<b>2'04.092</b>
7)	14.454	(227.2)	38.210	35.849	22.729	<b>1'51.242</b>	7)	13.862	(232.6)	36.257	34.987	22.336	<b>1'47.442</b>
8)	14.445	(225.7)	37.269	35.419	22.739	<b>1'49.872</b>	8)	13.732	(233.6)	36.348	35.106	22.504	<b>1'47.690</b>
9)	14.594	(224.3)	37.487	37.873	1'23.748	<b>2'53.702 B</b>	9)	14.424	(233.1)	37.527	35.592	22.850	<b>1'50.393</b>
10)	22.839	(217.9)	38.922	37.700	23.290	<b>2'02.751</b>							
<b>22 CUOMO Antonio</b> O30							<b>44 GIOSTRA Davide</b> WC						
Cast 16 Cors			YAMAHA				Piceno E. Am			KAWASAKI			
1)	26'29.828	(230.6)	40.030	37.071	23.797	<b>2'00.028</b>	1)	26'28.632	(226.2)	39.338	37.688	23.606	<b>2'00.086</b>
2)	14.096	(230.6)	38.414	36.551	23.099	<b>1'52.160</b>	2)	14.651	(235.7)	37.925	35.983	23.327	<b>1'51.886</b>
3)	14.073	(231.6)	37.957	36.546	1'54.015	<b>3'22.591 B</b>	3)	14.654	(235.7)	36.788	35.837	23.223	<b>1'50.502</b>
4)	21.882	(204.9)	42.169	46.324	24.276	<b>2'14.651</b>	4)	14.368	(231.6)	36.584	35.611	22.986	<b>1'49.549</b>
5)	14.456	(229.6)	37.688	36.612	23.203	<b>1'51.959</b>	5)	14.577	(235.7)	37.344	48.063	4'26.781	<b>6'06.765 B</b>
6)	14.324	(228.6)	37.491	35.445	22.715	<b>1'49.975</b>	6)	23.147	(233.1)	37.282	35.705	23.081	<b>1'59.215</b>
7)	14.619	(229.1)	37.540	36.260	22.719	<b>1'51.138</b>	7)	14.531	(231.6)	36.576	35.645	23.743	<b>1'50.495</b>
8)	14.183	(227.6)	37.593	35.208	22.485	<b>1'49.469</b>	8)	14.550	(230.6)	36.828	35.880	23.279	<b>1'50.537</b>
<b>49 VILLANI Francesco</b> U30													
A. Benz			YAMAHA										
1)	27'37.477	(227.2)	39.459	37.724	23.882	<b>2'01.204</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	14.691	(236.2)	37.043	35.499	23.408	<b>1'50.641</b>	4)	14.604	(226.2)	38.347	36.304	23.924	<b>1'53.179</b>
3)	15.286	(230.1)	37.122	37.252	23.024	<b>1'52.684</b>	5)	14.712	(229.1)	38.326	35.772	24.054	<b>1'52.864</b>
4)	14.670	(230.6)	36.443	34.579	22.667	<b>1'48.359</b>	6)	14.700	(225.7)	38.711	37.728	23.891	<b>1'55.030</b>
5)	14.588	(227.2)	36.573	34.631	22.820	<b>1'48.612</b>	7)	14.741	(224.8)	38.481	36.066	23.120	<b>1'52.408</b>
6)	14.534	(231.1)	36.296	34.411	22.606	<b>1'47.847</b>	8)	14.636	(226.2)	37.990	35.199	23.098	<b>1'50.923</b>
7)	14.672	(228.1)	37.077	34.762	22.717	<b>1'49.228</b>	<hr/>						
8)	14.513	(229.1)	36.755	34.634	22.654	<b>1'48.556</b>	<b>73</b>	<b>FINCATO Roberto Angelo</b>				WC	
9)	14.430	(231.1)	36.241	34.342	22.651	<b>1'47.664</b>	Bergamo		KAWASAKI				
10)	14.454	(231.6)	36.042	35.217	23.472	<b>1'49.185</b>	<hr/>						
<hr/>							1)	25'57.673	(212.6)	43.726	39.555	24.295	<b>2'09.825</b>
<b>53</b>	<b>TASSANI Talita</b>		O30				2)	15.199	(219.2)	40.420	38.665	24.065	<b>1'58.349</b>
DSC Racing		YAMAHA					3)	14.909	(224.8)	39.953	37.990	23.964	<b>1'56.816</b>
<hr/>							4)	14.629	(225.2)	39.194	38.071	23.494	<b>1'55.388</b>
1)	26'34.688	(219.2)	43.188	39.380	23.986	<b>2'07.658</b>	5)	14.986	(217.4)	39.608	37.845	23.721	<b>1'56.160</b>
2)	14.997	(230.1)	38.030	36.119	23.126	<b>1'52.272</b>	6)	14.533	(220.6)	38.945	36.987	23.465	<b>1'53.930</b>
3)	14.924	(233.6)	37.312	35.862	22.877	<b>1'50.975</b>	7)	14.818	(220.6)	38.930	37.060	23.433	<b>1'54.241</b>
4)	14.514	(230.6)	37.322	35.895	23.768	<b>1'51.499</b>	8)	14.596	(220.1)	38.634	37.157	23.435	<b>1'53.822</b>
5)	14.882	(233.6)	38.336	35.990	23.593	<b>1'52.801</b>	9)	14.510	(214.4)	39.022	36.704	24.069	<b>1'54.305</b>
6)	14.875	(227.6)	37.845	37.721	23.938	<b>1'54.379</b>	10)	14.659	(211.8)	39.200	36.453	23.348	<b>1'53.660</b>
7)	14.953	(227.6)	38.595	35.632	22.945	<b>1'52.125</b>	<hr/>						
8)	14.716	(230.6)	37.090	35.488	22.840	<b>1'50.134</b>	<b>74</b>	<b>GAMBA Massimo</b>				U30	
9)	14.938	(230.1)	38.437	35.319	22.758	<b>1'51.452</b>	Bergamo		HONDA				
<hr/>							1)	38'01.449	(230.6)	38.430	35.801	22.916	<b>1'59.214</b>
<b>54</b>	<b>AGOSTINI Luca Marco</b>		O30				2)	14.659	(232.6)	36.522	34.961	22.285	<b>1'48.427</b>
Bassa Bergam		SUZUKI					3)	13.977	(228.1)	37.029	34.248	22.142	<b>1'47.396</b>
<hr/>							4)	14.024	(233.1)	36.049	35.179	22.289	<b>1'47.541</b>
1)	26'35.477	(208.1)	43.505	39.507	24.271	<b>2'06.498</b>	5)	13.959	(232.1)	35.741	34.229	22.097	<b>1'46.026</b>
2)	14.380	(218.3)	37.684	36.556	22.974	<b>1'51.594</b>	<hr/>						
3)	14.616	(219.2)	37.513	35.906	22.783	<b>1'50.818</b>	<b>78</b>	<b>BARALE Simone</b>				O30	
4)	14.485	(219.2)	37.620	35.693	23.195	<b>1'50.993</b>	Drivers Cune		YAMAHA				
5)	15.132	(221.0)	38.267	37.832	1'36.097	<b>3'07.328 B</b>	1)	26'04.548	(226.7)	40.264	38.054	23.350	<b>2'00.565</b>
6)	17.582	(216.1)	38.656	38.603	23.741	<b>1'58.582</b>	2)	14.261	(230.6)	37.861	36.061	22.568	<b>1'50.751</b>
7)	14.277	(217.0)	37.089	35.380	23.168	<b>1'49.914</b>	3)	13.933	(234.1)	38.430	36.013	22.353	<b>1'50.729</b>
8)	14.333	(217.4)	37.046	35.527	22.897	<b>1'49.803</b>	4)	13.903	(233.6)	36.981	35.571	22.474	<b>1'48.929</b>
9)	14.317	(214.4)	45.474	36.875	23.980	<b>2'00.646</b>	5)	13.831	(231.6)	36.510	36.238	22.798	<b>1'49.377</b>
10)	14.442	(216.1)	37.622	36.062	23.044	<b>1'51.170</b>	6)	13.750	(234.1)	36.501	35.646	22.378	<b>1'48.275</b>
<hr/>							7)	13.915	(232.1)	41.176	39.874	3'01.663	<b>4'36.628 B</b>
<b>56</b>	<b>GIANICO Nicola</b>		WC				8)	19.670	(222.9)	38.425	37.350	22.393	<b>1'57.838</b>
Ostra		YAMAHA					9)	13.770	(232.1)	36.815	35.786	22.520	<b>1'48.891</b>
<hr/>							<hr/>						
1)	28'22.642	(234.1)	40.080	36.618	23.046	<b>1'59.348</b>	<b>85</b>	<b>BARTOLOMEO Andrea</b>				O30	
2)	14.015	(241.0)	37.245	35.952	22.482	<b>1'49.694</b>	Vieri Racing		KAWASAKI				
3)	14.384	(236.2)	36.759	35.206	22.877	<b>1'49.226</b>	1)	26'15.924	(227.6)	37.912	36.023	23.951	<b>1'55.932</b>
4)	14.093	(240.5)	36.269	36.798	23.004	<b>1'50.164</b>	2)	14.224	(233.1)	36.279	35.461	23.076	<b>1'49.040</b>
5)	13.851	(239.4)	36.543	35.261	22.592	<b>1'48.247</b>	3)	14.377	(234.1)	36.630	34.750	23.206	<b>1'48.963</b>
6)	13.673	(237.8)	36.185	34.942	22.549	<b>1'47.349</b>	4)	14.163	(231.1)	35.765	34.703	22.193	<b>1'46.824</b>
7)	13.730	(238.3)	36.463	34.932	22.310	<b>1'47.435</b>	5)	13.930	(232.1)	35.352	35.539	22.782	<b>1'47.603</b>
8)	14.184	(230.1)	39.129	39.214	1'25.404	<b>2'57.931 B</b>	6)	13.967	(150.9)	50.488	1'07.377	6'22.573	<b>8'34.405 B</b>
9)	17.798	(234.7)	38.445	38.843	23.756	<b>1'58.842</b>	7)	19.035	(228.6)	37.264	37.400	23.400	<b>1'57.099</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>67</b>	<b>DE CARO Daniele</b>		WC				<b>90</b>	<b>PILORCI Alessandro</b>				U30	
Seventy One		KAWASAKI					Evandro Viti		KAWASAKI				
<hr/>							1)	27'14.052	(219.2)	41.244	38.263	24.312	<b>2'05.450</b>
1)	26'24.220	(215.7)	42.848	39.337	24.994	<b>2'06.733</b>	<hr/>						
2)	15.203	(220.1)	40.239	36.574	24.492	<b>1'56.508</b>	<hr/>						
3)	14.990	(225.7)	39.618	36.378	23.647	<b>1'54.633</b>	<hr/>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	14.714	(222.4)	38.864	37.007	23.503	<b>1'54.088</b>	2)	15.235	(222.4)	39.156	36.871	23.789	<b>1'55.051</b>
3)	14.407	(224.8)	38.101	36.372	23.380	<b>1'52.260</b>	3)	14.457	(226.2)	38.182	37.144	23.516	<b>1'53.299</b>
4)	14.491	(222.9)	37.524	36.389	54.372	<b>2'22.776</b> B	4)	14.547	(223.8)	37.383	35.520	23.184	<b>1'50.634</b>
5)	18.009	(224.3)	39.142	37.173	22.986	<b>1'57.310</b>	5)	14.353	(222.4)	39.661	39.117	3'21.967	<b>4'55.098</b> B
6)	14.088	(227.2)	37.402	35.705	23.248	<b>1'50.443</b>	6)	25.045	(220.6)	39.653	36.723	23.703	<b>2'05.124</b>
7)	14.282	(226.2)	37.234	36.299	23.112	<b>1'50.927</b>	7)	14.492	(222.9)	37.471	35.527	23.330	<b>1'50.820</b>
8)	14.116	(224.8)	37.294	35.668	23.244	<b>1'50.322</b>	8)	14.177	(224.3)	37.157	35.234	23.184	<b>1'49.752</b>
9)	14.122	(225.2)	36.988	35.925	22.997	<b>1'50.032</b>	9)	14.442	(222.9)	37.429	35.836	23.189	<b>1'50.896</b>
10)	14.240	(228.6)	36.973	36.123	23.069	<b>1'50.405</b>							

**92 MUNERATO Stefano** O30  
Mully Racing YAMAHA

1)	26'36.477	(220.1)	41.301	38.138	23.359	<b>2'01.512</b>
2)	14.722	(227.2)	37.401	36.426	22.909	<b>1'51.458</b>
3)	14.485	(231.6)	36.324	35.617	22.797	<b>1'49.223</b>
4)	14.376	(227.6)	36.382	35.780	22.742	<b>1'49.280</b>
5)	14.390	(228.6)	36.417	35.004	22.440	<b>1'48.251</b>
6)	14.246	(229.1)	36.831	40.387	2'28.044	<b>3'59.508</b> B
7)	19.532	(223.3)	38.074	36.945	22.748	<b>1'57.299</b>
8)	14.296	(230.6)	36.927	35.846	22.634	<b>1'49.703</b>
9)	14.382	(228.6)	36.529	35.300	22.585	<b>1'48.796</b>

**96 GISMONDI Marco** O40  
Gentlemens's YAMAHA

1)	26'26.819	(222.0)	40.541	37.975	23.362	<b>2'00.534</b>
2)	14.357	(224.8)	39.185	35.857	23.306	<b>1'52.705</b>
3)	14.783	(227.6)	37.048	35.619	22.999	<b>1'50.449</b>
4)	14.344	(221.5)	37.893	37.865	23.286	<b>1'53.388</b>
5)	13.883	(227.2)	36.534	34.670	22.426	<b>1'47.513</b>
6)	14.734	(204.9)	40.212	36.599	49.493	<b>2'21.038</b> B
7)	16.606	(223.3)	37.599	35.011	22.609	<b>1'51.825</b>
8)	13.895	(226.2)	36.704	34.462	22.480	<b>1'47.541</b>
9)	14.352	(226.2)	37.106	36.135	22.955	<b>1'50.548</b>
10)	13.929	(224.3)	36.552	34.395	22.447	<b>1'47.323</b>

**97 VINCENZI Marcello** U30  
Ghirlandina HONDA

1)	26'30.035	(232.1)	41.177	39.570	23.495	<b>2'01.239</b>
2)	14.330	(230.1)	37.231	37.150	27.335	<b>1'56.046</b>
3)	14.153	(236.8)	36.601	35.348	23.134	<b>1'49.236</b>
4)	14.051	(234.1)	35.996	35.871	22.779	<b>1'48.697</b>
5)	13.877	(237.3)	36.099	34.990	23.632	<b>1'48.598</b>
6)	14.040	(237.8)	36.141	43.457	29.420	<b>2'03.058</b>
7)	14.079	(233.6)	35.853	34.899	22.623	<b>1'47.454</b>
8)	14.003	(236.8)	35.862	35.174	22.683	<b>1'47.722</b>
9)	13.840	(235.2)	36.635	34.928	22.647	<b>1'48.050</b>
10)	13.887	(234.1)	36.198	34.772	22.689	<b>1'47.546</b>
11)	13.905	(235.2)	35.943	34.997	22.552	<b>1'47.397</b>

**122 COSTANTINI Matteo** O30  
Cast 16 Cors YAMAHA

1)	26'02.416	(201.4)	44.191	39.132	24.586	<b>2'09.384</b>
----	-----------	---------	--------	--------	--------	-----------------

**124 PUGLISI Santino** U30  
AMA Racing YAMAHA

1)	25'42.279	(143.4)	48.277	41.277	24.896	<b>2'16.032</b>
2)	15.488	(211.4)	40.241	38.132	24.258	<b>1'58.119</b>
3)	15.239	(216.1)	39.837	37.967	23.904	<b>1'56.947</b>
4)	15.151	(218.8)	38.878	37.841	23.961	<b>1'55.831</b>
5)	15.269	(217.9)	39.776	37.175	23.701	<b>1'55.921</b>
6)	15.389	(217.0)	39.008	39.281	24.222	<b>1'57.900</b>
7)	15.281	(217.4)	38.798	37.090	23.723	<b>1'54.892</b>
8)	15.157	(214.4)	38.886	36.673	23.700	<b>1'54.416</b>
9)	15.264	(213.1)	40.141	37.625	24.544	<b>1'57.574</b>
10)	15.324	(217.4)	39.302	36.864	23.645	<b>1'55.135</b>

**131 RUSSO Antonio** U30  
Bikers Saler YAMAHA

1)	28'07.741	(231.1)	38.474	38.538	25.847	<b>2'11.151</b>
2)	13.681	(230.6)	36.732	36.011	23.153	<b>1'49.577</b>
3)	13.934	(230.6)	36.860	35.935	22.778	<b>1'49.507</b>
4)	13.997	(229.6)	38.232	36.617	2'44.946	<b>4'13.792</b> B
5)	18.305	(232.6)	38.553	36.306	22.762	<b>1'55.926</b>
6)	13.980	(229.6)	36.845	35.412	22.841	<b>1'49.078</b>
7)	13.816	(230.1)	37.048	35.359	22.780	<b>1'49.003</b>
8)	13.941	(229.1)	36.605	35.387	22.705	<b>1'48.638</b>

**173 FUSCO Alberto** WC  
Gentlemens's YAMAHA

1)	25'49.732	(222.0)	40.175	36.997	23.252	<b>2'00.765</b>
2)	14.466	(230.6)	36.377	35.284	22.719	<b>1'48.846</b>
3)	14.651	(231.6)	39.410	41.625	23.612	<b>1'59.298</b>
4)	14.282	(229.1)	36.714	40.852	30.934	<b>2'02.782</b>
5)	17.293	(226.7)	38.235	35.466	22.958	<b>1'53.952</b>
6)	13.962	(232.1)	36.215	35.079	22.579	<b>1'47.835</b>
7)	13.992	(222.0)	36.529	35.564	22.997	<b>1'49.082</b>
8)	14.161	(230.6)	37.704	37.315	1'19.451	<b>2'48.631</b> B
9)	24.392	(223.8)	38.042	36.498	22.844	<b>2'01.776</b>
10)	13.991	(229.1)	36.059	34.498	22.499	<b>1'47.047</b>

**290 CAMICIA Daniele** O30  
Costa dei Sa YAMAHA

1)	32'24.991	(219.7)	41.894	39.387	24.961	<b>2'06.129</b>
2)	15.039	(225.2)	39.122	37.821	24.066	<b>1'56.048</b>
3)	14.716	(226.2)	38.570	36.796	23.920	<b>1'54.002</b>
4)	14.797	(228.6)	39.363	40.052	2'06.728	<b>3'40.940</b> B

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	23.327	(224.8)	39.982	37.944	23.815	<b>2'05.068</b>							
6)	14.742	(229.1)	38.029	37.155	23.839	<b>1'53.765</b>							

---

**313 MATTANA Jonathan** U30

Villa HONDA

1)	27'28.302	(221.0)	39.625	38.686	24.998	<b>2'02.591</b>
2)	14.992	(221.0)	39.105	38.473	24.868	<b>1'57.438</b>
3)	15.245	(226.7)	38.676	38.489	24.870	<b>1'57.280</b>
4)	14.497	(227.6)	38.110	37.262	24.335	<b>1'54.204</b>
5)	14.499	(226.2)	37.997	36.982	24.179	<b>1'53.657</b>
6)	14.546	(229.6)	38.036	36.965	24.049	<b>1'53.596</b>
7)	14.219	(229.6)	37.639	36.156	23.977	<b>1'51.991</b>
8)	14.433	(229.1)	37.697	36.349	24.171	<b>1'52.650</b>
9)	14.563	(226.7)	37.801	36.569	23.960	<b>1'52.893</b>
10)	14.475	(226.2)	38.192	37.367	24.499	<b>1'54.533</b>

---

**729 PAZZAGLIA Christian** O40

Ravenna HONDA

1)	27'02.315	(206.5)	44.740	41.106	23.702	<b>2'18.144</b>
2)	14.598	(226.7)	37.097	35.791	23.450	<b>1'50.936</b>
3)	14.384	(227.2)	37.371	35.906	23.320	<b>1'50.981</b>
4)	14.211	(224.8)	37.138	36.405	24.103	<b>1'51.857</b>
5)	14.677	(225.2)	37.808	1'15.675	23.911	<b>2'32.071</b>
6)	14.836	(225.7)	37.961	35.905	23.422	<b>1'52.124</b>
7)	14.271	(226.7)	37.296	35.663	23.333	<b>1'50.563</b>
8)	14.425	(225.7)	38.308	47.280	23.432	<b>2'03.445</b>
9)	14.301	(227.2)	37.511	36.197	23.680	<b>1'51.689</b>
10)	14.868	(225.2)	38.845	36.230	23.382	<b>1'53.325</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# CIV 2017 - ROUND 4

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TR. IT. AMATORI 600 BASE

gmc-roma.it



#### RIEPILOGO QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUALIF. 1	QUALIF. 2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	15	<b>PICCA D.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		1'46.082	<b>1'44.931</b>	<b>1'44.931</b>		141.006	22
2	74	<b>GAMBA M.</b>	U30	Bergamo	HONDA		<b>1'45.303</b>	1'46.026	<b>1'45.303</b>	0.372	140.508	15
3	56	<b>GIANICO N.</b>	WC	Ostra	YAMAHA		<b>1'46.283</b>	1'47.349	<b>1'46.283</b>	1.352	139.213	19
4	96	<b>GISMONDI M.</b>	O40	Gentlemens's	YAMAHA		<b>1'46.413</b>	1'47.323	<b>1'46.413</b>	1.482	139.043	21
5	173	<b>FUSCO A.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		<b>1'46.590</b>	1'47.047	<b>1'46.590</b>	1.659	138.812	19
6	85	<b>BARTOLOMEO A.</b>	O30	Vieri Racing	KAWASAKI		1'47.047	<b>1'46.824</b>	<b>1'46.824</b>	1.893	138.508	17
7	49	<b>VILLANI F.</b>	U30	A. Benz	YAMAHA		<b>1'46.910</b>	1'47.664	<b>1'46.910</b>	1.979	138.396	20
8	97	<b>VINCENZI M.</b>	U30	Ghirlandina	HONDA		<b>1'47.188</b>	1'47.397	<b>1'47.188</b>	2.257	138.037	21
9	11	<b>BIANCHI G.</b>	U30	Gentlemens's	HONDA		<b>1'47.306</b>	1'49.272	<b>1'47.306</b>	2.375	137.886	20
10	42	<b>IMBASTARO M.</b>	O30	2 Ruote Fran	YAMAHA		1'48.174	<b>1'47.442</b>	<b>1'47.442</b>	2.511	137.711	20
11	131	<b>RUSSO A.</b>	U30	Bikers Saler	YAMAHA		<b>1'47.520</b>	1'48.638	<b>1'47.520</b>	2.589	137.611	18
12	5	<b>BATTINI C.</b>	O40	Ducale	HONDA		1'47.921	<b>1'47.920</b>	<b>1'47.920</b>	2.989	137.101	22
13	18	<b>PERRONE M.</b>	O30	AMA Racing	YAMAHA		1'48.510	<b>1'47.967</b>	<b>1'47.967</b>	3.036	137.041	19
14	22	<b>CUOMO A.</b>	O30	Cast 16 Cors	YAMAHA		<b>1'48.007</b>	1'49.469	<b>1'48.007</b>	3.076	136.991	17
15	92	<b>MUNERATO S.</b>	O30	Mully Racing	YAMAHA		1'48.738	<b>1'48.251</b>	<b>1'48.251</b>	3.320	136.682	18
16	78	<b>BARALE S.</b>	O30	Drivers Cune	YAMAHA		1'48.576	<b>1'48.275</b>	<b>1'48.275</b>	3.344	136.652	17
17	24	<b>PANELLA A.</b>	O30	Drivers Cune	HONDA		<b>1'49.487</b>	1'50.238	<b>1'49.487</b>	4.556	135.139	20
18	44	<b>GIOSTRA D.</b>	WC	Piceno E. Am	KAWASAKI		1'49.966	<b>1'49.549</b>	<b>1'49.549</b>	4.618	135.062	17
19	122	<b>COSTANTINI M.</b>	O30	Cast 16 Cors	YAMAHA		1'50.930	<b>1'49.752</b>	<b>1'49.752</b>	4.821	134.813	19
20	54	<b>AGOSTINI L.M.</b>	O30	Bassa Bergam	SUZUKI		1'49.985	<b>1'49.803</b>	<b>1'49.803</b>	4.872	134.750	21
21	13	<b>GROSS P.</b>	O30	Trial Team S	YAMAHA		1'50.141	<b>1'49.843</b>	<b>1'49.843</b>	4.912	134.701	18
22	20	<b>CASTELLANI F.</b>	O40	Foligno	DUCATI		1'50.716	<b>1'49.872</b>	<b>1'49.872</b>	4.941	134.665	20
23	9	<b>FOSSI G.</b>	U30	Castelfioren	HONDA		1'51.370	<b>1'49.915</b>	<b>1'49.915</b>	4.984	134.613	20
24	53	<b>TASSANI T.</b>	O30	DSC Racing	YAMAHA		<b>1'49.951</b>	1'50.134	<b>1'49.951</b>	5.020	134.569	18
25	90	<b>PILORCI A.</b>	U30	Evandro Viti	KAWASAKI		1'50.530	<b>1'50.032</b>	<b>1'50.032</b>	5.101	134.469	20
26	40	<b>GALLONE E.M.</b>	O40	Motolampeggi	HONDA		<b>1'50.270</b>	N.Q.	<b>1'50.270</b>	5.339	134.179	9
27	6	<b>MODUGNO D.</b>	O40	Motolampeggi	HONDA		1'50.529	<b>1'50.506</b>	<b>1'50.506</b>	5.575	133.893	20
28	729	<b>PAZZAGLIA C.</b>	O40	Ravenna	HONDA		1'50.927	<b>1'50.563</b>	<b>1'50.563</b>	5.632	133.824	19
29	67	<b>DE CARO D.</b>	WC	Seventy One	KAWASAKI		1'53.118	<b>1'50.923</b>	<b>1'50.923</b>	5.992	133.389	17
30	313	<b>MATTANA J.</b>	U30	Villa	HONDA		1'54.956	<b>1'51.991</b>	<b>1'51.991</b>	7.060	132.117	20
31	12	<b>FIANCO M.</b>	U30	Spoletto	YAMAHA		<b>1'53.204</b>	1'53.864	<b>1'53.204</b>	8.273	130.702	19
32	73	<b>FINCATO R.A.</b>	WC	Bergamo	KAWASAKI		1'55.782	<b>1'53.660</b>	<b>1'53.660</b>	8.729	130.177	20

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUALIF. 1	QUALIF. 2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
33	290	<b>CAMICIA D.</b>	O30	Costa dei Sa	YAMAHA		1'54.601	<b>1'53.765</b>	<b>1'53.765</b>	8.834	130.057	13
34	35	<b>GIORGI M.</b>	O40	Varano	KAWASAKI		1'54.845	<b>1'53.844</b>	<b>1'53.844</b>	8.913	129.967	20
35	16	<b>VARRONE D.</b>	U30	Spoletto	HONDA		1'54.345	<b>1'54.235</b>	<b>1'54.235</b>	9.304	129.522	20
36	124	<b>PUGLISI S.</b>	U30	AMA Racing	YAMAHA		1'56.505	<b>1'54.416</b>	<b>1'54.416</b>	9.485	129.317	20

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 74%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:25)

ORA FINE ( 9:47)





GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
 PARTENZA 17.09.17 12:40 - 10 GIRI

FILA 12	34° 35 GIORGI M. KAWASAKI 1'53.844	35° 16 VARRONE D. HONDA 1'54.235	36° 124 PUGLISI S. YAMAHA 1'54.416
FILA 11	31° 12 FIANCO M. YAMAHA 1'53.204	32° 73 FINCATO R.A. KAWASAKI 1'53.660	33° 290 CAMICIA D. YAMAHA 1'53.765
FILA 10	28° 729 PAZZAGLIA C. HONDA 1'50.563	29° 67 DE CARO D. KAWASAKI 1'50.923	30° 313 MATTANA J. HONDA 1'51.991
FILA 9	25° 90 PILORCI A. KAWASAKI 1'50.032	26° 40 GALLONE E.M. HONDA 1'50.270	27° 6 MODUGNO D. HONDA 1'50.506
FILA 8	22° 20 CASTELLANI F. DUCATI 1'49.872	23° 9 FOSSI G. HONDA 1'49.915	24° 53 TASSANI T. YAMAHA 1'49.951
FILA 7	19° 122 COSTANTINI M. YAMAHA 1'49.752	20° 54 AGOSTINI L.M. SUZUKI 1'49.803	21° 13 GROSS P. YAMAHA 1'49.843
FILA 6	16° 78 BARALE S. YAMAHA 1'48.275	17° 24 PANELLA A. HONDA 1'49.487	18° 44 GIOSTRA D. KAWASAKI 1'49.549
FILA 5	13° 18 PERRONE M. YAMAHA 1'47.967	14° 22 CUOMO A. YAMAHA 1'48.007	15° 92 MUNERATO S. YAMAHA 1'48.251
FILA 4	10° 42 IMBASTARO M. YAMAHA 1'47.442	11° 131 RUSSO A. YAMAHA 1'47.520	12° 5 BATTINI C. HONDA 1'47.920
FILA 3	7° 49 VILLANI F. YAMAHA 1'46.910	8° 97 VINCENZI M. HONDA 1'47.188	9° 11 BIANCHI G. HONDA 1'47.306
FILA 2	4° 96 GISMONDI M. YAMAHA 1'46.413	5° 173 FUSCO A. YAMAHA 1'46.590	6° 85 BARTOLOMEO A. KAWASAKI 1'46.824
FILA 1	1° 15 PICCA D. YAMAHA 1'44.931	2° 74 GAMBA M. HONDA 1'45.303	3° 56 GIANICO N. YAMAHA 1'46.283

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 SETTEMBRE 2017

GRP-1.0.PAR / 1

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 BASE**



gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	15	<b>PICCA D.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		<b>9</b>	<b>15'46.589</b>	<b>140.677 Km/h</b>	239.4	1'44.081 7
2	74	<b>GAMBA M.</b>	U30	Bergamo	HONDA		<b>9</b>	<b>15'46.706</b>	0.117	236.8	1'44.280 2
3	56	<b>GIANICO N.</b>	WC	Ostra	YAMAHA		<b>9</b>	<b>15'58.073</b>	11.484	240.5	1'45.086 9
4	173	<b>FUSCO A.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		<b>9</b>	<b>15'58.778</b>	12.189	234.7	1'45.367 8
5	49	<b>VILLANI F.</b>	U30	A. Benz	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'03.011</b>	16.422	233.1	1'45.524 3
6	97	<b>VINCENZI M.</b>	U30	Ghirlandina	HONDA		<b>9</b>	<b>16'03.371</b>	16.782	239.4	1'45.649 8
7	131	<b>RUSSO A.</b>	U30	Bikers Saler	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'09.389</b>	22.800	236.2	1'46.116 9
8	42	<b>IMBASTARO M.</b>	O30	2 Ruote Fran	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'09.554</b>	22.965	237.8	1'46.120 9
9	92	<b>MUNERATO S.</b>	O30	Mully Racing	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'14.555</b>	27.966	231.6	1'46.245 6
10	18	<b>PERRONE M.</b>	O30	AMA Racing	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'14.609</b>	28.020	232.1	1'46.911 9
11	5	<b>BATTINI C.</b>	O40	Ducale	HONDA		<b>9</b>	<b>16'15.191</b>	28.602	229.6	1'46.870 6
12	11	<b>BIANCHI G.</b>	U30	Gentlemens's	HONDA		<b>9</b>	<b>16'22.053</b>	35.464	236.8	1'47.592 6
13	78	<b>BARALE S.</b>	O30	Drivers Cune	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'22.579</b>	35.990	239.4	1'47.774 5
14	96	<b>GISMONDI M.</b>	O40	Gentlemens's	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'33.097</b>	46.508	230.1	1'48.068 3
15	13	<b>GROSS P.</b>	O30	Trial Team S	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'35.862</b>	49.273	226.7	1'48.910 2
16	90	<b>PILORCI A.</b>	U30	Evandro Viti	KAWASAKI		<b>9</b>	<b>16'36.620</b>	50.031	227.6	1'48.460 7
17	44	<b>GIOSTRA D.</b>	WC	Piceno E. Am	KAWASAKI		<b>9</b>	<b>16'37.010</b>	50.421	240.5	1'48.208 6
18	22	<b>CUOMO A.</b>	O30	Cast 16 Cors	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'37.163</b>	50.574	234.7	1'48.245 9
19	24	<b>PANELLA A.</b>	O30	Drivers Cune	HONDA		<b>9</b>	<b>16'41.922</b>	55.333	226.7	1'49.537 9
20	40	<b>GALLONE E.M.</b>	O40	Motolampeggi	HONDA		<b>9</b>	<b>16'43.527</b>	56.938	229.1	1'48.609 6
21	9	<b>FOSSI G.</b>	U30	Castelfioren	HONDA		<b>9</b>	<b>16'45.881</b>	59.292	227.6	1'49.124 9
22	122	<b>COSTANTINI M.</b>	O30	Cast 16 Cors	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'47.735</b>	1'01.146	227.6	1'49.841 9
23	54	<b>AGOSTINI L.M.</b>	O30	Bassa Bergam	SUZUKI		<b>9</b>	<b>16'47.885</b>	1'01.296	222.0	1'49.990 8
24	6	<b>MODUGNO D.</b>	O40	Motolampeggi	HONDA		<b>9</b>	<b>16'48.123</b>	1'01.534	230.6	1'48.475 7
25	729	<b>PAZZAGLIA C.</b>	O40	Ravenna	HONDA		<b>9</b>	<b>16'48.597</b>	1'02.008	231.6	1'49.284 6
26	67	<b>DE CARO D.</b>	WC	Seventy One	KAWASAKI		<b>9</b>	<b>16'55.164</b>	1'08.575	229.6	1'50.433 8
27	53	<b>TASSANI T.</b>	O30	DSC Racing	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'55.377</b>	1'08.788	232.6	1'49.586 5
28	12	<b>FIANCO M.</b>	U30	Spoletto	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'56.389</b>	1'09.800	225.7	1'49.448 6
29	16	<b>VARRONE D.</b>	U30	Spoletto	HONDA		<b>9</b>	<b>17'03.755</b>	1'17.166	230.1	1'51.555 6
30	313	<b>MATTANA J.</b>	U30	Villa	HONDA		<b>9</b>	<b>17'20.927</b>	1'34.338	231.6	1'53.261 4
31	290	<b>CAMICIA D.</b>	O30	Costa dei Sa	YAMAHA		<b>9</b>	<b>17'28.647</b>	1'42.058	229.1	1'52.839 9
32	73	<b>FINCATO R.A.</b>	WC	Bergamo	KAWASAKI		<b>9</b>	<b>17'29.245</b>	1'42.656	222.4	1'53.982 9
33	35	<b>GIORGI M.</b>	O40	Varano	KAWASAKI		<b>8</b>	<b>15'48.799</b>	1 GIRO	227.6	1'55.285 7

NON CLASSIFICATI

RIT	124	<b>PUGLISI S.</b>	U30	AMA Racing	YAMAHA		<b>1</b>	<b>2'07.895</b>	8 GIRI	208.5
RIT	85	<b>BARTOLOMEO A.</b>	O30	Vieri Racing	KAWASAKI					235.2
RIT	20	<b>CASTELLANI F.</b>	O40	Foligno	DUCATI					

GIRO VELOCE 7° PICCA Daniele 1'44.081 142.158Kmh

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 46%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:01)

ORA FINE (13:19)



CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. IT. AMATORI 600 BASE

gmc-roma.it



CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

UNDER 30

1	74	<b>GAMBA M.</b>	U30	Bergamo	HONDA	9	<b>15'46.706</b>	<b>140.660 Km/h</b>	236.8	1'44.280	2
2	49	<b>VILLANI F.</b>	U30	A. Benz	YAMAHA	9	<b>16'03.011</b>	16.305	233.1	1'45.524	3
3	97	<b>VINCENZI M.</b>	U30	Ghirlandina	HONDA	9	<b>16'03.371</b>	16.665	239.4	1'45.649	8
4	131	<b>RUSSO A.</b>	U30	Bikers Saler	YAMAHA	9	<b>16'09.389</b>	22.683	236.2	1'46.116	9
5	11	<b>BIANCHI G.</b>	U30	Gentlemens's	HONDA	9	<b>16'22.053</b>	35.347	236.8	1'47.592	6
6	90	<b>PILORCI A.</b>	U30	Evandro Viti	KAWASAKI	9	<b>16'36.620</b>	49.914	227.6	1'48.460	7
7	9	<b>FOSSI G.</b>	U30	Castelfioren	HONDA	9	<b>16'45.881</b>	59.175	227.6	1'49.124	9
8	12	<b>FIANCO M.</b>	U30	Spoletto	YAMAHA	9	<b>16'56.389</b>	1'09.683	225.7	1'49.448	6
9	16	<b>VARRONE D.</b>	U30	Spoletto	HONDA	9	<b>17'03.755</b>	1'17.049	230.1	1'51.555	6
10	313	<b>MATTANA J.</b>	U30	Villa	HONDA	9	<b>17'20.927</b>	1'34.221	231.6	1'53.261	4

NON CLASSIFICATI

RIT	124	<b>PUGLISI S.</b>	U30	AMA Racing	YAMAHA	1	<b>2'07.895</b>	8 GIRI	208.5		
-----	-----	-------------------	-----	------------	--------	---	-----------------	--------	-------	--	--

OVER 30

1	42	<b>IMBASTARO M.</b>	O30	2 Ruote Fran	YAMAHA	9	<b>16'09.554</b>	<b>137.345 Km/h</b>	237.8	1'46.120	9
2	92	<b>MUNERATO S.</b>	O30	Mully Racing	YAMAHA	9	<b>16'14.555</b>	5.001	231.6	1'46.245	6
3	18	<b>PERRONE M.</b>	O30	AMA Racing	YAMAHA	9	<b>16'14.609</b>	5.055	232.1	1'46.911	9
4	78	<b>BARALE S.</b>	O30	Drivers Cune	YAMAHA	9	<b>16'22.579</b>	13.025	239.4	1'47.774	5
5	13	<b>GROSS P.</b>	O30	Trial Team S	YAMAHA	9	<b>16'35.862</b>	26.308	226.7	1'48.910	2
6	22	<b>CUOMO A.</b>	O30	Cast 16 Cors	YAMAHA	9	<b>16'37.163</b>	27.609	234.7	1'48.245	9
7	24	<b>PANELLA A.</b>	O30	Drivers Cune	HONDA	9	<b>16'41.922</b>	32.368	226.7	1'49.537	9
8	122	<b>COSTANTINI M.</b>	O30	Cast 16 Cors	YAMAHA	9	<b>16'47.735</b>	38.181	227.6	1'49.841	9
9	54	<b>AGOSTINI L.M.</b>	O30	Bassa Bergam	SUZUKI	9	<b>16'47.885</b>	38.331	222.0	1'49.990	8
10	53	<b>TASSANI T.</b>	O30	DSC Racing	YAMAHA	9	<b>16'55.377</b>	45.823	232.6	1'49.586	5
11	290	<b>CAMICIA D.</b>	O30	Costa dei Sa	YAMAHA	9	<b>17'28.647</b>	1'19.093	229.1	1'52.839	9

NON CLASSIFICATI

RIT	85	<b>BARTOLOMEO A.</b>	O30	Vieri Racing	KAWASAKI				235.2		
-----	----	----------------------	-----	--------------	----------	--	--	--	-------	--	--

OVER 40

1	5	<b>BATTINI C.</b>	O40	Ducale	HONDA	9	<b>16'15.191</b>	<b>136.551 Km/h</b>	229.6	1'46.870	6
2	96	<b>GISMONDI M.</b>	O40	Gentlemens's	YAMAHA	9	<b>16'33.097</b>	17.906	230.1	1'48.068	3
3	40	<b>GALLONE E.M.</b>	O40	Motolampeggi	HONDA	9	<b>16'43.527</b>	28.336	229.1	1'48.609	6
4	6	<b>MODUGNO D.</b>	O40	Motolampeggi	HONDA	9	<b>16'48.123</b>	32.932	230.6	1'48.475	7
5	729	<b>PAZZAGLIA C.</b>	O40	Ravenna	HONDA	9	<b>16'48.597</b>	33.406	231.6	1'49.284	6
6	35	<b>GIORGI M.</b>	O40	Varano	KAWASAKI	8	<b>15'48.799</b>	1 GIRO	227.6	1'55.285	7

NON CLASSIFICATI

RIT	20	<b>CASTELLANI F.</b>	O40	Foligno	DUCATI						
-----	----	----------------------	-----	---------	--------	--	--	--	--	--	--

TIME 204,5

1	74	<b>GAMBA M.</b>	U30	Bergamo	HONDA	9	<b>15'46.706</b>	<b>140.660 Km/h</b>	236.8	1'44.280	2
2	131	<b>RUSSO A.</b>	U30	Bikers Saler	YAMAHA	9	<b>16'09.389</b>	22.683	236.2	1'46.116	9
3	42	<b>IMBASTARO M.</b>	O30	2 Ruote Fran	YAMAHA	9	<b>16'09.554</b>	22.848	237.8	1'46.120	9
4	18	<b>PERRONE M.</b>	O30	AMA Racing	YAMAHA	9	<b>16'14.609</b>	27.903	232.1	1'46.911	9
5	5	<b>BATTINI C.</b>	O40	Ducale	HONDA	9	<b>16'15.191</b>	28.485	229.6	1'46.870	6
6	78	<b>BARALE S.</b>	O30	Drivers Cune	YAMAHA	9	<b>16'22.579</b>	35.873	239.4	1'47.774	5
7	90	<b>PILORCI A.</b>	U30	Evandro Viti	KAWASAKI	9	<b>16'36.620</b>	49.914	227.6	1'48.460	7

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
8	22	<b>CUOMO A.</b>	O30	Cast 16 Cors	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'37.163</b>	50.457	234.7	1'48.245	9
9	729	<b>PAZZAGLIA C.</b>	O40	Ravenna	HONDA		<b>9</b>	<b>16'48.597</b>	1'01.891	231.6	1'49.284	6
10	313	<b>MATTANA J.</b>	U30	Villa	HONDA		<b>9</b>	<b>17'20.927</b>	1'34.221	231.6	1'53.261	4

NON CLASSIFICATI

RIT	20	<b>CASTELLANI F.</b>	O40	Foligno	DUCATI							
-----	----	----------------------	-----	---------	--------	--	--	--	--	--	--	--

### TIME 208

1	97	<b>VINCENZI M.</b>	U30	Ghirlandina	HONDA		<b>9</b>	<b>16'03.371</b>	<b>138.227 Km/h</b>	239.4	1'45.649	8
2	11	<b>BIANCHI G.</b>	U30	Gentlemens's	HONDA		<b>9</b>	<b>16'22.053</b>	18.682	236.8	1'47.592	6
3	96	<b>GISMONDI M.</b>	O40	Gentlemens's	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'33.097</b>	29.726	230.1	1'48.068	3
4	13	<b>GROSS P.</b>	O30	Trial Team S	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'35.862</b>	32.491	226.7	1'48.910	2
5	40	<b>GALLONE E.M.</b>	O40	Motolampeggi	HONDA		<b>9</b>	<b>16'43.527</b>	40.156	229.1	1'48.609	6
6	122	<b>COSTANTINI M.</b>	O30	Cast 16 Cors	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'47.735</b>	44.364	227.6	1'49.841	9
7	54	<b>AGOSTINI L.M.</b>	O30	Bassa Bergam	SUZUKI		<b>9</b>	<b>16'47.885</b>	44.514	222.0	1'49.990	8
8	53	<b>TASSANI T.</b>	O30	DSC Racing	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'55.377</b>	52.006	232.6	1'49.586	5
9	12	<b>FIANCO M.</b>	U30	Spoletto	YAMAHA		<b>9</b>	<b>16'56.389</b>	53.018	225.7	1'49.448	6
10	16	<b>VARRONE D.</b>	U30	Spoletto	HONDA		<b>9</b>	<b>17'03.755</b>	1'00.384	230.1	1'51.555	6
11	290	<b>CAMICIA D.</b>	O30	Costa dei Sa	YAMAHA		<b>9</b>	<b>17'28.647</b>	1'25.276	229.1	1'52.839	9
12	35	<b>GIORGI M.</b>	O40	Varano	KAWASAKI		<b>8</b>	<b>15'48.799</b>	1 GIRO	227.6	1'55.285	7

NON CLASSIFICATI

RIT	124	<b>PUGLISI S.</b>	U30	AMA Racing	YAMAHA		<b>1</b>	<b>2'07.895</b>	8 GIRI	208.5		
-----	-----	-------------------	-----	------------	--------	--	----------	-----------------	--------	-------	--	--

### WILD CARD

1	15	<b>PICCA D.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		<b>9</b>	<b>15'46.589</b>	<b>140.677 Km/h</b>	239.4	1'44.081	7
2	56	<b>GIANICO N.</b>	WC	Ostra	YAMAHA		<b>9</b>	<b>15'58.073</b>	11.484	240.5	1'45.086	9
3	173	<b>FUSCO A.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		<b>9</b>	<b>15'58.778</b>	12.189	234.7	1'45.367	8
4	44	<b>GIOSTRA D.</b>	WC	Piceno E. Am	KAWASAKI		<b>9</b>	<b>16'37.010</b>	50.421	240.5	1'48.208	6
5	67	<b>DE CARO D.</b>	WC	Seventy One	KAWASAKI		<b>9</b>	<b>16'55.164</b>	1'08.575	229.6	1'50.433	8
6	73	<b>FINCATO R.A.</b>	WC	Bergamo	KAWASAKI		<b>9</b>	<b>17'29.245</b>	1'42.656	222.4	1'53.982	9

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 46%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

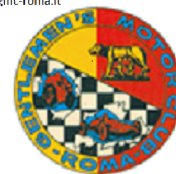
ORA INIZIO (13:01)

ORA FINE (13:19)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 BASE**



gmc-roma.it



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	15	15	15	15	74	74	15	15	74	15
2.	74	74	74	74	15	15	74	74	15	74
3.	56	97	56	56	56	173	173	173	173	56
4.	96	56	173	173	173	56	56	56	56	173
5.	173	173	49	49	49	49	49	49	49	49
6.	85	49	97	97	97	97	97	97	97	97
7.	49	131	131	131	131	131	131	131	131	131
8.	97	18	18	42	42	42	42	42	42	42
9.	11	5	42	18	92	92	92	92	92	92
10.	42	42	92	92	18	18	18	18	18	18
11.	131	96	5	5	5	5	5	5	5	5
12.	5	78	78	78	78	78	11	78	78	11
13.	18	92	96	96	96	11	78	11	11	78
14.	22	13	13	11	11	96	96	96	96	96
15.	92	11	11	13	13	13	13	13	90	13
16.	78	24	24	90	90	90	44	90	13	90
17.	24	90	90	44	44	44	90	44	44	44
18.	44	9	44	24	24	24	24	22	22	22
19.	122	44	9	40	40	22	22	40	24	24
20.	54	54	22	22	22	40	40	24	40	40
21.	13	22	54	9	9	9	9	9	9	9
22.	20	40	40	54	54	54	54	54	54	122
23.	9	122	122	122	122	122	122	122	122	54
24.	53	67	67	67	729	729	729	729	729	6
25.	90	16	729	729	67	67	6	6	6	729
26.	40	6	16	6	6	6	67	53	67	67
27.	6	729	53	16	53	53	53	67	53	53
28.	729	53	6	53	16	12	12	12	12	12
29.	67	313	12	12	12	16	16	16	16	16
30.	313	12	313	313	313	313	313	313	313	313
31.	12	124	73	73	73	73	73	73	73	290
32.	73	35	290	290	290	290	290	290	290	73
33.	290	73	35	35	35	35	35	35	35	
34.	35	290								
35.	16									
36.	124									

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 BASE**



gmc-roma.it



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	15	<b>PICCA D.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		<b>1'44.081</b>		7/9	142.158	234.7
2	74	<b>GAMBA M.</b>	U30	Bergamo	HONDA		<b>1'44.280</b>	0.199	2/9	141.887	233.6
3	56	<b>GIANICO N.</b>	WC	Ostra	YAMAHA		<b>1'45.086</b>	1.005	9/9	140.798	237.3
4	173	<b>FUSCO A.</b>	WC	Gentlemens's	YAMAHA		<b>1'45.367</b>	1.286	8/9	140.423	228.1
5	49	<b>VILLANI F.</b>	U30	A. Benz	YAMAHA		<b>1'45.524</b>	1.443	3/9	140.214	232.1
6	97	<b>VINCENZI M.</b>	U30	Ghirlandina	HONDA		<b>1'45.649</b>	1.568	8/9	140.048	236.2
7	131	<b>RUSSO A.</b>	U30	Bikers Salerno	YAMAHA		<b>1'46.116</b>	2.035	9/9	139.432	229.6
8	42	<b>IMBASTARO M.</b>	O30	2 Ruote Francavilla	YAMAHA		<b>1'46.120</b>	2.039	9/9	139.427	233.6
9	92	<b>MUNERATO S.</b>	O30	Mully Racing	YAMAHA		<b>1'46.245</b>	2.164	6/9	139.263	230.6
10	5	<b>BATTINI C.</b>	O40	Ducale	HONDA		<b>1'46.870</b>	2.789	6/9	138.448	226.7
11	18	<b>PERRONE M.</b>	O30	AMA Racing	YAMAHA		<b>1'46.911</b>	2.830	9/9	138.395	229.1
12	11	<b>BIANCHI G.</b>	U30	Gentlemens's	HONDA		<b>1'47.592</b>	3.511	6/9	137.519	236.8
13	78	<b>BARALE S.</b>	O30	Drivers Cuneo	YAMAHA		<b>1'47.774</b>	3.693	5/9	137.287	236.8
14	96	<b>GISMONDI M.</b>	O40	Gentlemens's	YAMAHA		<b>1'48.068</b>	3.987	3/9	136.913	229.1
15	44	<b>GIOSTRA D.</b>	WC	Piceno E. Ameli	KAWASAKI		<b>1'48.208</b>	4.127	6/9	136.736	240.5
16	22	<b>CUOMO A.</b>	O30	Cast 16 Corse	YAMAHA		<b>1'48.245</b>	4.164	9/9	136.689	232.6
17	90	<b>PILORCI A.</b>	U30	Evandro Viti	KAWASAKI		<b>1'48.460</b>	4.379	7/9	136.418	227.6
18	6	<b>MODUGNO D.</b>	O40	Motolampeggio	HONDA		<b>1'48.475</b>	4.394	7/9	136.400	225.2
19	40	<b>GALLONE E.M.</b>	O40	Motolampeggio	HONDA		<b>1'48.609</b>	4.528	6/9	136.231	228.6
20	13	<b>GROSS P.</b>	O30	Trial Team Sudtirolo	YAMAHA		<b>1'48.910</b>	4.829	2/9	135.855	220.6
21	9	<b>FOSSI G.</b>	U30	Castelfiorentino	HONDA		<b>1'49.124</b>	5.043	9/9	135.588	225.7
22	729	<b>PAZZAGLIA C.</b>	O40	Ravenna	HONDA		<b>1'49.284</b>	5.203	6/9	135.390	231.1
23	12	<b>FIANCO M.</b>	U30	Spoletto	YAMAHA		<b>1'49.448</b>	5.367	6/9	135.187	225.2
24	24	<b>PANELLA A.</b>	O30	Drivers Cuneo	HONDA		<b>1'49.537</b>	5.456	9/9	135.077	226.7
25	53	<b>TASSANI T.</b>	O30	DSC Racing	YAMAHA		<b>1'49.586</b>	5.505	5/9	135.017	231.1
26	122	<b>COSTANTINI M.</b>	O30	Cast 16 Corse	YAMAHA		<b>1'49.841</b>	5.760	9/9	134.703	227.6
27	54	<b>AGOSTINI L.M.</b>	O30	Bassa Bergamasca	SUZUKI		<b>1'49.990</b>	5.909	8/9	134.521	222.0
28	67	<b>DE CARO D.</b>	WC	Seventy One	KAWASAKI		<b>1'50.433</b>	6.352	8/9	133.981	225.7
29	16	<b>VARRONE D.</b>	U30	Spoletto	HONDA		<b>1'51.555</b>	7.474	6/9	132.634	230.1
30	290	<b>CAMICIA D.</b>	O30	Costa dei Saraceni	YAMAHA		<b>1'52.839</b>	8.758	9/9	131.124	229.1
31	313	<b>MATTANA J.</b>	U30	Villa	HONDA		<b>1'53.261</b>	9.180	4/9	130.636	225.7
32	73	<b>FINCATO R.A.</b>	WC	Bergamo	KAWASAKI		<b>1'53.982</b>	9.901	9/9	129.809	218.3
33	35	<b>GIORGI M.</b>	O40	Varano	KAWASAKI		<b>1'55.285</b>	11.204	7/8	128.342	226.7

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 46%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:01)

ORA FINE (13:19)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 BASE**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 BATTINI Cristian</b> O40							7)	14.127	(234.7)	36.375	35.202	22.481	<b>1'48.185</b>
Ducale HONDA							8)	13.932	(232.6)	36.336	35.029	22.510	<b>1'47.807</b>
							9)	13.730	(233.6)	36.970	34.771	22.318	<b>1'47.789</b>
1)	20.342	(229.1)	37.191	35.252	22.553	<b>1'55.338</b>							
2)	14.388	(229.1)	37.150	35.585	22.347	<b>1'49.470</b>							
3)	13.767	(227.6)	36.612	34.655	22.343	<b>1'47.377</b>							
4)	13.759	(222.4)	36.908	34.871	22.216	<b>1'47.754</b>							
5)	13.958	(222.9)	36.389	34.417	22.394	<b>1'47.158</b>							
6)	13.822	(226.7)	36.254	34.501	22.293	<b>1'46.870</b>							
7)	13.829	(226.2)	36.067	34.966	22.088	<b>1'46.950</b>							
8)	14.016	(226.7)	36.151	34.746	22.126	<b>1'47.039</b>							
9)	13.976	(229.6)	36.473	34.557	22.229	<b>1'47.235</b>							
<b>6 MODUGNO Diego</b> O40													
Motolampeggi HONDA													
1)	22.090	(199.1)	41.653	37.969	23.589	<b>2'05.301</b>							
2)	14.378	(230.6)	37.984	37.538	23.577	<b>1'53.477</b>							
3)	14.588	(230.6)	37.956	36.439	22.981	<b>1'51.964</b>							
4)	14.419	(224.3)	37.200	35.648	22.795	<b>1'50.062</b>							
5)	14.192	(222.4)	37.493	35.832	22.609	<b>1'50.126</b>							
6)	14.577	(227.2)	36.770	35.359	22.604	<b>1'49.310</b>							
7)	14.339	(225.2)	36.527	35.138	22.471	<b>1'48.475</b>							
8)	14.157	(227.6)	37.209	35.865	22.381	<b>1'49.612</b>							
9)	14.489	(226.7)	37.163	35.613	22.531	<b>1'49.796</b>							
<b>9 FOSSI Gabriele</b> U30													
Castelfioren HONDA													
1)	21.413	(227.6)	39.084	36.794	23.584	<b>2'00.875</b>							
2)	14.707	(225.7)	37.680	36.264	22.900	<b>1'51.551</b>							
3)	14.361	(225.7)	37.783	35.949	23.149	<b>1'51.242</b>							
4)	14.484	(223.3)	38.116	35.892	22.871	<b>1'51.363</b>							
5)	14.288	(224.3)	37.697	35.688	22.871	<b>1'50.544</b>							
6)	14.337	(225.7)	37.594	35.899	22.854	<b>1'50.684</b>							
7)	14.507	(225.7)	37.623	35.732	22.622	<b>1'50.484</b>							
8)	14.494	(224.3)	37.206	35.620	22.694	<b>1'50.014</b>							
9)	14.371	(225.7)	36.941	35.318	22.494	<b>1'49.124</b>							
<b>11 BIANCHI Gabriele</b> U30													
Gentlemen's HONDA													
1)	20.709	(228.6)	38.368	36.461	22.854	<b>1'58.392</b>							
2)	13.855	(230.6)	36.962	34.982	22.461	<b>1'48.260</b>							
3)	13.975	(234.1)	36.561	34.742	22.491	<b>1'47.769</b>							
4)	13.846	(235.2)	36.632	35.119	22.578	<b>1'48.175</b>							
5)	13.846	(235.2)	36.248	35.559	22.431	<b>1'48.084</b>							
6)	13.784	(236.8)	36.035	35.246	22.527	<b>1'47.592</b>							
<b>12 FIANCO Mirko</b> U30													
Spoleto YAMAHA													
1)	23.141	(220.1)	41.457	38.780	24.419	<b>2'07.797</b>							
2)	14.783	(223.3)	38.694	36.831	23.818	<b>1'54.126</b>							
3)	14.488	(222.4)	38.180	36.257	23.217	<b>1'52.142</b>							
4)	14.335	(220.6)	37.966	35.943	23.129	<b>1'51.373</b>							
5)	14.165	(223.8)	37.312	35.756	22.740	<b>1'49.973</b>							
6)	14.309	(225.2)	37.040	35.311	22.788	<b>1'49.448</b>							
7)	14.103	(224.8)	37.264	35.912	23.173	<b>1'50.452</b>							
8)	14.365	(225.7)	37.336	35.727	22.897	<b>1'50.325</b>							
9)	14.412	(225.2)	37.828	35.589	22.924	<b>1'50.753</b>							
<b>13 GROSS Peter</b> O30													
Trial Team S YAMAHA													
1)	20.846	(226.7)	38.541	35.541	22.704	<b>1'57.632</b>							
2)	14.046	(220.6)	36.995	35.288	22.581	<b>1'48.910</b>							
3)	14.297	(225.2)	37.510	35.425	22.791	<b>1'50.023</b>							
4)	14.206	(216.1)	38.064	35.515	22.885	<b>1'50.670</b>							
5)	14.250	(219.7)	37.193	35.281	22.748	<b>1'49.472</b>							
6)	14.313	(221.0)	37.350	35.722	22.865	<b>1'50.250</b>							
7)	14.430	(221.5)	36.850	35.351	22.631	<b>1'49.262</b>							
8)	14.385	(215.7)	37.442	35.655	22.519	<b>1'50.001</b>							
9)	14.224	(222.0)	37.141	35.307	22.970	<b>1'49.642</b>							
<b>15 PICCA Daniele</b> WC													
Gentlemen's YAMAHA													
1)	18.262	(232.6)	35.628	33.627	21.825	<b>1'49.342</b>							
2)	13.865	(232.1)	35.514	33.372	21.855	<b>1'44.606</b>							
3)	13.782	(232.1)	35.501	33.340	21.923	<b>1'44.546</b>							
4)	13.711	(232.1)	35.824	33.498	21.887	<b>1'44.920</b>							
5)	13.792	(235.7)	35.728	33.627	21.878	<b>1'45.025</b>							
6)	13.915	(235.7)	35.578	33.491	22.044	<b>1'45.028</b>							
7)	13.871	(234.7)	35.071	33.203	21.936	<b>1'44.081</b>							
8)	13.795	(238.3)	35.693	33.595	21.865	<b>1'44.948</b>							
9)	13.639	(239.4)	35.195	33.535	21.724	<b>1'44.093</b>							
<b>16 VARRONE Daniele</b> U30													
Spoleto HONDA													
1)	22.716	(223.3)	40.383	37.809	23.941	<b>2'04.849</b>							
2)	14.565	(228.6)	38.096	37.356	23.579	<b>1'53.596</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	14.416	(227.2)	38.107	36.603	23.556	<b>1'52.682</b>	7)	15.034	(226.7)	39.129	37.813	23.309	<b>1'55.285</b>
4)	14.513	(228.6)	38.060	36.929	23.455	<b>1'52.957</b>	8)	15.021	(227.6)	39.218	38.587	23.281	<b>1'56.107</b>
5)	14.493	(226.2)	37.662	36.577	23.421	<b>1'52.153</b>	<hr/>						
6)	14.393	(230.1)	37.375	36.444	23.343	<b>1'51.555</b>	<b>40</b>	<b>GALLONE Elio Marco</b>				O40	
7)	14.541	(225.7)	37.827	36.559	23.538	<b>1'52.465</b>	Motolampeggi		HONDA				
8)	14.500	(229.1)	37.587	36.357	23.221	<b>1'51.665</b>	<hr/>						
9)	14.585	(227.6)	37.318	36.502	23.428	<b>1'51.833</b>	1)	22.482	(221.0)	39.830	36.065	23.326	<b>2'01.703</b>
<hr/>							2)	14.635	(224.8)	37.946	35.945	22.836	<b>1'51.362</b>
<b>18</b>	<b>PERRONE Marco</b>		O30										
	AMA Racing	YAMAHA					3)	14.431	(229.1)	37.681	34.896	22.819	<b>1'49.827</b>
1)	20.047	(232.1)	37.104	35.084	22.840	<b>1'55.075</b>	4)	14.332	(225.7)	37.194	35.673	22.810	<b>1'50.009</b>
2)	14.237	(229.6)	36.028	34.932	22.342	<b>1'47.539</b>	5)	14.202	(223.3)	37.719	35.465	22.595	<b>1'49.981</b>
3)	13.861	(229.1)	37.450	34.517	22.330	<b>1'48.158</b>	6)	14.180	(228.6)	36.786	35.017	22.626	<b>1'48.609</b>
4)	13.703	(229.6)	37.085	34.460	21.994	<b>1'47.242</b>	7)	14.612	(227.6)	37.752	35.064	22.541	<b>1'49.969</b>
5)	13.791	(229.1)	36.656	34.593	22.286	<b>1'47.326</b>	8)	14.687	(224.3)	38.234	35.183	22.969	<b>1'51.073</b>
6)	13.895	(230.1)	36.506	34.453	22.503	<b>1'47.357</b>	9)	14.658	(219.7)	38.168	35.092	23.076	<b>1'50.994</b>
7)	14.028	(229.6)	36.250	34.854	22.511	<b>1'47.643</b>	<hr/>						
8)	14.066	(229.1)	36.320	34.475	22.497	<b>1'47.358</b>	<b>42</b>	<b>IMBASTARO Marco</b>		O30			
9)	13.942	(229.1)	36.475	34.387	22.107	<b>1'46.911</b>	2 Ruote Fran		YAMAHA				
<hr/>							1)	20.164	(235.7)	37.781	35.143	22.348	<b>1'55.436</b>
<b>22</b>	<b>CUOMO Antonio</b>		O30				2)	14.230	(235.2)	36.766	34.390	22.046	<b>1'47.432</b>
	Cast 16 Cors	YAMAHA					3)	13.985	(237.8)	36.780	34.419	22.185	<b>1'47.369</b>
1)	21.830	(224.3)	39.996	36.308	23.293	<b>2'01.427</b>	4)	13.988	(234.1)	36.386	34.274	22.020	<b>1'46.668</b>
2)	14.531	(234.7)	37.969	35.856	22.769	<b>1'51.125</b>	5)	13.796	(235.7)	36.300	34.492	22.047	<b>1'46.635</b>
3)	14.368	(233.6)	38.317	35.656	22.753	<b>1'51.094</b>	6)	13.935	(235.7)	36.050	34.413	22.118	<b>1'46.516</b>
4)	14.149	(231.1)	37.496	35.000	22.844	<b>1'49.489</b>	7)	13.888	(237.3)	35.868	34.722	22.096	<b>1'46.574</b>
5)	14.334	(231.6)	36.987	34.628	22.573	<b>1'48.522</b>	8)	13.821	(236.2)	36.220	34.151	22.612	<b>1'46.804</b>
6)	14.507	(231.6)	37.115	35.332	22.581	<b>1'49.535</b>	9)	13.982	(233.6)	36.115	34.088	21.935	<b>1'46.120</b>
7)	14.410	(232.1)	37.076	35.452	22.360	<b>1'49.298</b>	<hr/>						
8)	14.277	(229.1)	37.224	34.561	22.366	<b>1'48.428</b>	<b>44</b>	<b>GIOSTRA Davide</b>		WC			
9)	14.001	(232.6)	36.547	34.958	22.739	<b>1'48.245</b>	Piceno E. Am		KAWASAKI				
<hr/>							1)	20.864	(217.0)	40.320	36.329	23.374	<b>2'00.887</b>
<b>24</b>	<b>PANELLA Antonio</b>		O30				2)	14.148	(238.9)	36.456	36.004	22.916	<b>1'49.524</b>
	Drivers Cune	HONDA					3)	14.096	(233.1)	37.446	35.360	22.773	<b>1'49.675</b>
1)	20.970	(224.8)	38.885	36.751	23.346	<b>1'59.952</b>	4)	14.332	(235.7)	36.318	36.057	22.838	<b>1'49.545</b>
2)	13.992	(226.2)	37.216	35.632	22.933	<b>1'49.773</b>	5)	14.465	(234.7)	36.367	35.601	22.935	<b>1'49.368</b>
3)	14.110	(223.8)	38.214	35.660	22.867	<b>1'50.851</b>	6)	14.277	(240.5)	36.257	35.075	22.599	<b>1'48.208</b>
4)	14.201	(226.7)	37.209	35.515	22.874	<b>1'49.799</b>	7)	14.616	(234.7)	35.649	37.022	22.687	<b>1'49.974</b>
5)	14.326	(225.7)	37.535	35.469	23.495	<b>1'50.825</b>	8)	14.121	(236.2)	36.942	35.698	22.521	<b>1'49.282</b>
6)	14.482	(225.2)	37.209	35.469	22.731	<b>1'49.891</b>	9)	14.432	(232.1)	36.808	36.376	22.931	<b>1'50.547</b>
7)	14.245	(226.2)	37.069	36.560	23.127	<b>1'51.001</b>	<hr/>						
8)	14.237	(226.2)	37.754	35.285	23.017	<b>1'50.293</b>	<b>49</b>	<b>VILLANI Francesco</b>		U30			
9)	14.230	(226.7)	36.852	35.466	22.989	<b>1'49.537</b>	A. Benz		YAMAHA				
<hr/>							1)	19.373	(231.1)	36.645	34.718	22.260	<b>1'52.996</b>
<b>35</b>	<b>GIORGI Marino</b>		O40				2)	13.828	(232.6)	35.888	34.252	22.165	<b>1'46.133</b>
	Varano	KAWASAKI					3)	13.779	(232.1)	35.538	33.958	22.249	<b>1'45.524</b>
1)	23.523	(214.4)	41.874	38.963	24.123	<b>2'08.483</b>	4)	13.977	(233.1)	35.735	34.530	22.169	<b>1'46.411</b>
2)	14.935	(222.9)	46.488	38.022	23.910	<b>2'03.355</b>	5)	13.963	(231.1)	35.432	34.244	22.250	<b>1'45.889</b>
3)	14.900	(224.3)	39.870	37.828	23.932	<b>1'56.530</b>	6)	13.938	(231.1)	35.675	34.192	22.462	<b>1'46.267</b>
4)	15.365	(223.3)	40.577	37.757	23.424	<b>1'57.123</b>	7)	14.237	(230.1)	35.774	34.388	22.473	<b>1'46.872</b>
5)	15.094	(226.7)	39.060	37.951	23.584	<b>1'55.689</b>	8)	14.171	(231.6)	35.367	34.301	22.453	<b>1'46.292</b>
6)	15.200	(227.6)	39.750	37.596	23.681	<b>1'56.227</b>	9)	14.363	(231.1)	35.705	34.238	22.321	<b>1'46.627</b>



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>53 TASSANI Talita</b> O30							2)	14.568	(217.4)	40.508	37.528	23.548	<b>1'56.152</b>
DSC Racing YAMAHA							3)	14.545	(211.8)	40.085	37.251	23.803	<b>1'55.684</b>
1)	22.567	(223.3)	41.578	38.357	23.540	<b>2'06.042</b>	4)	15.229	(217.4)	39.080	36.786	23.720	<b>1'54.815</b>
2)	14.620	(228.1)	37.938	36.454	23.604	<b>1'52.616</b>	5)	14.925	(219.2)	38.768	36.952	23.699	<b>1'54.344</b>
3)	14.612	(232.6)	38.366	36.320	23.263	<b>1'52.561</b>	6)	14.978	(220.1)	39.058	36.797	23.745	<b>1'54.578</b>
4)	14.617	(229.1)	37.725	35.334	22.744	<b>1'50.420</b>	7)	15.802	(208.1)	39.484	37.020	23.603	<b>1'55.909</b>
5)	14.373	(231.1)	37.356	35.174	22.683	<b>1'49.586</b>	8)	15.212	(219.7)	38.865	37.047	23.705	<b>1'54.829</b>
6)	14.646	(225.7)	37.952	35.661	23.003	<b>1'51.262</b>	9)	14.960	(218.3)	39.134	36.477	23.411	<b>1'53.982</b>
7)	14.846	(231.6)	37.727	35.158	22.976	<b>1'50.707</b>	<b>74 GAMBA Massimo</b> U30						
8)	14.869	(210.5)	38.373	35.272	22.860	<b>1'51.374</b>	Bergamo		HONDA				
9)	14.931	(232.1)	37.775	35.244	22.859	<b>1'50.809</b>	1)	18.554	(233.1)	35.607	33.851	21.748	<b>1'49.760</b>
<b>54 AGOSTINI Luca Marco</b> O30							2)	13.884	(233.6)	35.238	33.352	21.806	<b>1'44.280</b>
Bassa Bergam SUZUKI							3)	13.914	(235.2)	35.495	33.277	21.831	<b>1'44.517</b>
1)	21.726	(218.8)	38.977	37.137	23.459	<b>2'01.299</b>	4)	13.905	(236.8)	35.264	33.407	22.042	<b>1'44.618</b>
2)	14.392	(221.0)	37.857	36.429	22.943	<b>1'51.621</b>	5)	13.879	(230.6)	35.627	33.594	22.022	<b>1'45.122</b>
3)	14.342	(222.0)	38.189	36.192	22.845	<b>1'51.568</b>	6)	13.974	(230.1)	35.439	33.869	21.943	<b>1'45.225</b>
4)	14.297	(215.7)	37.675	35.940	22.779	<b>1'50.691</b>	7)	13.996	(234.1)	35.140	33.234	21.924	<b>1'44.294</b>
5)	14.523	(217.4)	37.673	35.700	22.789	<b>1'50.685</b>	8)	13.717	(232.6)	35.222	33.417	21.979	<b>1'44.335</b>
6)	14.330	(220.1)	37.506	36.012	22.704	<b>1'50.552</b>	9)	13.871	(232.6)	35.542	33.458	21.684	<b>1'44.555</b>
7)	14.684	(220.1)	37.590	35.604	22.808	<b>1'50.686</b>	<b>78 BARALE Simone</b> O30						
8)	14.508	(222.0)	37.310	35.476	22.696	<b>1'49.990</b>	Drivers Cune		YAMAHA				
9)	14.778	(216.1)	37.892	35.339	22.784	<b>1'50.793</b>	1)	20.581	(235.2)	38.023	35.550	22.240	<b>1'56.394</b>
<b>56 GIANICO Nicola</b> WC							2)	13.614	(239.4)	37.186	36.070	22.526	<b>1'49.396</b>
Ostra YAMAHA							3)	13.562	(236.8)	36.974	35.194	22.334	<b>1'48.064</b>
1)	18.874	(240.5)	36.292	34.394	22.192	<b>1'51.752</b>	4)	13.649	(237.3)	36.845	35.490	22.382	<b>1'48.366</b>
2)	13.914	(238.3)	35.854	34.303	22.038	<b>1'46.109</b>	5)	13.589	(236.8)	36.212	35.594	22.379	<b>1'47.774</b>
3)	13.763	(238.3)	35.930	34.099	22.054	<b>1'45.846</b>	6)	13.774	(237.3)	36.360	35.773	22.461	<b>1'48.368</b>
4)	13.746	(234.7)	36.524	33.956	22.090	<b>1'46.316</b>	7)	13.924	(237.8)	36.330	35.202	22.331	<b>1'47.787</b>
5)	13.937	(236.8)	35.794	34.410	21.880	<b>1'46.021</b>	8)	13.784	(234.7)	36.527	35.156	22.358	<b>1'47.825</b>
6)	13.960	(239.4)	35.636	33.956	21.911	<b>1'45.463</b>	9)	13.839	(234.7)	36.865	35.744	22.157	<b>1'48.605</b>
7)	14.051	(235.7)	35.884	34.066	21.968	<b>1'45.969</b>	<b>90 PILORCI Alessandro</b> U30						
8)	14.002	(235.2)	35.969	33.655	21.885	<b>1'45.511</b>	Evandro Viti		KAWASAKI				
9)	13.795	(237.3)	35.635	33.685	21.971	<b>1'45.086</b>	1)	21.592	(227.6)	38.606	36.441	23.485	<b>2'00.124</b>
<b>67 DE CARO Daniele</b> WC							2)	14.084	(227.6)	37.205	35.599	22.917	<b>1'49.805</b>
Seventy One KAWASAKI							3)	14.128	(227.2)	37.399	35.442	22.901	<b>1'49.870</b>
1)	22.025	(224.3)	40.711	36.359	23.807	<b>2'02.902</b>	4)	14.053	(225.7)	36.869	35.718	22.940	<b>1'49.580</b>
2)	14.452	(229.6)	38.272	35.713	23.226	<b>1'51.663</b>	5)	14.136	(223.8)	36.643	35.631	22.794	<b>1'49.204</b>
3)	14.569	(228.1)	38.500	35.932	23.375	<b>1'52.376</b>	6)	13.979	(224.8)	37.546	35.623	22.641	<b>1'49.789</b>
4)	14.768	(224.8)	38.790	35.723	23.191	<b>1'52.472</b>	7)	13.938	(227.6)	36.477	35.372	22.673	<b>1'48.460</b>
5)	14.631	(226.2)	38.138	35.528	23.011	<b>1'51.308</b>	8)	14.097	(227.2)	36.808	35.473	22.667	<b>1'49.045</b>
6)	14.665	(228.1)	38.194	35.559	23.107	<b>1'51.525</b>	9)	14.147	(226.2)	37.347	36.510	22.739	<b>1'50.743</b>
7)	14.708	(226.7)	38.385	35.528	22.839	<b>1'51.460</b>	<b>92 MUNERATO Stefano</b> O30						
8)	14.424	(225.7)	37.803	35.225	22.981	<b>1'50.433</b>	Mully Racing		YAMAHA				
9)	14.645	(225.2)	38.059	35.324	22.997	<b>1'51.025</b>	1)	20.591	(226.7)	38.204	35.505	22.574	<b>1'56.874</b>
<b>73 FINCATO Roberto Angelo</b> WC							2)	14.010	(231.6)	36.027	34.602	22.239	<b>1'46.878</b>
Bergamo KAWASAKI							3)	14.133	(230.1)	36.372	34.656	22.204	<b>1'47.365</b>
1)	23.913	(222.4)	41.754	39.086	24.199	<b>2'08.952</b>	4)	13.955	(230.6)	36.083	34.419	22.085	<b>1'46.542</b>
							5)	13.925	(227.6)	35.883	34.628	22.176	<b>1'46.612</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
6)	14.031	(230.6)	35.639	34.456	22.119	<b>1'46.245</b>	4)	13.538	(229.1)	36.470	34.515	22.275	<b>1'46.798</b>	
7)	14.118	(228.6)	36.032	34.814	22.504	<b>1'47.468</b>	5)	13.584	(229.1)	36.113	34.701	22.156	<b>1'46.554</b>	
8)	14.030	(226.7)	36.210	34.883	22.807	<b>1'47.930</b>	6)	13.529	(231.6)	36.135	34.688	22.230	<b>1'46.582</b>	
9)	14.281	(227.2)	36.600	35.231	22.529	<b>1'48.641</b>	7)	13.538	(231.1)	36.105	34.678	22.178	<b>1'46.499</b>	
<hr/>							8)	13.730	(229.6)	36.170	34.451	22.633	<b>1'46.984</b>	
<b>96</b>	<b>GISMONDI Marco</b>						O40	9)	13.492	(229.6)	36.001	34.441	22.182	<b>1'46.116</b>
Gentlemens's		YAMAHA					<hr/>							
1)	20.286	(229.1)	37.826	35.565	22.243	<b>1'55.920</b>	<b>173</b>	<b>FUSCO Alberto</b>	WC					
2)	13.742	(228.6)	36.180	37.423	22.795	<b>1'50.140</b>	Gentlemens's		YAMAHA					
3)	13.877	(229.1)	36.770	34.963	22.458	<b>1'48.068</b>	<hr/>							
4)	13.611	(230.1)	36.837	35.501	22.409	<b>1'48.358</b>	1)	19.186	(234.7)	36.563	34.733	22.166	<b>1'52.648</b>	
5)	13.745	(229.1)	39.564	35.763	22.770	<b>1'51.842</b>	2)	13.893	(225.2)	35.860	33.920	21.964	<b>1'45.637</b>	
6)	14.391	(225.2)	37.342	35.046	22.617	<b>1'49.396</b>	3)	13.907	(230.1)	35.877	33.815	21.988	<b>1'45.587</b>	
7)	14.270	(225.2)	37.284	35.320	22.423	<b>1'49.297</b>	4)	13.691	(224.3)	36.747	33.870	21.980	<b>1'46.288</b>	
8)	14.304	(224.8)	37.329	35.166	22.754	<b>1'49.553</b>	5)	13.969	(231.1)	35.850	33.740	22.084	<b>1'45.643</b>	
9)	14.307	(222.9)	37.879	35.445	22.892	<b>1'50.523</b>	6)	13.981	(225.7)	35.572	33.890	22.085	<b>1'45.528</b>	
<hr/>							7)	13.988	(225.7)	35.802	34.043	22.018	<b>1'45.851</b>	
<b>97</b>	<b>VINCENZI Marcello</b>						U30	8)	14.083	(228.1)	35.951	33.227	22.106	<b>1'45.367</b>
Ghirlandina		HONDA					<hr/>							
1)	18.948	(236.2)	35.976	34.341	22.333	<b>1'51.598</b>	9)	14.038	(229.6)	35.611	34.438	22.142	<b>1'46.229</b>	
2)	13.886	(233.6)	36.606	35.473	22.380	<b>1'48.345</b>	<b>290</b>	<b>CAMICIA Daniele</b>	O30					
3)	13.787	(237.8)	35.681	34.919	22.246	<b>1'46.633</b>	Costa dei Sa		YAMAHA					
4)	13.894	(237.8)	35.802	34.425	22.328	<b>1'46.449</b>	<hr/>							
5)	13.821	(236.2)	35.536	34.253	22.382	<b>1'45.992</b>	1)	24.406	(216.1)	42.428	39.243	24.810	<b>2'10.887</b>	
6)	13.830	(236.2)	35.637	34.315	22.341	<b>1'46.123</b>	2)	14.568	(226.2)	39.780	37.463	24.185	<b>1'55.996</b>	
7)	13.896	(237.8)	35.606	34.391	22.350	<b>1'46.243</b>	3)	14.576	(227.6)	39.407	37.374	23.886	<b>1'55.243</b>	
8)	13.859	(236.2)	35.343	34.073	22.374	<b>1'45.649</b>	4)	14.691	(228.6)	39.081	37.026	23.993	<b>1'54.791</b>	
9)	13.857	(239.4)	35.806	34.215	22.461	<b>1'46.339</b>	5)	14.817	(224.8)	39.120	37.263	24.274	<b>1'55.474</b>	
<hr/>							6)	14.961	(228.6)	39.167	38.152	24.180	<b>1'56.460</b>	
<b>122</b>	<b>COSTANTINI Matteo</b>						O30	7)	14.654	(227.2)	38.162	37.570	23.536	<b>1'53.922</b>
Cast 16 Cors		YAMAHA					<hr/>							
1)	21.403	(218.3)	40.909	36.573	23.654	<b>2'02.539</b>	8)	14.609	(228.6)	38.226	36.490	23.710	<b>1'53.035</b>	
2)	14.303	(227.2)	37.846	36.054	23.139	<b>1'51.342</b>	9)	14.787	(229.1)	38.256	36.385	23.411	<b>1'52.839</b>	
3)	14.399	(226.2)	37.756	36.068	23.223	<b>1'51.446</b>	<hr/>							
4)	14.222	(224.8)	37.717	35.523	23.146	<b>1'50.608</b>	<b>313</b>	<b>MATTANA Jonathan</b>	U30					
5)	14.204	(227.2)	37.541	35.919	23.186	<b>1'50.850</b>	Villa		HONDA					
6)	14.309	(226.7)	37.358	35.596	23.044	<b>1'50.307</b>	<hr/>							
7)	14.381	(226.2)	37.532	35.714	23.106	<b>1'50.733</b>	1)	22.349	(220.1)	41.177	39.060	24.889	<b>2'07.475</b>	
8)	14.245	(225.7)	37.492	35.352	22.980	<b>1'50.069</b>	2)	14.724	(230.1)	38.644	37.573	23.911	<b>1'54.852</b>	
9)	14.257	(227.6)	37.413	34.884	23.287	<b>1'49.841</b>	3)	14.413	(231.6)	38.461	37.365	23.709	<b>1'53.948</b>	
<hr/>							4)	14.551	(225.7)	38.117	36.711	23.882	<b>1'53.261</b>	
<b>124</b>	<b>PUGLISI Santino</b>						U30	5)	14.547	(226.2)	37.865	36.801	24.126	<b>1'53.339</b>
AMA Racing		YAMAHA					<hr/>							
1)	23.761	(208.5)	41.240	38.848	24.046	<b>2'07.895</b>	6)	14.630	(228.6)	38.044	36.888	24.237	<b>1'53.799</b>	
<hr/>							7)	14.614	(228.1)	38.056	37.810	24.418	<b>1'54.898</b>	
<b>131</b>	<b>RUSSO Antonio</b>						U30	8)	14.598	(224.8)	38.027	38.453	24.041	<b>1'55.119</b>
Bikers Saler		YAMAHA					<hr/>							
1)	19.567	(236.2)	37.243	35.220	22.846	<b>1'54.876</b>	9)	14.713	(224.8)	38.400	36.806	24.317	<b>1'54.236</b>	
2)	13.533	(230.1)	36.482	35.009	22.527	<b>1'47.551</b>	<b>729</b>	<b>PAZZAGLIA Christian</b>	O40					
3)	13.510	(231.6)	37.014	34.752	22.153	<b>1'47.429</b>	Ravenna		HONDA					
<hr/>							<hr/>							
1)	22.359	(208.5)	41.635	37.995	23.714	<b>2'05.703</b>	1)	22.359	(208.5)	41.635	37.995	23.714	<b>2'05.703</b>	
2)	14.347	(226.2)	37.591	35.573	23.149	<b>1'50.660</b>	2)	14.347	(226.2)	37.591	35.573	23.149	<b>1'50.660</b>	
3)	14.258	(230.6)	37.475	35.990	23.059	<b>1'50.782</b>	3)	14.258	(230.6)	37.475	35.990	23.059	<b>1'50.782</b>	
4)	14.691	(225.2)	37.823	35.481	23.393	<b>1'51.388</b>	4)	14.691	(225.2)	37.823	35.481	23.393	<b>1'51.388</b>	
5)	14.302	(228.1)	37.234	35.105	22.988	<b>1'49.629</b>	5)	14.302	(228.1)	37.234	35.105	22.988	<b>1'49.629</b>	
6)	14.286	(231.1)	36.935	35.311	22.752	<b>1'49.284</b>	6)	14.286	(231.1)	36.935	35.311	22.752	<b>1'49.284</b>	
7)	14.346	(231.6)	37.602	35.497	23.099	<b>1'50.544</b>	7)	14.346	(231.6)	37.602	35.497	23.099	<b>1'50.544</b>	

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
8)	14.284	(228.1)	37.521	35.514	22.724	<b>1'50.043</b>							
9)	14.473	(228.1)	37.695	35.583	22.813	<b>1'50.564</b>							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



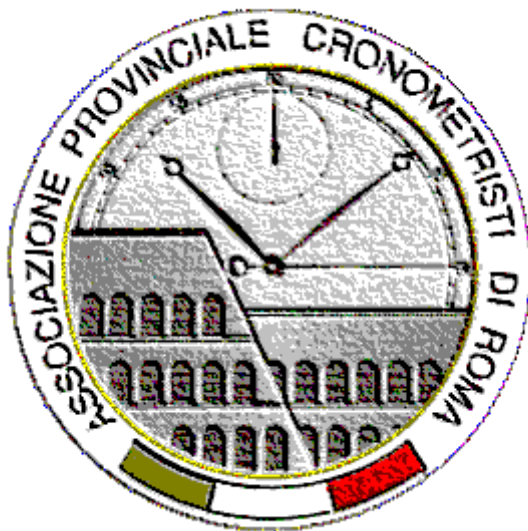
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# TROFEO ITALIANO AMATORI 1000 BASE

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 BASE**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	333	<b>BUMA M.</b>	U30	Gentlemen's	BMW		<b>1'45.444</b>		2/8	140.320	239.4
2	23	<b>PIERSANTI F.</b>	U30	Ghirlandina	BMW		<b>1'45.590</b>	0.146	10/11	140.126	244.9
3	33	<b>DALOLA M.</b>	O30	Franciacorta	HONDA		<b>1'46.435</b>	0.991	5/8	139.014	233.6
4	155	<b>TINTI F.</b>	O50	Biassono	BMW		<b>1'46.673</b>	1.229	9/10	138.704	250.7
5	22	<b>D'ADDA D.</b>	U30	Franciacorta	YAMAHA		<b>1'46.690</b>	1.246	9/10	138.682	239.4
6	77	<b>CHIUSSI A.</b>	O30	Crostolo	KAWASAKI		<b>1'46.898</b>	1.454	3/10	138.412	242.7
7	62	<b>BOARETTO S.</b>	O50	Touring Intern.	BMW		<b>1'46.960</b>	1.516	5/10	138.332	248.3
8	34	<b>CORSETTI C.</b>	O40	Crazy Old Men	BMW		<b>1'47.031</b>	1.587	5/6	138.240	236.8
9	100	<b>TEDESCO F.</b>	O50	Motolampeggio	BMW		<b>1'47.255</b>	1.811	6/10	137.951	248.3
10	74	<b>CARLENZOLI D.</b>	O40	Franciacorta	BMW		<b>1'48.292</b>	2.848	8/10	136.630	238.9
11	55	<b>CONTI M.</b>	O40	Ducale	BIMOTA		<b>1'48.585</b>	3.141	3/10	136.261	228.6
12	73	<b>SCHIAVONE A.</b>	O40	Pit Stop Pisa	BMW		<b>1'48.718</b>	3.274	6/10	136.095	237.8
13	49	<b>GIORGINI G.</b>	O50	Conselice	BMW		<b>1'49.209</b>	3.765	10/10	135.483	237.8
14	199	<b>SANTIN T.</b>	O30	TTN Racing Club	BIMOTA		<b>1'49.573</b>	4.129	5/10	135.033	236.2
15	41	<b>STEFANI E.</b>	O40	Ghirlandina	BMW		<b>1'49.592</b>	4.148	3/10	135.009	243.2
16	67	<b>DE CATERINI M.</b>	O50	Dei Rapaci	HONDA		<b>1'49.815</b>	4.371	6/9	134.735	240.0
17	3	<b>CIPOLLA G.</b>	O50	A.M. Crociati	KAWASAKI		<b>1'50.064</b>	4.620	4/10	134.430	232.1
18	4	<b>NOSSA D.</b>	O40	Bassa Bergamasca	HONDA		<b>1'50.160</b>	4.716	10/10	134.313	235.2
19	72	<b>MARTELLA R.</b>	O30	Racing ASD	HONDA		<b>1'51.072</b>	5.628	4/5	133.210	238.3
20	26	<b>RUSSI L.</b>	O50	Colline Torinesi	KAWASAKI		<b>1'54.357</b>	8.913	5/7	129.384	230.1
21	19	<b>MARI I.D.</b>	O30	TTN Racing Club	BIMOTA		<b>1'58.670</b>	13.226	9/10	124.681	225.2

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 69%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:34)

ORA FINE (13:56)



#### ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CIPOLLA Giancarlo</b> O50							4)	13.792	(236.8)	37.411	35.278	22.337	<b>1'48.818</b>
A.M. CROCIAT KAWASAKI							5)	13.732	(237.3)	36.300	34.538	22.230	<b>1'46.800</b>
1)	34'34.000	(219.2)	40.153	37.864	22.994	<b>1'58.305</b>	6)	13.544	(237.3)	36.335	35.138	22.560	<b>1'47.577</b>
2)	13.745	(244.9)	37.481	36.543	22.911	<b>1'50.680</b>	7)	13.764	(238.3)	36.557	34.911	22.342	<b>1'47.574</b>
3)	13.873	(243.2)	37.151	36.118	23.088	<b>1'50.230</b>	8)	13.728	(238.9)	35.877	35.307	22.300	<b>1'47.212</b>
4)	13.774	(232.1)	37.348	35.728	23.214	<b>1'50.064</b>	9)	13.734	(239.4)	36.067	34.626	22.263	<b>1'46.690</b>
5)	14.802	(231.6)	39.516	39.742	1'45.298	<b>3'19.358 B</b>	10)	13.588	(240.5)	36.387	34.484	22.312	<b>1'46.771</b>
6)	18.458	(237.8)	37.325	37.305	22.672	<b>1'55.760</b>	<b>23 PIERSANTI Francesco</b> U30						
7)	13.889	(242.7)	37.099	37.260	22.902	<b>1'51.150</b>	Ghirlandina BMW						
8)	13.879	(243.2)	38.016	36.775	22.862	<b>1'51.532</b>	1)	35'42.991	(237.3)	38.524	36.488	22.998	<b>1'56.242</b>
9)	14.107	(241.6)	37.751	36.936	23.082	<b>1'51.876</b>	2)	15.445	(241.0)	37.428	35.121	22.470	<b>1'50.464</b>
10)	14.521	(242.7)	38.198	36.697	23.296	<b>1'52.712</b>	3)	13.367	(243.2)	36.095	34.989	22.656	<b>1'47.107</b>
<b>4 NOSSA Diego</b> O40							4)	13.472	(236.2)	35.824	34.767	22.498	<b>1'46.561</b>
Bassa Bergam HONDA							5)	13.502	(241.6)	36.105	34.539	22.559	<b>1'46.705</b>
1)	34'42.580	(232.1)	40.126	39.120	23.932	<b>2'03.416</b>	6)	13.395	(243.8)	35.819	35.111	22.319	<b>1'46.644</b>
2)	14.116	(233.1)	38.504	37.488	23.642	<b>1'53.750</b>	7)	13.534	(242.1)	36.278	34.695	22.394	<b>1'46.901</b>
3)	13.915	(234.7)	38.627	37.600	23.609	<b>1'53.751</b>	8)	13.512	(243.2)	36.010	34.596	22.074	<b>1'46.192</b>
4)	13.999	(232.1)	38.880	37.177	23.441	<b>1'53.497</b>	9)	13.445	(229.6)	38.394	36.086	23.351	<b>1'51.276</b>
5)	13.938	(232.6)	38.345	36.520	23.184	<b>1'51.987</b>	10)	13.428	(244.9)	35.819	34.381	21.962	<b>1'45.590</b>
6)	14.027	(239.4)	37.888	36.993	23.301	<b>1'52.209</b>	11)	13.453	(243.2)	35.764	34.676	22.556	<b>1'46.449</b>
7)	13.737	(227.2)	38.928	36.590	23.184	<b>1'52.439</b>	<b>26 RUSSI Luciano</b> O50						
8)	13.949	(235.7)	38.090	36.207	22.925	<b>1'51.171</b>	Colline Tori KAWASAKI						
9)	13.831	(233.1)	37.820	36.243	23.053	<b>1'50.947</b>	1)	36'04.439	(208.5)	43.526	38.892	24.759	<b>2'07.092</b>
10)	13.776	(235.2)	37.444	36.167	22.773	<b>1'50.160</b>	2)	14.761	(225.2)	39.740	37.378	23.977	<b>1'55.856</b>
<b>19 MARI Ivan David</b> O30							3)	14.309	(224.3)	39.004	37.482	25.144	<b>1'55.939</b>
TTN Racing C BIMOTA							4)	15.010	(223.3)	39.143	36.749	24.108	<b>1'55.010</b>
1)	35'32.471	(202.9)	46.079	44.322	27.273	<b>2'18.982</b>	5)	14.266	(230.1)	38.847	37.463	23.781	<b>1'54.357</b>
2)	18.737	(224.3)	42.654	40.621	25.973	<b>2'07.985</b>	6)	14.438	(225.7)	40.211	37.108	24.274	<b>1'56.031</b>
3)	18.396	(228.1)	41.649	39.233	25.770	<b>2'05.048</b>	7)	14.399	(206.9)	40.228	37.698	24.045	<b>1'56.370</b>
4)	15.881	(229.1)	40.150	40.574	25.683	<b>2'02.288</b>	<b>33 DALOLA Matteo</b> O30						
5)	16.218	(224.3)	40.613	38.768	25.381	<b>2'00.980</b>	Franciacorta HONDA						
6)	15.855	(223.8)	41.658	39.057	25.530	<b>2'02.100</b>	1)	35'22.682	(236.8)	37.851	35.768	23.091	<b>1'54.125</b>
7)	14.805	(225.7)	40.596	38.789	25.143	<b>1'59.333</b>	2)	13.812	(229.6)	37.535	35.589	22.355	<b>1'49.291</b>
8)	15.115	(225.7)	40.823	38.736	25.328	<b>2'00.002</b>	3)	13.574	(235.2)	36.608	34.760	22.239	<b>1'47.181</b>
9)	15.068	(225.2)	40.673	38.165	24.764	<b>1'58.670</b>	4)	13.532	(230.6)	36.548	34.636	22.193	<b>1'46.909</b>
10)	15.324	(213.9)	41.648	38.445	24.877	<b>2'00.294</b>	5)	13.648	(233.6)	36.024	34.546	22.217	<b>1'46.435</b>
<b>22 D'ADDA Daniele</b> U30							6)	13.677	(231.6)	36.478	34.819	1'39.631	<b>3'04.605 B</b>
Franciacorta YAMAHA							7)	18.310	(180.9)	53.226	42.957	3'18.951	<b>5'13.444 B</b>
1)	35'02.024	(235.7)	37.312	35.591	22.934	<b>1'54.163</b>	8)	19.817	(231.6)	37.889	35.590	23.281	<b>1'56.577</b>
2)	13.689	(235.2)	36.510	35.459	22.433	<b>1'48.091</b>	<b>34 CORSETTI Carlo</b> O40						
3)	14.190	(236.8)	36.954	34.742	22.395	<b>1'48.281</b>	Crazy Old Me BMW						
							1)	34'28.005	(238.9)	38.582	37.190	1'02.442	<b>2'34.887 B</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	16.393	(238.9)	37.567	35.605	22.603	<b>1'52.168</b>	6)	13.363	(245.5)	36.760	35.028	22.378	<b>1'47.529</b>
3)	13.278	(244.9)	37.012	35.234	22.453	<b>1'47.977</b>	7)	13.812	(250.7)	36.749	35.984	1'25.894	<b>2'52.439 B</b>
4)	13.832	(238.9)	36.888	35.412	22.640	<b>1'48.772</b>	8)	21.708	(242.1)	38.339	35.399	22.687	<b>1'58.133</b>
5)	13.236	(236.8)	36.502	35.238	22.055	<b>1'47.031</b>	9)	13.341	(253.1)	36.637	34.960	22.436	<b>1'47.374</b>
6)	13.136	(242.1)	36.556	35.323	22.358	<b>1'47.373</b>	10)	13.758	(252.5)	37.083	37.169	23.480	<b>1'51.490</b>

**41 STEFANI Enrico** O40  
Ghirlandina BMW

1)	35'43.821	(237.8)	38.396	36.585	23.109	<b>1'56.616</b>
2)	14.972	(234.1)	38.514	36.117	23.023	<b>1'52.626</b>
3)	13.797	(243.2)	36.769	35.669	23.357	<b>1'49.592</b>
4)	13.794	(237.3)	36.803	36.238	23.209	<b>1'50.044</b>
5)	14.216	(241.6)	37.278	36.369	23.329	<b>1'51.192</b>
6)	14.342	(240.5)	37.330	36.283	24.045	<b>1'52.000</b>
7)	14.001	(240.0)	37.496	36.132	23.280	<b>1'50.909</b>
8)	14.147	(240.0)	37.764	36.306	23.261	<b>1'51.478</b>
9)	14.246	(244.9)	37.347	37.044	23.450	<b>1'52.087</b>
10)	14.285	(238.3)	38.013	36.453	23.282	<b>1'52.033</b>

**67 DE CATERINI Massimiliano** O50  
Dei Rapaci HONDA

1)	34'32.365	(221.0)	41.762	37.449	23.023	<b>2'00.315</b>
2)	13.610	(245.5)	37.737	36.405	23.037	<b>1'50.789</b>
3)	13.602	(248.9)	37.272	36.212	22.951	<b>1'50.037</b>
4)	13.617	(227.2)	38.904	37.237	1'20.018	<b>2'49.776 B</b>
5)	18.759	(240.0)	38.138	36.018	22.845	<b>1'55.760</b>
6)	13.638	(240.0)	37.575	36.045	22.557	<b>1'49.815</b>
7)	13.860	(245.5)	37.886	35.934	22.805	<b>1'50.485</b>
8)	14.368	(227.2)	39.799	37.815	23.417	<b>1'55.399</b>
9)	13.830	(247.2)	37.452	35.999	22.891	<b>1'50.172</b>

**49 GIORGINI Gianfranco** O50  
Conselice BMW

1)	36'00.863	(193.3)	43.872	37.289	23.235	<b>2'05.483</b>
2)	14.451	(218.8)	41.081	37.945	23.631	<b>1'57.108</b>
3)	14.749	(227.2)	40.721	35.526	22.799	<b>1'53.795</b>
4)	14.124	(234.7)	37.237	35.240	22.629	<b>1'49.230</b>
5)	14.295	(234.7)	37.250	35.139	22.908	<b>1'49.592</b>
6)	14.492	(225.2)	37.864	35.359	22.677	<b>1'50.392</b>
7)	14.548	(237.8)	37.214	36.826	22.905	<b>1'51.493</b>
8)	14.915	(198.0)	41.354	36.021	22.672	<b>1'54.962</b>
9)	14.506	(237.8)	37.410	35.054	22.340	<b>1'49.310</b>
10)	14.039	(237.8)	37.132	35.137	22.901	<b>1'49.209</b>

**72 MARTELLA Remiliano** O30  
Racing ASD HONDA

1)	36'03.071	(221.5)	43.180	39.606	24.550	<b>2'07.587</b>
2)	15.183	(236.8)	39.610	36.906	23.286	<b>1'54.985</b>
3)	14.898	(238.9)	38.905	38.686	25.178	<b>1'57.667</b>
4)	14.488	(238.3)	37.291	36.302	22.991	<b>1'51.072</b>
5)	14.621	(243.2)	37.719	36.826	23.410	<b>1'52.576</b>

**73 SCHIAVONE Antonio** O40  
Pit Stop Pis BMW

1)	34'23.274	(235.2)	38.917	37.257	22.912	<b>1'56.577</b>
2)	13.678	(241.6)	36.821	35.903	22.479	<b>1'48.881</b>
3)	14.035	(237.3)	37.195	36.122	22.702	<b>1'50.054</b>
4)	14.764	(226.2)	37.695	36.095	22.909	<b>1'51.463</b>
5)	13.808	(238.3)	37.221	36.049	22.584	<b>1'49.662</b>
6)	13.647	(237.8)	36.856	35.548	22.667	<b>1'48.718</b>
7)	13.885	(240.0)	57.624	38.019	1'47.000	<b>3'36.528 B</b>
8)	21.341	(224.3)	38.689	36.886	22.846	<b>1'59.762</b>
9)	13.759	(242.1)	37.319	35.963	22.567	<b>1'49.608</b>
10)	13.774	(246.0)	36.544	35.720	22.769	<b>1'48.807</b>

**55 CONTI Massimiliano** O40  
Ducale BIMOTA

1)	35'22.513	(213.1)	40.746	36.847	22.832	<b>1'58.840</b>
2)	13.634	(228.1)	37.492	35.312	22.802	<b>1'49.240</b>
3)	13.563	(228.6)	36.897	35.593	22.532	<b>1'48.585</b>
4)	13.508	(223.3)	37.323	35.568	22.718	<b>1'49.117</b>
5)	13.659	(225.7)	37.199	35.507	22.717	<b>1'49.082</b>
6)	13.691	(227.6)	37.206	35.674	22.493	<b>1'49.064</b>
7)	14.092	(212.2)	40.348	36.659	2'26.249	<b>3'57.348 B</b>
8)	18.527	(219.2)	39.817	36.517	22.894	<b>1'57.755</b>
9)	13.931	(228.1)	37.615	35.577	22.575	<b>1'49.698</b>
10)	13.840	(223.8)	38.363	36.841	22.806	<b>1'51.850</b>

**74 CARLENZOLI Diego** O40  
Franciacorta BMW

1)	35'10.425	(234.1)	38.284	36.011	23.061	<b>1'56.485</b>
2)	14.016	(238.9)	37.047	35.403	22.997	<b>1'49.463</b>
3)	13.858	(237.3)	36.948	35.319	22.785	<b>1'48.910</b>
4)	13.920	(233.1)	37.523	35.560	22.719	<b>1'49.722</b>
5)	14.073	(237.8)	36.784	35.274	22.572	<b>1'48.703</b>
6)	13.768	(240.5)	36.332	41.514	22.802	<b>1'54.416</b>
7)	13.933	(240.0)	36.837	35.378	23.234	<b>1'49.382</b>
8)	13.804	(238.9)	36.781	35.342	22.365	<b>1'48.292</b>
9)	13.790	(236.8)	37.242	36.724	1'14.714	<b>2'42.470 B</b>
10)	20.923	(236.2)	37.763	35.521	22.591	<b>1'56.798</b>

**62 BOARETTO Stelvio** O50  
Touring Inte BMW

1)	35'18.719	(241.6)	40.050	37.218	23.330	<b>1'59.590</b>
2)	13.721	(244.9)	37.350	36.212	22.758	<b>1'50.041</b>
3)	13.638	(246.6)	36.786	35.236	22.153	<b>1'47.813</b>
4)	13.465	(244.9)	36.955	35.351	22.412	<b>1'48.183</b>
5)	13.524	(248.3)	36.351	35.055	22.030	<b>1'46.960</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO		
<b>77</b>	<b>CHIUSSI Andrea</b>						O30	<b>333</b>	<b>BUMA Massimo</b>						U30
	Crostolo	KAWASAKI							Gentlemen's	BMW					
1)	34'33.178	(230.6)	40.189	37.273	22.757	<b>1'57.623</b>	1)	34'27.085	(232.6)	37.533	34.314	21.970	<b>1'50.592</b>		
2)	13.791	(238.3)	36.332	36.078	22.233	<b>1'48.434</b>	2)	13.547	(239.4)	36.040	34.018	21.839	<b>1'45.444</b>		
3)	13.671	(242.7)	36.311	34.497	22.419	<b>1'46.898</b>	3)	13.457	(238.9)	36.649	34.227	21.929	<b>1'46.262</b>		
4)	14.636	(223.8)	39.667	37.789	1'47.105	<b>3'19.197 B</b>	4)	13.428	(239.4)	36.233	36.565	2'49.730	<b>4'15.956 B</b>		
5)	18.535	(184.0)	41.182	35.902	22.587	<b>1'58.206</b>	5)	17.530	(237.8)	36.279	34.235	22.038	<b>1'50.082</b>		
6)	13.648	(242.1)	36.217	34.594	22.532	<b>1'46.991</b>	6)	13.342	(240.5)	36.233	34.753	22.215	<b>1'46.543</b>		
7)	13.977	(243.2)	36.666	34.815	22.439	<b>1'47.897</b>	7)	13.600	(240.0)	36.846	37.270	22.240	<b>1'49.956</b>		
8)	14.220	(237.8)	37.033	34.812	22.564	<b>1'48.629</b>	8)	13.552	(240.5)	35.954	33.911	22.166	<b>1'45.583</b>		
9)	13.753	(242.1)	37.133	38.382	24.019	<b>1'53.287</b>									
10)	13.741	(241.0)	36.715	34.450	22.427	<b>1'47.333</b>									
<b>100</b>	<b>TEDESCO Fabio</b>						O50								
	Motolampeggi	BMW													
1)	34'32.270	(234.7)	40.463	37.724	23.251	<b>1'59.005</b>									
2)	13.784	(245.5)	37.357	35.682	22.682	<b>1'49.505</b>									
3)	13.778	(247.8)	37.011	35.009	22.453	<b>1'48.251</b>									
4)	13.788	(254.9)	36.547	35.576	22.729	<b>1'48.640</b>									
5)	13.649	(244.4)	36.717	34.757	22.331	<b>1'47.454</b>									
6)	13.811	(248.3)	36.576	34.619	22.249	<b>1'47.255</b>									
7)	13.587	(245.5)	36.501	34.835	22.354	<b>1'47.277</b>									
8)	13.613	(248.9)	36.699	35.626	22.599	<b>1'48.537</b>									
9)	13.742	(244.9)	36.733	34.905	22.184	<b>1'47.564</b>									
10)	13.996	(250.1)	36.176	35.033	22.387	<b>1'47.592</b>									
<b>155</b>	<b>TINTI Fabrizio</b>						O50								
	Biassono	BMW													
1)	34'32.010	(232.6)	41.113	36.492	23.357	<b>2'00.256</b>									
2)	14.026	(240.5)	37.570	35.751	22.812	<b>1'50.159</b>									
3)	13.672	(246.0)	36.798	34.713	22.766	<b>1'47.949</b>									
4)	13.867	(239.4)	37.510	35.969	2'09.786	<b>3'37.132 B</b>									
5)	19.764	(236.8)	39.487	35.474	23.161	<b>1'57.886</b>									
6)	13.790	(247.8)	36.509	34.567	22.846	<b>1'47.712</b>									
7)	13.776	(247.2)	36.347	34.646	22.744	<b>1'47.513</b>									
8)	14.107	(241.0)	37.980	35.959	22.737	<b>1'50.783</b>									
9)	13.858	(250.7)	36.576	34.037	22.202	<b>1'46.673</b>									
10)	13.775	(243.2)	36.769	36.006	23.277	<b>1'49.827</b>									
<b>199</b>	<b>SANTIN Tibor</b>						O30								
	TTN Racing C	BIMOTA													
1)	35'28.745	(236.2)	41.427	37.925	23.570	<b>2'02.204</b>									
2)	14.049	(237.3)	37.048	36.090	23.026	<b>1'50.213</b>									
3)	13.809	(240.0)	37.088	35.785	23.193	<b>1'49.875</b>									
4)	14.026	(235.7)	36.841	35.549	23.226	<b>1'49.642</b>									
5)	14.042	(236.2)	36.764	35.723	23.044	<b>1'49.573</b>									
6)	13.910	(236.8)	37.165	36.044	23.001	<b>1'50.120</b>									
7)	13.721	(241.0)	36.728	36.071	23.117	<b>1'49.637</b>									
8)	13.756	(238.9)	37.356	35.652	22.954	<b>1'49.718</b>									
9)	13.953	(242.1)	37.146	35.780	23.207	<b>1'50.086</b>									
10)	14.163	(242.1)	37.012	35.642	22.930	<b>1'49.747</b>									



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 BASE**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	<b>PIERSANTI F.</b>	U30	Ghirlandina	BMW		<b>1'45.237</b>		11/11	140.596	255.5
2	33	<b>DALOLA M.</b>	O30	Franciacorta	HONDA		<b>1'45.668</b>	0.431	7/9	140.023	243.2
3	22	<b>D'ADDA D.</b>	U30	Franciacorta	YAMAHA		<b>1'45.693</b>	0.456	10/11	139.990	248.3
4	34	<b>CORSETTI C.</b>	O40	Crazy Old Men	BMW		<b>1'46.127</b>	0.890	6/10	139.417	251.9
5	74	<b>CARLENZOLI D.</b>	O40	Franciacorta	BMW		<b>1'46.171</b>	0.934	7/9	139.360	251.9
6	333	<b>BUNA M.</b>	U30	Gentlemen's	BMW		<b>1'46.345</b>	1.108	5/9	139.132	248.3
7	77	<b>CHIUSSI A.</b>	O30	Crostolo	KAWASAKI		<b>1'46.504</b>	1.267	4/10	138.924	251.9
8	155	<b>TINTI F.</b>	O50	Biassono	BMW		<b>1'47.014</b>	1.777	9/9	138.262	256.1
9	100	<b>TEDESCO F.</b>	O50	Motolampeggio	BMW		<b>1'47.278</b>	2.041	11/11	137.922	256.1
10	55	<b>CONTI M.</b>	O40	Ducale	BIMOTA		<b>1'47.417</b>	2.180	5/7	137.743	238.9
11	73	<b>SCHIAVONE A.</b>	O40	Pit Stop Pisa	BMW		<b>1'47.882</b>	2.645	6/10	137.149	248.3
12	62	<b>BOARETTO S.</b>	O50	Touring Intern.	BMW		<b>1'48.042</b>	2.805	4/10	136.946	257.3
13	3	<b>CIPOLLA G.</b>	O50	A.M. Crociati	KAWASAKI		<b>1'48.700</b>	3.463	4/10	136.117	251.9
14	41	<b>STEFANI E.</b>	O40	Ghirlandina	BMW		<b>1'48.713</b>	3.476	3/11	136.101	253.7
15	67	<b>DE CATERINI M.</b>	O50	Dei Rapaci	HONDA		<b>1'48.729</b>	3.492	8/9	136.081	254.9
16	199	<b>SANTIN T.</b>	O30	TTN Racing Club	BIMOTA		<b>1'49.892</b>	4.655	4/5	134.641	251.3
17	19	<b>MARI I.D.</b>	O30	TTN Racing Club	BIMOTA		<b>1'49.991</b>	4.754	7/9	134.520	236.2
18	72	<b>MARTELLA R.</b>	O30	Racing ASD	HONDA		<b>1'50.185</b>	4.948	6/10	134.283	250.1
19	4	<b>NOSSA D.</b>	O40	Bassa Bergamasca	HONDA		<b>1'50.888</b>	5.651	7/9	133.431	247.8
20	26	<b>RUSSI L.</b>	O50	Colline Torinesi	KAWASAKI		<b>1'53.038</b>	7.801	8/8	130.894	235.7

**AL CONC. NR. 333 CANCELLATI 2 TEMPI GIRO PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 71%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:50)

ORA FINE (10:12)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 BASE**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CIPOLLA Giancarlo</b> O50							6)	13.577	(249.5)	35.825	34.694	22.056	<b>1'46.152</b>
A.M. Crociat KAWASAKI							7)	14.212	(253.1)	36.938	34.476	22.259	<b>1'47.885</b>
1) 50'43.951 (246.0) 37.585 36.946 22.877 <b>1'54.679</b>							8)	14.252	(253.1)	36.512	34.751	1'17.898	<b>2'43.413 B</b>
2) 14.121 (252.5) 36.633 36.393 22.821 <b>1'49.968</b>							9)	16.802	(247.2)	35.922	34.673	22.428	<b>1'49.825</b>
3) 14.089 (244.9) 37.718 36.743 22.743 <b>1'51.293</b>							10)	13.632	(248.3)	35.594	34.329	22.138	<b>1'45.693</b>
4) 13.836 (251.9) 36.323 35.764 22.777 <b>1'48.700</b>							11)	14.355	(219.7)	47.208	36.805	22.382	<b>2'00.750</b>
5) 14.527 (252.5) 37.447 36.005 23.323 <b>1'51.302</b>							<b>23 PIERSANTI Francesco</b> U30						
6) 15.475 (214.8) 40.346 37.804 2'43.482 <b>4'17.107 B</b>							Ghirlandina BMW						
7) 17.772 (234.1) 37.450 36.516 22.410 <b>1'54.148</b>							1)	51'37.796	(244.4)	38.946	36.358	24.245	<b>1'59.537</b>
8) 14.199 (252.5) 36.755 35.794 22.759 <b>1'49.507</b>							2)	14.003	(254.3)	38.244	35.888	22.619	<b>1'50.754</b>
9) 14.184 (250.7) 36.512 36.263 22.576 <b>1'49.535</b>							3)	13.763	(251.3)	36.471	34.989	22.474	<b>1'47.697</b>
10) 14.335 (248.9) 37.749 35.985 23.038 <b>1'51.107</b>							4)	13.620	(256.7)	35.930	35.043	22.859	<b>1'47.452</b>
							5)	14.319	(254.9)	36.323	35.168	22.639	<b>1'48.449</b>
							6)	13.573	(251.3)	35.656	34.774	22.296	<b>1'46.299</b>
							7)	13.468	(254.3)	35.365	34.915	22.381	<b>1'46.129</b>
							8)	13.773	(253.1)	36.108	34.780	22.236	<b>1'46.897</b>
							9)	13.642	(253.1)	35.450	34.485	22.073	<b>1'45.650</b>
							10)	13.400	(256.7)	35.288	34.359	22.343	<b>1'45.390</b>
							11)	13.505	(255.5)	34.961	34.620	22.151	<b>1'45.237</b>
							<b>26 RUSSI Luciano</b> O50						
<b>4 NOSSA Diego</b> O40							Colline Tori KAWASAKI						
Bassa Bergam HONDA							1)	51'45.225	(223.8)	42.283	38.469	23.706	<b>2'05.387</b>
1) 52'14.357 (235.7) 41.626 46.086 24.201 <b>2'12.140</b>							2)	14.726	(233.6)	39.049	37.705	24.090	<b>1'55.570</b>
2) 14.726 (245.5) 39.901 39.601 23.650 <b>1'57.878</b>							3)	14.109	(238.3)	38.414	37.660	24.213	<b>1'54.396</b>
3) 13.918 (243.2) 38.614 37.750 23.486 <b>1'53.768</b>							4)	14.390	(237.8)	39.050	37.465	24.113	<b>1'55.018</b>
4) 14.433 (248.9) 38.087 36.883 23.115 <b>1'52.518</b>							5)	14.377	(241.6)	38.485	36.574	24.245	<b>1'53.681</b>
5) 14.017 (246.6) 38.214 36.837 23.260 <b>1'52.328</b>							6)	14.721	(239.4)	37.846	37.078	24.222	<b>1'53.867</b>
6) 13.975 (248.3) 38.132 40.834 23.152 <b>1'56.093</b>							7)	15.040	(232.1)	39.199	36.887	23.739	<b>1'54.865</b>
7) 13.826 (247.8) 37.666 36.511 22.885 <b>1'50.888</b>							8)	14.242	(235.7)	38.232	36.898	23.666	<b>1'53.038</b>
8) 13.853 (246.6) 37.739 37.146 23.349 <b>1'52.087</b>													
9) 13.865 (245.5) 37.668 36.547 23.031 <b>1'51.111</b>													
							<b>33 DALOLA Matteo</b> O30						
<b>19 MARI Ivan David</b> O30							Franciacorta HONDA						
TTN Racing C BIMOTA							1)	51'38.590	(244.9)	38.325	35.601	21.944	<b>1'54.131</b>
1) 52'18.189 (235.7) 43.508 43.525 25.299 <b>2'12.241</b>							2)	13.784	(242.7)	36.597	34.968	22.178	<b>1'47.527</b>
2) 14.667 (243.8) 39.605 37.998 23.932 <b>1'56.202</b>							3)	13.844	(242.7)	36.609	35.593	22.070	<b>1'48.116</b>
3) 14.398 (247.2) 38.086 37.431 23.706 <b>1'53.621</b>							4)	13.607	(246.0)	36.015	34.534	21.952	<b>1'46.108</b>
4) 14.071 (246.0) 37.179 38.598 23.952 <b>1'53.800</b>							5)	13.764	(242.7)	36.467	35.539	22.050	<b>1'47.820</b>
5) 14.122 (249.5) 37.523 36.306 23.920 <b>1'51.871</b>							6)	13.979	(242.1)	36.094	34.515	22.109	<b>1'46.697</b>
6) 14.172 (242.7) 37.321 36.090 23.073 <b>1'50.656</b>							7)	13.859	(243.2)	35.586	34.202	22.021	<b>1'45.668</b>
7) 14.066 (236.2) 37.057 35.713 23.155 <b>1'49.991</b>							8)	14.421	(178.1)	43.022	42.861	2'48.564	<b>4'28.868 B</b>
8) 14.386 (242.7) 36.903 36.118 23.540 <b>1'50.947</b>							9)	22.786	(133.3)	49.281	37.769	24.219	<b>2'14.055</b>
9) 13.992 (242.7) 36.963 35.936 23.428 <b>1'50.319</b>													
<b>22 D'ADDA Daniele</b> U30													
Franciacorta YAMAHA													
1) 50'49.326 (243.2) 38.350 35.861 22.817 <b>1'55.047</b>													
2) 14.223 (247.8) 36.280 35.232 22.386 <b>1'48.121</b>													
3) 13.801 (249.5) 36.554 36.324 23.060 <b>1'49.739</b>													
4) 14.211 (248.9) 36.033 34.734 22.349 <b>1'47.327</b>													
5) 13.839 (250.7) 36.104 35.068 22.321 <b>1'47.332</b>													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>34 CORSETTI Carlo</b> O40							<b>67 DE CATERINI Massimiliano</b> O50						
Crazy Old Me		BMW					Dei Rapaci		HONDA				
1)	51'15.129	(245.5)	37.196	35.614	22.354	<b>1'53.334</b>	1)	51'46.032	(228.6)	42.469	38.042	23.352	<b>2'02.796</b>
2)	13.277	(250.7)	36.110	35.625	22.621	<b>1'47.633</b>	2)	14.486	(250.7)	37.964	36.518	22.858	<b>1'51.826</b>
3)	13.351	(253.1)	36.192	36.112	22.031	<b>1'47.686</b>	3)	13.683	(259.9)	36.723	36.103	22.795	<b>1'49.304</b>
4)	13.216	(253.7)	36.182	34.696	22.202	<b>1'46.296</b>	4)	13.632	(250.7)	37.275	35.589	22.905	<b>1'49.401</b>
5)	13.655	(253.1)	36.601	34.828	22.153	<b>1'47.237</b>	5)	13.708	(250.1)	36.958	36.711	1'11.567	<b>2'38.944 B</b>
6)	13.305	(251.9)	35.796	34.855	22.171	<b>1'46.127</b>	6)	18.884	(253.1)	38.589	35.851	23.119	<b>1'56.443</b>
7)	13.636	(253.1)	36.717	44.509	1'46.393	<b>3'21.255 B</b>	7)	13.983	(258.6)	36.387	35.784	22.669	<b>1'48.823</b>
8)	16.708	(250.7)	36.561	35.164	22.075	<b>1'50.508</b>	8)	13.796	(254.9)	36.835	35.557	22.541	<b>1'48.729</b>
9)	13.400	(251.9)	35.820	35.945	22.569	<b>1'47.734</b>	9)	13.760	(251.9)	37.419	35.836	22.715	<b>1'49.730</b>
10)	13.725	(251.3)	35.816	34.938	21.959	<b>1'46.438</b>							
<b>41 STEFANI Enrico</b> O40							<b>72 MARTELLA Remiliano</b> O30						
Ghirlandina		BMW					Racing ASD		HONDA				
1)	51'38.957	(251.9)	39.354	36.735	22.988	<b>1'59.090</b>	1)	51'18.565	(226.2)	43.213	38.971	24.499	<b>2'05.871</b>
2)	14.268	(251.9)	37.431	36.838	22.606	<b>1'51.143</b>	2)	14.779	(248.3)	37.472	37.648	23.309	<b>1'53.208</b>
3)	14.111	(253.7)	36.630	35.487	22.485	<b>1'48.713</b>	3)	14.805	(232.6)	38.087	38.233	22.872	<b>1'53.997</b>
4)	14.081	(252.5)	36.617	35.907	22.490	<b>1'49.095</b>	4)	14.363	(249.5)	36.885	36.118	23.094	<b>1'50.460</b>
5)	14.096	(254.3)	36.596	35.847	22.892	<b>1'49.431</b>	5)	14.459	(250.1)	37.258	37.033	22.856	<b>1'51.606</b>
6)	14.110	(250.7)	37.496	36.181	22.782	<b>1'50.569</b>	6)	14.060	(250.1)	36.604	36.573	22.948	<b>1'50.185</b>
7)	14.252	(250.7)	37.229	35.862	23.052	<b>1'50.395</b>	7)	14.490	(250.1)	36.830	36.487	23.048	<b>1'50.855</b>
8)	14.416	(253.7)	37.306	36.651	22.742	<b>1'51.115</b>	8)	14.192	(248.3)	37.404	39.468	22.727	<b>1'53.791</b>
9)	14.310	(248.9)	37.584	36.564	23.540	<b>1'51.998</b>	9)	14.889	(232.6)	38.972	37.069	1'46.137	<b>3'17.067 B</b>
10)	14.285	(246.6)	37.569	35.765	22.602	<b>1'50.221</b>	10)	17.483	(221.0)	38.501	36.637	22.987	<b>1'55.608</b>
11)	14.480	(250.1)	37.298	35.949	22.879	<b>1'50.606</b>							
<b>55 CONTI Massimiliano</b> O40							<b>73 SCHIAVONE Antonio</b> O40						
Ducale		BIMOTA					Pit Stop Pis		BMW				
1)	52'50.347	(224.3)	41.739	38.972	23.298	<b>2'02.481</b>	1)	50'39.645	(242.7)	38.686	37.320	23.000	<b>1'57.393</b>
2)	14.034	(242.7)	37.342	35.858	22.356	<b>1'49.590</b>	2)	14.187	(248.9)	36.977	36.574	22.920	<b>1'50.658</b>
3)	13.665	(238.3)	36.557	35.259	22.243	<b>1'47.724</b>	3)	14.293	(241.6)	37.502	36.406	22.591	<b>1'50.792</b>
4)	13.815	(229.6)	38.009	35.489	22.472	<b>1'49.785</b>	4)	13.998	(248.3)	36.523	35.296	22.390	<b>1'48.207</b>
5)	13.592	(238.9)	36.754	34.912	22.159	<b>1'47.417</b>	5)	14.062	(250.1)	36.667	35.491	22.442	<b>1'48.662</b>
6)	13.883	(212.2)	39.284	37.717	5'00.615	<b>6'31.499 B</b>	6)	13.959	(248.3)	36.308	35.439	22.176	<b>1'47.882</b>
7)	18.193	(222.0)	39.447	36.409	23.204	<b>1'57.253</b>	7)	14.065	(239.4)	38.321	37.647	2'43.330	<b>4'13.363 B</b>
							8)	18.141	(246.0)	37.716	36.425	22.598	<b>1'54.880</b>
							9)	13.772	(249.5)	36.724	36.040	22.868	<b>1'49.404</b>
							10)	13.856	(250.1)	36.237	35.704	22.511	<b>1'48.308</b>
<b>62 BOARETTO Stelvio</b> O50							<b>74 CARLENZOLI Diego</b> O40						
Touring Inte		BMW					Franciacorta		BMW				
1)	51'25.802	(245.5)	40.153	38.710	23.488	<b>2'00.441</b>	1)	51'48.710	(243.8)	39.462	36.943	23.228	<b>1'58.405</b>
2)	14.106	(247.2)	37.204	35.926	23.146	<b>1'50.382</b>	2)	14.098	(250.1)	36.905	34.964	22.622	<b>1'48.589</b>
3)	13.916	(257.3)	36.717	35.830	22.460	<b>1'48.923</b>	3)	13.993	(248.3)	35.883	34.903	22.152	<b>1'46.931</b>
4)	13.586	(257.3)	36.788	35.363	22.305	<b>1'48.042</b>	4)	13.837	(250.1)	35.762	36.540	1'11.744	<b>2'37.883 B</b>
5)	13.817	(250.1)	36.860	36.075	22.549	<b>1'49.301</b>	5)	18.477	(249.5)	36.458	34.760	22.496	<b>1'52.191</b>
6)	14.025	(256.7)	36.924	35.388	22.565	<b>1'48.902</b>	6)	13.803	(250.7)	36.254	34.977	22.045	<b>1'47.079</b>
7)	13.774	(244.4)	37.274	36.729	1'42.256	<b>3'10.033 B</b>	7)	13.895	(251.9)	35.781	34.432	22.063	<b>1'46.171</b>
8)	23.394	(246.6)	38.632	36.605	23.049	<b>2'01.680</b>	8)	14.773	(163.1)	41.661	42.751	2'28.288	<b>4'07.473 B</b>
9)	14.128	(257.3)	36.859	35.598	22.681	<b>1'49.266</b>	9)	25.850	(175.8)	45.265	41.894	27.290	<b>2'20.299</b>
10)	14.054	(258.6)	36.244	35.345	22.834	<b>1'48.477</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
<b>77 CHIUSI Andrea</b> O30							2)	13.847	(251.3)	35.985	35.993	25.671	<b>1'51.496</b>	
Crostolo KAWASAKI							3)	13.582	(252.5)	36.163	35.755	21.862	<b>1'47.362</b>	
							4)	13.885	(251.9)	36.137	34.471	22.221	<b>1'46.714</b>	
							5)	13.601	(248.3)	37.046	33.789	21.909	<b>1'46.345</b>	
1)	50'40.867	(228.6)	39.341	37.488	22.916	<b>1'56.794</b>	6)	13.713	(250.1)	36.228	33.955	21.974	<b>1'45.870 B</b>	
2)	13.668	(251.9)	39.433	35.552	22.386	<b>1'51.039</b>	7)	13.608	(252.5)	41.476	37.769	3'01.156	<b>4'34.009 B</b>	
3)	14.037	(248.3)	38.197	35.621	22.336	<b>1'50.191</b>	8)	17.298	(248.3)	36.163	35.148	22.875	<b>1'51.484</b>	
4)	13.658	(251.9)	35.865	34.725	22.256	<b>1'46.504</b>	9)	13.724	(251.3)	38.456	34.772	22.346	<b>1'49.298</b>	
5)	14.825	(241.6)	37.713	37.029	2'14.434	<b>3'44.001 B</b>								
6)	20.119	(237.3)	38.192	36.304	22.645	<b>1'57.260</b>								
7)	14.004	(254.3)	35.934	34.772	22.274	<b>1'46.984</b>								
8)	13.780	(250.1)	36.452	34.751	22.264	<b>1'47.247</b>								
9)	15.049	(211.0)	42.756	42.684	25.488	<b>2'05.977</b>								
10)	13.906	(242.7)	37.412	41.273	28.884	<b>2'01.475</b>								
<b>100 TEDESCO Fabio</b> O50														
Motolampeggi BMW														
1)	51'50.262	(227.6)	40.026	37.269	22.836	<b>1'58.021</b>								
2)	14.240	(257.3)	36.935	35.388	22.491	<b>1'49.054</b>								
3)	13.851	(255.5)	36.533	35.273	22.500	<b>1'48.157</b>								
4)	13.903	(257.3)	36.552	35.233	22.518	<b>1'48.206</b>								
5)	13.682	(256.1)	36.772	35.500	22.784	<b>1'48.738</b>								
6)	14.095	(251.3)	36.761	35.302	22.549	<b>1'48.707</b>								
7)	13.811	(255.5)	37.216	35.237	22.693	<b>1'48.957</b>								
8)	13.885	(255.5)	36.616	34.890	22.459	<b>1'47.850</b>								
9)	14.355	(248.3)	36.814	35.746	22.672	<b>1'49.587</b>								
10)	13.947	(253.1)	36.831	35.154	22.596	<b>1'48.528</b>								
11)	13.962	(256.1)	36.078	34.851	22.387	<b>1'47.278</b>								
<b>155 TINTI Fabrizio</b> O50														
Biassono BMW														
1)	51'20.442	(239.4)	39.689	36.548	24.014	<b>2'05.144</b>								
2)	14.470	(250.1)	36.829	35.466	23.060	<b>1'49.825</b>								
3)	14.058	(253.7)	36.523	35.187	22.982	<b>1'48.750</b>								
4)	14.118	(251.3)	36.541	34.499	22.340	<b>1'47.498</b>								
5)	14.234	(251.3)	36.816	35.774	3'04.131	<b>4'30.955 B</b>								
6)	21.640	(254.3)	37.535	35.812	23.151	<b>1'58.138</b>								
7)	14.127	(254.3)	36.577	34.606	22.760	<b>1'48.070</b>								
8)	14.077	(254.9)	36.341	34.739	22.583	<b>1'47.740</b>								
9)	14.136	(256.1)	36.232	34.228	22.418	<b>1'47.014</b>								
<b>199 SANTIN Tibor</b> O30														
TTN Racing C BIMOTA														
1)	54'07.071	(238.3)	41.010	37.984	23.621	<b>2'04.258</b>								
2)	14.660	(249.5)	37.467	36.294	23.277	<b>1'51.698</b>								
3)	14.474	(250.7)	37.204	36.122	23.427	<b>1'51.227</b>								
4)	14.316	(251.3)	36.834	35.780	22.962	<b>1'49.892</b>								
5)	14.465	(249.5)	37.101	35.799	22.858	<b>1'50.223</b>								
<b>333 BUNA Massimo</b> U30														
Gentlemen's BMW														
1)	52'43.339	(217.4)	38.356	34.949	22.438	<b>1'53.516 B</b>								

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 BASE**



gmc-roma.it



**RIEPILOGO QUALIFICHE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUALIF. 1	QUALIF. 2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	23	<b>PIERSANTI F.</b>	U30	Ghirlandina	BMW		1'45.590	<b>1'45.237</b>	<b>1'45.237</b>		140.596	22
2	333	<b>BUNA M.</b>	U30	Gentlemen's	BMW		<b>1'45.444</b>	1'46.345	<b>1'45.444</b>	0.207	140.320	17
3	33	<b>DALOLA M.</b>	O30	Franciacorta	HONDA		1'46.435	<b>1'45.668</b>	<b>1'45.668</b>	0.431	140.023	17
4	22	<b>D'ADDA D.</b>	U30	Franciacorta	YAMAHA		1'46.690	<b>1'45.693</b>	<b>1'45.693</b>	0.456	139.990	21
5	34	<b>CORSETTI C.</b>	O40	Crazy Old Me	BMW		1'47.031	<b>1'46.127</b>	<b>1'46.127</b>	0.890	139.417	16
6	74	<b>CARLENZOLI D.</b>	O40	Franciacorta	BMW		1'48.292	<b>1'46.171</b>	<b>1'46.171</b>	0.934	139.360	19
7	77	<b>CHIUSSI A.</b>	O30	Crostolo	KAWASAKI		1'46.898	<b>1'46.504</b>	<b>1'46.504</b>	1.267	138.924	20
8	155	<b>TINTI F.</b>	O50	Biassono	BMW		<b>1'46.673</b>	1'47.014	<b>1'46.673</b>	1.436	138.704	19
9	62	<b>BOARETTO S.</b>	O50	Touring Inte	BMW		<b>1'46.960</b>	1'48.042	<b>1'46.960</b>	1.723	138.332	20
10	100	<b>TEDESCO F.</b>	O50	Motolampeggi	BMW		<b>1'47.255</b>	1'47.278	<b>1'47.255</b>	2.018	137.951	21
11	55	<b>CONTI M.</b>	O40	Ducale	BIMOTA		1'48.585	<b>1'47.417</b>	<b>1'47.417</b>	2.180	137.743	17
12	73	<b>SCHIAVONE A.</b>	O40	Pit Stop Pis	BMW		1'48.718	<b>1'47.882</b>	<b>1'47.882</b>	2.645	137.149	20
13	3	<b>CIPOLLA G.</b>	O50	A.M. Crociat	KAWASAKI		1'50.064	<b>1'48.700</b>	<b>1'48.700</b>	3.463	136.117	20
14	41	<b>STEFANI E.</b>	O40	Ghirlandina	BMW		1'49.592	<b>1'48.713</b>	<b>1'48.713</b>	3.476	136.101	21
15	67	<b>DE CATERINI M.</b>	O50	Dei Rapaci	HONDA		1'49.815	<b>1'48.729</b>	<b>1'48.729</b>	3.492	136.081	18
16	49	<b>GIORGINI G.</b>	O50	Conselice	BMW		<b>1'49.209</b>	N.Q.	<b>1'49.209</b>	3.972	135.483	10
17	199	<b>SANTIN T.</b>	O30	TTN Racing C	BIMOTA		<b>1'49.573</b>	1'49.892	<b>1'49.573</b>	4.336	135.033	15
18	19	<b>MARI I.D.</b>	O30	TTN Racing C	BIMOTA		1'58.670	<b>1'49.991</b>	<b>1'49.991</b>	4.754	134.520	19
19	4	<b>NOSSA D.</b>	O40	Bassa Bergam	HONDA		<b>1'50.160</b>	1'50.888	<b>1'50.160</b>	4.923	134.313	19
20	72	<b>MARTELLA R.</b>	O30	Racing ASD	HONDA		1'51.072	<b>1'50.185</b>	<b>1'50.185</b>	4.948	134.283	15
21	26	<b>RUSSI L.</b>	O50	Colline Tori	KAWASAKI		1'54.357	<b>1'53.038</b>	<b>1'53.038</b>	7.801	130.894	15

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 71%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:50)

ORA FINE (10:12)



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
 PARTENZA 17.09.17 ORE 14:00 - 10 GIRI

FILA 7	19° 4 NOSSA D. HONDA 1'50.160	20° 72 MARTELLA R. HONDA 1'50.185	21° 26 RUSSI L. KAWASAKI 1'53.038
FILA 6	16° 49 GIORGINI G. BMW 1'49.209	17° 199 SANTIN T. BIMOTA 1'49.573	18° 19 MARI I.D. BIMOTA 1'49.991
FILA 5	13° 3 CIPOLLA G. KAWASAKI 1'48.700	14° 41 STEFANI E. BMW 1'48.713	15° 67 DE CATERINI M. HONDA 1'48.729
FILA 4	10° 100 TEDESCO F. BMW 1'47.255	11° 55 CONTI M. BIMOTA 1'47.417	12° 73 SCHIAVONE A. BMW 1'47.882
FILA 3	7° 77 CHIUSI A. KAWASAKI 1'46.504	8° 155 TINTI F. BMW 1'46.673	9° 62 BOARETTO S. BMW 1'46.960
FILA 2	4° 22 D'ADDA D. YAMAHA 1'45.693	5° 34 CORSETTI C. BMW 1'46.127	6° 74 CARLENZOLI D. BMW 1'46.171
FILA 1	1° 23 PIERSANTI F. BMW 1'45.237	2° 333 BUNA M. BMW 1'45.444	3° 33 DALOLA M. HONDA 1'45.668

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 BASE**



gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	23	<b>PIERSANTI F.</b>	U30	Ghirlandina	BMW		<b>10</b>	<b>17'37.733</b>	<b>139.884 Km/h</b>	254.3	1'44.624	5
2	22	<b>D'ADDA D.</b>	U30	Franciacorta	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'39.654</b>	1.921	253.7	1'43.967	9
3	333	<b>BUNA M.</b>	U30	Gentlemen's	BMW		<b>10</b>	<b>17'39.821</b>	2.088	250.7	1'44.533	2
4	62	<b>BOARETTO S.</b>	O50	Touring Inte	BMW		<b>10</b>	<b>17'49.786</b>	12.053	261.1	1'45.213	5
5	77	<b>CHIUSSI A.</b>	O30	Crostolo	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'49.924</b>	12.191	258.0	1'45.304	9
6	155	<b>TINTI F.</b>	O50	Biassono	BMW		<b>10</b>	<b>17'54.182</b>	16.449	256.7	1'46.077	8
7	34	<b>CORSETTI C.</b>	O40	Crazy Old Me	BMW		<b>10</b>	<b>17'54.579</b>	16.846	259.2	1'44.717	9
8	100	<b>TEDESCO F.</b>	O50	Motolampeggi	BMW		<b>10</b>	<b>17'55.276</b>	17.543	262.4	1'45.444	8
9	33	<b>DALOLA M.</b>	O30	Franciacorta	HONDA		<b>10</b>	<b>17'55.920</b>	18.187	245.5	1'45.759	8
10	73	<b>SCHIAVONE A.</b>	O40	Pit Stop Pis	BMW		<b>10</b>	<b>18'05.563</b>	27.830	253.1	1'46.331	6
11	74	<b>CARLENZOLI D.</b>	O40	Franciacorta	BMW		<b>10</b>	<b>18'06.557</b>	28.824	251.3	1'46.968	8
12	55	<b>CONTI M.</b>	O40	Ducale	BIMOTA		<b>10</b>	<b>18'06.958</b>	29.225	248.3	1'46.787	9
13	67	<b>DE CATERINI M.</b>	O50	Dei Rapaci	HONDA		<b>10</b>	<b>18'08.758</b>	31.025	258.0	1'47.185	5
14	199	<b>SANTIN T.</b>	O30	TTN Racing C	BIMOTA		<b>10</b>	<b>18'19.574</b>	41.841	254.3	1'47.073	5
15	49	<b>GIORGINI G.</b>	O50	Conselice	BMW		<b>10</b>	<b>18'22.865</b>	45.132	249.5	1'47.613	10
16	41	<b>STEFANI E.</b>	O40	Ghirlandina	BMW		<b>10</b>	<b>18'25.550</b>	47.817	253.1	1'48.394	7
17	3	<b>CIPOLLA G.</b>	O50	A.M. Crociat	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>18'30.530</b>	52.797	253.7	1'48.906	9
18	19	<b>MARI I.D.</b>	O30	TTN Racing C	BIMOTA		<b>10</b>	<b>18'34.308</b>	56.575	246.6	1'48.389	5
19	4	<b>NOSSA D.</b>	O40	Bassa Bergam	HONDA		<b>10</b>	<b>18'34.774</b>	57.041	253.7	1'49.530	5
20	72	<b>MARTELLA R.</b>	O30	Racing ASD	HONDA		<b>10</b>	<b>18'35.358</b>	57.625	251.9	1'49.229	6

NON CLASSIFICATI

RIT	26	<b>RUSSI L.</b>	O50	Colline Tori	KAWASAKI		<b>5</b>	<b>9'44.436</b>	5 GIRI	239.4	1'53.291	2
				GIRO VELOCE		9°	D'ADDA Daniele	1'43.967	142.314Km/h			

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

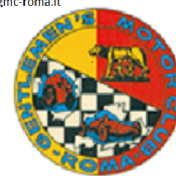
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 43%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:15)

ORA FINE (14:34)



**CLASSIFICA GARA PER CLASSI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

**UNDER 30**

1	23	<b>PIERSANTI F.</b>	U30	Ghirlandina	BMW		<b>10</b>	<b>17'37.733</b>	<b>139.884 Km/h</b>	254.3	1'44.624	5
2	22	<b>D'ADDA D.</b>	U30	Franciacorta	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'39.654</b>	1.921	253.7	1'43.967	9
3	333	<b>BUNA M.</b>	U30	Gentlemen's	BMW		<b>10</b>	<b>17'39.821</b>	2.088	250.7	1'44.533	2

**OVER 30**

1	77	<b>CHIUSSI A.</b>	O30	Crostolo	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'49.924</b>	<b>138.290 Km/h</b>	258.0	1'45.304	9
2	33	<b>DALOLA M.</b>	O30	Franciacorta	HONDA		<b>10</b>	<b>17'55.920</b>	5.996	245.5	1'45.759	8
3	199	<b>SANTIN T.</b>	O30	TTN Racing C	BIMOTA		<b>10</b>	<b>18'19.574</b>	29.650	254.3	1'47.073	5
4	19	<b>MARI I.D.</b>	O30	TTN Racing C	BIMOTA		<b>10</b>	<b>18'34.308</b>	44.384	246.6	1'48.389	5
5	72	<b>MARTELLA R.</b>	O30	Racing ASD	HONDA		<b>10</b>	<b>18'35.358</b>	45.434	251.9	1'49.229	6

**OVER 40**

1	34	<b>CORSETTI C.</b>	O40	Crazy Old Me	BMW		<b>10</b>	<b>17'54.579</b>	<b>137.691 Km/h</b>	259.2	1'44.717	9
2	73	<b>SCHIAVONE A.</b>	O40	Pit Stop Pis	BMW		<b>10</b>	<b>18'05.563</b>	10.984	253.1	1'46.331	6
3	74	<b>CARLENZOLI D.</b>	O40	Franciacorta	BMW		<b>10</b>	<b>18'06.557</b>	11.978	251.3	1'46.968	8
4	55	<b>CONTI M.</b>	O40	Ducale	BIMOTA		<b>10</b>	<b>18'06.958</b>	12.379	248.3	1'46.787	9
5	41	<b>STEFANI E.</b>	O40	Ghirlandina	BMW		<b>10</b>	<b>18'25.550</b>	30.971	253.1	1'48.394	7
6	4	<b>NOSSA D.</b>	O40	Bassa Bergam	HONDA		<b>10</b>	<b>18'34.774</b>	40.195	253.7	1'49.530	5

**OVER 50**

1	62	<b>BOARETTO S.</b>	O50	Touring Inte	BMW		<b>10</b>	<b>17'49.786</b>	<b>138.308 Km/h</b>	261.1	1'45.213	5
2	155	<b>TINTI F.</b>	O50	Biassono	BMW		<b>10</b>	<b>17'54.182</b>	4.396	256.7	1'46.077	8
3	100	<b>TEDESCO F.</b>	O50	Motolampeggi	BMW		<b>10</b>	<b>17'55.276</b>	5.490	262.4	1'45.444	8
4	67	<b>DE CATERINI M.</b>	O50	Dei Rapaci	HONDA		<b>10</b>	<b>18'08.758</b>	18.972	258.0	1'47.185	5
5	49	<b>GIORGINI G.</b>	O50	Conselice	BMW		<b>10</b>	<b>18'22.865</b>	33.079	249.5	1'47.613	10
6	3	<b>CIPOLLA G.</b>	O50	A.M. Crociat	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>18'30.530</b>	40.744	253.7	1'48.906	9

NON CLASSIFICATI

RIT	26	<b>RUSSI L.</b>	O50	Colline Tori	KAWASAKI		<b>5</b>	<b>9'44.436</b>	5 GIRI	239.4	1'53.291	2
-----	----	-----------------	-----	--------------	----------	--	----------	-----------------	--------	-------	----------	---

**TIME 204**

1	23	<b>PIERSANTI F.</b>	U30	Ghirlandina	BMW		<b>10</b>	<b>17'37.733</b>	<b>139.884 Km/h</b>	254.3	1'44.624	5
2	333	<b>BUNA M.</b>	U30	Gentlemen's	BMW		<b>10</b>	<b>17'39.821</b>	2.088	250.7	1'44.533	2
3	62	<b>BOARETTO S.</b>	O50	Touring Inte	BMW		<b>10</b>	<b>17'49.786</b>	12.053	261.1	1'45.213	5
4	155	<b>TINTI F.</b>	O50	Biassono	BMW		<b>10</b>	<b>17'54.182</b>	16.449	256.7	1'46.077	8
5	34	<b>CORSETTI C.</b>	O40	Crazy Old Me	BMW		<b>10</b>	<b>17'54.579</b>	16.846	259.2	1'44.717	9
6	33	<b>DALOLA M.</b>	O30	Franciacorta	HONDA		<b>10</b>	<b>17'55.920</b>	18.187	245.5	1'45.759	8
7	74	<b>CARLENZOLI D.</b>	O40	Franciacorta	BMW		<b>10</b>	<b>18'06.557</b>	28.824	251.3	1'46.968	8
8	67	<b>DE CATERINI M.</b>	O50	Dei Rapaci	HONDA		<b>10</b>	<b>18'08.758</b>	31.025	258.0	1'47.185	5
9	199	<b>SANTIN T.</b>	O30	TTN Racing C	BIMOTA		<b>10</b>	<b>18'19.574</b>	41.841	254.3	1'47.073	5
10	49	<b>GIORGINI G.</b>	O50	Conselice	BMW		<b>10</b>	<b>18'22.865</b>	45.132	249.5	1'47.613	10
11	3	<b>CIPOLLA G.</b>	O50	A.M. Crociat	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>18'30.530</b>	52.797	253.7	1'48.906	9

**TIME 206**

1	22	<b>D'ADDA D.</b>	U30	Franciacorta	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'39.654</b>	<b>139.630 Km/h</b>	253.7	1'43.967	9
2	100	<b>TEDESCO F.</b>	O50	Motolampeggi	BMW		<b>10</b>	<b>17'55.276</b>	15.622	262.4	1'45.444	8
3	41	<b>STEFANI E.</b>	O40	Ghirlandina	BMW		<b>10</b>	<b>18'25.550</b>	45.896	253.1	1'48.394	7
4	19	<b>MARI I.D.</b>	O30	TTN Racing C	BIMOTA		<b>10</b>	<b>18'34.308</b>	54.654	246.6	1'48.389	5
5	72	<b>MARTELLA R.</b>	O30	Racing ASD	HONDA		<b>10</b>	<b>18'35.358</b>	55.704	251.9	1'49.229	6

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 BASE**



gmc-roma.it



CONTAGIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.		<b>23</b>	333	333	333	333	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>23</b>
2.		333	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	333	333	333	333	22
3.		33	155	22	22	22	22	22	22	22	333
4.		22	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5.		34	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6.		74	22	155	155	155	155	155	155	155	155
7.		77	74	100	100	100	100	100	100	100	34
8.		155	100	74	33	33	33	33	33	34	100
9.		62	33	33	74	34	34	34	34	33	33
10.		100	67	67	73	74	74	73	73	73	73
11.		55	73	73	34	73	73	74	74	74	74
12.		73	19	55	67	67	67	67	67	55	55
13.		3	55	34	55	55	55	55	55	67	67
14.		41	41	19	19	19	199	199	199	199	199
15.		67	3	49	49	199	19	49	49	49	49
16.		49	49	41	41	49	49	41	41	41	41
17.		199	34	199	199	41	41	19	3	3	3
18.		19	199	3	72	72	72	72	72	19	19
19.		4	72	72	3	3	3	3	19	72	4
20.		72	4	4	4	4	4	4	4	4	72
21.		26	26	26	26	26	26	26	26	26	26

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 BASE**



gmc-roma.it



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	22	<b>D'ADDA D.</b>	U30	Franciacorta	YAMAHA		<b>1'43.967</b>		9/10	142.314	248.9
2	333	<b>BUNA M.</b>	U30	Gentlemen's	BMW		<b>1'44.533</b>	0.566	2/10	141.543	248.3
3	23	<b>PIERSANTI F.</b>	U30	Ghirlandina	BMW		<b>1'44.624</b>	0.657	5/10	141.420	254.3
4	34	<b>CORSETTI C.</b>	O40	Crazy Old Men	BMW		<b>1'44.717</b>	0.750	9/10	141.295	257.3
5	62	<b>BOARETTO S.</b>	O50	Touring Intern.	BMW		<b>1'45.213</b>	1.246	5/10	140.629	258.6
6	77	<b>CHIUSSI A.</b>	O30	Crostolo	KAWASAKI		<b>1'45.304</b>	1.337	9/10	140.507	252.5
7	100	<b>TEDESCO F.</b>	O50	Motolampeggio	BMW		<b>1'45.444</b>	1.477	8/10	140.320	257.3
8	33	<b>DALOLA M.</b>	O30	Franciacorta	HONDA		<b>1'45.759</b>	1.792	8/10	139.902	237.3
9	155	<b>TINTI F.</b>	O50	Biassono	BMW		<b>1'46.077</b>	2.110	8/10	139.483	253.1
10	73	<b>SCHIAVONE A.</b>	O40	Pit Stop Pisa	BMW		<b>1'46.331</b>	2.364	6/10	139.150	250.7
11	55	<b>CONTI M.</b>	O40	Ducale	BIMOTA		<b>1'46.787</b>	2.820	9/10	138.556	248.3
12	74	<b>CARLENZOLI D.</b>	O40	Franciacorta	BMW		<b>1'46.968</b>	3.001	8/10	138.321	246.6
13	199	<b>SANTIN T.</b>	O30	TTN Racing Club	BIMOTA		<b>1'47.073</b>	3.106	5/10	138.186	250.1
14	67	<b>DE CATERINI M.</b>	O50	Dei Rapaci	HONDA		<b>1'47.185</b>	3.218	5/10	138.041	255.5
15	49	<b>GIORGINI G.</b>	O50	Conselice	BMW		<b>1'47.613</b>	3.646	10/10	137.492	247.8
16	19	<b>MARI I.D.</b>	O30	TTN Racing Club	BIMOTA		<b>1'48.389</b>	4.422	5/10	136.508	245.5
17	41	<b>STEFANI E.</b>	O40	Ghirlandina	BMW		<b>1'48.394</b>	4.427	7/10	136.502	247.2
18	3	<b>CIPOLLA G.</b>	O50	A.M. Crociati	KAWASAKI		<b>1'48.906</b>	4.939	9/10	135.860	253.7
19	72	<b>MARTELLA R.</b>	O30	Racing ASD	HONDA		<b>1'49.229</b>	5.262	6/10	135.458	242.7
20	4	<b>NOSSA D.</b>	O40	Bassa Bergamasca	HONDA		<b>1'49.530</b>	5.563	5/10	135.086	247.2
21	26	<b>RUSSI L.</b>	O50	Colline Torinesi	KAWASAKI		<b>1'53.291</b>	9.324	2/5	130.601	237.8

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 43%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:15)

ORA FINE (14:34)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 BASE**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 CIPOLLA Giancarlo</b> O50							4)	13.667	(244.4)	35.649	33.967	22.134	<b>1'45.417</b>
A.M. Crociat KAWASAKI							5)	13.733	(247.2)	35.403	33.819	22.093	<b>1'45.048</b>
1)	23.230	(244.4)	37.589	36.645	22.783	<b>2'00.247</b>	6)	13.563	(247.8)	35.382	34.057	21.941	<b>1'44.943</b>
2)	13.979	(240.5)	37.556	36.593	23.367	<b>1'51.495</b>	7)	13.498	(246.6)	35.320	34.069	22.090	<b>1'44.977</b>
3)	15.091	(249.5)	37.408	36.083	22.771	<b>1'51.353</b>	8)	13.438	(247.8)	35.231	33.704	21.749	<b>1'44.122</b>
4)	14.321	(234.1)	37.625	36.013	22.633	<b>1'50.592</b>	9)	13.438	(248.9)	35.207	33.600	21.722	<b>1'43.967</b>
5)	14.385	(240.0)	37.111	36.197	22.604	<b>1'50.297</b>	10)	13.389	(253.7)	35.590	33.820	21.951	<b>1'44.750</b>
6)	14.029	(246.0)	37.502	35.743	22.576	<b>1'49.850</b>	<b>23 PIERSANTI Francesco</b> U30						
7)	14.099	(250.1)	36.955	35.794	22.822	<b>1'49.670</b>	Ghirlandina BMW						
8)	14.223	(241.6)	36.790	35.308	22.884	<b>1'49.205</b>	1)	20.136	(241.6)	36.186	33.887	21.883	<b>1'52.092</b>
9)	14.048	(253.7)	36.629	35.695	22.534	<b>1'48.906</b>	2)	13.280	(252.5)	35.355	34.175	21.994	<b>1'44.804</b>
10)	14.404	(249.5)	36.643	35.391	22.477	<b>1'48.915</b>	3)	13.250	(250.1)	35.518	34.201	22.052	<b>1'45.021</b>
<b>4 NOSSA Diego</b> O40							4)	13.393	(251.9)	35.366	34.099	21.985	<b>1'44.843</b>
Bassa Bergam HONDA							5)	13.222	(254.3)	35.128	34.218	22.056	<b>1'44.624</b>
1)	23.211	(244.4)	39.358	37.626	23.312	<b>2'03.507</b>	6)	13.342	(253.1)	35.562	34.473	22.068	<b>1'45.445</b>
2)	13.867	(247.8)	37.980	36.634	23.041	<b>1'51.522</b>	7)	13.320	(250.1)	35.446	34.195	22.212	<b>1'45.173</b>
3)	13.716	(248.3)	37.566	36.202	22.950	<b>1'50.434</b>	8)	13.336	(253.1)	35.332	34.194	22.253	<b>1'45.115</b>
4)	13.755	(244.4)	37.349	36.413	22.989	<b>1'50.506</b>	9)	13.367	(252.5)	35.211	34.105	22.331	<b>1'45.014</b>
5)	13.595	(247.2)	37.114	35.960	22.861	<b>1'49.530</b>	10)	13.425	(245.5)	35.632	34.404	22.141	<b>1'45.602</b>
6)	13.799	(245.5)	37.349	35.966	22.728	<b>1'49.842</b>	<b>26 RUSSI Luciano</b> O50						
7)	13.625	(248.3)	37.129	35.953	23.087	<b>1'49.794</b>	Colline Tori KAWASAKI						
8)	13.924	(248.9)	37.197	36.037	22.566	<b>1'49.724</b>	1)	23.800	(239.4)	38.962	37.733	23.555	<b>2'04.050</b>
9)	14.008	(253.7)	37.254	35.863	22.653	<b>1'49.778</b>	2)	14.045	(237.8)	38.430	36.451	24.365	<b>1'53.291</b>
10)	13.892	(249.5)	37.778	35.716	22.751	<b>1'50.137</b>	3)	14.518	(235.7)	38.895	37.703	24.444	<b>1'55.560</b>
<b>19 MARI Ivan David</b> O30							4)	14.937	(233.1)	39.036	37.762	24.395	<b>1'56.130</b>
TTN Racing C BIMOTA							5)	14.553	(218.3)	39.493	37.058	24.301	<b>1'55.405</b>
1)	22.794	(246.6)	37.217	35.877	23.137	<b>1'59.025</b>	<b>33 DALOLA Matteo</b> O30						
2)	14.222	(237.8)	37.583	36.567	23.347	<b>1'51.719</b>	Franciacorta HONDA						
3)	14.180	(233.6)	37.400	35.652	22.962	<b>1'50.194</b>	1)	22.160	(245.5)	37.063	35.196	22.361	<b>1'56.780</b>
4)	14.474	(236.8)	37.816	35.727	23.247	<b>1'51.264</b>	2)	14.036	(244.4)	36.370	35.439	22.655	<b>1'48.500</b>
5)	14.682	(245.5)	36.283	34.783	22.641	<b>1'48.389</b>	3)	13.627	(237.3)	36.356	34.293	22.043	<b>1'46.319</b>
6)	13.744	(241.0)	39.505	35.832	22.597	<b>1'51.678</b>	4)	13.683	(240.0)	36.146	34.161	22.298	<b>1'46.288</b>
7)	14.085	(228.1)	37.812	37.178	22.772	<b>1'51.847</b>	5)	13.604	(238.9)	36.398	34.325	22.265	<b>1'46.592</b>
8)	14.938	(246.6)	36.356	35.508	22.745	<b>1'49.547</b>	6)	13.599	(239.4)	36.365	34.497	22.233	<b>1'46.694</b>
9)	14.334	(240.5)	37.068	35.316	22.800	<b>1'49.518</b>	7)	13.543	(241.6)	36.003	34.215	22.132	<b>1'45.893</b>
10)	14.563	(236.8)	37.783	35.418	23.363	<b>1'51.127</b>	8)	13.616	(237.3)	36.131	34.002	22.010	<b>1'45.759</b>
<b>22 D'ADDA Daniele</b> U30							9)	13.483	(243.2)	36.664	34.308	21.996	<b>1'46.451</b>
Franciacorta YAMAHA							10)	13.753	(242.1)	36.229	34.388	22.274	<b>1'46.644</b>
1)	21.558	(250.7)	36.455	35.162	22.205	<b>1'55.380</b>	<b>34 CORSETTI Carlo</b> O40						
2)	13.714	(253.7)	36.107	34.025	22.090	<b>1'45.936</b>	Crazy Old Me BMW						
3)	13.479	(247.2)	35.501	34.013	22.121	<b>1'45.114</b>	1)	26.915	(249.5)	36.370	35.677	22.150	<b>2'01.112</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.392	(251.9)	36.332	34.944	22.121	<b>1'46.789</b>	2)	13.971	(256.1)	36.606	34.991	21.799	<b>1'47.367</b>
3)	13.127	(259.2)	36.044	35.135	21.990	<b>1'46.296</b>	3)	13.250	(257.3)	35.570	34.567	21.930	<b>1'45.317</b>
4)	12.976	(254.3)	36.179	34.696	22.116	<b>1'45.967</b>	4)	13.716	(256.7)	35.327	34.645	22.054	<b>1'45.742</b>
5)	13.341	(251.9)	36.032	34.509	22.517	<b>1'46.399</b>	5)	13.536	(258.6)	35.162	34.597	21.918	<b>1'45.213</b>
6)	13.345	(252.5)	36.386	34.466	22.044	<b>1'46.241</b>	6)	13.430	(261.1)	35.647	34.738	22.129	<b>1'45.944</b>
7)	13.073	(251.3)	35.964	34.398	21.876	<b>1'45.311</b>	7)	13.329	(259.9)	35.566	34.608	22.320	<b>1'45.823</b>
8)	13.177	(255.5)	35.701	35.001	21.953	<b>1'45.832</b>	8)	13.628	(256.1)	35.881	34.527	22.157	<b>1'46.193</b>
9)	13.131	(257.3)	35.413	34.303	21.870	<b>1'44.717</b>	9)	13.498	(255.5)	35.797	34.783	22.268	<b>1'46.346</b>
10)	13.268	(256.7)	36.215	34.617	21.815	<b>1'45.915</b>	10)	13.653	(255.5)	35.858	34.712	22.620	<b>1'46.843</b>

**41 STEFANI Enrico** O40

Ghirlandina BMW

1)	22.638	(243.2)	37.804	36.794	22.704	<b>1'59.940</b>
2)	14.160	(236.8)	37.359	36.740	23.066	<b>1'51.325</b>
3)	14.278	(241.6)	37.471	35.913	22.650	<b>1'50.312</b>
4)	14.598	(228.6)	38.203	36.017	22.572	<b>1'51.390</b>
5)	14.464	(241.0)	36.784	36.070	22.483	<b>1'49.801</b>
6)	13.875	(250.1)	36.844	35.517	22.241	<b>1'48.477</b>
7)	13.951	(247.2)	36.401	35.597	22.445	<b>1'48.394</b>
8)	14.355	(240.5)	36.669	35.590	22.233	<b>1'48.847</b>
9)	14.494	(252.5)	36.282	35.526	22.213	<b>1'48.515</b>
10)	13.931	(253.1)	36.365	35.733	22.520	<b>1'48.549</b>

**67 DE CATERINI Massimiliano** O50

Dei Rapaci HONDA

1)	22.393	(250.1)	37.363	35.139	22.433	<b>1'57.328</b>
2)	13.689	(246.6)	36.757	35.774	22.468	<b>1'48.688</b>
3)	13.580	(258.0)	37.626	35.557	22.381	<b>1'49.144</b>
4)	13.595	(249.5)	36.737	34.855	22.211	<b>1'47.398</b>
5)	13.524	(255.5)	36.648	34.683	22.330	<b>1'47.185</b>
6)	13.676	(253.1)	36.389	34.858	22.439	<b>1'47.362</b>
7)	13.820	(249.5)	36.577	34.614	22.245	<b>1'47.256</b>
8)	13.890	(255.5)	36.765	34.826	22.421	<b>1'47.902</b>
9)	13.687	(245.5)	36.871	35.188	22.433	<b>1'48.179</b>
10)	13.642	(246.0)	36.864	35.097	22.713	<b>1'48.316</b>

**49 GIORGINI Gianfranco** O50

Conselice BMW

1)	23.264	(247.2)	38.007	36.512	23.071	<b>2'00.854</b>
2)	14.380	(244.9)	36.976	35.820	22.804	<b>1'49.980</b>
3)	14.480	(246.6)	37.310	35.562	23.037	<b>1'50.389</b>
4)	14.376	(230.1)	38.105	35.568	23.067	<b>1'51.116</b>
5)	14.786	(248.9)	36.563	35.309	22.710	<b>1'49.368</b>
6)	14.255	(248.9)	36.885	34.774	22.536	<b>1'48.450</b>
7)	14.159	(249.5)	36.806	35.102	22.724	<b>1'48.791</b>
8)	14.589	(243.2)	36.669	34.705	22.607	<b>1'48.570</b>
9)	14.666	(248.9)	36.277	34.381	22.410	<b>1'47.734</b>
10)	14.355	(247.8)	36.291	34.478	22.489	<b>1'47.613</b>

**72 MARTELLA Remiliano** O30

Racing ASD HONDA

1)	23.534	(251.3)	38.579	37.301	22.731	<b>2'02.145</b>
2)	13.870	(251.9)	37.474	35.800	22.569	<b>1'49.713</b>
3)	14.563	(249.5)	37.361	36.295	22.446	<b>1'50.665</b>
4)	14.337	(226.7)	37.872	35.994	22.789	<b>1'50.992</b>
5)	14.314	(249.5)	37.130	35.826	22.692	<b>1'49.962</b>
6)	14.174	(242.7)	37.172	35.282	22.601	<b>1'49.229</b>
7)	14.177	(246.0)	36.976	37.094	22.665	<b>1'50.912</b>
8)	14.561	(246.6)	36.935	36.508	22.635	<b>1'50.639</b>
9)	14.620	(236.8)	36.950	35.661	22.590	<b>1'49.821</b>
10)	14.517	(230.6)	38.126	35.950	22.687	<b>1'51.280</b>

**55 CONTI Massimiliano** O40

Ducale BIMOTA

1)	22.627	(231.6)	38.286	36.213	22.576	<b>1'59.702</b>
2)	13.777	(242.1)	36.365	34.794	22.342	<b>1'47.278</b>
3)	13.571	(241.0)	37.253	35.552	22.113	<b>1'48.489</b>
4)	13.624	(234.1)	36.958	34.848	22.111	<b>1'47.541</b>
5)	13.402	(232.1)	36.765	35.041	22.171	<b>1'47.379</b>
6)	13.560	(243.2)	36.517	34.716	22.196	<b>1'46.989</b>
7)	13.683	(238.3)	36.752	34.809	22.334	<b>1'47.578</b>
8)	13.595	(244.4)	36.761	34.829	22.420	<b>1'47.605</b>
9)	13.654	(248.3)	36.305	34.735	22.093	<b>1'46.787</b>
10)	13.713	(244.4)	36.631	34.955	22.311	<b>1'47.610</b>

**73 SCHIAVONE Antonio** O40

Pit Stop Pis BMW

1)	22.129	(244.9)	37.130	37.272	22.477	<b>1'59.008</b>
2)	13.508	(249.5)	36.202	35.372	22.218	<b>1'47.300</b>
3)	13.403	(253.1)	36.326	35.121	22.216	<b>1'47.066</b>
4)	13.674	(243.8)	36.835	34.966	22.340	<b>1'47.815</b>
5)	13.573	(247.2)	36.450	35.011	22.194	<b>1'47.228</b>
6)	13.594	(250.7)	35.802	34.819	22.116	<b>1'46.331</b>
7)	13.666	(248.9)	36.640	35.045	22.279	<b>1'47.630</b>
8)	13.763	(248.9)	36.669	35.062	22.339	<b>1'47.833</b>
9)	13.742	(248.9)	36.723	35.273	22.137	<b>1'47.875</b>
10)	14.080	(249.5)	36.372	34.724	22.301	<b>1'47.477</b>

**62 BOARETTO Stelvio** O50

Touring Inte BMW

1)	21.232	(250.7)	36.379	34.871	22.516	<b>1'54.998</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

**74 CARLENZOLI Diego** O40

Franciacorta BMW

1)	21.793	(248.3)	36.871	35.299	22.620	<b>1'56.583</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.719	(250.7)	36.526	35.712	22.535	<b>1'48.492</b>	2)	14.321	(254.3)	37.164	35.826	22.874	<b>1'50.185</b>
3)	13.535	(250.7)	36.264	34.971	22.657	<b>1'47.427</b>	3)	14.170	(251.9)	37.692	35.969	22.565	<b>1'50.396</b>
4)	13.611	(251.3)	36.700	35.543	22.641	<b>1'48.495</b>	4)	14.545	(246.6)	37.680	35.587	22.577	<b>1'50.389</b>
5)	13.603	(247.8)	36.211	34.685	22.665	<b>1'47.164</b>	5)	13.818	(250.1)	35.612	35.127	22.516	<b>1'47.073</b>
6)	13.816	(247.2)	36.633	34.805	22.726	<b>1'47.980</b>	6)	13.993	(250.7)	36.173	34.786	22.408	<b>1'47.360</b>
7)	13.694	(245.5)	36.666	35.272	22.496	<b>1'48.128</b>	7)	13.962	(247.2)	36.456	35.131	22.514	<b>1'48.063</b>
8)	13.659	(246.6)	36.179	34.642	22.488	<b>1'46.968</b>	8)	14.066	(249.5)	36.086	35.487	22.615	<b>1'48.254</b>
9)	13.752	(250.1)	36.342	34.913	22.311	<b>1'47.318</b>	9)	14.003	(250.7)	36.287	35.305	22.498	<b>1'48.093</b>
10)	13.980	(250.1)	36.654	34.921	22.447	<b>1'48.002</b>	10)	14.245	(249.5)	36.198	35.599	22.475	<b>1'48.517</b>

**77 CHIUSI Andrea** O30

Crostolo KAWASAKI

1)	21.376	(246.0)	36.390	35.330	22.201	<b>1'55.297</b>
2)	13.945	(258.0)	36.664	34.808	22.231	<b>1'47.648</b>
3)	13.610	(256.1)	35.724	34.377	22.156	<b>1'45.867</b>
4)	13.806	(248.9)	36.119	34.087	22.355	<b>1'46.367</b>
5)	13.674	(247.8)	35.397	34.221	22.167	<b>1'45.459</b>
6)	13.371	(248.3)	36.391	34.481	22.375	<b>1'46.618</b>
7)	13.600	(249.5)	35.773	34.207	22.072	<b>1'45.652</b>
8)	13.581	(253.7)	35.744	34.070	21.990	<b>1'45.385</b>
9)	13.583	(252.5)	35.535	34.144	22.042	<b>1'45.304</b>
10)	13.415	(253.1)	35.726	34.654	22.532	<b>1'46.327</b>

**333 BUNA Massimo** U30

Gentlemen's BMW

1)	20.039	(247.2)	35.339	33.613	21.773	<b>1'50.764</b>
2)	13.511	(248.3)	35.681	33.552	21.789	<b>1'44.533</b>
3)	13.529	(247.8)	35.874	33.640	21.936	<b>1'44.979</b>
4)	13.615	(246.0)	36.389	33.879	22.055	<b>1'45.938</b>
5)	13.499	(248.9)	38.262	33.809	22.048	<b>1'47.618</b>
6)	13.457	(248.3)	35.878	33.785	21.866	<b>1'44.986</b>
7)	13.361	(244.9)	36.151	33.872	22.002	<b>1'45.386</b>
8)	13.463	(246.6)	36.010	33.901	21.826	<b>1'45.200</b>
9)	13.397	(250.7)	36.058	33.724	21.915	<b>1'45.094</b>
10)	13.531	(250.1)	36.358	33.786	21.648	<b>1'45.323</b>

**100 TEDESCO Fabio** O50

Motolampeggi BMW

1)	21.778	(256.7)	37.196	35.151	22.514	<b>1'56.639</b>
2)	13.803	(262.4)	35.973	35.228	22.066	<b>1'47.070</b>
3)	13.627	(258.6)	36.389	34.700	22.361	<b>1'47.077</b>
4)	13.526	(255.5)	36.114	34.892	22.291	<b>1'46.823</b>
5)	13.578	(254.9)	36.013	34.725	22.271	<b>1'46.587</b>
6)	13.625	(254.3)	36.325	34.600	22.216	<b>1'46.766</b>
7)	13.497	(255.5)	35.898	34.273	22.179	<b>1'45.847</b>
8)	13.441	(257.3)	35.801	34.048	22.154	<b>1'45.444</b>
9)	13.341	(261.1)	36.087	34.557	22.219	<b>1'46.204</b>
10)	13.437	(256.7)	36.482	34.507	22.393	<b>1'46.819</b>

**155 TINTI Fabrizio** O50

Biassono BMW

1)	20.948	(253.1)	36.515	34.740	22.639	<b>1'54.842</b>
2)	13.975	(253.1)	37.347	34.953	22.467	<b>1'48.742</b>
3)	13.529	(256.7)	36.141	34.070	22.392	<b>1'46.132</b>
4)	13.635	(254.3)	36.331	34.135	22.481	<b>1'46.582</b>
5)	13.663	(254.9)	35.983	34.008	22.427	<b>1'46.081</b>
6)	13.805	(255.5)	36.100	34.235	22.427	<b>1'46.567</b>
7)	13.776	(255.5)	36.095	34.272	22.498	<b>1'46.641</b>
8)	13.881	(253.1)	36.246	33.757	22.193	<b>1'46.077</b>
9)	13.672	(256.7)	36.129	33.915	22.532	<b>1'46.248</b>
10)	13.802	(256.1)	36.080	34.081	22.307	<b>1'46.270</b>

**199 SANTIN Tibor** O30

TTN Racing C BIMOTA

1)	22.768	(246.0)	38.441	37.056	22.979	<b>2'01.244</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------



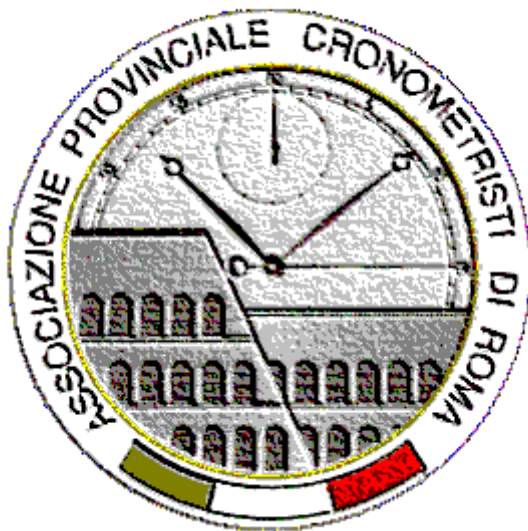
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# TROFEO ITALIANO AMATORI 1000 AVANZATO

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. IT. AMATORI 1000 AVANZATO

gmc-roma.it



RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	85	CANNONE G.	O30	Fuori Giri - Morena	YAMAHA		<b>1'43.183</b>		3/4	143.395	251.3
2	221	ZACCARIA A.	WC	NELLATE RACING	YAMAHA		<b>1'44.132</b>	0.949	4/10	142.088	253.1
3	3	SERGIOVICH C.	O40	ELLAN VANIN	BMW		<b>1'44.272</b>	1.089	3/9	141.898	253.1
4	112	LUCCA V.	WC	Biker's Salerno	YAMAHA		<b>1'44.566</b>	1.383	6/9	141.499	247.2
5	17	CHIESURA R.	O40	Firenze	BMW		<b>1'44.849</b>	1.666	5/10	141.117	251.3
6	81	CANTILE S.	WC	Motolampeggio	YAMAHA		<b>1'44.888</b>	1.705	4/8	141.064	246.0
7	47	QUINZANINI N.	O30	Dragon Racing	HONDA		<b>1'45.078</b>	1.895	6/10	140.809	
8	45	ANASTASIA P.	WC	GROTTAGLIE	YAMAHA		<b>1'45.119</b>	1.936	3/8	140.754	253.1
9	6	BENIGNI M.	O40	Monaco	HONDA		<b>1'45.211</b>	2.028	8/8	140.631	245.5
10	26	SPINALE M.	O30	Bisso Galeto	YAMAHA		<b>1'45.497</b>	2.314	9/10	140.250	246.6
11	9	ROSSI G.	O40	A. FAGIOLI	YAMAHA		<b>1'45.620</b>	2.437	10/10	140.087	245.5
12	18	DONNARUMMA F.		Cast 16 Corse	DUCATI		<b>1'45.707</b>	2.524	5/6	139.971	258.6
13	251	BUTTIRONI S.	O40	Osio Sotto	BMW		<b>1'45.905</b>	2.722	9/9	139.710	248.3
14	25	RANGHETTI O.G.	O40	Bassa Bergamasca	YAMAHA		<b>1'46.158</b>	2.975	9/10	139.377	243.8
15	59	SCALVINI M.	O50	Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'46.258</b>	3.075	4/10	139.245	248.3
16	121	VALERIANI M.	O30	Cast 16 Corse	BMW		<b>1'46.310</b>	3.127	9/9	139.177	246.6
17	40	FRANCHI C.	O50	Prt Verona	BMW		<b>1'46.697</b>	3.514	9/10	138.673	248.3
18	5	GRILLETTO T.	O40	Spoletto	YAMAHA		<b>1'47.427</b>	4.244	10/11	137.730	251.3
19	117	CARBONI F.		Ghirland. WER Villa	DUCATI		<b>1'47.675</b>	4.492	4/9	137.413	253.7
20	8	DE ALESSANDRIS	O50	Spoletto	KAWASAKI		<b>1'47.718</b>	4.535	4/9	137.358	244.9
21	177	CHIAVARI G.	O40	Cast 16 Corse	KAWASAKI		<b>1'47.998</b>	4.815	6/9	137.002	251.3
22	35	ARMOGIDA R.	O40	Dragon Racing	BMW		<b>1'48.059</b>	4.876	5/10	136.925	243.2
23	12	PINZARI G.F.	O50	Monte Cucco Capr.	YAMAHA		<b>1'48.183</b>	5.000	7/9	136.768	244.9
24	571	PETRUJO P.	O50	Cast 16 Corse	BMW		<b>1'48.502</b>	5.319	5/5	136.366	246.0
25	14	TRES F.			BMW		<b>1'48.710</b>	5.527	5/6	136.105	240.5
26	55	RIZZI F.	WC		DUCATI		<b>1'49.131</b>	5.948	4/8	135.580	242.1
27	22	GABRIELLI A.	WC	Puccetti Racing	KAWASAKI		<b>1'49.340</b>	6.157	6/7	135.321	250.7
28	201	DORIA G.	O50	Bassa Bergamasca	DUCATI		<b>1'49.931</b>	6.748	9/10	134.593	248.3
29	77	SIGNORELLI F.	O50	Osio Sotto	KAWASAKI		<b>1'51.117</b>	7.934	5/10	133.156	237.3
30	71	CABRAS R.		Seventy One	KAWASAKI		<b>1'56.867</b>	13.684	3/3	126.605	212.6

AI CONC. NR. 35 e 18 CANCELLATO 1 TEMPO GIRO PER TAGLIO VARIANTE

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 70%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:00)

ORA FINE ( 9:21)



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 AVANZATO**

gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 SERGIOVICH Claudio</b> O40							6)	19.342	(238.3)	39.231	38.877	23.585	<b>2'01.035</b>
ELLAN VANIN BMW							7)	14.245	(240.0)	38.255	36.530	23.405	<b>1'52.435</b>
1)	02'08.000	(217.4)	40.599	41.044	24.740	<b>2'05.987</b>	8)	14.032	(241.6)	36.322	35.886	22.933	<b>1'49.173</b>
2)	13.387	(254.9)	35.395	34.601	22.146	<b>1'45.529</b>	9)	13.700	(243.2)	36.454	35.362	22.726	<b>1'48.242</b>
3)	13.124	(253.1)	35.047	34.192	21.909	<b>1'44.272</b>	<b>9 ROSSI Gabriele</b> O40						
4)	13.125	(255.5)	35.182	34.509	22.011	<b>1'44.827</b>	A. FAGIOLI YAMAHA						
5)	13.329	(253.7)	35.922	34.727	22.308	<b>1'46.286</b>	1)	01'31.847	(226.7)	41.876	36.935	23.531	<b>2'02.459</b>
6)	13.584	(257.3)	36.523	37.972	3'47.832	<b>5'15.911 B</b>	2)	13.843	(251.9)	36.124	35.402	22.808	<b>1'48.177</b>
7)	17.271	(249.5)	37.614	34.911	22.073	<b>1'51.869</b>	3)	13.675	(251.9)	36.492	34.969	22.489	<b>1'47.625</b>
8)	13.149	(253.7)	35.040	34.513	21.900	<b>1'44.602</b>	4)	13.467	(234.1)	38.340	39.338	1'52.827	<b>3'23.972 B</b>
9)	13.156	(253.1)	35.052	34.090	21.995	<b>1'44.293</b>	5)	17.797	(193.3)	43.230	34.779	22.806	<b>1'58.612</b>
<b>5 GRILLETTO Tiziano</b> O40							6)	13.523	(248.3)	36.449	34.776	22.357	<b>1'47.105</b>
Spoleto YAMAHA							7)	13.478	(243.2)	36.035	34.525	22.501	<b>1'46.539</b>
1)	00'54.211	(231.6)	40.086	36.821	23.209	<b>1'56.937</b>	8)	13.631	(248.9)	36.131	34.233	22.419	<b>1'46.414</b>
2)	14.036	(249.5)	37.276	37.318	23.529	<b>1'52.159</b>	9)	13.815	(246.6)	35.795	34.342	22.245	<b>1'46.197</b>
3)	13.940	(251.9)	37.141	35.833	22.852	<b>1'49.766</b>	10)	13.468	(245.5)	35.708	34.163	22.281	<b>1'45.620</b>
4)	13.760	(235.2)	37.616	35.558	22.513	<b>1'49.447</b>	<b>12 PINZARI Gian Filippo</b> O50						
5)	13.606	(250.1)	36.653	35.290	22.577	<b>1'48.126</b>	Monte Cucco YAMAHA						
6)	13.706	(253.7)	36.860	35.510	22.887	<b>1'48.963</b>	1)	04'13.921	(242.7)	38.413	36.561	23.517	<b>1'57.696</b>
7)	13.566	(248.3)	36.948	35.386	22.753	<b>1'48.653</b>	2)	14.153	(241.6)	36.807	39.885	23.285	<b>1'54.130</b>
8)	13.697	(248.3)	36.611	35.876	22.515	<b>1'48.699</b>	3)	13.837	(246.6)	36.222	36.367	23.072	<b>1'49.498</b>
9)	13.822	(247.8)	36.639	35.444	22.156	<b>1'48.061</b>	4)	14.027	(243.2)	37.306	36.542	22.760	<b>1'50.635</b>
10)	13.670	(251.3)	36.537	34.852	22.368	<b>1'47.427</b>	5)	14.178	(243.8)	36.712	35.584	22.869	<b>1'49.343</b>
11)	13.741	(247.8)	36.894	35.096	22.169	<b>1'47.900</b>	6)	14.203	(243.8)	36.532	35.264	22.740	<b>1'48.739</b>
<b>6 BENIGNI Mauro</b> O40							7)	13.925	(244.9)	36.329	35.377	22.552	<b>1'48.183</b>
Monaco HONDA							8)	14.500	(246.6)	36.395	35.807	22.847	<b>1'49.549</b>
1)	01'33.475	(237.3)	39.851	36.877	23.260	<b>1'58.532</b>	9)	13.824	(242.1)	36.215	36.218	22.790	<b>1'49.047</b>
2)	13.660	(250.1)	36.076	35.643	22.723	<b>1'48.102</b>	<b>14 TRES Flavio</b>						
3)	13.587	(251.3)	36.076	35.418	22.543	<b>1'47.624</b>	BMW						
4)	13.663	(250.1)	36.608	34.668	22.301	<b>1'47.240</b>	1)	02'29.973	(227.6)	40.900	37.930	23.964	<b>2'02.842</b>
5)	14.118	(251.3)	36.539	35.199	22.307	<b>1'48.163</b>	2)	14.494	(238.9)	37.624	36.130	23.311	<b>1'51.559</b>
6)	13.421	(253.1)	36.171	35.166	22.716	<b>1'47.474</b>	3)	13.919	(241.0)	36.604	35.550	22.921	<b>1'48.994</b>
7)	13.733	(242.1)	36.064	33.834	22.036	<b>1'45.667</b>	4)	13.965	(240.0)	36.811	35.646	22.555	<b>1'48.977</b>
8)	13.315	(245.5)	35.407	34.360	22.129	<b>1'45.211</b>	5)	13.833	(240.5)	36.560	35.630	22.687	<b>1'48.710</b>
<b>8 DE ALESSANDRIS Sergio</b> O50							6)	14.426	(204.1)	39.650	37.103	3'01.213	<b>4'32.392 B</b>
Spoleto KAWASAKI							<b>17 CHIESURA Riccardo</b> O40						
1)	01'22.923	(218.8)	41.441	37.076	23.290	<b>2'01.439</b>	Firenze BMW						
2)	13.863	(244.9)	36.434	35.439	22.716	<b>1'48.452</b>	1)	00'41.871	(246.6)	38.058	36.106	22.573	<b>1'53.569</b>
3)	13.662	(247.2)	36.603	36.143	22.825	<b>1'49.233</b>	2)	13.317	(251.3)	36.215	35.015	22.356	<b>1'46.903</b>
4)	13.684	(244.9)	36.111	35.041	22.882	<b>1'47.718</b>	3)	13.462	(250.7)	35.599	38.825	22.699	<b>1'50.585</b>
5)	14.276	(234.1)	38.989	43.631	2'58.288	<b>4'35.184 B</b>							



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
4)	13.417	(250.7)	35.588	37.605	22.533	<b>1'49.143</b>								
5)	13.496	(251.3)	35.116	34.395	21.842	<b>1'44.849</b>								
6)	13.486	(247.2)	35.669	34.316	22.152	<b>1'45.623</b>								
7)	13.618	(247.8)	35.806	34.539	21.873	<b>1'45.836</b>								
8)	14.456	(183.0)	43.406	43.633	1'48.020	<b>3'29.515 B</b>								
9)	18.670	(246.6)	37.418	37.484	22.849	<b>1'56.421</b>								
10)	13.308	(247.2)	35.728	34.309	21.998	<b>1'45.343</b>								
<hr/>														
<b>18</b>	<b>DONNARUMMA Francesco</b>							<b>35</b>	<b>ARMOGIDA Roberto</b>					O40
	Cast 16 Cors		DUCATI					Dragon Racin		BMW				
1)	00'53.816	(226.2)	41.501	37.062	23.404	<b>2'00.355</b>								
2)	13.596	(261.1)	36.861	37.032	24.326	<b>1'51.815 B</b>								
3)	13.518	(255.5)	37.317	35.325	22.917	<b>1'49.077</b>								
4)	13.427	(258.0)	36.392	34.800	22.472	<b>1'47.091</b>								
5)	13.244	(258.6)	35.661	34.466	22.336	<b>1'45.707</b>								
6)	13.275	(260.5)	36.050	34.404	22.263	<b>1'45.992</b>								
<hr/>														
<b>22</b>	<b>GABRIELLI Andrea</b>						WC	<b>40</b>	<b>FRANCHI Cristiano</b>					O50
	Puccetti Rac		KAWASAKI					Prt Verona		BMW				
1)	02'43.752	(238.9)	39.844	48.307	24.308	<b>2'15.577</b>								
2)	14.640	(253.7)	37.754	35.749	23.025	<b>1'51.168</b>								
3)	14.293	(249.5)	37.212	35.944	23.168	<b>1'50.617</b>								
4)	14.207	(247.2)	37.750	35.702	23.091	<b>1'50.750</b>								
5)	14.468	(229.6)	38.414	35.498	22.639	<b>1'51.019</b>								
6)	14.246	(250.7)	37.068	35.233	22.793	<b>1'49.340</b>								
7)	14.643	(138.7)	49.905	57.993	24.446	<b>2'26.987</b>								
<hr/>														
<b>25</b>	<b>RANGHETTI Omar Giuseppe</b>						O40	<b>45</b>	<b>ANASTASIA Pasquale</b>					WC
	Bassa Bergam		YAMAHA					GROT TAGLIE		YAMAHA				
1)	01'37.073	(239.4)	40.172	38.392	23.449	<b>2'01.199</b>								
2)	14.210	(242.7)	39.133	36.725	23.517	<b>1'53.585</b>								
3)	14.091	(250.1)	37.006	36.147	44.921	<b>2'12.165 B</b>								
4)	18.835	(246.6)	36.271	34.731	22.509	<b>1'52.346</b>								
5)	13.633	(246.6)	36.784	35.332	22.753	<b>1'48.502</b>								
6)	13.620	(248.9)	36.790	35.197	22.392	<b>1'47.999</b>								
7)	13.628	(246.0)	36.622	35.570	22.338	<b>1'48.158</b>								
8)	14.105	(242.1)	36.469	34.723	22.320	<b>1'47.617</b>								
9)	13.548	(243.8)	35.829	34.671	22.110	<b>1'46.158</b>								
10)	13.988	(241.0)	36.225	35.351	22.335	<b>1'47.899</b>								
<hr/>														
<b>26</b>	<b>SPINALE Michael</b>						O30	<b>47</b>	<b>QUINZANINI Nicola</b>					O30
	Bisso Galeto		YAMAHA					Dragon Racin		HONDA				
1)	01'41.778	(226.7)	39.978	36.601	22.655	<b>1'57.915</b>							<b>2'13.405</b>	
2)	13.607	(244.4)	37.473	35.023	22.175	<b>1'48.278</b>							<b>1'48.558</b>	
3)	13.448	(251.9)	35.255	37.512	22.383	<b>1'48.598</b>							<b>1'46.546</b>	
4)	13.351	(250.7)	36.291	34.457	22.310	<b>1'46.409</b>							<b>1'48.586</b>	
5)	13.493	(248.3)	35.777	34.335	22.123	<b>1'45.728</b>							<b>1'47.730</b>	
6)	13.618	(251.9)	36.757	38.447	1'36.576	<b>3'05.398 B</b>							<b>1'45.078</b>	
7)	18.852	(238.9)	37.924	35.999	22.324	<b>1'55.099</b>							<b>1'46.043</b>	
8)	13.705	(239.4)	36.032	35.004	21.994	<b>1'46.735</b>							<b>1'45.366</b>	
9)	13.443	(246.6)	35.643	34.376	22.035	<b>1'45.497</b>							<b>3'33.570 B</b>	
10)	13.345	(244.9)	35.869	34.280	22.073	<b>1'45.567</b>							<b>2'03.066</b>	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>55 RIZZI Fulvio</b> WC							6)	13.521	(240.0)	36.059	34.112	21.991	<b>1'45.683</b>
DUCATI							7)	13.526	(247.8)	36.353	34.914	22.436	<b>1'47.229</b>
1)	01'29.892	(174.9)	47.099	41.528	24.634	<b>2'17.155</b>	8)	13.774	(244.9)	36.547	34.133	22.368	<b>1'46.822</b>
2)	14.677	(240.5)	37.690	36.155	23.210	<b>1'51.732</b>	<b>85 CANNONE Giorgio</b> O30						
3)	14.370	(246.0)	37.191	36.067	23.160	<b>1'50.788</b>	Fuori Giri -		YAMAHA				
4)	13.985	(242.1)	36.477	35.672	22.997	<b>1'49.131</b>	1)	01'43.855	(244.4)	37.754	35.587	22.249	<b>1'53.275</b>
5)	13.802	(243.2)	36.862	35.602	23.188	<b>1'49.454</b>	2)	13.677	(257.3)	36.042	33.872	21.906	<b>1'45.497</b>
6)	14.269	(241.6)	36.603	35.755	23.162	<b>1'49.789</b>	3)	13.264	(251.3)	34.484	33.654	21.781	<b>1'43.183</b>
7)	14.064	(241.0)	36.789	41.033	2'06.988	<b>3'38.874 B</b>	4)	13.366	(180.3)	42.934	41.096	4'05.003	<b>5'42.399 B</b>
8)	20.012	(231.1)	38.802	44.628	1'50.873	<b>3'34.315 B</b>	<b>112 LUCCA Vincenzo</b> WC						
<b>59 SCALVINI Massimo</b> O50							Biker's Sale		YAMAHA				
Dragon Racin			YAMAHA				1)	03'39.635	(243.2)	37.190	35.359	22.889	<b>1'55.548</b>
1)	01'45.053	(241.0)	37.952	37.409	23.389	<b>1'55.989</b>	2)	13.604	(248.3)	35.644	35.096	22.526	<b>1'46.870</b>
2)	14.146	(244.9)	37.087	35.454	22.340	<b>1'49.027</b>	3)	13.456	(246.6)	36.030	34.599	22.188	<b>1'46.273</b>
3)	13.496	(232.1)	36.192	35.256	22.115	<b>1'47.059</b>	4)	13.423	(248.3)	35.363	33.772	22.457	<b>1'45.015</b>
4)	13.284	(248.3)	35.621	34.863	22.490	<b>1'46.258</b>	5)	13.340	(243.2)	35.536	34.458	22.620	<b>1'45.954</b>
5)	13.249	(248.3)	36.140	35.117	22.257	<b>1'46.763</b>	6)	13.376	(247.2)	34.979	34.176	22.035	<b>1'44.566</b>
6)	13.522	(245.5)	36.475	35.507	1'41.472	<b>3'06.976 B</b>	7)	13.275	(246.6)	35.385	33.771	22.273	<b>1'44.704</b>
7)	17.613	(245.5)	37.131	37.005	22.823	<b>1'54.572</b>	8)	13.345	(245.5)	34.696	34.336	1'38.734	<b>3'01.111 B</b>
8)	13.308	(246.6)	36.104	35.209	22.207	<b>1'46.828</b>	9)	15.685	(241.6)	35.171	34.559	22.023	<b>1'47.438</b>
9)	13.573	(246.0)	35.983	34.847	22.491	<b>1'46.894</b>	<b>117 CARBONI Federico</b>						
10)	13.441	(243.8)	36.122	35.107	22.383	<b>1'47.053</b>	Ghirland. WE		DUCATI				
<b>71 CABRAS Riccardo</b>							1)	05'01.316	(228.6)	41.632	38.536	23.439	<b>2'05.710</b>
Seventy One			KAWASAKI				2)	13.652	(247.8)	37.267	36.620	23.352	<b>1'50.891</b>
1)	02'45.745	(236.2)	38.240	37.629	30.201	<b>2'05.370</b>	3)	13.703	(253.1)	36.214	35.708	22.844	<b>1'48.469</b>
2)	21.252	(167.2)	47.702	41.521	25.297	<b>2'15.772</b>	4)	13.550	(253.7)	36.028	35.282	22.815	<b>1'47.675</b>
3)	15.159	(212.6)	41.516	36.495	23.697	<b>1'56.867</b>	5)	13.635	(246.0)	37.049	36.379	22.972	<b>1'50.035</b>
<b>77 SIGNORELLI Fabio</b> O50							6)	13.620	(248.3)	36.949	36.623	23.226	<b>1'50.418</b>
Osio Sotto			KAWASAKI				7)	13.809	(250.1)	36.861	35.444	22.617	<b>1'48.731</b>
1)	01'14.536	(230.1)	41.420	38.034	24.225	<b>2'03.392</b>	8)	13.870	(248.9)	36.687	35.423	22.753	<b>1'48.733</b>
2)	14.590	(242.7)	38.241	37.020	23.655	<b>1'53.506</b>	9)	13.652	(247.2)	36.252	35.492	22.703	<b>1'48.099</b>
3)	14.607	(241.0)	37.835	36.622	23.021	<b>1'52.085</b>	<b>121 VALERIANI Marco</b> O30						
4)	14.380	(231.1)	38.371	36.324	23.347	<b>1'52.422</b>	Cast 16 Cors		BMW				
5)	14.264	(237.3)	37.608	36.133	23.112	<b>1'51.117</b>	1)	01'02.653	(219.2)	40.840	35.712	23.473	<b>2'00.140</b>
6)	14.398	(233.1)	38.087	36.310	23.062	<b>1'51.857</b>	2)	13.573	(248.3)	36.978	34.662	23.036	<b>1'48.249</b>
7)	14.347	(238.9)	37.750	37.155	1'54.010	<b>3'23.262 B</b>	3)	13.482	(250.7)	36.268	34.226	22.837	<b>1'46.813</b>
8)	22.948	(234.7)	38.861	36.352	23.219	<b>2'01.380</b>	4)	13.342	(252.5)	36.072	34.865	22.567	<b>1'46.846</b>
9)	14.334	(233.6)	38.135	36.465	23.476	<b>1'52.410</b>	5)	13.328	(251.9)	36.297	34.723	23.089	<b>1'47.437</b>
10)	14.541	(238.3)	38.394	36.546	23.408	<b>1'52.889</b>	6)	13.298	(251.9)	36.529	35.156	3'20.317	<b>4'45.300 B</b>
<b>81 CANTILE Salvatore</b> WC							7)	20.879	(244.9)	37.857	35.484	22.817	<b>1'57.037</b>
Motolampeggi			YAMAHA				8)	13.559	(246.6)	36.425	34.835	22.582	<b>1'47.401</b>
1)	02'14.157	(230.1)	39.051	38.354	23.530	<b>1'59.012</b>	9)	13.385	(246.6)	35.909	34.600	22.416	<b>1'46.310</b>
2)	13.663	(248.3)	36.000	34.624	22.238	<b>1'46.525</b>	<b>177 CHIAVARI Gianluca</b> O40						
3)	13.298	(249.5)	35.883	34.131	22.471	<b>1'45.783</b>	Cast 16 Cors		KAWASAKI				
4)	13.332	(246.0)	35.673	33.925	21.958	<b>1'44.888</b>	1)	02'04.118	(243.2)	40.604	38.091	23.608	<b>2'03.091</b>
5)	13.479	(237.8)	36.537	34.027	22.089	<b>1'46.132</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.886	(244.9)	38.125	36.319	23.068	<b>1'51.398</b>	4)	13.810	(246.6)	37.100	35.167	22.715	<b>1'48.792</b>
3)	13.864	(254.3)	37.233	35.465	23.268	<b>1'49.830</b>	5)	13.817	(246.0)	36.961	35.160	22.564	<b>1'48.502</b>
4)	13.583	(253.1)	36.681	35.401	22.844	<b>1'48.509</b>							
5)	13.630	(243.8)	37.295	35.455	22.651	<b>1'49.031</b>							
6)	13.420	(251.3)	36.854	34.887	22.837	<b>1'47.998</b>							
7)	13.516	(247.2)	36.725	35.170	22.787	<b>1'48.198</b>							
8)	14.429	(223.3)	41.107	38.985	2'17.658	<b>3'52.179</b> B							
9)	25.616	(215.7)	40.613	37.142	24.443	<b>2'07.814</b>							

**201 DORIA Giovanni** O50  
Bassa Bergam DUCATI

1)	01'28.191	(209.3)	45.882	39.755	24.660	<b>2'10.448</b>
2)	14.234	(231.6)	38.477	37.296	23.597	<b>1'53.604</b>
3)	13.836	(232.1)	37.360	35.694	23.402	<b>1'50.292</b>
4)	13.561	(237.3)	36.916	36.745	22.865	<b>1'50.087</b>
5)	14.002	(249.5)	37.416	36.397	1'44.346	<b>3'12.161</b> B
6)	18.252	(159.0)	41.683	36.449	23.463	<b>1'59.847</b>
7)	13.535	(244.9)	38.350	38.013	24.422	<b>1'54.320</b>
8)	15.523	(186.9)	43.260	39.752	23.152	<b>2'01.687</b>
9)	13.606	(248.3)	36.960	36.546	22.819	<b>1'49.931</b>
10)	13.953	(246.0)	37.427	36.062	22.852	<b>1'50.294</b>

**221 ZACCARIA Aniello** WC  
NELLATE RACI YAMAHA

1)	02'12.631	(226.7)	40.362	38.338	23.380	<b>2'01.004</b>
2)	13.702	(253.1)	35.884	34.501	22.395	<b>1'46.482</b>
3)	13.281	(257.3)	35.302	34.631	22.097	<b>1'45.311</b>
4)	13.221	(253.1)	34.973	33.879	22.059	<b>1'44.132</b>
5)	13.280	(253.7)	35.097	34.077	22.339	<b>1'44.793</b>
6)	13.623	(256.7)	35.312	33.773	22.043	<b>1'44.751</b>
7)	13.537	(254.3)	35.371	33.688	21.994	<b>1'44.590</b>
8)	13.496	(253.7)	35.405	34.430	22.337	<b>1'45.668</b>
9)	13.944	(250.1)	35.094	34.591	22.482	<b>1'46.111</b>
10)	13.643	(249.5)	35.618	34.867	22.114	<b>1'46.242</b>

**251 BUTTIRONI Simone** O40  
Osio Sotto BMW

1)	02'13.196	(212.6)	40.825	38.000	24.127	<b>2'04.388</b>
2)	13.838	(249.5)	36.874	35.270	22.783	<b>1'48.765</b>
3)	13.854	(250.7)	36.283	34.959	22.546	<b>1'47.642</b>
4)	13.637	(249.5)	36.028	34.926	22.507	<b>1'47.098</b>
5)	13.643	(250.1)	35.668	34.978	22.525	<b>1'46.814</b>
6)	13.669	(251.9)	36.798	35.181	2'14.130	<b>3'39.778</b> B
7)	19.223	(240.5)	38.877	39.996	23.891	<b>2'01.987</b>
8)	13.608	(246.6)	35.634	34.814	22.529	<b>1'46.585</b>
9)	13.605	(248.3)	35.342	34.519	22.439	<b>1'45.905</b>

**571 PETRUIO Piero** O50  
Cast 16 Cors BMW

1)	00'46.737	(238.3)	39.299	36.261	24.013	<b>1'57.008</b>
2)	14.046	(246.6)	37.306	35.578	22.908	<b>1'49.838</b>
3)	13.820	(247.8)	37.050	35.400	22.935	<b>1'49.205</b>



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
 PARTENZA 16.09.17 ORE 14:00 - 10 GIRI

FILA 10	28° 201 DORIA G. DUCATI 1'49.931	29° 77 SIGNORELLI F. KAWASAKI 1'51.117	30° 71 CABRAS R. KAWASAKI 1'56.867
FILA 9	25° 14 TRES F. BMW 1'48.710	26° 55 RIZZI F. DUCATI 1'49.131	27° 22 GABRIELLI A. KAWASAKI 1'49.340
FILA 8	22° 35 ARMOGIDA R. BMW 1'48.059	23° 12 PINZARI G.F. YAMAHA 1'48.183	24° 571 PETRUIO P. BMW 1'48.502
FILA 7	19° 117 CARBONI F. DUCATI 1'47.675	20° 8 DE ALESSANDRIS KAWASAKI 1'47.718	21° 177 CHIAVARI G. KAWASAKI 1'47.998
FILA 6	16° 121 VALERIANI M. BMW 1'46.310	17° 40 FRANCHI C. BMW 1'46.697	18° 5 GRILLETTO T. YAMAHA 1'47.427
FILA 5	13° 251 BUTTIRONI S. BMW 1'45.905	14° 25 RANGHETTI O.G. YAMAHA 1'46.158	15° 59 SCALVINI M. YAMAHA 1'46.258
FILA 4	10° 26 SPINALE M. YAMAHA 1'45.497	11° 9 ROSSI G. YAMAHA 1'45.620	12° 18 DONNARUMMA F. DUCATI 1'45.707
FILA 3	7° 47 QUINZANINI N. HONDA 1'45.078	8° 45 ANASTASIA P. YAMAHA 1'45.119	9° 6 BENIGNI M. HONDA 1'45.211
FILA 2	4° 112 LUCCA V. YAMAHA 1'44.566	5° 17 CHIESURA R. BMW 1'44.849	6° 81 CANTILE S. YAMAHA 1'44.888
FILA 1	1° 85 CANNONE G. YAMAHA 1'43.183	2° 221 ZACCARIA A. YAMAHA 1'44.132	3° 3 SERGIOVICH C. BMW 1'44.272

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 AVANZATO**

gmc-roma.it



**CLASSIFICA AL 4° GIRO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	85	<b>CANNONE G.</b>	O30	Fuori Giri -	YAMAHA		4	<b>6'58.654</b>	<b>141.367 Km/h</b>	251.9	1'43.102	2
2	3	<b>SERGIOVICH C.</b>	O40	ELLAN VANIN	BMW		4	<b>7'03.891</b>	5.237	258.6	1'43.626	2
3	112	<b>LUCCA V.</b>	WC	Biker's Sale	YAMAHA		4	<b>7'04.199</b>	5.545	246.0	1'43.918	4
4	221	<b>ZACCARIA A.</b>	WC	NELLATE RACI	YAMAHA		4	<b>7'06.738</b>	8.084	254.9	1'43.388	4
5	6	<b>BENIGNI M.</b>	O40	Monaco	HONDA		4	<b>7'08.488</b>	9.834	251.9	1'45.202	4
6	17	<b>CHIESURA R.</b>	O40	Firenze	BMW		4	<b>7'09.610</b>	10.956	253.1	1'44.932	4
7	81	<b>CANTILE S.</b>	WC	Motolampeggi	YAMAHA		4	<b>7'10.794</b>	12.140	247.2	1'45.834	4
8	47	<b>QUINZANINI N.</b>	O30	Dragon Racin	HONDA		4	<b>7'11.211</b>	12.557	241.6	1'45.446	4
9	9	<b>ROSSI G.</b>	O40	A. FAGIOLI	YAMAHA		4	<b>7'11.925</b>	13.271	248.9	1'45.652	4
10	251	<b>BUTTIRONI S.</b>	O40	Osio Sotto	BMW		4	<b>7'13.387</b>	14.733	252.5	1'45.991	4
11	45	<b>ANASTASIA P.</b>	WC	GROTTAGLIE	YAMAHA		4	<b>7'13.548</b>	14.894	254.3	1'46.001	4
12	121	<b>VALERIANI M.</b>	O30	Cast 16 Cors	BMW		4	<b>7'14.292</b>	15.638	255.5	1'46.075	4
13	18	<b>DONNARUMMA F.</b>		Cast 16 Cors	DUCATI		4	<b>7'15.592</b>	16.938	265.7	1'46.058	4
14	177	<b>CHIAVARI G.</b>	O40	Cast 16 Cors	KAWASAKI		4	<b>7'16.480</b>	17.826	256.1	1'46.306	3
15	55	<b>RIZZI F.</b>	WC		DUCATI		4	<b>7'17.198</b>	18.544	248.9	1'46.265	3
16	59	<b>SCALVINI M.</b>	O50	Dragon Racin	YAMAHA		4	<b>7'17.779</b>	19.125	251.3	1'46.041	3
17	26	<b>SPINALE M.</b>	O30	Bisso Galeto	YAMAHA		4	<b>7'18.959</b>	20.305	253.1	1'46.412	4
18	5	<b>GRILLETTO T.</b>	O40	Spoletto	YAMAHA		4	<b>7'22.735</b>	24.081	255.5	1'47.531	3
19	35	<b>ARMOGIDA R.</b>	O40	Dragon Racin	BMW		4	<b>7'23.447</b>	24.793	246.0	1'47.641	3
20	40	<b>FRANCHI C.</b>	O50	Prt Verona	BMW		4	<b>7'23.891</b>	25.237	251.9	1'47.796	4
21	25	<b>RANGHETTI O.G.</b>	O40	Bassa Bergam	YAMAHA		4	<b>7'24.358</b>	25.704	251.3	1'47.723	3
22	12	<b>PINZARI G.F.</b>	O50	Monte Cucco	YAMAHA		4	<b>7'24.704</b>	26.050	252.5	1'46.602	4
23	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>	O50	Spoletto	KAWASAKI		4	<b>7'25.424</b>	26.770	250.1	1'48.290	3
24	571	<b>PETRUIO P.</b>	O50	Cast 16 Cors	BMW		4	<b>7'26.071</b>	27.417	249.5	1'47.242	4
25	14	<b>TRES F.</b>	WC		BMW		4	<b>7'26.854</b>	28.200	246.0	1'47.091	4
26	117	<b>CARBONI F.</b>		Ghirland. WE	DUCATI		4	<b>7'27.160</b>	28.506	256.1	1'48.392	3
27	71	<b>CABRAS R.</b>	O30	Seventy One	KAWASAKI		4	<b>7'27.429</b>	28.775	252.5	1'47.824	3
28	201	<b>DORIA G.</b>	O50	Bassa Bergam	DUCATI		4	<b>7'29.692</b>	31.038	254.9	1'48.301	4
29	77	<b>SIGNORELLI F.</b>	O50	Osio Sotto	KAWASAKI		4	<b>7'31.242</b>	32.588	242.1	1'49.889	4
30	22	<b>GABRIELLI A.</b>	WC	Puccetti Rac	KAWASAKI		4	<b>7'36.473</b>	37.819	247.2	1'50.557	3

GIRO VELOCE	2° CANNONE Giorgio	1'43.102	143.508Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 AVANZATO**



gmc-roma.it



**CONTAGIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4
1.	85	85	85	85	85
2.	221	221	3	3	3
3.	3	112	112	112	112
4.	112	3	6	6	221
5.	17	81	221	221	6
6.	81	6	81	17	17
7.	47	17	17	81	81
8.	45	47	47	47	47
9.	6	9	9	9	9
10.	26	251	251	251	251
11.	9	45	45	45	45
12.	18	121	121	121	121
13.	251	18	18	18	18
14.	25	177	177	177	177
15.	59	55	55	55	55
16.	121	5	59	59	59
17.	40	26	26	26	26
18.	5	59	5	5	5
19.	117	25	25	25	35
20.	8	40	35	35	40
21.	177	35	40	40	25
22.	35	8	8	8	12
23.	12	117	117	12	8
24.	571	77	12	117	571
25.	14	12	77	571	14
26.	55	571	571	71	117
27.	22	14	71	14	71
28.	201	71	14	77	201
29.	77	201	201	201	77
30.	71	22	22	22	22

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. IT. AMATORI 1000 AVANZATO

gmc-roma.it



GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	85	<b>CANNONE G.</b>	O30	Fuori Giri - Morena	YAMAHA		<b>1'43.102</b>		2/4	143.508	250.7
2	221	<b>ZACCARIA A.</b>	WC	Nellate Racing	YAMAHA		<b>1'43.388</b>	0.286	4/4	143.111	250.7
3	3	<b>SERGIOVICH C.</b>	O40	Ellan Vanin	BMW		<b>1'43.626</b>	0.524	2/4	142.782	256.7
4	112	<b>LUCCA V.</b>	WC	Biker's Salerno	YAMAHA		<b>1'43.918</b>	0.816	4/4	142.381	241.6
5	17	<b>CHIESURA R.</b>	O40	Firenze	BMW		<b>1'44.932</b>	1.830	4/4	141.005	253.1
6	6	<b>BENIGNI M.</b>	O40	Monaco	HONDA		<b>1'45.202</b>	2.100	4/4	140.643	251.9
7	47	<b>QUINZANINI N.</b>	O30	Dragon Racing	HONDA		<b>1'45.446</b>	2.344	4/4	140.318	238.3
8	9	<b>ROSSI G.</b>	O40	A. Fagioli	YAMAHA		<b>1'45.652</b>	2.550	4/4	140.044	244.4
9	81	<b>CANTILE S.</b>	WC	Motolampeggio	YAMAHA		<b>1'45.834</b>	2.732	4/4	139.803	241.0
10	251	<b>BUTTIRONI S.</b>	O40	Osio Sotto	BMW		<b>1'45.991</b>	2.889	4/4	139.596	250.7
11	45	<b>ANASTASIA P.</b>	WC	Grottaglie	YAMAHA		<b>1'46.001</b>	2.899	4/4	139.583	254.3
12	59	<b>SCALVINI M.</b>	O50	Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'46.041</b>	2.939	3/4	139.530	251.3
13	18	<b>DONNARUMMA F.</b>		Cast 16 Corse	DUCATI		<b>1'46.058</b>	2.956	4/4	139.508	259.2
14	121	<b>VALERIANI M.</b>	O30	Cast 16 Corse	BMW		<b>1'46.075</b>	2.973	4/4	139.486	250.1
15	55	<b>RIZZI F.</b>	WC		DUCATI		<b>1'46.265</b>	3.163	3/4	139.236	243.2
16	177	<b>CHIAVARI G.</b>	O40	Cast 16 Corse	KAWASAKI		<b>1'46.306</b>	3.204	3/4	139.183	256.1
17	26	<b>SPINALE M.</b>	O30	Bisso Galetto	YAMAHA		<b>1'46.412</b>	3.310	4/4	139.044	247.8
18	12	<b>PINZARI G.F.</b>	O50	Monte Cucco Capr.	YAMAHA		<b>1'46.602</b>	3.500	4/4	138.796	246.6
19	14	<b>TRES F.</b>	WC		BMW		<b>1'47.091</b>	3.989	4/4	138.162	246.0
20	571	<b>PETRUIO P.</b>	O50	Cast 16 Corse	BMW		<b>1'47.242</b>	4.140	4/4	137.968	240.0
21	5	<b>GRILLETTO T.</b>	O40	Spoletto	YAMAHA		<b>1'47.531</b>	4.429	3/4	137.597	249.5
22	35	<b>ARMOGIDA R.</b>	O40	Dragon Racing	BMW		<b>1'47.641</b>	4.539	3/4	137.456	246.0
23	25	<b>RANGHETTI O.G.</b>	O40	Bassa Bergamasca	YAMAHA		<b>1'47.723</b>	4.621	3/4	137.352	251.3
24	40	<b>FRANCHI C.</b>	O50	Prt Verona	BMW		<b>1'47.796</b>	4.694	4/4	137.259	251.3
25	71	<b>CABRAS R.</b>	O30	Seventy One	KAWASAKI		<b>1'47.824</b>	4.722	3/4	137.223	252.5
26	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>	O50	Spoletto	KAWASAKI		<b>1'48.290</b>	5.188	3/4	136.633	248.3
27	201	<b>DORIA G.</b>	O50	Bassa Bergamasca	DUCATI		<b>1'48.301</b>	5.199	4/4	136.619	248.3
28	117	<b>CARBONI F.</b>		Ghirland. WER Villa	DUCATI		<b>1'48.392</b>	5.290	3/4	136.504	256.1
29	77	<b>SIGNORELLI F.</b>	O50	Osio Sotto	KAWASAKI		<b>1'49.889</b>	6.787	4/4	134.644	233.1
30	22	<b>GABRIELLI A.</b>	WC	Puccetti Racing	KAWASAKI		<b>1'50.557</b>	7.455	3/4	133.831	247.2

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



**ANALISI TEMPI GARA 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 SERGIOVICH Claudio</b> O40 ELLAN VANIN BMW							4)	13.517	(246.6)	35.966	34.778	22.341	<b>1'46.602</b>
1)	18.490	(258.6)	35.836	34.563	21.980	<b>1'50.869</b>							
2)	12.915	(256.7)	34.716	33.945	22.050	<b>1'43.626</b>							
3)	13.156	(253.7)	35.396	33.936	22.090	<b>1'44.578</b>							
4)	13.213	(250.7)	35.327	34.100	22.178	<b>1'44.818</b>							
<b>5 GRILLETTO Tiziano</b> O40 Spoleto YAMAHA													
1)	20.302	(255.5)	38.252	36.125	22.642	<b>1'57.321</b>							
2)	13.672	(237.8)	36.892	36.932	22.546	<b>1'50.042</b>							
3)	13.426	(249.5)	36.664	35.088	22.353	<b>1'47.531</b>							
4)	13.496	(244.9)	36.798	35.330	22.217	<b>1'47.841</b>							
<b>6 BENIGNI Mauro</b> O40 Monaco HONDA													
1)	18.899	(248.3)	36.320	34.697	22.076	<b>1'51.992</b>							
2)	13.314	(250.7)	35.847	34.513	22.257	<b>1'45.931</b>							
3)	13.278	(251.9)	35.701	34.217	22.167	<b>1'45.363</b>							
4)	13.548	(251.9)	35.211	34.193	22.250	<b>1'45.202</b>							
<b>8 DE ALESSANDRIS Sergio</b> O50 Spoleto KAWASAKI													
1)	21.381	(250.1)	39.078	36.641	22.714	<b>1'59.814</b>							
2)	13.473	(248.3)	37.165	35.684	22.634	<b>1'48.956</b>							
3)	13.538	(248.3)	36.811	35.274	22.667	<b>1'48.290</b>							
4)	13.553	(247.2)	36.555	35.568	22.688	<b>1'48.364</b>							
<b>9 ROSSI Gabriele</b> O40 A. FAGIOLI YAMAHA													
1)	19.259	(248.9)	36.787	35.109	22.424	<b>1'53.579</b>							
2)	13.483	(247.8)	36.141	34.431	22.456	<b>1'46.511</b>							
3)	13.619	(243.2)	36.298	33.966	22.300	<b>1'46.183</b>							
4)	13.415	(244.4)	35.864	34.064	22.309	<b>1'45.652</b>							
<b>12 PINZARI Gian Filippo</b> O50 Monte Cucco YAMAHA													
1)	21.871	(245.5)	39.055	37.263	23.028	<b>2'01.217</b>							
2)	13.889	(249.5)	36.417	35.932	22.693	<b>1'48.931</b>							
3)	13.727	(252.5)	36.450	35.213	22.564	<b>1'47.954</b>							
<b>14 TRES Flavio</b> WC BMW							1)	22.305	(229.1)	39.646	36.778	22.768	<b>2'01.497</b>
							2)	13.893	(234.7)	37.071	36.880	22.403	<b>1'50.247</b>
							3)	13.748	(241.0)	37.196	35.110	21.965	<b>1'48.019</b>
							4)	13.657	(246.0)	36.211	34.811	22.412	<b>1'47.091</b>
<b>17 CHIESURA Riccardo</b> O40 Firenze BMW							1)	19.140	(250.7)	36.537	34.911	22.092	<b>1'52.680</b>
							2)	13.344	(251.3)	36.014	35.083	22.275	<b>1'46.716</b>
							3)	13.331	(249.5)	35.437	34.346	22.168	<b>1'45.282</b>
							4)	13.217	(253.1)	35.517	34.228	21.970	<b>1'44.932</b>
<b>18 DONNARUMMA Francesco</b> Cast 16 Cors DUCATI							1)	20.109	(265.7)	37.457	35.802	22.547	<b>1'55.915</b>
							2)	13.369	(254.3)	36.435	34.556	22.543	<b>1'46.903</b>
							3)	13.295	(261.8)	36.111	34.812	22.498	<b>1'46.716</b>
							4)	13.197	(259.2)	35.993	34.553	22.315	<b>1'46.058</b>
<b>22 GABRIELLI Andrea</b> WC Puccetti Rac KAWASAKI							1)	22.398	(232.6)	40.334	36.844	23.248	<b>2'02.824</b>
							2)	13.994	(243.8)	37.679	35.814	23.207	<b>1'50.694</b>
							3)	14.130	(247.2)	37.540	35.543	23.344	<b>1'50.557</b>
							4)	14.604	(244.9)	38.341	36.016	23.437	<b>1'52.398</b>
<b>25 RANGHETTI Omar Giuseppe</b> O40 Bassa Bergam YAMAHA							1)	20.945	(243.8)	38.383	36.626	22.587	<b>1'58.541</b>
							2)	13.910	(251.3)	36.899	35.762	22.750	<b>1'49.321</b>
							3)	13.560	(251.3)	36.583	34.966	22.614	<b>1'47.723</b>
							4)	13.541	(245.5)	37.368	35.414	22.450	<b>1'48.773</b>
<b>26 SPINALE Michael</b> O30 Bisso Galeto YAMAHA							1)	20.642	(250.7)	38.155	36.175	22.612	<b>1'57.584</b>



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.868	(251.9)	37.380	35.204	22.014	<b>1'48.466</b>
3)	13.469	(253.1)	36.263	34.725	22.040	<b>1'46.497</b>
4)	13.400	(247.8)	36.364	34.528	22.120	<b>1'46.412</b>

**35 ARMOGIDA Roberto** O40  
Dragon Racin BMW

1)	21.077	(237.3)	39.046	36.688	22.530	<b>1'59.341</b>
2)	13.477	(240.0)	37.152	35.338	22.797	<b>1'48.764</b>
3)	13.375	(246.0)	36.727	34.877	22.662	<b>1'47.641</b>
4)	13.511	(244.9)	36.577	34.992	22.621	<b>1'47.701</b>

**40 FRANCHI Cristiano** O50  
Prt Verona BMW

1)	21.578	(250.7)	38.306	36.407	22.425	<b>1'58.716</b>
2)	13.952	(251.9)	36.987	36.110	22.528	<b>1'49.577</b>
3)	13.569	(250.1)	36.685	35.134	22.414	<b>1'47.802</b>
4)	13.522	(251.3)	36.565	35.343	22.366	<b>1'47.796</b>

**45 ANASTASIA Pasquale** WC  
GROTTAGLIE YAMAHA

1)	20.092	(247.8)	37.425	34.726	22.229	<b>1'54.472</b>
2)	13.523	(250.7)	36.364	34.705	22.239	<b>1'46.831</b>
3)	13.407	(254.3)	36.182	34.454	22.201	<b>1'46.244</b>
4)	13.473	(254.3)	35.919	34.476	22.133	<b>1'46.001</b>

**47 QUINZANINI Nicola** O30  
Dragon Racin HONDA

1)	19.696	(241.6)	36.475	34.790	22.064	<b>1'53.025</b>
2)	13.492	(238.3)	35.619	35.309	22.264	<b>1'46.684</b>
3)	13.427	(241.6)	36.036	34.364	22.229	<b>1'46.056</b>
4)	13.622	(238.3)	35.608	34.131	22.085	<b>1'45.446</b>

**55 RIZZI Fulvio** WC  
DUCATI

1)	21.066	(248.9)	37.389	35.658	22.424	<b>1'56.537</b>
2)	13.732	(248.3)	35.943	35.337	22.359	<b>1'47.371</b>
3)	13.559	(243.2)	35.708	34.538	22.460	<b>1'46.265</b>
4)	13.499	(246.6)	35.817	35.278	22.431	<b>1'47.025</b>

**59 SCALVINI Massimo** O50  
Dragon Racin YAMAHA

1)	21.350	(249.5)	38.011	36.119	22.273	<b>1'57.753</b>
2)	13.774	(242.1)	36.837	34.946	21.940	<b>1'47.497</b>
3)	13.310	(251.3)	35.969	34.756	22.006	<b>1'46.041</b>
4)	13.474	(248.9)	36.056	34.811	22.147	<b>1'46.488</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>71 CABRAS Riccardo</b>						O30
Seventy One		KAWASAKI				

1)	21.953	(236.8)	38.920	37.871	23.129	<b>2'01.873</b>
2)	13.833	(237.8)	37.332	35.911	22.583	<b>1'49.659</b>
3)	13.707	(252.5)	36.791	34.855	22.471	<b>1'47.824</b>
4)	13.597	(244.4)	37.014	34.747	22.715	<b>1'48.073</b>

**77 SIGNORELLI Fabio** O50  
Osio Sotto KAWASAKI

1)	21.660	(235.7)	39.101	37.126	23.176	<b>2'01.063</b>
2)	13.918	(242.1)	37.535	35.868	22.728	<b>1'50.049</b>
3)	13.920	(241.6)	37.699	35.934	22.688	<b>1'50.241</b>
4)	14.176	(233.1)	37.546	35.388	22.779	<b>1'49.889</b>

**81 CANTILE Salvatore** WC  
Motolampeggi YAMAHA

1)	18.729	(247.2)	36.039	34.453	22.281	<b>1'51.502</b>
2)	13.408	(245.5)	36.004	34.792	23.222	<b>1'47.426</b>
3)	13.382	(244.4)	36.259	34.340	22.051	<b>1'46.032</b>
4)	13.490	(241.0)	36.043	34.061	22.240	<b>1'45.834</b>

**85 CANNONE Giorgio** O30  
Fuori Giri - YAMAHA

1)	17.925	(250.7)	35.226	33.208	21.716	<b>1'48.075</b>
2)	13.269	(250.7)	34.897	33.204	21.732	<b>1'43.102</b>
3)	13.291	(246.6)	35.669	33.101	21.958	<b>1'44.019</b>
4)	13.204	(251.9)	34.796	33.552	21.906	<b>1'43.458</b>

**112 LUCCA Vincenzo** WC  
Biker's Sale YAMAHA

1)	18.304	(245.5)	35.659	34.691	22.131	<b>1'50.785</b>
2)	13.278	(246.0)	35.625	34.048	22.110	<b>1'45.061</b>
3)	13.512	(243.8)	35.067	33.737	22.119	<b>1'44.435</b>
4)	13.289	(241.6)	34.851	33.584	22.194	<b>1'43.918</b>

**117 CARBONI Federico**  
Ghirland. WE DUCATI

1)	21.133	(232.1)	39.434	37.117	22.973	<b>2'00.657</b>
2)	13.725	(250.7)	36.765	35.822	23.009	<b>1'49.321</b>
3)	13.397	(256.1)	36.584	35.332	23.079	<b>1'48.392</b>
4)	13.670	(252.5)	36.206	35.913	23.001	<b>1'48.790</b>

**121 VALERIANI Marco** O30  
Cast 16 Cors BMW

1)	20.443	(250.1)	37.409	34.556	22.477	<b>1'54.885</b>
2)	13.505	(255.5)	35.909	34.856	22.668	<b>1'46.938</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	13.266	(251.3)	36.250	34.416	22.462	<b>1'46.394</b>							
4)	13.284	(250.1)	36.133	34.333	22.325	<b>1'46.075</b>							
<hr/>													
<b>177</b>	<b>CHIAVARI Gianluca</b>					O40							
	Cast 16 Cors	KAWASAKI											
1)	20.441	(254.3)	37.686	35.435	22.513	<b>1'56.075</b>							
2)	13.498	(255.5)	36.435	35.017	22.363	<b>1'47.313</b>							
3)	13.151	(256.1)	36.035	34.702	22.418	<b>1'46.306</b>							
4)	13.483	(255.5)	36.120	34.948	22.235	<b>1'46.786</b>							
<hr/>													
<b>201</b>	<b>DORIA Giovanni</b>					O50							
	Bassa Bergam	DUCATI											
1)	22.027	(214.4)	40.360	36.887	22.885	<b>2'02.159</b>							
2)	14.021	(233.6)	37.322	36.092	22.535	<b>1'49.970</b>							
3)	13.847	(254.9)	37.186	36.071	22.158	<b>1'49.262</b>							
4)	13.840	(248.3)	36.900	35.447	22.114	<b>1'48.301</b>							
<hr/>													
<b>221</b>	<b>ZACCARIA Aniello</b>					WC							
	NELLATE RACI	YAMAHA											
1)	17.987	(246.6)	35.502	34.864	21.786	<b>1'50.139</b>							
2)	13.191	(250.7)	38.380	34.397	22.187	<b>1'48.155</b>							
3)	13.246	(254.9)	35.700	34.171	21.939	<b>1'45.056</b>							
4)	13.292	(250.7)	34.887	33.362	21.847	<b>1'43.388</b>							
<hr/>													
<b>251</b>	<b>BUTTIRONI Simone</b>					O40							
	Osio Sotto	BMW											
1)	19.817	(250.1)	37.000	35.038	22.459	<b>1'54.314</b>							
2)	13.420	(250.1)	36.169	34.771	22.358	<b>1'46.718</b>							
3)	13.453	(252.5)	35.968	34.555	22.388	<b>1'46.364</b>							
4)	13.471	(250.7)	35.757	34.466	22.297	<b>1'45.991</b>							
<hr/>													
<b>571</b>	<b>PETRUIO Piero</b>					O50							
	Cast 16 Cors	BMW											
1)	21.791	(240.0)	40.042	36.715	22.863	<b>2'01.411</b>							
2)	14.038	(249.5)	37.533	35.786	22.504	<b>1'49.861</b>							
3)	13.792	(247.2)	36.822	34.665	22.278	<b>1'47.557</b>							
4)	13.737	(240.0)	36.672	34.585	22.248	<b>1'47.242</b>							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1 - 2<sup>a</sup> PART. - 6 GIRI

FILA 10	28° 201 DORIA G. DUCATI	29° 77 SIGNORELLI F. KAWASAKI	30° 22 GABRIELLI A. KAWASAKI
FILA 9	25° 14 TRES F. BMW	26° 117 CARBONI F. DUCATI	27° 71 CABRAS R. KAWASAKI
FILA 8	22° 12 PINZARI G.F. YAMAHA	23° 8 DE ALESSANDRIS KAWASAKI	24° 571 PETRUIO P. BMW
FILA 7	19° 35 ARMOGIDA R. BMW	20° 40 FRANCHI C. BMW	21° 25 RANGHETTI O.G. YAMAHA
FILA 6	16° 59 SCALVINI M. YAMAHA	17° 26 SPINALE M. YAMAHA	18° 5 GRILLETTO T. YAMAHA
FILA 5	13° 18 DONNARUMMA F. DUCATI	14° 177 CHIAVARI G. KAWASAKI	15° 55 RIZZI F. DUCATI
FILA 4	10° 251 BUTTIRONI S. BMW	11° 45 ANASTASIA P. YAMAHA	12° 121 VALERIANI M. BMW
FILA 3	7° 81 CANTILE S. YAMAHA	8° 47 QUINZANINI N. HONDA	9° 9 ROSSI G. YAMAHA
FILA 2	4° 221 ZACCARIA A. YAMAHA	5° 6 BENIGNI M. HONDA	6° 17 CHIESURA R. BMW
FILA 1	1° 85 CANNONE G. YAMAHA	2° 3 SERGIOVICH C. BMW	3° 112 LUCCA V. YAMAHA

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 AVANZATO**

gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA 1 - 4^ PART.**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
NON CLASSIFICATI											
NP	85	<b>CANNONE G.</b>	O30	Fuori Giri -	YAMAHA						
NP	112	<b>LUCCA V.</b>	WC	Biker's Sale	YAMAHA						
NP	221	<b>ZACCARIA A.</b>	WC	Nellate Raci	YAMAHA						
NP	6	<b>BENIGNI M.</b>	O40	Monaco	HONDA						
NP	17	<b>CHIESURA R.</b>	O40	Firenze	BMW						
NP	81	<b>CANTILE S.</b>	WC	Motolampeggi	YAMAHA						
NP	47	<b>QUINZANINI N.</b>	O30	Dragon Racin	HONDA						
NP	9	<b>ROSSI G.</b>	O40	A. Fagioli	YAMAHA						
NP	251	<b>BUTTIRONI S.</b>	O40	Osio Sotto	BMW						
NP	45	<b>ANASTASIA P.</b>	WC	Grottaglie	YAMAHA						
NP	121	<b>VALERIANI M.</b>	O30	Cast 16 Cors	BMW						
NP	18	<b>DONNARUMMA F.</b>		Cast 16 Cors	DUCATI						
NP	177	<b>CHIAVARI G.</b>	O40	Cast 16 Cors	KAWASAKI						
NP	55	<b>RIZZI F.</b>	WC		DUCATI						
NP	59	<b>SCALVINI M.</b>	O50	Dragon Racin	YAMAHA						
NP	26	<b>SPINALE M.</b>	O30	Bisso Galeto	YAMAHA						
NP	5	<b>GRILLETTO T.</b>	O40	Spoletto	YAMAHA						
NP	35	<b>ARMOGIDA R.</b>	O40	Dragon Racin	BMW						
NP	40	<b>FRANCHI C.</b>	O50	Prt Verona	BMW						
NP	25	<b>RANGHETTI O.G.</b>	O40	Bassa Bergam	YAMAHA						
NP	12	<b>PINZARI G.F.</b>	O50	Monte Cucco	YAMAHA						
NP	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>	O50	Spoletto	KAWASAKI						
NP	571	<b>PETRUIO P.</b>	O50	Cast 16 Cors	BMW						
NP	14	<b>TRES F.</b>	WC		BMW						
NP	117	<b>CARBONI F.</b>		Ghirland. WE	DUCATI						
NP	71	<b>CABRAS R.</b>	O30	Seventy One	KAWASAKI						
NP	201	<b>DORIA G.</b>	O50	Bassa Bergam	DUCATI						
NP	77	<b>SIGNORELLI F.</b>	O50	Osio Sotto	KAWASAKI						
NP	22	<b>GABRIELLI A.</b>	WC	Puccetti Rac	KAWASAKI						
NP	3	<b>SERGIOVICH C.</b>	O40	Ellan Vanin	BMW						

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
 PARTENZA 17.09.17 ORE 14:40 - 10 GIRI

FILA 10	28° 71 CABRAS R. KAWASAKI 1'56.867						27° 77 SIGNORELLI F. KAWASAKI 1'51.117
FILA 9	25° 22 GABRIELLI A. KAWASAKI 1'49.340	26° 201 DORIA G. DUCATI 1'49.931					
FILA 8	22° 12 PINZARI G.F. YAMAHA 1'48.183	23° 571 PETRUIO P. BMW 1'48.502					24° 55 RIZZI F. DUCATI 1'49.131
FILA 7	19° 8 DE ALESSANDRIS KAWASAKI 1'47.718	20° 177 CHIAVARI G. KAWASAKI 1'47.998					21° 35 ARMOGIDA R. BMW 1'48.059
FILA 6	16° 40 FRANCHI C. BMW 1'46.697	17° 5 GRILLETTO T. YAMAHA 1'47.427					18° 117 CARBONI F. DUCATI 1'47.675
FILA 5	13° 251 BUTTIRONI S. BMW 1'45.905	14° 59 SCALVINI M. YAMAHA 1'46.258					15° 121 VALERIANI M. BMW 1'46.310
FILA 4	10° 26 SPINALE M. YAMAHA 1'45.497	11° 9 ROSSI G. YAMAHA 1'45.620					12° 18 DONNARUMMA F. DUCATI 1'45.707
FILA 3	7° 47 QUINZANINI N. HONDA 1'45.078	8° 45 ANASTASIA P. YAMAHA 1'45.119					9° 6 BENIGNI M. HONDA 1'45.211
FILA 2	4° 112 LUCCA V. YAMAHA 1'44.566	5° 17 CHIESURA R. BMW 1'44.849					6° 81 CANTILE S. YAMAHA 1'44.888
FILA 1	1° 85 CANNONE G. YAMAHA 1'43.183	2° 221 ZACCARIA A. YAMAHA 1'44.132					3° 3 SERGIOVICH C. BMW 1'44.272

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 AVANZATO**

gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	112	<b>LUCCA V.</b>	WC	Biker's Sale	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'29.436</b>	<b>140.990 Km/h</b>	252.5	1'43.708	6
2	85	<b>CANNONE G.</b>	O30	Fuori Giri -	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'33.739</b>	4.303	260.5	1'44.130	2
3	81	<b>CANTILE S.</b>	WC	Motolampeggi	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'36.644</b>	7.208	256.1	1'44.138	7
4	17	<b>CHIESURA R.</b>	O40	Firenze	BMW		<b>10</b>	<b>17'37.307</b>	7.871	259.2	1'44.263	5
5	6	<b>BENIGNI M.</b>	O40	Monaco	HONDA		<b>10</b>	<b>17'38.087</b>	8.651	259.2	1'44.730	7
6	47	<b>QUINZANINI N.</b>	O30	Dragon Racin	HONDA		<b>10</b>	<b>17'43.429</b>	13.993	254.3	1'44.519	4
7	9	<b>ROSSI G.</b>	O40	A. Fagioli	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'43.660</b>	14.224	258.0	1'44.698	9
8	26	<b>SPINALE M.</b>	O30	Bisso Galeto	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'45.682</b>	16.246	251.9	1'44.899	3
9	45	<b>ANASTASIA P.</b>	WC	Grottaglie	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'47.014</b>	17.578	256.7	1'45.233	9
10	221	<b>ZACCARIA A.</b>	WC	Nellate Raci	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'47.247P</b>	17.811	256.7	1'44.730	2
11	121	<b>VALERIANI M.</b>	O30	Cast 16 Cors	BMW		<b>10</b>	<b>17'47.473</b>	18.037	256.1	1'44.758	6
12	251	<b>BUTTIRONI S.</b>	O40	Osio Sotto	BMW		<b>10</b>	<b>17'51.202</b>	21.766	261.8	1'44.931	4
13	18	<b>DONNARUMMA F.</b>		Cast 16 Cors	DUCATI		<b>10</b>	<b>17'53.955</b>	24.519	269.7	1'45.158	6
14	55	<b>RIZZI F.</b>	WC		DUCATI		<b>10</b>	<b>18'03.981</b>	34.545	253.7	1'47.031	9
15	12	<b>PINZARI G.F.</b>	O50	Monte Cucco	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'04.235</b>	34.799	258.6	1'46.119	8
16	71	<b>CABRAS R.</b>	O30	Seventy One	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>18'04.949</b>	35.513	253.1	1'46.584	4
17	59	<b>SCALVINI M.</b>	O50	Dragon Racin	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'04.976</b>	35.540	258.6	1'46.089	4
18	40	<b>FRANCHI C.</b>	O50	Prt Verona	BMW		<b>10</b>	<b>18'05.410</b>	35.974	260.5	1'46.153	8
19	5	<b>GRILLETTO T.</b>	O40	Spoletto	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'05.597</b>	36.161	257.3	1'46.518	8
20	571	<b>PETRUIO P.</b>	O50	Cast 16 Cors	BMW		<b>10</b>	<b>18'12.440</b>	43.004	255.5	1'46.939	8
21	77	<b>SIGNORELLI F.</b>	O50	Osio Sotto	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>18'25.162</b>	55.726	246.0	1'48.537	3
22	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>	O50	Spoletto	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>18'27.528</b>	58.092	253.1	1'49.203	6
23	201	<b>DORIA G.</b>	O50	Bassa Bergam	DUCATI		<b>10</b>	<b>18'29.721</b>	1'00.285	259.2	1'49.039	9

NON CLASSIFICATI

RIT	177	<b>CHIAVARI G.</b>	O40	Cast 16 Cors	KAWASAKI		<b>6</b>	<b>12'03.555</b>	4 GIRI	259.9	1'47.243	5
RIT	35	<b>ARMOGIDA R.</b>	O40	Dragon Racin	BMW		<b>2</b>	<b>3'47.592</b>	8 GIRI	248.3	1'48.793	2
RIT	3	<b>SERGIOVICH C.</b>	O40	Ellan Vanin	BMW							
NP	117	<b>CARBONI F.</b>		Ghirland. WE	DUCATI							
NP	22	<b>GABRIELLI A.</b>	WC	Puccetti Rac	KAWASAKI							

GIRO VELOCE ° SERGIOVICH Claudio Km/h

**AL CONC. NR. 221 ZACCARIA A. 2" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 47%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:57)

ORA FINE (15:15)



CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. IT. AMATORI 1000 AVANZATO

gmc-roma.it



CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

OVER 30

1	85	<b>CANNONE G.</b>	O30	Fuori Giri -	YAMAHA	10	<b>17'33.739</b>	<b>140.414 Km/h</b>	260.5	1'44.130	2	
2	47	<b>QUINZANINI N.</b>	O30	Dragon Racin	HONDA	10	<b>17'43.429</b>		9.690	254.3	1'44.519	4
3	26	<b>SPINALE M.</b>	O30	Bisso Galeto	YAMAHA	10	<b>17'45.682</b>		11.943	251.9	1'44.899	3
4	121	<b>VALERIANI M.</b>	O30	Cast 16 Cors	BMW	10	<b>17'47.473</b>		13.734	256.1	1'44.758	6
5	71	<b>CABRAS R.</b>	O30	Seventy One	KAWASAKI	10	<b>18'04.949</b>		31.210	253.1	1'46.584	4

OVER 40

1	17	<b>CHIESURA R.</b>	O40	Firenze	BMW	10	<b>17'37.307</b>	<b>139.940 Km/h</b>	259.2	1'44.263	5	
2	6	<b>BENIGNI M.</b>	O40	Monaco	HONDA	10	<b>17'38.087</b>		0.780	259.2	1'44.730	7
3	9	<b>ROSSI G.</b>	O40	A. Fagioli	YAMAHA	10	<b>17'43.660</b>		6.353	258.0	1'44.698	9
4	251	<b>BUTTIRONI S.</b>	O40	Osio Sotto	BMW	10	<b>17'51.202</b>		13.895	261.8	1'44.931	4
5	5	<b>GRILLETTO T.</b>	O40	Spoletto	YAMAHA	10	<b>18'05.597</b>		28.290	257.3	1'46.518	8

NON CLASSIFICATI

RIT	177	<b>CHIAVARI G.</b>	O40	Cast 16 Cors	KAWASAKI	6	<b>12'03.555</b>		4 GIRI	259.9	1'47.243	5
RIT	35	<b>ARMOGIDA R.</b>	O40	Dragon Racin	BMW	2	<b>3'47.592</b>		8 GIRI	248.3	1'48.793	2
RIT	3	<b>SERGIOVICH C.</b>	O40	Ellan Vanin	BMW							

OVER 50

1	12	<b>PINZARI G.F.</b>	O50	Monte Cucco	YAMAHA	10	<b>18'04.235</b>	<b>136.464 Km/h</b>	258.6	1'46.119	8	
2	59	<b>SCALVINI M.</b>	O50	Dragon Racin	YAMAHA	10	<b>18'04.976</b>		0.741	258.6	1'46.089	4
3	40	<b>FRANCHI C.</b>	O50	Prt Verona	BMW	10	<b>18'05.410</b>		1.175	260.5	1'46.153	8
4	571	<b>PETRUJO P.</b>	O50	Cast 16 Cors	BMW	10	<b>18'12.440</b>		8.205	255.5	1'46.939	8
5	77	<b>SIGNORELLI F.</b>	O50	Osio Sotto	KAWASAKI	10	<b>18'25.162</b>		20.927	246.0	1'48.537	3
6	8	<b>DE ALESSANDRIS</b>	O50	Spoletto	KAWASAKI	10	<b>18'27.528</b>		23.293	253.1	1'49.203	6
7	201	<b>DORIA G.</b>	O50	Bassa Bergam	DUCATI	10	<b>18'29.721</b>		25.486	259.2	1'49.039	9

TIME 201,5

1	26	<b>SPINALE M.</b>	O30	Bisso Galeto	YAMAHA	10	<b>17'45.682</b>	<b>138.840 Km/h</b>	251.9	1'44.899	3	
2	18	<b>DONNARUMMA F.</b>		Cast 16 Cors	DUCATI	10	<b>17'53.955</b>		8.273	269.7	1'45.158	6
3	5	<b>GRILLETTO T.</b>	O40	Spoletto	YAMAHA	10	<b>18'05.597</b>		19.915	257.3	1'46.518	8
4	77	<b>SIGNORELLI F.</b>	O50	Osio Sotto	KAWASAKI	10	<b>18'25.162</b>		39.480	246.0	1'48.537	3

NON CLASSIFICATI

RIT	177	<b>CHIAVARI G.</b>	O40	Cast 16 Cors	KAWASAKI	6	<b>12'03.555</b>		4 GIRI	259.9	1'47.243	5
NP	117	<b>CARBONI F.</b>		Ghirland. WE	DUCATI							

WILD CARD

1	112	<b>LUCCA V.</b>	WC	Biker's Sale	YAMAHA	10	<b>17'29.436</b>	<b>140.990 Km/h</b>	252.5	1'43.708	6	
2	81	<b>CANTILE S.</b>	WC	Motolampeggi	YAMAHA	10	<b>17'36.644</b>		7.208	256.1	1'44.138	7
3	45	<b>ANASTASIA P.</b>	WC	Grottaglie	YAMAHA	10	<b>17'47.014</b>		17.578	256.7	1'45.233	9
4	221	<b>ZACCARIA A.</b>	WC	Nellate Raci	YAMAHA	10	<b>17'47.247P</b>		17.811	256.7	1'44.730	2
5	55	<b>RIZZI F.</b>	WC		DUCATI	10	<b>18'03.981</b>		34.545	253.7	1'47.031	9

NON CLASSIFICATI

NP	22	<b>GABRIELLI A.</b>	WC	Puccetti Rac	KAWASAKI							
----	----	---------------------	----	--------------	----------	--	--	--	--	--	--	--

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 SETTEMBRE 2017

REG-2.99.GIR / 1

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 1000 AVANZATO**



gmc-roma.it



**CONTAGIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	85	85	85	85	85	112	112	112	112	112	112
2.	221	221	221	112	112	112	85	85	85	85	85
3.	3	112	112	221	221	221	81	81	81	81	81
4.	112	26	26	26	81	81	6	6	6	17	17
5.	17	6	6	6	26	6	221	17	17	6	6
6.	81	81	81	81	6	17	17	221	221	47	47
7.	47	47	47	47	47	26	47	47	47	221	9
8.	45	45	45	17	17	47	26	26	26	9	221
9.	6	9	17	45	45	45	9	9	9	26	26
10.	26	17	9	9	251	251	45	45	45	45	45
11.	9	251	251	251	9	9	251	251	121	121	121
12.	18	55	55	121	121	121	121	121	251	251	251
13.	251	121	121	55	55	18	18	18	18	18	18
14.	59	177	18	18	18	55	55	55	55	55	55
15.	121	18	5	5	59	59	59	71	71	71	12
16.	40	5	40	59	5	5	71	59	59	59	71
17.	5	40	59	40	71	71	5	40	40	12	59
18.	117	35	35	71	40	40	40	12	12	40	40
19.	8	59	71	12	12	12	12	5	5	5	5
20.	177	77	12	77	77	77	571	571	571	571	571
21.	35	8	77	571	571	571	77	77	77	77	77
22.	12	71	8	8	8	8	8	8	8	8	8
23.	571	201	571	201	201	201	201	201	201	201	201
24.	55	12	201	177	177	177	177				
25.	22	571	177								
26.	201										
27.	77										
28.	71										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





#### ANALISI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 GRILLETTO Tiziano</b> O40							4)	13.551	(249.5)	36.160	34.022	22.334	<b>1'46.067</b>
Spoleto YAMAHA							5)	13.418	(256.1)	35.980	34.246	22.305	<b>1'45.949</b>
1)	20.237	(245.5)	38.602	36.503	22.810	<b>1'58.152</b>	6)	13.510	(258.0)	35.460	33.984	22.187	<b>1'45.141</b>
2)	13.458	(244.4)	36.479	35.441	22.614	<b>1'47.992</b>	7)	13.527	(249.5)	35.396	34.113	22.190	<b>1'45.226</b>
3)	13.318	(250.1)	36.527	35.119	22.234	<b>1'47.198</b>	8)	13.509	(249.5)	35.631	33.931	21.980	<b>1'45.051</b>
4)	13.396	(254.3)	36.739	35.032	22.466	<b>1'47.633</b>	9)	13.393	(248.9)	35.572	33.750	21.983	<b>1'44.698</b>
5)	13.517	(243.8)	36.509	34.996	22.243	<b>1'47.265</b>	10)	13.424	(249.5)	35.889	33.815	22.136	<b>1'45.264</b>
6)	13.731	(244.9)	36.872	35.017	22.303	<b>1'47.923</b>	<hr/>						
7)	13.692	(257.3)	36.235	34.839	23.656	<b>1'48.422</b>	<b>12 PINZARI Gian Filippo</b> O50						
8)	13.421	(254.3)	36.224	34.859	22.014	<b>1'46.518</b>	Monte Cucco YAMAHA						
9)	13.455	(254.3)	36.445	34.860	22.129	<b>1'46.889</b>	1)	21.866	(247.8)	38.549	37.635	22.618	<b>2'00.668</b>
10)	14.027	(244.4)	36.129	35.149	22.300	<b>1'47.605</b>	2)	14.109	(256.7)	36.135	35.058	22.476	<b>1'47.778</b>
<hr/>							3)	13.672	(254.9)	36.033	35.867	22.196	<b>1'47.768</b>
<b>6 BENIGNI Mauro</b> O40							4)	13.422	(251.9)	35.827	35.124	22.145	<b>1'46.518</b>
Monaco HONDA							5)	13.385	(256.1)	36.465	34.779	22.547	<b>1'47.176</b>
1)	19.421	(259.2)	36.491	34.306	22.381	<b>1'52.599</b>	6)	13.703	(258.6)	35.782	35.180	22.326	<b>1'46.991</b>
2)	13.336	(254.3)	35.917	34.078	21.871	<b>1'45.202</b>	7)	13.757	(251.9)	36.226	34.756	22.612	<b>1'47.351</b>
3)	13.580	(253.1)	35.629	34.343	21.927	<b>1'45.479</b>	8)	13.313	(257.3)	35.862	34.761	22.183	<b>1'46.119</b>
4)	13.466	(254.3)	35.852	34.019	21.858	<b>1'45.195</b>	9)	13.491	(253.7)	36.467	34.430	22.349	<b>1'46.737</b>
5)	13.468	(244.4)	35.715	33.606	22.079	<b>1'44.868</b>	10)	13.804	(251.9)	35.701	35.092	22.532	<b>1'47.129</b>
6)	13.437	(256.1)	35.853	33.700	21.881	<b>1'44.871</b>	<hr/>						
7)	13.405	(254.9)	35.455	33.845	22.025	<b>1'44.730</b>	<b>17 CHIESURA Riccardo</b> O40						
8)	13.286	(254.3)	35.492	34.061	22.070	<b>1'44.909</b>	Firenze BMW						
9)	13.462	(251.3)	35.968	33.878	22.130	<b>1'45.438</b>	1)	20.032	(253.7)	37.523	35.360	21.966	<b>1'54.881</b>
10)	13.212	(254.9)	35.584	33.996	22.004	<b>1'44.796</b>	2)	13.316	(258.0)	34.988	34.474	22.130	<b>1'44.908</b>
<hr/>							3)	13.414	(259.2)	35.446	34.064	21.847	<b>1'44.771</b>
<b>8 DE ALESSANDRIS Sergio</b> O50							4)	13.571	(259.2)	35.501	34.251	21.646	<b>1'44.969</b>
Spoleto KAWASAKI							5)	13.149	(258.0)	35.386	34.056	21.672	<b>1'44.263</b>
1)	21.030	(246.6)	38.883	37.073	23.212	<b>2'00.198</b>	6)	13.199	(256.1)	36.350	34.397	21.906	<b>1'45.852</b>
2)	13.685	(252.5)	37.781	35.889	23.087	<b>1'50.442</b>	7)	13.651	(258.0)	35.336	34.142	21.593	<b>1'44.722</b>
3)	13.807	(249.5)	36.964	36.036	23.009	<b>1'49.816</b>	8)	13.157	(253.7)	35.250	34.259	21.688	<b>1'44.354</b>
4)	13.850	(248.9)	37.117	35.643	22.850	<b>1'49.460</b>	9)	13.067	(253.1)	35.315	34.066	21.864	<b>1'44.312</b>
5)	13.903	(248.9)	36.676	35.866	22.801	<b>1'49.246</b>	10)	13.209	(254.9)	35.583	33.781	21.702	<b>1'44.275</b>
6)	14.058	(253.1)	36.672	35.656	22.817	<b>1'49.203</b>	<hr/>						
7)	13.971	(247.2)	37.468	35.676	23.027	<b>1'50.142</b>	<b>18 DONNARUMMA Francesco</b>						
8)	13.826	(247.2)	37.115	35.661	22.976	<b>1'49.578</b>	Cast 16 Cors DUCATI						
9)	13.841	(244.9)	37.306	35.508	22.910	<b>1'49.565</b>	1)	19.970	(265.0)	37.932	36.186	23.588	<b>1'57.676</b>
10)	13.857	(246.0)	37.063	35.833	23.125	<b>1'49.878</b>	2)	13.302	(264.4)	36.058	35.667	22.595	<b>1'47.622</b>
<hr/>							3)	13.504	(266.4)	36.219	34.828	22.280	<b>1'46.831</b>
<b>9 ROSSI Gabriele</b> O40							4)	13.303	(263.7)	36.614	34.952	22.426	<b>1'47.295</b>
A. Fagioli YAMAHA							5)	13.450	(264.4)	35.881	34.724	22.336	<b>1'46.391</b>
1)	19.637	(252.5)	37.366	34.777	22.263	<b>1'54.043</b>	6)	13.429	(269.7)	35.293	34.329	22.107	<b>1'45.158</b>
2)	13.497	(256.1)	36.021	34.350	22.417	<b>1'46.285</b>	7)	13.429	(264.4)	35.625	34.522	22.327	<b>1'45.903</b>
3)	13.541	(248.3)	36.184	34.091	22.120	<b>1'45.936</b>	8)	13.334	(263.1)	35.394	34.390	22.126	<b>1'45.244</b>
<hr/>							9)	13.207	(265.0)	35.461	34.481	22.401	<b>1'45.550</b>
<hr/>							10)	13.496	(265.7)	35.535	34.605	22.649	<b>1'46.285</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>26 SPINALE Michael</b> O30							5)	13.644	(246.6)	36.190	34.355	22.163	<b>1'46.352</b>
Bisso Galeto YAMAHA							6)	13.647	(253.1)	35.665	33.881	21.703	<b>1'44.896</b>
1)	19.113	(251.9)	36.270	34.659	22.339	<b>1'52.381</b>	7)	13.786	(251.3)	35.915	34.535	22.065	<b>1'46.301</b>
2)	13.421	(250.1)	35.658	34.189	21.938	<b>1'45.206</b>	8)	13.560	(248.3)	35.818	34.253	21.703	<b>1'45.334</b>
3)	13.509	(248.3)	35.492	34.091	21.807	<b>1'44.899</b>	9)	13.627	(254.3)	35.396	33.948	21.883	<b>1'44.854</b>
4)	13.379	(251.9)	35.955	34.362	22.011	<b>1'45.707</b>	10)	13.631	(237.8)	35.945	34.960	22.162	<b>1'46.698</b>
5)	13.681	(250.7)	36.503	34.414	21.876	<b>1'46.474</b>	<b>55 RIZZI Fulvio</b> WC						
6)	13.447	(250.7)	36.604	34.621	22.261	<b>1'46.933</b>	DUCATI						
7)	13.484	(251.9)	36.245	34.373	22.092	<b>1'46.194</b>	1)	20.387	(250.1)	37.787	35.590	22.609	<b>1'56.373</b>
8)	13.567	(251.9)	35.894	34.118	21.897	<b>1'45.476</b>	2)	13.813	(248.3)	35.967	35.041	22.524	<b>1'47.345</b>
9)	13.436	(228.1)	36.912	34.170	22.091	<b>1'46.609</b>	3)	13.877	(253.1)	36.438	35.028	22.482	<b>1'47.825</b>
10)	13.327	(251.3)	35.780	34.501	22.195	<b>1'45.803</b>	4)	13.809	(253.7)	36.341	35.041	22.581	<b>1'47.772</b>
<b>35 ARMOGIDA Roberto</b> O40							5)	13.810	(250.1)	36.218	35.108	22.522	<b>1'47.658</b>
Dragon Racin BMW							6)	13.953	(252.5)	36.176	35.018	22.431	<b>1'47.578</b>
1)	20.819	(245.5)	38.526	36.516	22.938	<b>1'58.799</b>	7)	13.860	(249.5)	35.941	34.903	22.439	<b>1'47.143</b>
2)	13.588	(248.3)	37.298	35.403	22.504	<b>1'48.793</b>	8)	13.816	(246.0)	36.227	34.996	22.466	<b>1'47.505</b>
<b>40 FRANCHI Cristiano</b> O50							9)	13.787	(246.6)	36.020	34.889	22.335	<b>1'47.031</b>
Prt Verona BMW							10)	13.927	(244.9)	36.268	35.073	22.483	<b>1'47.751</b>
1)	20.717	(254.9)	38.447	36.417	23.058	<b>1'58.639</b>	<b>59 SCALVINI Massimo</b> O50						
2)	13.605	(254.9)	36.509	35.361	22.527	<b>1'48.002</b>	Dragon Racin YAMAHA						
3)	13.858	(251.9)	36.647	34.889	22.302	<b>1'47.696</b>	1)	21.266	(253.1)	38.436	36.418	22.858	<b>1'58.978</b>
4)	13.530	(250.7)	36.724	35.267	22.363	<b>1'47.884</b>	2)	13.602	(251.9)	36.460	35.489	22.222	<b>1'47.773</b>
5)	13.558	(258.0)	36.068	35.139	22.227	<b>1'46.992</b>	3)	13.741	(253.7)	35.908	34.927	22.294	<b>1'46.870</b>
6)	13.563	(256.1)	36.347	35.126	22.164	<b>1'47.200</b>	4)	13.662	(256.7)	35.825	34.353	22.249	<b>1'46.089</b>
7)	13.648	(260.5)	36.491	34.773	22.396	<b>1'47.308</b>	5)	13.587	(255.5)	36.463	35.035	22.331	<b>1'47.416</b>
8)	13.531	(253.7)	35.909	34.702	22.011	<b>1'46.153</b>	6)	13.884	(258.6)	36.344	35.027	22.269	<b>1'47.524</b>
9)	13.786	(249.5)	36.682	35.098	22.496	<b>1'48.062</b>	7)	13.937	(255.5)	36.164	34.831	22.763	<b>1'47.695</b>
10)	13.817	(255.5)	36.057	35.023	22.577	<b>1'47.474</b>	8)	13.652	(253.7)	36.485	34.929	22.051	<b>1'47.117</b>
<b>45 ANASTASIA Pasquale</b> WC							9)	13.939	(254.3)	36.529	34.633	22.414	<b>1'47.515</b>
Grottaglie YAMAHA							10)	14.002	(240.0)	36.524	35.122	22.351	<b>1'47.999</b>
1)	19.680	(253.1)	37.187	34.417	22.099	<b>1'53.383</b>	<b>71 CABRAS Riccardo</b> O30						
2)	13.535	(253.1)	35.680	34.796	22.165	<b>1'46.176</b>	Seventy One KAWASAKI						
3)	13.596	(252.5)	36.044	34.474	21.979	<b>1'46.093</b>	1)	22.065	(248.3)	38.381	36.631	23.207	<b>2'00.284</b>
4)	13.569	(251.3)	35.851	34.130	22.094	<b>1'45.644</b>	2)	13.731	(251.3)	36.104	35.068	22.643	<b>1'47.546</b>
5)	13.684	(254.9)	35.822	34.409	22.280	<b>1'46.195</b>	3)	13.453	(248.3)	36.376	34.742	22.383	<b>1'46.954</b>
6)	13.617	(256.7)	35.527	34.393	22.668	<b>1'46.205</b>	4)	13.420	(251.9)	36.238	34.427	22.499	<b>1'46.584</b>
7)	13.818	(253.7)	35.687	34.409	22.027	<b>1'45.941</b>	5)	13.453	(251.3)	36.511	34.928	22.315	<b>1'47.207</b>
8)	13.913	(251.3)	35.785	34.477	22.133	<b>1'46.308</b>	6)	13.394	(253.1)	36.140	34.545	22.588	<b>1'46.667</b>
9)	13.542	(251.3)	35.487	34.266	21.938	<b>1'45.233</b>	7)	13.717	(252.5)	36.157	34.508	22.336	<b>1'46.718</b>
10)	13.557	(249.5)	35.901	34.293	22.085	<b>1'45.836</b>	8)	13.750	(248.9)	36.188	35.010	22.464	<b>1'47.412</b>
<b>47 QUINZANINI Nicola</b> O30							9)	13.814	(247.2)	36.160	34.747	22.588	<b>1'47.309</b>
Dragon Racin HONDA							10)	13.552	(247.8)	36.558	35.085	23.073	<b>1'48.268</b>
1)	19.431	(248.3)	36.753	34.854	21.896	<b>1'52.934</b>	<b>77 SIGNORELLI Fabio</b> O50						
2)	13.632	(254.3)	35.772	34.523	21.923	<b>1'45.850</b>	Osio Sotto KAWASAKI						
3)	13.464	(247.8)	35.483	34.633	22.111	<b>1'45.691</b>	1)	21.468	(240.0)	38.682	36.375	22.853	<b>1'59.378</b>
4)	13.498	(249.5)	35.268	34.022	21.731	<b>1'44.519</b>	2)	14.046	(239.4)	37.083	35.282	22.891	<b>1'49.302</b>
<b>59 ARMOGIDA Roberto</b> O40							3)	13.945	(241.0)	36.722	35.167	22.703	<b>1'48.537</b>
Dragon Racin BMW							4)	14.090	(241.6)	36.897	34.987	22.703	<b>1'48.677</b>
1)	20.819	(245.5)	38.526	36.516	22.938	<b>1'58.799</b>	<b>71 CABRAS Riccardo</b> O30						
2)	13.588	(248.3)	37.298	35.403	22.504	<b>1'48.793</b>	Seventy One KAWASAKI						
<b>40 FRANCHI Cristiano</b> O50							1)	21.266	(253.1)	38.436	36.418	22.858	<b>1'58.978</b>
Prt Verona BMW							2)	13.602	(251.9)	36.460	35.489	22.222	<b>1'47.773</b>
1)	20.717	(254.9)	38.447	36.417	23.058	<b>1'58.639</b>	3)	13.741	(253.7)	35.908	34.927	22.294	<b>1'46.870</b>
2)	13.605	(254.9)	36.509	35.361	22.527	<b>1'48.002</b>	4)	13.662	(256.7)	35.825	34.353	22.249	<b>1'46.089</b>
3)	13.858	(251.9)	36.647	34.889	22.302	<b>1'47.696</b>	5)	13.587	(255.5)	36.463	35.035	22.331	<b>1'47.416</b>
4)	13.530	(250.7)	36.724	35.267	22.363	<b>1'47.884</b>	6)	13.884	(258.6)	36.344	35.027	22.269	<b>1'47.524</b>
5)	13.558	(258.0)	36.068	35.139	22.227	<b>1'46.992</b>	7)	13.937	(255.5)	36.164	34.831	22.763	<b>1'47.695</b>
6)	13.563	(256.1)	36.347	35.126	22.164	<b>1'47.200</b>	8)	13.652	(253.7)	36.485	34.929	22.051	<b>1'47.117</b>
7)	13.648	(260.5)	36.491	34.773	22.396	<b>1'47.308</b>	9)	13.939	(254.3)	36.529	34.633	22.414	<b>1'47.515</b>
8)	13.531	(253.7)	35.909	34.702	22.011	<b>1'46.153</b>	10)	14.002	(240.0)	36.524	35.122	22.351	<b>1'47.999</b>
9)	13.786	(249.5)	36.682	35.098	22.496	<b>1'48.062</b>	<b>45 ANASTASIA Pasquale</b> WC						
10)	13.817	(255.5)	36.057	35.023	22.577	<b>1'47.474</b>	Grottaglie YAMAHA						
<b>45 ANASTASIA Pasquale</b> WC							1)	19.680	(253.1)	37.187	34.417	22.099	<b>1'53.383</b>
Grottaglie YAMAHA							2)	13.535	(253.1)	35.680	34.796	22.165	<b>1'46.176</b>
1)	19.680	(253.1)	37.187	34.417	22.099	<b>1'53.383</b>	3)	13.596	(252.5)	36.044	34.474	21.979	<b>1'46.093</b>
2)	13.535	(253.1)	35.680	34.796	22.165	<b>1'46.176</b>	4)	13.569	(251.3)	35.851	34.130	22.094	<b>1'45.644</b>
3)	13.596	(252.5)	36.044	34.474	21.979	<b>1'46.093</b>	5)	13.684	(254.9)	35.822	34.409	22.280	<b>1'46.195</b>
4)	13.569	(251.3)	35.851	34.130	22.094	<b>1'45.644</b>	6)	13.617	(256.7)	35.527	34.393	22.668	<b>1'46.205</b>
5)	13.684	(254.9)	35.822	34.409	22.280	<b>1'46.195</b>	7)	13.818	(253.7)	35.687	34.409	22.027	<b>1'45.941</b>
6)	13.617	(256.7)	35.527	34.393	22.668	<b>1'46.205</b>	8)	13.913	(251.3)	35.785	34.477	22.133	<b>1'46.308</b>
7)	13.818	(253.7)	35.687	34.409	22.027	<b>1'45.941</b>	9)	13.542	(251.3)	35.487	34.266	21.938	<b>1'45.233</b>
8)	13.913	(251.3)	35.785	34.477	22.133	<b>1'46.308</b>	10)	13.557	(249.5)	35.901	34.293	22.085	<b>1'45.836</b>
9)	13.542	(251.3)	35.487	34.266	21.938	<b>1'45.233</b>	<b>47 QUINZANINI Nicola</b> O30						
10)	13.557	(249.5)	35.901	34.293	22.085	<b>1'45.836</b>	Dragon Racin HONDA						
<b>47 QUINZANINI Nicola</b> O30							1)	19.431	(248.3)	36.753	34.854	21.896	<b>1'52.934</b>
Dragon Racin HONDA							2)	13.632	(254.3)	35.772	34.523	21.923	<b>1'45.850</b>
1)	19.431	(248.3)	36.753	34.854	21.896	<b>1'52.934</b>	3)	13.464	(247.8)	35.483	34.633	22.111	<b>1'45.691</b>
2)	13.632	(254.3)	35.772	34.523	21.923	<b>1'45.850</b>	4)	13.498	(249.5)	35.268	34.022	21.731	<b>1'44.519</b>
3)	13.464	(247.8)	35.483	34.633	22.111	<b>1'45.691</b>	<b>77 SIGNORELLI Fabio</b> O50						
4)	13.498	(249.5)	35.268	34.022	21.731	<b>1'44.519</b>	Osio Sotto KAWASAKI						
<b>59 ARMOGIDA Roberto</b> O40							1)	21.468	(240.0)	38.682	36.375	22.853	<b>1'59.378</b>
Dragon Racin BMW							2)	14.046	(239.4)	37.083	35.282	22.891	<b>1'49.302</b>
1)	20.819	(245.5)	38.526	36.516	22.938	<b>1'58.799</b>	3)	13.945	(241.0)	36.722	35.167	22.703	<b>1'48.537</b>
2)													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	14.270	(246.0)	36.932	35.325	22.517	<b>1'49.044</b>	5)	13.415	(253.7)	36.032	33.880	22.088	<b>1'45.415</b>
6)	14.305	(243.2)	37.451	35.435	22.626	<b>1'49.817</b>	6)	13.323	(254.9)	35.591	33.783	22.061	<b>1'44.758</b>
7)	14.128	(245.5)	36.958	35.498	22.745	<b>1'49.329</b>	7)	13.501	(256.1)	35.867	34.056	22.197	<b>1'45.621</b>
8)	14.381	(243.8)	37.289	36.079	22.975	<b>1'50.724</b>	8)	13.409	(254.9)	35.917	33.916	22.389	<b>1'45.631</b>
9)	14.437	(238.9)	37.222	35.777	22.768	<b>1'50.204</b>	9)	13.620	(252.5)	35.876	34.029	22.105	<b>1'45.630</b>
10)	14.449	(242.1)	36.948	35.986	22.767	<b>1'50.150</b>	10)	13.421	(252.5)	35.727	33.865	22.059	<b>1'45.072</b>

---

81 CANTILE Salvatore WC							177 CHIAVARI Gianluca O40						
Motolampeggi			YAMAHA				Cast 16 Cors			KAWASAKI			
1)	19.353	(254.3)	36.913	34.339	22.200	<b>1'52.805</b>	1)	20.537	(257.3)	38.151	35.843	22.931	<b>1'57.462</b>
2)	13.232	(256.1)	36.077	34.351	21.855	<b>1'45.515</b>	2)	13.275	(259.9)	35.712	1'41.737	24.433	<b>2'55.157</b>
3)	13.401	(253.7)	35.515	34.501	21.674	<b>1'45.091</b>	3)	13.747	(256.7)	36.578	35.221	22.980	<b>1'48.526</b>
4)	13.366	(252.5)	35.500	33.704	22.002	<b>1'44.572</b>	4)	13.657	(253.7)	36.340	35.241	22.514	<b>1'47.752</b>
5)	13.503	(250.1)	35.513	33.998	22.057	<b>1'45.071</b>	5)	13.579	(254.9)	36.223	34.878	22.563	<b>1'47.243</b>
6)	13.570	(253.1)	35.437	33.950	21.996	<b>1'44.953</b>	6)	13.539	(256.7)	35.968	35.411	22.497	<b>1'47.415</b>
7)	13.430	(251.3)	35.219	33.440	22.049	<b>1'44.138</b>							
8)	13.495	(249.5)	35.381	33.592	21.789	<b>1'44.257</b>							
9)	13.456	(248.9)	35.413	33.918	22.222	<b>1'45.009</b>							
10)	13.552	(248.3)	35.435	33.966	22.280	<b>1'45.233</b>							

---

85 CANNONE Giorgio O30							201 DORIA Giovanni O50						
Fuori Giri -			YAMAHA				Bassa Bergam			DUCATI			
1)	17.879	(256.1)	35.169	33.863	22.065	<b>1'48.976</b>	1)	21.594	(243.2)	38.679	37.600	22.582	<b>2'00.455</b>
2)	13.298	(256.7)	35.212	33.500	22.120	<b>1'44.130</b>	2)	14.602	(249.5)	37.142	36.313	22.954	<b>1'51.011</b>
3)	13.565	(258.0)	35.156	33.656	22.438	<b>1'44.815</b>	3)	13.770	(250.7)	37.412	36.739	22.527	<b>1'50.448</b>
4)	13.310	(257.3)	35.196	33.648	22.236	<b>1'44.390</b>	4)	13.809	(241.0)	37.795	36.277	22.760	<b>1'50.641</b>
5)	13.351	(257.3)	35.339	33.726	22.267	<b>1'44.683</b>	5)	13.614	(256.1)	37.123	36.260	22.500	<b>1'49.497</b>
6)	13.468	(260.5)	35.350	34.252	22.405	<b>1'45.475</b>	6)	14.050	(259.2)	37.252	35.963	22.480	<b>1'49.745</b>
7)	13.452	(259.9)	35.339	33.789	22.503	<b>1'45.083</b>	7)	14.061	(256.1)	36.931	35.986	22.372	<b>1'49.350</b>
8)	13.411	(257.3)	35.606	34.034	22.217	<b>1'45.268</b>	8)	13.949	(242.7)	37.114	35.906	22.564	<b>1'49.533</b>
9)	13.440	(256.7)	35.593	34.010	22.214	<b>1'45.257</b>	9)	13.888	(247.8)	36.832	35.696	22.623	<b>1'49.039</b>
10)	13.433	(257.3)	35.716	34.166	22.347	<b>1'45.662</b>	10)	13.916	(246.0)	37.502	35.934	22.650	<b>1'50.002</b>

---

112 LUCCA Vincenzo WC							221 ZACCARIA Aniello WC						
Biker's Sale			YAMAHA				Nellate Raci			YAMAHA			
1)	18.655	(246.6)	35.617	34.654	22.026	<b>1'50.952</b>	1)	18.031	(251.9)	36.056	34.404	21.989	<b>1'50.480</b>
2)	13.435	(244.9)	35.276	34.050	21.946	<b>1'44.707</b>	2)	13.481	(253.7)	35.462	33.869	21.918	<b>1'44.730</b>
3)	13.478	(249.5)	34.977	33.731	21.812	<b>1'43.998</b>	3)	13.392	(251.3)	35.593	34.446	22.373	<b>1'45.804</b>
4)	13.442	(248.3)	35.060	33.569	22.082	<b>1'44.153</b>	4)	13.764	(250.7)	35.943	34.324	22.220	<b>1'46.251</b>
5)	13.433	(249.5)	34.914	33.915	22.076	<b>1'44.338</b>	5)	13.840	(254.9)	35.627	33.957	22.051	<b>1'45.475</b>
6)	13.372	(252.5)	34.797	33.502	22.037	<b>1'43.708</b>	6)	13.836	(255.5)	36.493	34.285	22.130	<b>1'46.744</b>
7)	13.546	(248.9)	34.762	34.130	22.100	<b>1'44.538</b>	7)	13.670	(256.7)	36.338	34.480	22.013	<b>1'46.501</b>
8)	13.518	(247.2)	34.656	34.083	22.029	<b>1'44.286</b>	8)	13.731	(253.1)	35.558	34.194	21.783	<b>1'45.266</b>
9)	13.472	(246.0)	34.792	33.384	22.129	<b>1'43.777</b>	9)	13.470	(251.9)	36.469	34.499	22.115	<b>1'46.553</b>
10)	13.400	(245.5)	34.862	34.646	22.071	<b>1'44.979</b>	10)	13.885	(253.1)	36.482	34.692	22.384	<b>1'47.443</b>

---

121 VALERIANI Marco O30							251 BUTTIRONI Simone O40						
Cast 16 Cors			BMW				Osio Sotto			BMW			
1)	20.163	(253.7)	38.743	35.386	22.265	<b>1'56.557</b>	1)	19.870	(253.1)	37.350	35.817	22.619	<b>1'55.656</b>
2)	13.669	(244.4)	36.565	34.905	22.096	<b>1'47.235</b>	2)	13.490	(255.5)	35.730	34.417	22.302	<b>1'45.939</b>
3)	13.842	(252.5)	35.861	34.184	22.110	<b>1'45.997</b>	3)	13.418	(254.3)	35.461	34.452	22.173	<b>1'45.504</b>
4)	13.407	(249.5)	36.054	34.054	22.042	<b>1'45.557</b>	4)	13.261	(259.2)	35.297	33.983	22.390	<b>1'44.931</b>
							5)	13.497	(259.2)	35.575	34.676	22.323	<b>1'46.071</b>
							6)	13.665	(261.8)	35.874	34.587	22.408	<b>1'46.534</b>
							7)	13.526	(258.6)	35.696	34.396	22.400	<b>1'46.018</b>
							8)	13.524	(252.5)	35.642	35.425	23.273	<b>1'47.864</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	14.680	(251.9)	35.887	34.238	22.247	<b>1'47.052</b>							
10)	13.583	(255.5)	35.572	34.239	22.239	<b>1'45.633</b>							

---

**571 PETRUIO Piero** O50

Cast 16 Cors BMW

---

1)	21.922	(242.1)	39.238	37.373	22.522	<b>2'01.055</b>
2)	14.130	(252.5)	37.535	35.576	22.433	<b>1'49.674</b>
3)	13.986	(247.2)	37.009	35.612	22.442	<b>1'49.049</b>
4)	13.621	(252.5)	36.779	34.771	22.321	<b>1'47.492</b>
5)	13.983	(251.3)	36.646	34.995	22.349	<b>1'47.973</b>
6)	13.979	(255.5)	36.645	34.654	22.268	<b>1'47.546</b>
7)	13.960	(251.9)	36.384	34.589	22.241	<b>1'47.174</b>
8)	13.687	(252.5)	36.352	34.569	22.331	<b>1'46.939</b>
9)	13.842	(251.9)	36.614	34.915	22.260	<b>1'47.631</b>
10)	13.921	(250.7)	36.878	34.538	22.570	<b>1'47.907</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



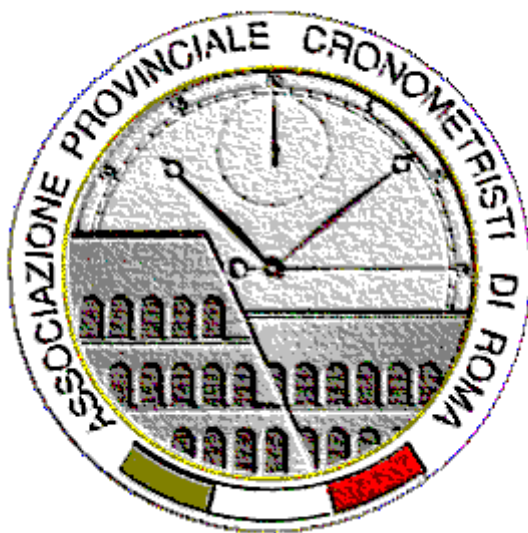
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# TROFEO ITALIANO AMATORI 600 PRO-AVANZATO

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. IT. AMATORI 600 PRO-AVANZATO

gmc-roma.it



RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>MENCHETTI Y.</b>		Racing ASD	HONDA	PRO	<b>1'42.175</b>		6/6	144.810	225.2
2	24	<b>MANIERI S.</b>	WC	Spoletto	YAMAHA	PRO	<b>1'43.144</b>	0.969	4/7	143.449	225.2
3	7	<b>MARIOTTI G.</b>	WC	A. BENZ	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.184</b>	1.009	7/11	143.394	235.7
4	18	<b>D'ETTORE M.</b>	O30	Spoletto	HONDA	PRO	<b>1'43.409</b>	1.234	5/6	143.082	229.1
5	99	<b>CORSINI C.</b>	O30	SCS Racing Team	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.450</b>	1.275	7/12	143.025	228.6
6	72	<b>VIETTI R.D.</b>	U30	Chivasso	YAMAHA	PRO	<b>1'43.560</b>	1.385	6/11	142.873	228.1
7	190	<b>ZINNI D.</b>	WC	ADRIATICA RACING TE	YAMAHA	PRO	<b>1'43.633</b>	1.458	7/12	142.773	230.1
8	821	<b>DE SANTIS E.</b>	WC	DSC Racing	YAMAHA	PRO	<b>1'43.749</b>	1.574	6/9	142.613	224.8
9	16	<b>BONGI D.</b>	O30	Vieri Racing	KAWASAKI	PRO	<b>1'44.109</b>	1.934	9/9	142.120	225.2
10	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	U30	Gentleman's	YAMAHA	PRO	<b>1'44.238</b>	2.063	2/2	141.944	222.0
11	20	<b>MANTOVANI M.</b>	U30	Portomaggiore	KAWASAKI	PRO	<b>1'44.338</b>	2.163	4/10	141.808	219.7
12	21	<b>DE PRETTO L.</b>	U30	Santorso	YAMAHA	PRO	<b>1'44.358</b>	2.183	6/9	141.781	228.1
13	90	<b>GIBERTONI T.</b>	U30	Ghirlandina	KAWASAKI	AVA	<b>1'44.428</b>	2.253	11/11	141.686	222.9
14	208	<b>VARANESE F.</b>	O30	Team Cubo	DUCATI	PRO	<b>1'45.206</b>	3.031	4/9	140.638	236.2
15	114	<b>FERRAZZA A.</b>	U30	DSC Racing	YAMAHA	AVA	<b>1'45.474</b>	3.299	5/10	140.281	224.8
16	97	<b>REDAELLI C.</b>	U30	322 Racing Service	YAMAHA	PRO	<b>1'45.662</b>	3.487	11/11	140.031	224.8
17	74	<b>BOSELLI S.</b>	WC	Gentleman's	KAWASAKI	PRO	<b>1'45.697</b>	3.522	8/10	139.985	225.7
18	4	<b>CALCAGNO M.</b>	O30	Team Cubo	HONDA	AVA	<b>1'45.747</b>	3.572	5/9	139.918	219.7
19	15	<b>STIRPE F.</b>	O30	Gentleman's	KAWASAKI	AVA	<b>1'46.007</b>	3.832	7/10	139.575	219.2
20	46	<b>TACCHINARDI C.</b>	WC	34 RACING TEAM	YAMAHA	AVA	<b>1'46.034</b>	3.859	7/9	139.540	222.0
21	49	<b>PERI A.</b>	O30	Viadana	YAMAHA	AVA	<b>1'46.140</b>	3.965	9/10	139.400	217.4
22	52	<b>GRANDI M.</b>	U30	Cattolica	HONDA	PRO	<b>1'46.298</b>	4.123	10/10	139.193	226.2
23	123	<b>CIANGOLA M.</b>	U30	Cast 16 Corse	YAMAHA	AVA	<b>1'46.478</b>	4.303	6/9	138.958	220.1
24	81	<b>FALGIANO R.</b>	WC	Piccole Pesti	KAWASAKI	AVA	<b>1'46.561</b>	4.386	5/9	138.850	223.3
25	17	<b>CORVO S.</b>	WC	Piccole Pesti	KAWASAKI	AVA	<b>1'46.686</b>	4.511	5/11	138.687	224.3
26	55	<b>MASCIOCCHI D.</b>	O30	Saronno	KAWASAKI	AVA	<b>1'47.056</b>	4.881	9/9	138.208	227.6
27	8	<b>MEDVEVA M.</b>	O30	MFR	YAMAHA	PRO	<b>1'47.112</b>	4.937	5/6	138.135	228.1
28	34	<b>BENNATI D.</b>	U30	CUBO	YAMAHA	AVA	<b>1'47.152</b>	4.977	5/10	138.084	218.8
29	221	<b>CASILLO A.</b>	WC	GP Frattamaggiore	YAMAHA	AVA	<b>1'47.198</b>	5.023	5/7	138.024	225.2
30	69	<b>TICINI G.</b>	O30	Spoletto	YAMAHA	PRO	<b>1'47.637</b>	5.462	6/11	137.462	220.1
31	92	<b>ROBERTI G.M.</b>	WC	Gentleman's	HONDA	AVA	<b>1'48.025</b>	5.850	10/11	136.968	210.5
32	691	<b>DOTTORINI C.</b>	WC	Gentleman's	YAMAHA	AVA	<b>1'48.213</b>	6.038	7/9	136.730	218.3
33	35	<b>TARTARINI D.</b>	O30	Arsenico	YAMAHA	AVA	<b>1'48.235</b>	6.060	6/7	136.702	227.2

AI CONC. NR. 15 e 55 CANCELLATO 1 TEMPO GIRO PER TAGLIO VARIANTE

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 70%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:25)

ORA FINE ( 9:47)



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>4 CALCAGNO Mirco</b> O30							2)	13.484	(226.2)	34.958	33.604	21.517	<b>1'43.563</b>
Team Cubo HONDA AVA							3)	13.429	(223.8)	35.096	33.305	21.454	<b>1'43.284</b>
							4)	13.592	(224.3)	36.592	43.672	21.619	<b>1'55.475</b>
							5)	13.494	(135.9)	52.219	35.697	21.437	<b>2'02.847</b>
							6)	13.289	(225.2)	34.711	32.899	21.276	<b>1'42.175</b>
1)	27'28.891	(165.4)	46.578	41.917	22.769	<b>2'12.293</b>							
2)	13.925	(222.4)	36.182	35.139	22.121	<b>1'47.367</b>							
3)	13.810	(223.3)	36.234	33.857	21.915	<b>1'45.816</b>							
4)	13.698	(221.5)	36.236	34.180	22.245	<b>1'46.359</b>							
5)	13.836	(219.7)	35.817	34.055	22.039	<b>1'45.747</b>							
6)	13.674	(223.8)	36.236	34.247	22.070	<b>1'46.227</b>							
7)	13.795	(220.6)	36.911	34.864	2'24.286	<b>3'49.856 B</b>							
8)	19.943	(219.2)	36.335	35.000	22.046	<b>1'53.324</b>							
9)	13.785	(215.2)	36.937	34.424	22.171	<b>1'47.317</b>							
<b>7 MARIOTTI Giacomo</b> WC													
A. BENZ KAWASAKI PRO													
1)	26'09.176	(209.3)	41.190	36.217	22.335	<b>1'59.460</b>							
2)	13.327	(235.2)	35.047	34.771	22.530	<b>1'45.675</b>							
3)	13.426	(233.6)	34.848	33.432	21.786	<b>1'43.492</b>							
4)	13.360	(232.1)	35.144	33.480	21.744	<b>1'43.728</b>							
5)	13.384	(232.1)	36.156	34.006	1'49.535	<b>3'13.081 B</b>							
6)	15.796	(234.1)	35.403	33.361	21.620	<b>1'46.180</b>							
7)	13.280	(235.7)	34.907	33.073	21.924	<b>1'43.184</b>							
8)	13.247	(232.1)	34.952	33.356	22.067	<b>1'43.622</b>							
9)	13.368	(230.6)	35.679	34.628	22.517	<b>1'46.192</b>							
10)	13.363	(229.1)	35.269	34.314	22.260	<b>1'45.206</b>							
11)	13.353	(231.1)	35.563	38.124	23.754	<b>1'50.794</b>							
<b>8 MEDVEVA Maria</b> O30													
MFR YAMAHA PRO													
1)	25'35.803	(229.1)	37.404	35.248	22.369	<b>1'52.165</b>							
2)	14.172	(233.1)	36.952	36.261	10'03.042	<b>11'30.427 B</b>							
3)	25.781	(187.2)	47.046	42.059	24.282	<b>2'19.168</b>							
4)	14.282	(226.2)	37.220	35.811	22.739	<b>1'50.052</b>							
5)	13.748	(228.1)	36.417	34.767	22.180	<b>1'47.112</b>							
6)	13.994	(226.7)	36.226	34.877	22.241	<b>1'47.338</b>							
<b>10 TRAVAGLIATI Giordano</b> U30													
Gentleman's YAMAHA PRO													
1)	27'27.753	(168.3)	44.993	34.649	22.537	<b>2'04.737</b>							
2)	13.626	(222.0)	35.709	33.171	21.732	<b>1'44.238</b>							
<b>11 MENCHETTI Yuri</b>													
Racing ASD HONDA PRO													
1)	26'07.468	(179.3)	40.851	35.570	22.215	<b>1'55.987</b>							
<b>15 STIRPE Fabio</b> O30													
Gentleman's KAWASAKI AVA													
1)	25'50.822	(221.5)	38.112	35.605	23.089	<b>1'53.337</b>							
2)	13.796	(226.7)	37.383	36.152	22.462	<b>1'49.793</b>							
3)	13.806	(224.3)	36.110	35.047	22.152	<b>1'47.115</b>							
4)	13.763	(221.0)	36.227	35.154	22.134	<b>1'47.278</b>							
5)	13.997	(222.4)	36.369	35.635	3'26.979	<b>4'52.980 B</b>							
6)	15.892	(220.6)	37.577	34.921	22.339	<b>1'50.729</b>							
7)	13.587	(219.2)	35.899	34.207	22.314	<b>1'46.007</b>							
8)	13.656	(219.2)	36.275	34.341	22.384	<b>1'46.656</b>							
9)	13.550	(218.8)	36.337	34.044	22.010	<b>1'45.941 B</b>							
10)	13.530	(218.3)	36.034	33.815	22.176	<b>1'45.555</b>							
<b>16 BONGI Daniel</b> O30													
Vieri Racing KAWASAKI PRO													
1)	26'27.451	(222.0)	36.997	34.513	22.738	<b>1'52.185</b>							
2)	13.867	(223.8)	35.259	34.226	22.125	<b>1'45.477</b>							
3)	13.500	(225.2)	35.090	33.681	22.129	<b>1'44.400</b>							
4)	13.560	(225.7)	35.147	33.816	22.160	<b>1'44.683</b>							
5)	13.399	(221.5)	35.495	33.915	22.148	<b>1'44.957</b>							
6)	13.489	(225.7)	35.467	33.880	22.162	<b>1'44.998</b>							
7)	14.105	(169.4)	42.989	36.564	22.864	<b>1'56.522</b>							
8)	13.401	(226.7)	35.293	33.808	22.068	<b>1'44.570</b>							
9)	13.389	(225.2)	35.194	33.477	22.049	<b>1'44.109</b>							
<b>17 CORVO Salvatore</b> WC													
Piccole Pest KAWASAKI AVA													
1)	26'28.638	(220.1)	39.825	35.670	23.018	<b>2'01.097</b>							
2)	13.972	(224.8)	37.397	34.450	22.380	<b>1'48.199</b>							
3)	13.958	(223.8)	36.891	34.132	22.485	<b>1'47.466</b>							
4)	13.834	(221.5)	36.899	34.258	22.382	<b>1'47.373</b>							
5)	13.636	(224.3)	36.403	34.314	22.333	<b>1'46.686</b>							
6)	13.872	(221.0)	37.938	34.865	22.728	<b>1'49.403</b>							
7)	13.786	(222.4)	37.077	34.350	22.599	<b>1'47.812</b>							
8)	14.267	(219.2)	38.708	36.759	22.506	<b>1'52.240</b>							
9)	13.709	(222.0)	36.731	34.329	22.493	<b>1'47.262</b>							
10)	13.829	(216.5)	37.235	34.996	22.621	<b>1'48.681</b>							
11)	13.748	(220.1)	37.083	34.968	22.857	<b>1'48.656</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>18</b>	<b>D'ETTORE Marco</b>		O30					<b>34</b>	<b>BENNATI Daniele</b>		U30		
	Spoletto	HONDA	PRO						CUBO	YAMAHA	AVA		
1)	25'33.380	(222.0)	36.680	34.563	22.029	<b>1'49.941</b>	1)	26'18.849	(198.4)	41.741	37.473	23.816	<b>2'03.814</b>
2)	13.551	(229.6)	35.852	33.556	21.835	<b>1'44.794</b>	2)	14.693	(219.7)	37.669	35.376	22.718	<b>1'50.456</b>
3)	13.463	(229.6)	35.266	33.658	22.231	<b>1'44.618</b>	3)	14.223	(217.0)	37.242	34.952	22.561	<b>1'48.978</b>
4)	13.323	(228.1)	35.395	33.671	21.712	<b>1'44.101</b>	4)	14.063	(216.5)	36.911	34.473	22.457	<b>1'47.904</b>
5)	13.337	(229.1)	34.947	33.368	21.757	<b>1'43.409</b>	5)	13.958	(218.8)	36.510	34.280	22.404	<b>1'47.152</b>
6)	13.407	(225.7)	35.435	33.387	21.804	<b>1'44.033</b>	6)	14.116	(218.8)	36.337	34.810	22.482	<b>1'47.745</b>
							7)	14.007	(217.4)	37.318	35.243	1'30.704	<b>2'57.272</b> B
							8)	24.465	(124.1)	43.355	36.552	22.960	<b>2'07.332</b>
							9)	14.429	(213.5)	38.233	35.428	22.955	<b>1'51.045</b>
							10)	14.168	(218.8)	37.273	34.861	22.417	<b>1'48.719</b>
<b>20</b>	<b>MANTOVANI Manuele</b>		U30					<b>35</b>	<b>TARTARINI Davide</b>		O30		
	Portomaggiore	KAWASAKI	PRO						Arsenico	YAMAHA	AVA		
1)	25'40.264	(217.0)	38.810	35.631	22.761	<b>1'56.178</b>	1)	25'56.422	(217.4)	40.288	36.981	23.569	<b>1'59.139</b>
2)	13.706	(217.9)	37.303	33.845	23.073	<b>1'47.927</b>	2)	14.305	(224.8)	36.862	35.247	23.046	<b>1'49.460</b>
3)	13.690	(216.5)	36.699	33.297	22.390	<b>1'46.076</b>	3)	14.414	(226.2)	37.111	35.963	23.020	<b>1'50.508</b>
4)	13.573	(219.7)	35.747	33.004	22.014	<b>1'44.338</b>	4)	14.188	(226.2)	36.818	35.087	22.741	<b>1'48.834</b>
5)	14.152	(217.0)	40.318	33.989	22.525	<b>1'50.984</b>	5)	14.004	(224.8)	36.761	34.899	22.787	<b>1'48.451</b>
6)	13.660	(222.0)	35.697	39.049	2'28.112	<b>3'56.518</b> B	6)	14.015	(227.2)	36.454	35.051	22.715	<b>1'48.235</b>
7)	20.596	(204.1)	40.566	36.225	22.638	<b>2'00.025</b>	7)	13.994	(224.8)	36.980	35.718	3'49.798	<b>5'16.490</b> B
8)	13.690	(217.4)	36.481	33.609	22.179	<b>1'45.959</b>							
9)	14.441	(219.2)	36.653	35.445	22.984	<b>1'49.523</b>							
10)	14.407	(215.7)	36.676	34.209	22.457	<b>1'47.749</b>							
<b>21</b>	<b>DE PRETTO Luca</b>		U30					<b>46</b>	<b>TACCHINARDI Cristian</b>		WC		
	Santorso	YAMAHA	PRO						34 RACING TE	YAMAHA	AVA		
1)	27'06.201	(210.5)	40.359	36.953	23.677	<b>1'59.146</b>	1)	26'01.173	(219.7)	39.212	36.189	23.265	<b>1'56.022</b>
2)	13.795	(225.2)	35.949	33.789	21.979	<b>1'45.512</b>	2)	13.903	(214.4)	36.379	34.266	22.370	<b>1'46.918</b>
3)	13.958	(212.6)	45.707	37.229	23.360	<b>2'00.254</b>	3)	13.978	(221.5)	36.147	34.038	21.923	<b>1'46.086</b>
4)	13.960	(137.4)	44.589	34.223	22.456	<b>1'55.228</b>	4)	13.912	(223.3)	36.522	33.908	22.107	<b>1'46.449</b>
5)	13.617	(227.2)	35.648	33.713	21.970	<b>1'44.948</b>	5)	13.754	(222.0)	36.232	34.014	22.183	<b>1'46.183</b>
6)	13.656	(228.1)	35.169	33.460	22.073	<b>1'44.358</b>	6)	13.736	(222.9)	36.183	34.211	22.120	<b>1'46.250</b>
7)	14.409	(168.3)	45.182	38.527	2'29.033	<b>4'07.151</b> B	7)	14.108	(222.0)	35.805	33.984	22.137	<b>1'46.034</b>
8)	19.321	(222.9)	39.471	34.208	22.167	<b>1'55.167</b>	8)	13.614	(223.8)	36.834	34.355	22.079	<b>1'46.882</b>
9)	14.404	(227.6)	36.215	34.082	22.102	<b>1'46.803</b>	9)	13.951	(219.7)	36.118	33.992	22.082	<b>1'46.143</b>
<b>23</b>	<b>ZAPPA Gabriel</b>		U30					<b>49</b>	<b>PERI Alessandro</b>		O30		
	Team Cubo	YAMAHA	PRO						Viadana		AVA		
1)	27'39.392	(216.1)	39.231	35.731	22.372	<b>1'56.894</b>	1)	26'33.213	(216.1)	39.146	36.993	1'17.971	<b>2'56.724</b> B
							2)	18.206	(221.0)	37.258	43.850	25.944	<b>2'05.258</b>
							3)	13.866	(222.4)	36.905	35.355	22.657	<b>1'48.783</b>
							4)	13.757	(224.8)	36.866	34.700	22.346	<b>1'47.669</b>
							5)	13.710	(220.1)	36.484	34.540	22.441	<b>1'47.175</b>
							6)	13.762	(223.8)	35.877	34.362	22.584	<b>1'46.585</b>
							7)	13.973	(224.3)	36.633	34.624	22.306	<b>1'47.536</b>
							8)	13.814	(221.5)	35.935	34.175	22.345	<b>1'46.269</b>
							9)	13.696	(217.4)	35.981	34.291	22.172	<b>1'46.140</b>
							10)	13.774	(215.7)	36.943	35.546	23.006	<b>1'49.269</b>
<b>24</b>	<b>MANIERI Stefano</b>		WC					<b>52</b>	<b>GRANDI Manuel</b>		U30		
	Spoletto	YAMAHA	PRO						Cattolica	HONDA	PRO		
1)	27'12.615	(213.5)	39.396	34.939	22.260	<b>1'56.143</b>	1)	26'56.005	(225.2)	37.295	34.949	23.071	<b>1'55.627</b>
2)	13.814	(223.8)	35.385	33.327	22.162	<b>1'44.688</b>							
3)	13.478	(222.9)	35.197	32.971	21.668	<b>1'43.314</b>							
4)	13.519	(225.2)	34.956	32.881	21.788	<b>1'43.144</b>							
5)	14.503	(112.0)	48.968	43.247	2'18.737	<b>4'05.455</b> B							
6)	22.718	(218.8)	38.780	38.200	22.455	<b>2'02.153</b>							
7)	13.995	(220.6)	36.071	33.361	21.962	<b>1'45.389</b>							



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	14.094	(228.6)	35.933	33.907	22.620	<b>1'46.554</b>	2)	13.642	(225.7)	37.011	36.635	22.530	<b>1'49.818</b>
3)	13.825	(229.6)	35.997	33.996	23.000	<b>1'46.818</b>	3)	13.569	(226.2)	36.051	35.137	22.093	<b>1'46.850</b>
4)	13.916	(231.6)	35.931	34.347	22.527	<b>1'46.721</b>	4)	13.505	(226.2)	36.118	35.601	22.252	<b>1'47.476</b>
5)	13.919	(228.6)	36.025	33.729	22.680	<b>1'46.353</b>	5)	13.626	(221.0)	41.588	45.901	22.498	<b>2'03.613</b>
6)	14.325	(199.5)	41.979	36.892	1'31.474	<b>3'04.670 B</b>	6)	13.497	(225.7)	35.768	34.979	22.078	<b>1'46.322</b>
7)	17.962	(230.1)	36.068	34.545	22.689	<b>1'51.264</b>	7)	14.264	(210.1)	40.735	43.025	22.846	<b>2'00.870</b>
8)	13.862	(228.6)	35.896	33.991	22.569	<b>1'46.318</b>	8)	13.474	(225.7)	35.541	34.719	21.963	<b>1'45.697</b>
9)	13.891	(226.2)	35.908	35.154	22.753	<b>1'47.706</b>	9)	13.630	(220.1)	37.480	47.137	1'38.561	<b>3'16.808 B</b>
10)	13.846	(226.2)	36.069	33.870	22.513	<b>1'46.298</b>	10)	29.927	(205.3)	49.050	44.936	23.646	<b>2'27.559</b>

**55 MASCIOCCHI Diego** O30  
Saronno KAWASAKI AVA

1)	25'48.502	(210.5)	41.699	36.372	22.917	<b>2'00.752</b>
2)	14.102	(227.2)	37.451	35.369	22.556	<b>1'49.478</b>
3)	14.263	(230.1)	36.711	34.922	22.322	<b>1'48.218</b>
4)	13.978	(232.1)	37.197	34.976	22.347	<b>1'48.498</b>
5)	13.853	(233.6)	36.387	35.339	22.379	<b>1'47.958</b>
6)	14.018	(231.1)	36.834	34.657	22.262	<b>1'47.771 B</b>
7)	14.298	(231.1)	36.778	34.100	22.057	<b>1'47.233</b>
8)	13.859	(231.1)	37.074	34.137	22.050	<b>1'47.120</b>
9)	13.924	(227.6)	36.570	34.273	22.289	<b>1'47.056</b>

**81 FALGIANO Raffaele** WC  
Piccole Pest KAWASAKI AVA

1)	26'27.445	(219.2)	39.220	36.044	23.844	<b>1'58.983</b>
2)	14.281	(218.3)	37.182	34.524	22.450	<b>1'48.437</b>
3)	13.963	(219.7)	36.091	34.378	22.367	<b>1'46.799</b>
4)	13.699	(184.3)	38.379	34.301	22.454	<b>1'48.833</b>
5)	13.740	(223.3)	36.110	34.322	22.389	<b>1'46.561</b>
6)	13.640	(177.8)	39.715	40.503	2'05.678	<b>3'39.536 B</b>
7)	20.469	(221.5)	37.497	35.624	22.976	<b>1'56.566</b>
8)	13.920	(221.5)	36.244	34.637	22.656	<b>1'47.457</b>
9)	13.714	(213.1)	36.720	34.934	22.682	<b>1'48.050</b>

**69 TICINI Guido** O30  
Spoleto YAMAHA PRO

1)	25'42.323	(214.4)	39.473	36.448	24.083	<b>1'57.882</b>
2)	14.558	(221.0)	37.184	35.378	23.118	<b>1'50.238</b>
3)	14.287	(225.2)	36.393	35.221	23.047	<b>1'48.948</b>
4)	14.078	(221.0)	36.266	34.758	22.722	<b>1'47.824</b>
5)	14.142	(221.5)	35.865	34.986	22.713	<b>1'47.706</b>
6)	14.081	(220.1)	36.137	34.659	22.760	<b>1'47.637</b>
7)	14.228	(220.6)	36.100	1'08.661	26.508	<b>2'25.497</b>
8)	14.391	(221.5)	36.266	34.755	22.426	<b>1'47.838</b>
9)	14.054	(219.7)	36.195	34.613	23.020	<b>1'47.882</b>
10)	14.085	(217.9)	36.376	36.062	23.537	<b>1'50.060</b>
11)	14.026	(219.7)	36.195	34.675	22.980	<b>1'47.876</b>

**90 GIBERTONI Thomas** U30  
Ghirlandina KAWASAKI AVA

1)	27'19.022	(210.5)	41.138	38.576	25.922	<b>2'07.969</b>
2)	13.874	(221.5)	36.691	34.997	22.451	<b>1'48.013</b>
3)	13.560	(223.3)	36.325	33.980	22.190	<b>1'46.055</b>
4)	13.419	(223.8)	35.476	33.725	22.000	<b>1'44.620</b>
5)	13.620	(222.9)	35.439	34.008	21.947	<b>1'45.014</b>
6)	13.540	(223.8)	35.614	33.623	22.081	<b>1'44.858</b>
7)	13.400	(225.2)	35.817	33.699	21.870	<b>1'44.786</b>
8)	13.419	(224.3)	35.893	33.603	21.968	<b>1'44.883</b>
9)	13.424	(225.7)	35.913	33.755	22.009	<b>1'45.101</b>
10)	13.647	(221.5)	35.486	33.368	21.982	<b>1'44.483</b>
11)	13.513	(222.9)	35.591	33.361	21.963	<b>1'44.428</b>

**72 VIETTI Ramus Doriano** U30  
Chivasso YAMAHA PRO

1)	26'12.863	(222.9)	38.637	35.670	23.013	<b>1'55.463</b>
2)	13.909	(227.6)	35.599	34.222	22.607	<b>1'46.337</b>
3)	13.639	(224.3)	35.275	33.739	22.404	<b>1'45.057</b>
4)	13.880	(230.1)	35.336	33.203	22.101	<b>1'44.520</b>
5)	13.733	(225.7)	35.168	33.135	21.831	<b>1'43.867</b>
6)	13.555	(228.1)	35.056	33.081	21.868	<b>1'43.560</b>
7)	13.526	(228.6)	35.701	1'00.621	24.446	<b>2'14.294</b>
8)	13.573	(229.6)	35.265	38.015	22.308	<b>1'49.161</b>
9)	13.589	(226.2)	35.129	33.952	22.024	<b>1'44.694</b>
10)	13.484	(225.7)	35.068	33.255	21.910	<b>1'43.717</b>
11)	13.585	(225.7)	35.238	33.005	21.848	<b>1'43.676</b>

**92 ROBERTI Gian Maria** WC  
Gentleman's HONDA AVA

1)	26'20.591	(211.0)	39.641	37.351	23.757	<b>2'00.236</b>
2)	14.661	(214.4)	38.476	35.761	22.804	<b>1'51.702</b>
3)	14.175	(215.2)	36.869	38.362	22.689	<b>1'52.095</b>
4)	14.278	(217.4)	36.942	34.965	22.743	<b>1'48.928</b>
5)	14.214	(214.4)	37.384	34.896	22.904	<b>1'49.398</b>
6)	14.200	(217.0)	37.245	34.972	22.651	<b>1'49.068</b>
7)	14.214	(216.1)	37.124	35.317	22.677	<b>1'49.332</b>
8)	14.227	(215.7)	37.491	35.366	22.599	<b>1'49.683</b>
9)	14.020	(213.9)	36.768	34.604	22.777	<b>1'48.169</b>
10)	13.983	(210.5)	37.170	34.561	22.311	<b>1'48.025</b>
11)	14.190	(213.5)	36.988	34.563	22.667	<b>1'48.408</b>

**74 BOSELLI Stefano** WC  
Gentleman's KAWASAKI PRO

1)	25'49.738	(215.7)	39.733	36.223	23.056	<b>1'56.863</b>
----	-----------	---------	--------	--------	--------	-----------------

**97 REDAELLI Cristian** U30  
322 Racing S YAMAHA PRO

1)	26'07.016	(187.6)	41.554	35.909	22.905	<b>1'59.798</b>
----	-----------	---------	--------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.915	(227.6)	35.843	34.822	22.602	<b>1'47.182</b>	2)	13.929	(228.1)	35.660	33.921	22.143	<b>1'45.653</b>
3)	13.879	(226.7)	35.583	34.871	22.545	<b>1'46.878</b>	3)	13.588	(225.2)	35.206	33.584	21.992	<b>1'44.370</b>
4)	13.883	(228.6)	35.848	34.608	22.503	<b>1'46.842</b>	4)	13.580	(225.2)	35.402	33.527	21.990	<b>1'44.499</b>
5)	13.525	(228.6)	35.783	34.554	22.353	<b>1'46.215</b>	5)	13.579	(227.6)	35.416	34.126	22.063	<b>1'45.184</b>
6)	13.720	(228.6)	35.432	34.684	22.398	<b>1'46.234</b>	6)	13.415	(226.2)	35.365	33.675	21.937	<b>1'44.392</b>
7)	13.836	(226.7)	35.696	34.617	1'24.074	<b>2'48.223 B</b>	7)	13.355	(230.1)	35.119	33.284	21.875	<b>1'43.633</b>
8)	16.926	(224.8)	43.297	36.254	24.041	<b>2'00.518</b>	8)	13.446	(224.3)	35.291	33.212	21.814	<b>1'43.763</b>
9)	13.711	(225.2)	36.000	34.271	22.589	<b>1'46.571</b>	9)	13.504	(223.8)	35.103	33.321	21.885	<b>1'43.813</b>
10)	13.601	(226.2)	35.786	34.151	22.250	<b>1'45.788</b>	10)	13.527	(223.8)	35.076	33.766	22.052	<b>1'44.421</b>
11)	13.575	(224.8)	35.754	34.059	22.274	<b>1'45.662</b>	11)	13.599	(220.6)	35.181	33.238	21.839	<b>1'43.857</b>
							12)	13.862	(221.0)	35.395	33.340	21.911	<b>1'44.508</b>

**99 CORSINI Carlo** O30  
SCS Racing T KAWASAKI PRO

1)	25'41.590	(228.6)	36.519	36.368	22.560	<b>1'52.127</b>
2)	13.593	(226.7)	36.342	38.108	22.683	<b>1'50.726</b>
3)	13.444	(229.1)	35.947	33.987	22.056	<b>1'45.434</b>
4)	13.374	(231.1)	35.279	33.454	22.443	<b>1'44.550</b>
5)	13.778	(227.2)	35.528	33.299	21.935	<b>1'44.540</b>
6)	13.512	(229.1)	35.004	33.430	21.763	<b>1'43.709</b>
7)	13.386	(228.6)	34.963	33.448	21.653	<b>1'43.450</b>
8)	13.367	(231.1)	35.208	33.468	21.804	<b>1'43.847</b>
9)	13.503	(232.6)	35.118	33.277	21.700	<b>1'43.598</b>
10)	13.511	(228.6)	35.158	33.520	21.795	<b>1'43.984</b>
11)	13.443	(225.2)	35.316	33.711	21.872	<b>1'44.342</b>
12)	13.321	(228.1)	35.320	33.332	21.800	<b>1'43.773</b>

**114 FERRAZZA Andrea** U30  
DSC Racing YAMAHA AVA

1)	28'39.382	(223.3)	37.838	36.040	23.210	<b>1'55.389</b>
2)	13.930	(222.4)	36.228	34.958	22.476	<b>1'47.592</b>
3)	13.749	(225.7)	35.749	34.530	22.368	<b>1'46.396</b>
4)	13.779	(222.9)	36.021	34.174	22.109	<b>1'46.083</b>
5)	13.741	(224.8)	35.509	34.078	22.146	<b>1'45.474</b>
6)	13.594	(226.7)	35.729	34.158	22.269	<b>1'45.750</b>
7)	13.606	(227.2)	35.681	34.129	22.167	<b>1'45.583</b>
8)	14.055	(229.6)	35.937	34.544	22.489	<b>1'47.025</b>
9)	13.712	(223.3)	35.913	34.199	22.364	<b>1'46.188</b>
10)	13.671	(224.8)	35.545	34.006	22.283	<b>1'45.505</b>

**123 CIANGOLA Matteo** U30  
Cast 16 Cors YAMAHA AVA

1)	27'19.720	(145.3)	41.738	38.823	24.012	<b>2'03.373</b>
2)	14.118	(216.1)	37.858	34.610	22.350	<b>1'48.936</b>
3)	13.742	(223.3)	36.168	35.343	22.422	<b>1'47.675</b>
4)	13.812	(222.9)	36.177	34.584	22.503	<b>1'47.076</b>
5)	13.764	(218.8)	36.225	34.553	22.025	<b>1'46.567</b>
6)	13.575	(220.1)	36.124	34.373	22.406	<b>1'46.478</b>
7)	13.674	(179.0)	1'00.373	37.534	22.926	<b>2'14.507</b>
8)	13.934	(220.6)	36.786	35.139	22.617	<b>1'48.476</b>
9)	13.839	(216.5)	36.452	35.449	22.547	<b>1'48.287</b>

**190 ZINNI Daniele** WC  
ADRIATICA RA YAMAHA PRO

1)	25'33.919	(218.8)	37.885	34.995	22.595	<b>1'54.273</b>
----	-----------	---------	--------	--------	--------	-----------------

**208 VARANESE Francesco** O30  
Team Cubo DUCATI PRO

1)	27'39.623	(213.1)	39.353	36.204	22.345	<b>1'55.685</b>
2)	13.558	(239.4)	35.240	34.841	22.127	<b>1'45.766</b>
3)	13.686	(234.7)	35.567	34.552	22.251	<b>1'46.056</b>
4)	13.569	(236.2)	35.363	34.091	22.183	<b>1'45.206</b>
5)	13.599	(233.6)	35.747	34.480	22.029	<b>1'45.855</b>
6)	13.554	(236.2)	35.268	34.264	22.172	<b>1'45.258</b>
7)	13.433	(236.2)	36.023	35.923	2'28.909	<b>3'54.288 B</b>
8)	20.832	(229.1)	36.696	35.636	23.416	<b>1'56.580</b>
9)	13.987	(232.1)	35.948	34.146	22.200	<b>1'46.281</b>

**221 CASILLO Arcangelo** WC  
GP Frattamag YAMAHA AVA

1)	25'59.278	(211.4)	39.485	37.099	23.147	<b>1'57.849</b>
2)	13.966	(181.2)	40.424	39.606	2'30.198	<b>4'04.194 B</b>
3)	18.343	(225.7)	36.844	35.083	22.589	<b>1'52.859</b>
4)	13.801	(226.2)	36.367	34.793	22.504	<b>1'47.465</b>
5)	13.883	(225.2)	36.425	34.481	22.409	<b>1'47.198</b>
6)	13.874	(226.7)	36.303	34.511	22.519	<b>1'47.207</b>
7)	13.757	(226.7)	36.215	34.863	22.500	<b>1'47.335</b>

**691 DOTTORINI Claudio** WC  
Gentleman's YAMAHA AVA

1)	29'14.773	(211.4)	43.627	38.060	23.514	<b>2'05.693</b>
2)	14.043	(215.2)	38.002	36.614	23.121	<b>1'51.780</b>
3)	13.870	(218.8)	37.501	35.996	22.905	<b>1'50.272</b>
4)	14.035	(217.0)	37.554	35.101	22.645	<b>1'49.335</b>
5)	14.462	(220.6)	38.258	39.693	23.051	<b>1'55.464</b>
6)	13.889	(220.6)	37.576	35.434	22.644	<b>1'49.543</b>
7)	13.871	(218.3)	36.921	35.027	22.394	<b>1'48.213</b>
8)	14.065	(215.2)	36.872	35.288	22.470	<b>1'48.695</b>
9)	14.245	(199.1)	40.808	44.424	29.376	<b>2'08.853</b>

**821 DE SANTIS Emiliano** WC  
DSC Racing YAMAHA PRO

1)	28'54.509	(207.7)	39.820	39.232	22.927	<b>2'00.328</b>
2)	13.957	(221.5)	36.214	34.378	22.310	<b>1'46.859</b>
3)	13.653	(221.0)	35.702	33.620	22.030	<b>1'45.005</b>
4)	13.616	(219.7)	35.451	33.463	21.899	<b>1'44.429</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
5)	13.591	(222.4)	35.585	33.674	21.716	<b>1'44.566</b>							
6)	13.359	(224.8)	35.534	33.193	21.663	<b>1'43.749</b>							
7)	13.416	(225.2)	35.386	33.148	22.020	<b>1'43.970</b>							
8)	13.444	(225.2)	35.213	33.774	21.990	<b>1'44.421</b>							
9)	13.613	(219.7)	35.737	33.412	21.898	<b>1'44.660</b>							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
 PARTENZA 16.09.17 ORE 14:40 - 10 GIRI

FILA 11	31° 92 ROBERTI G.M. HONDA 1'48.025	32° 691 DOTTORINI C. YAMAHA 1'48.213	33° 35 TARTARINI D. YAMAHA 1'48.235
FILA 10	28° 34 BENNATI D. YAMAHA 1'47.152	29° 221 CASILLO A. YAMAHA 1'47.198	30° 69 TICINI G. YAMAHA 1'47.637
FILA 9	25° 17 CORVO S. KAWASAKI 1'46.686	26° 55 MASCIOCCHI D. KAWASAKI 1'47.056	27° 8 MEDVEVA M. YAMAHA 1'47.112
FILA 8	22° 52 GRANDI M. HONDA 1'46.298	23° 123 CIANGOLA M. YAMAHA 1'46.478	24° 81 FALGIANO R. KAWASAKI 1'46.561
FILA 7	19° 15 STIRPE F. KAWASAKI 1'46.007	20° 46 TACCHINARDI C. YAMAHA 1'46.034	21° 49 PERI A. 1'46.140
FILA 6	16° 97 REDAELLI C. YAMAHA 1'45.662	17° 74 BOSELLI S. KAWASAKI 1'45.697	18° 4 CALCAGNO M. HONDA 1'45.747
FILA 5	13° 90 GIBERTONI T. KAWASAKI 1'44.428	14° 208 VARANESE F. DUCATI 1'45.206	15° 114 FERRAZZA A. YAMAHA 1'45.474
FILA 4	10° 10 TRAVAGLIATI G. YAMAHA 1'44.238	11° 20 MANTOVANI M. KAWASAKI 1'44.338	12° 21 DE PRETTO L. YAMAHA 1'44.358
FILA 3	7° 190 ZINNI D. YAMAHA 1'43.633	8° 821 DE SANTIS E. YAMAHA 1'43.749	9° 16 BONGI D. KAWASAKI 1'44.109
FILA 2	4° 18 D'ETTORE M. HONDA 1'43.409	5° 99 CORSINI C. KAWASAKI 1'43.450	6° 72 VIETTI R.D. YAMAHA 1'43.560
FILA 1	1° 11 MENCHETTI Y. HONDA 1'42.175	2° 24 MANIERI S. YAMAHA 1'43.144	3° 7 MARIOTTI G. KAWASAKI 1'43.184

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 SETTEMBRE 2017

GRP-1.0.PAR / 1



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 PRO-AVANZATO**

gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	11	<b>MENCHETTI Y.</b>	U30	Racing ASD	HONDA	PRO	8	<b>13'57.772</b>	<b>141.289 Km/h</b>	233.6	1'43.635	5
2	7	<b>MARIOTTI G.</b>	WC	A. Benz	KAWASAKI	PRO	8	<b>13'58.586</b>	0.814	233.6	1'43.716	6
3	99	<b>CORSINI C.</b>	O30	SCS Racing T	KAWASAKI	PRO	8	<b>13'59.853</b>	2.081	235.7	1'43.708	5
4	190	<b>ZINNI D.</b>	WC	Adriatica Ra	YAMAHA	PRO	8	<b>14'00.146</b>	2.374	232.6	1'43.542	7
5	24	<b>MANIERI S.</b>	WC	Spoletto	YAMAHA	PRO	8	<b>14'01.021</b>	3.249	231.1	1'43.585	5
6	821	<b>DE SANTIS E.</b>	WC	DSC Racing	YAMAHA	PRO	8	<b>14'05.081</b>	7.309	229.1	1'44.027	6
7	16	<b>BONGI D.</b>	O30	Vieri Racing	KAWASAKI	PRO	8	<b>14'05.438</b>	7.666	231.1	1'44.025	6
8	18	<b>D'ETTORRE M.</b>	O30	Spoletto	HONDA	PRO	8	<b>14'06.741</b>	8.969	230.1	1'44.775	8
9	21	<b>DE PRETTO L.</b>	U30	Santorso	YAMAHA	PRO	8	<b>14'07.286</b>	9.514	235.2	1'43.910	4
10	72	<b>VIETTI R.D.</b>	U30	Chivasso	YAMAHA	PRO	8	<b>14'12.105</b>	14.333	233.6	1'44.949	5
11	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	U30	Gentleman's	YAMAHA	PRO	8	<b>14'17.570</b>	19.798	229.1	1'45.014	5
12	208	<b>VARANESE F.</b>	O30	Team Cubo	DUCATI	PRO	8	<b>14'22.417</b>	24.645	242.7	1'45.741	8
13	20	<b>MANTOVANI M.</b>	U30	Portomaggiore	KAWASAKI	PRO	8	<b>14'25.145</b>	27.373	228.1	1'46.278	5
14	81	<b>FALGIANO R.</b>	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	8	<b>14'26.060</b>	28.288	231.1	1'45.947	5
15	4	<b>CALCAGNO M.</b>	O30	Team Cubo	HONDA	AVA	8	<b>14'27.262</b>	29.490	227.2	1'46.498	7
16	52	<b>GRANDI M.</b>	U30	Cattolica	HONDA	PRO	8	<b>14'27.988</b>	30.216	236.8	1'46.610	5
17	97	<b>REDAELLI C.</b>	U30	322 Racing S	YAMAHA	PRO	8	<b>14'28.493</b>	30.721	236.8	1'46.565	7
18	114	<b>FERRAZZA A.</b>	U30	DSC Racing	YAMAHA	AVA	8	<b>14'29.512</b>	31.740	234.7	1'46.716	7
19	69	<b>TICINI G.</b>	O30	Spoletto	YAMAHA	PRO	8	<b>14'32.802</b>	35.030	229.1	1'46.667	8
20	49	<b>PERI A.</b>	O30	Viadana		AVA	8	<b>14'33.311</b>	35.539	230.6	1'47.077	8
21	55	<b>MASCIOCCHI D.</b>	O30	Saronno	KAWASAKI	AVA	8	<b>14'35.215</b>	37.443	235.7	1'47.010	6
22	8	<b>MEDVEVA M.</b>	O30	MFR	YAMAHA	PRO	8	<b>14'37.144</b>	39.372	235.2	1'46.749	7
23	221	<b>CASILLO A.</b>	WC	GP Frattamag	YAMAHA	AVA	8	<b>14'39.276</b>	41.504	230.6	1'47.140	7
24	691	<b>DOTTORINI C.</b>	WC	Gentleman's	YAMAHA	AVA	8	<b>14'49.483</b>	51.711	225.7	1'48.182	8
25	34	<b>BENNATI D.</b>	U30	Cubo	YAMAHA	AVA	8	<b>14'51.496</b>	53.724	225.2	1'49.019	4
26	92	<b>ROBERTI G.M.</b>	WC	Gentleman's	HONDA	AVA	8	<b>15'02.092</b>	1'04.320	221.0	1'50.358	3
27	35	<b>TARTARINI D.</b>	O30	Arsenico	YAMAHA	AVA	8	<b>15'09.460</b>	1'11.688	230.6	1'50.262	4

NON CLASSIFICATI

RIT	90	<b>GIBERTONI T.</b>	U30	Ghirlandina	KAWASAKI	AVA	7	<b>12'37.144</b>	1 GIRO	231.6	1'44.953	5
RIT	123	<b>CIANGOLA M.</b>	U30	Cast 16 Cors	YAMAHA	AVA	7	<b>12'45.665</b>	1 GIRO	228.1	1'47.065	7
RIT	46	<b>TACCHINARDI C.</b>	WC	34 Racing Te	YAMAHA	AVA	4	<b>7'18.608</b>	4 GIRI	229.6	1'46.568	3
RIT	17	<b>CORVO S.</b>	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	4	<b>7'36.973</b>	4 GIRI	227.6	1'50.927	2
RIT	74	<b>BOSELLI S.</b>	WC	Gentleman's	KAWASAKI	PRO	2	<b>3'52.376</b>	6 GIRI	226.2	1'50.631	2
RIT	15	<b>STIRPE F.</b>	O30	Gentleman's	KAWASAKI	AVA	1	<b>2'02.669</b>	7 GIRI	225.7		

GIRO VELOCE	7° ZINNI Daniele	1'43.542	142.898Km/h
-------------	------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 71%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:22)

ORA FINE (16:37)



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 PRO-AVANZATO**

gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**600 AVANZATO**

1	81	FALGIANO R.	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	8	14'26.060	136.674 Km/h	231.1	1'45.947	5
2	4	CALCAGNO M.	O30	Team Cubo	HONDA	AVA	8	14'27.262	1.202	227.2	1'46.498	7
3	114	FERRAZZA A.	U30	DSC Racing	YAMAHA	AVA	8	14'29.512	3.452	234.7	1'46.716	7
4	49	PERI A.	O30	Viadana		AVA	8	14'33.311	7.251	230.6	1'47.077	8
5	55	MASCIOCCHI D.	O30	Saronno	KAWASAKI	AVA	8	14'35.215	9.155	235.7	1'47.010	6
6	221	CASILLO A.	WC	GP Frattamag	YAMAHA	AVA	8	14'39.276	13.216	230.6	1'47.140	7
7	691	DOTTORINI C.	WC	Gentleman's	YAMAHA	AVA	8	14'49.483	23.423	225.7	1'48.182	8
8	34	BENNATI D.	U30	Cubo	YAMAHA	AVA	8	14'51.496	25.436	225.2	1'49.019	4
9	92	ROBERTI G.M.	WC	Gentleman's	HONDA	AVA	8	15'02.092	36.032	221.0	1'50.358	3
10	35	TARTARINI D.	O30	Arsenico	YAMAHA	AVA	8	15'09.460	43.400	230.6	1'50.262	4

NON CLASSIFICATI

RIT	90	GIBERTONI T.	U30	Ghirlandina	KAWASAKI	AVA	7	12'37.144	1 GIRO	231.6	1'44.953	5
RIT	123	CIANGOLA M.	U30	Cast 16 Cors	YAMAHA	AVA	7	12'45.665	1 GIRO	228.1	1'47.065	7
RIT	46	TACCHINARDI C.	WC	34 Racing Te	YAMAHA	AVA	4	7'18.608	4 GIRI	229.6	1'46.568	3
RIT	17	CORVO S.	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	4	7'36.973	4 GIRI	227.6	1'50.927	2
RIT	15	STIRPE F.	O30	Gentleman's	KAWASAKI	AVA	1	2'02.669	7 GIRI	225.7		

**AVA UNDER 30**

1	114	FERRAZZA A.	U30	DSC Racing	YAMAHA	AVA	8	14'29.512	136.131 Km/h	234.7	1'46.716	7
2	34	BENNATI D.	U30	Cubo	YAMAHA	AVA	8	14'51.496	21.984	225.2	1'49.019	4

NON CLASSIFICATI

RIT	90	GIBERTONI T.	U30	Ghirlandina	KAWASAKI	AVA	7	12'37.144	1 GIRO	231.6	1'44.953	5
RIT	123	CIANGOLA M.	U30	Cast 16 Cors	YAMAHA	AVA	7	12'45.665	1 GIRO	228.1	1'47.065	7

**AVA OVER 30**

1	4	CALCAGNO M.	O30	Team Cubo	HONDA	AVA	8	14'27.262	136.484 Km/h	227.2	1'46.498	7
2	49	PERI A.	O30	Viadana		AVA	8	14'33.311	6.049	230.6	1'47.077	8
3	55	MASCIOCCHI D.	O30	Saronno	KAWASAKI	AVA	8	14'35.215	7.953	235.7	1'47.010	6
4	35	TARTARINI D.	O30	Arsenico	YAMAHA	AVA	8	15'09.460	42.198	230.6	1'50.262	4

NON CLASSIFICATI

RIT	15	STIRPE F.	O30	Gentleman's	KAWASAKI	AVA	1	2'02.669	7 GIRI	225.7		
-----	----	-----------	-----	-------------	----------	-----	---	----------	--------	-------	--	--

**AVA TIME 202,5**

1	114	FERRAZZA A.	U30	DSC Racing	YAMAHA	AVA	8	14'29.512	136.131 Km/h	234.7	1'46.716	7
2	35	TARTARINI D.	O30	Arsenico	YAMAHA	AVA	8	15'09.460	39.948	230.6	1'50.262	4

**WILD CARD 600 AVA**

1	81	FALGIANO R.	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	8	14'26.060	136.674 Km/h	231.1	1'45.947	5
2	221	CASILLO A.	WC	GP Frattamag	YAMAHA	AVA	8	14'39.276	13.216	230.6	1'47.140	7
3	691	DOTTORINI C.	WC	Gentleman's	YAMAHA	AVA	8	14'49.483	23.423	225.7	1'48.182	8
4	92	ROBERTI G.M.	WC	Gentleman's	HONDA	AVA	8	15'02.092	36.032	221.0	1'50.358	3

NON CLASSIFICATI

RIT	46	<b>TACCHINARDI C.</b>	WC	34 Racing Te	YAMAHA	AVA	4	<b>7'18.608</b>	4 GIRI	229.6	1'46.568	3
RIT	17	<b>CORVO S.</b>	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	4	<b>7'36.973</b>	4 GIRI	227.6	1'50.927	2

**600 PRO**

1	11	<b>MENCHETTI Y.</b>	U30	Racing ASD	HONDA	PRO	8	<b>13'57.772</b>	<b>141.289 Km/h</b>	233.6	1'43.635	5
2	7	<b>MARIOTTI G.</b>	WC	A. Benz	KAWASAKI	PRO	8	<b>13'58.586</b>	0.814	233.6	1'43.716	6
3	99	<b>CORSINI C.</b>	O30	SCS Racing T	KAWASAKI	PRO	8	<b>13'59.853</b>	2.081	235.7	1'43.708	5
4	190	<b>ZINNI D.</b>	WC	Adriatica Ra	YAMAHA	PRO	8	<b>14'00.146</b>	2.374	232.6	1'43.542	7
5	24	<b>MANIERI S.</b>	WC	Spoletto	YAMAHA	PRO	8	<b>14'01.021</b>	3.249	231.1	1'43.585	5
6	821	<b>DE SANTIS E.</b>	WC	DSC Racing	YAMAHA	PRO	8	<b>14'05.081</b>	7.309	229.1	1'44.027	6
7	16	<b>BONGI D.</b>	O30	Vieri Racing	KAWASAKI	PRO	8	<b>14'05.438</b>	7.666	231.1	1'44.025	6
8	18	<b>D'ETTORRE M.</b>	O30	Spoletto	HONDA	PRO	8	<b>14'06.741</b>	8.969	230.1	1'44.775	8
9	21	<b>DE PRETTO L.</b>	U30	Santorso	YAMAHA	PRO	8	<b>14'07.286</b>	9.514	235.2	1'43.910	4
10	72	<b>VIETTI R.D.</b>	U30	Chivasso	YAMAHA	PRO	8	<b>14'12.105</b>	14.333	233.6	1'44.949	5
11	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	U30	Gentleman's	YAMAHA	PRO	8	<b>14'17.570</b>	19.798	229.1	1'45.014	5
12	208	<b>VARANESE F.</b>	O30	Team Cubo	DUCATI	PRO	8	<b>14'22.417</b>	24.645	242.7	1'45.741	8
13	20	<b>MANTOVANI M.</b>	U30	Portomaggior	KAWASAKI	PRO	8	<b>14'25.145</b>	27.373	228.1	1'46.278	5
14	52	<b>GRANDI M.</b>	U30	Cattolica	HONDA	PRO	8	<b>14'27.988</b>	30.216	236.8	1'46.610	5
15	97	<b>REDAELLI C.</b>	U30	322 Racing S	YAMAHA	PRO	8	<b>14'28.493</b>	30.721	236.8	1'46.565	7
16	69	<b>TICINI G.</b>	O30	Spoletto	YAMAHA	PRO	8	<b>14'32.802</b>	35.030	229.1	1'46.667	8
17	8	<b>MEDVEVA M.</b>	O30	MFR	YAMAHA	PRO	8	<b>14'37.144</b>	39.372	235.2	1'46.749	7

NON CLASSIFICATI

RIT	74	<b>BOSELLI S.</b>	WC	Gentleman's	KAWASAKI	PRO	2	<b>3'52.376</b>	6 GIRI	226.2	1'50.631	2
-----	----	-------------------	----	-------------	----------	-----	---	-----------------	--------	-------	----------	---

**PRO UNDER 30**

1	11	<b>MENCHETTI Y.</b>	U30	Racing ASD	HONDA	PRO	8	<b>13'57.772</b>	<b>141.289 Km/h</b>	233.6	1'43.635	5
2	21	<b>DE PRETTO L.</b>	U30	Santorso	YAMAHA	PRO	8	<b>14'07.286</b>	9.514	235.2	1'43.910	4
3	72	<b>VIETTI R.D.</b>	U30	Chivasso	YAMAHA	PRO	8	<b>14'12.105</b>	14.333	233.6	1'44.949	5
4	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	U30	Gentleman's	YAMAHA	PRO	8	<b>14'17.570</b>	19.798	229.1	1'45.014	5
5	20	<b>MANTOVANI M.</b>	U30	Portomaggior	KAWASAKI	PRO	8	<b>14'25.145</b>	27.373	228.1	1'46.278	5
6	52	<b>GRANDI M.</b>	U30	Cattolica	HONDA	PRO	8	<b>14'27.988</b>	30.216	236.8	1'46.610	5
7	97	<b>REDAELLI C.</b>	U30	322 Racing S	YAMAHA	PRO	8	<b>14'28.493</b>	30.721	236.8	1'46.565	7

**PRO OVER 30**

1	99	<b>CORSINI C.</b>	O30	SCS Racing T	KAWASAKI	PRO	8	<b>13'59.853</b>	<b>140.938 Km/h</b>	235.7	1'43.708	5
2	16	<b>BONGI D.</b>	O30	Vieri Racing	KAWASAKI	PRO	8	<b>14'05.438</b>	5.585	231.1	1'44.025	6
3	18	<b>D'ETTORRE M.</b>	O30	Spoletto	HONDA	PRO	8	<b>14'06.741</b>	6.888	230.1	1'44.775	8
4	208	<b>VARANESE F.</b>	O30	Team Cubo	DUCATI	PRO	8	<b>14'22.417</b>	22.564	242.7	1'45.741	8
5	69	<b>TICINI G.</b>	O30	Spoletto	YAMAHA	PRO	8	<b>14'32.802</b>	32.949	229.1	1'46.667	8
6	8	<b>MEDVEVA M.</b>	O30	MFR	YAMAHA	PRO	8	<b>14'37.144</b>	37.291	235.2	1'46.749	7

**PRO TIME 159**

1	11	<b>MENCHETTI Y.</b>	U30	Racing ASD	HONDA	PRO	8	<b>13'57.772</b>	<b>141.289 Km/h</b>	233.6	1'43.635	5
2	16	<b>BONGI D.</b>	O30	Vieri Racing	KAWASAKI	PRO	8	<b>14'05.438</b>	7.666	231.1	1'44.025	6
3	18	<b>D'ETTORRE M.</b>	O30	Spoletto	HONDA	PRO	8	<b>14'06.741</b>	8.969	230.1	1'44.775	8
4	21	<b>DE PRETTO L.</b>	U30	Santorso	YAMAHA	PRO	8	<b>14'07.286</b>	9.514	235.2	1'43.910	4
5	72	<b>VIETTI R.D.</b>	U30	Chivasso	YAMAHA	PRO	8	<b>14'12.105</b>	14.333	233.6	1'44.949	5
6	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	U30	Gentleman's	YAMAHA	PRO	8	<b>14'17.570</b>	19.798	229.1	1'45.014	5
7	208	<b>VARANESE F.</b>	O30	Team Cubo	DUCATI	PRO	8	<b>14'22.417</b>	24.645	242.7	1'45.741	8
8	69	<b>TICINI G.</b>	O30	Spoletto	YAMAHA	PRO	8	<b>14'32.802</b>	35.030	229.1	1'46.667	8
9	8	<b>MEDVEVA M.</b>	O30	MFR	YAMAHA	PRO	8	<b>14'37.144</b>	39.372	235.2	1'46.749	7

**WILD CARD 600 PRO**

1	7	<b>MARIOTTI G.</b>	WC	A. Benz	KAWASAKI	PRO	8	<b>13'58.586</b>	<b>141.151 Km/h</b>	233.6	1'43.716	6
2	190	<b>ZINNI D.</b>	WC	Adriatica Ra	YAMAHA	PRO	8	<b>14'00.146</b>	1.560	232.6	1'43.542	7

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
3	24	<b>MANIERI S.</b>	WC	Spoletto	YAMAHA	PRO	<b>8</b>	<b>14'01.021</b>	2.435	231.1	1'43.585	5
4	821	<b>DE SANTIS E.</b>	WC	DSC Racing	YAMAHA	PRO	<b>8</b>	<b>14'05.081</b>	6.495	229.1	1'44.027	6

NON CLASSIFICATI

RIT	74	<b>BOSELLI S.</b>	WC	Gentleman's	KAWASAKI	PRO	<b>2</b>	<b>3'52.376</b>	6 GIRI	226.2	1'50.631	2
-----	----	-------------------	----	-------------	----------	-----	----------	-----------------	--------	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 71%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:22)

ORA FINE (16:37)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 3

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 PRO-AVANZATO**

gmc-roma.it



**CONTAGIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	11	7	11	11	11	11	11	11	11
2.	24	11	7	7	7	7	7	7	7
3.	7	99	99	99	99	99	99	99	99
4.	18	18	24	24	190	190	190	190	190
5.	99	24	18	190	24	24	24	24	24
6.	72	190	190	18	18	18	16	821	821
7.	190	821	821	821	16	16	821	16	16
8.	821	10	16	16	821	821	18	18	18
9.	16	16	21	21	21	21	21	21	21
10.	10	72	10	72	72	72	72	72	72
11.	20	21	72	10	10	10	10	10	10
12.	21	208	208	208	208	208	208	208	208
13.	90	97	20	20	20	20	81	90	20
14.	208	20	81	81	81	81	90	81	81
15.	114	81	97	46	46	90	20	20	4
16.	97	114	46	97	90	97	4	4	52
17.	74	46	114	90	97	4	52	52	97
18.	4	4	4	4	4	52	97	97	114
19.	15	52	90	52	52	114	114	114	69
20.	46	90	52	114	114	69	69	123	49
21.	49	123	69	69	69	49	123	69	55
22.	52	69	123	123	123	123	49	49	8
23.	123	221	49	49	49	55	55	55	221
24.	81	49	221	55	55	8	8	8	691
25.	17	55	55	221	221	221	221	221	34
26.	55	74	74	8	8	34	34	691	92
27.	8	17	8	17	34	691	691	34	35
28.	34	691	17	34	691	92	92	92	
29.	221	8	691	691	92	35	35	35	
30.	69	15	34	92	17				
31.	92	92	92	35	35				
32.	691	34	35						
33.	35	35							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. IT. AMATORI 600 PRO-AVANZATO

gmc-roma.it



GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	190	ZINNI D.	WC	Adriatica Racing Te	YAMAHA	PRO	<b>1'43.542</b>		7/8	142.898	232.6
2	24	MANIERI S.	WC	Spoletto	YAMAHA	PRO	<b>1'43.585</b>	0.043	5/8	142.839	228.6
3	11	MENCHETTI Y.	U30	Racing ASD	HONDA	PRO	<b>1'43.635</b>	0.093	5/8	142.770	227.2
4	99	CORSINI C.	O30	SCS Racing Team	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.708</b>	0.166	5/8	142.669	233.6
5	7	MARIOTTI G.	WC	A. Benz	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.716</b>	0.174	6/8	142.658	232.6
6	21	DE PRETTO L.	U30	Santorso	YAMAHA	PRO	<b>1'43.910</b>	0.368	4/8	142.392	229.6
7	16	BONGI D.	O30	Vieri Racing	KAWASAKI	PRO	<b>1'44.025</b>	0.483	6/8	142.235	227.6
8	821	DE SANTIS E.	WC	DSC Racing	YAMAHA	PRO	<b>1'44.027</b>	0.485	6/8	142.232	227.6
9	18	D'ETTORRE M.	O30	Spoletto	HONDA	PRO	<b>1'44.775</b>	1.233	8/8	141.216	228.6
10	72	VIETTI R.D.	U30	Chivasso	YAMAHA	PRO	<b>1'44.949</b>	1.407	5/8	140.982	229.1
11	90	GIBERTONI T.	U30	Ghirlandina	KAWASAKI	AVA	<b>1'44.953</b>	1.411	5/7	140.977	228.1
12	10	TRAVAGLIATI G.	U30	Gentleman's	YAMAHA	PRO	<b>1'45.014</b>	1.472	5/8	140.895	226.7
13	208	VARANESE F.	O30	Team Cubo	DUCATI	PRO	<b>1'45.741</b>	2.199	8/8	139.926	238.3
14	81	FALGIANO R.	WC	Piccole Pesti	KAWASAKI	AVA	<b>1'45.947</b>	2.405	5/8	139.654	225.7
15	20	MANTOVANI M.	U30	Portomaggiore	KAWASAKI	PRO	<b>1'46.278</b>	2.736	5/8	139.219	221.5
16	4	CALCAGNO M.	O30	Team Cubo	HONDA	AVA	<b>1'46.498</b>	2.956	7/8	138.932	222.0
17	97	REDAELLI C.	U30	322 Racing Service	YAMAHA	PRO	<b>1'46.565</b>	3.023	7/8	138.844	233.6
18	46	TACCHINARDI C.	WC	34 Racing Team	YAMAHA	AVA	<b>1'46.568</b>	3.026	3/4	138.840	225.2
19	52	GRANDI M.	U30	Cattolica	HONDA	PRO	<b>1'46.610</b>	3.068	5/8	138.786	234.7
20	69	TICINI G.	O30	Spoletto	YAMAHA	PRO	<b>1'46.667</b>	3.125	8/8	138.712	228.1
21	114	FERRAZZA A.	U30	DSC Racing	YAMAHA	AVA	<b>1'46.716</b>	3.174	7/8	138.648	231.1
22	8	MEDVEVA M.	O30	MFR	YAMAHA	PRO	<b>1'46.749</b>	3.207	7/8	138.605	233.1
23	55	MASCIOCCHI D.	O30	Saronno	KAWASAKI	AVA	<b>1'47.010</b>	3.468	6/8	138.267	232.1
24	123	CIANGOLA M.	U30	Cast 16 Corse	YAMAHA	AVA	<b>1'47.065</b>	3.523	7/7	138.196	223.8
25	49	PERI A.	O30	Viadana		AVA	<b>1'47.077</b>	3.535	8/8	138.180	227.6
26	221	CASILLO A.	WC	GP Frattamaggiore	YAMAHA	AVA	<b>1'47.140</b>	3.598	7/8	138.099	230.1
27	691	DOTTORINI C.	WC	Gentleman's	YAMAHA	AVA	<b>1'48.182</b>	4.640	8/8	136.769	219.7
28	34	BENNATI D.	U30	Cubo	YAMAHA	AVA	<b>1'49.019</b>	5.477	4/8	135.719	219.2
29	35	TARTARINI D.	O30	Arsenico	YAMAHA	AVA	<b>1'50.262</b>	6.720	4/8	134.189	229.6
30	92	ROBERTI G.M.	WC	Gentleman's	HONDA	AVA	<b>1'50.358</b>	6.816	3/8	134.072	221.0
31	74	BOSELLI S.	WC	Gentleman's	KAWASAKI	PRO	<b>1'50.631</b>	7.089	2/2	133.741	226.2
32	17	CORVO S.	WC	Piccole Pesti	KAWASAKI	AVA	<b>1'50.927</b>	7.385	2/4	133.385	225.7

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 71%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:22)

ORA FINE (16:37)



# CIV 2017 - ROUND 4

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TR. IT. AMATORI 600 PRO-AVANZATO

gmc-roma.it



#### ANALISI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>4 CALCAGNO Mirco</b> O30							<b>11 MENCHETTI Yuri</b> U30						
Team Cubo		HONDA		AVA			Racing ASD		HONDA		PRO		
1)	20.129	(225.2)	38.898	36.462	22.383	<b>1'57.872</b>	1)	17.963	(227.2)	36.011	34.091	21.695	<b>1'49.760</b>
2)	13.778	(226.2)	37.047	35.201	22.234	<b>1'48.260</b>	2)	13.488	(233.6)	35.862	33.920	21.575	<b>1'44.845</b>
3)	13.836	(227.2)	36.873	34.735	22.006	<b>1'47.450</b>	3)	13.470	(225.7)	35.637	33.550	21.720	<b>1'44.377</b>
4)	13.726	(223.3)	36.193	34.533	22.163	<b>1'46.615</b>	4)	13.434	(224.8)	35.385	33.482	21.635	<b>1'43.936</b>
5)	13.638	(226.2)	36.711	34.353	21.951	<b>1'46.653</b>	5)	13.532	(227.2)	35.270	33.236	21.597	<b>1'43.635</b>
6)	14.025	(224.3)	36.383	34.325	22.091	<b>1'46.824</b>	6)	13.485	(229.6)	35.159	33.335	21.662	<b>1'43.641</b>
7)	13.865	(222.0)	36.386	34.243	22.004	<b>1'46.498</b>	7)	13.538	(229.1)	35.315	33.454	21.553	<b>1'43.860</b>
8)	13.744	(222.0)	36.669	34.560	22.117	<b>1'47.090</b>	8)	13.572	(226.7)	35.348	33.275	21.523	<b>1'43.718</b>
<b>7 MARIOTTI Giacomo</b> WC							<b>15 STIRPE Fabio</b> O30						
A. Benz		KAWASAKI		PRO			Gentleman's		KAWASAKI		AVA		
1)	17.726	(230.6)	35.870	34.012	21.977	<b>1'49.585</b>	1)	21.770	(225.7)	40.602	37.269	23.028	<b>2'02.669</b>
2)	13.495	(232.1)	35.750	34.283	22.128	<b>1'45.656</b>							
3)	13.328	(232.1)	35.611	33.681	21.676	<b>1'44.296</b>							
4)	13.255	(229.1)	35.510	33.435	21.596	<b>1'43.796</b>							
5)	13.317	(231.6)	35.558	33.263	21.656	<b>1'43.794</b>							
6)	13.379	(232.6)	35.293	33.309	21.735	<b>1'43.716</b>							
7)	13.453	(233.6)	35.335	33.410	21.634	<b>1'43.832</b>							
8)	13.348	(231.6)	35.520	33.258	21.785	<b>1'43.911</b>							
<b>8 MEDVEVA Maria</b> O30							<b>16 BONGI Daniel</b> O30						
MFR		YAMAHA		PRO			Vieri Racing		KAWASAKI		PRO		
1)	21.506	(232.1)	40.506	37.224	22.956	<b>2'02.192</b>	1)	19.004	(230.1)	37.210	35.143	21.927	<b>1'53.284</b>
2)	13.917	(233.6)	38.154	35.503	22.612	<b>1'50.186</b>	2)	13.207	(230.6)	35.892	34.042	21.757	<b>1'44.898</b>
3)	13.749	(234.1)	36.996	35.194	21.984	<b>1'47.923</b>	3)	13.569	(231.1)	35.912	33.766	21.563	<b>1'44.810</b>
4)	13.686	(231.6)	37.576	34.952	21.935	<b>1'48.149</b>	4)	13.369	(228.1)	35.378	33.780	21.709	<b>1'44.236</b>
5)	13.792	(231.6)	36.675	34.501	22.100	<b>1'47.068</b>	5)	13.313	(230.6)	36.007	33.753	21.828	<b>1'44.901</b>
6)	13.729	(235.2)	36.513	34.712	22.028	<b>1'46.982</b>	6)	13.347	(227.6)	35.324	33.560	21.794	<b>1'44.025</b>
7)	13.514	(233.1)	36.634	34.496	22.105	<b>1'46.749</b>	7)	13.296	(226.2)	35.563	33.665	22.235	<b>1'44.759</b>
8)	13.659	(235.2)	36.606	35.303	22.327	<b>1'47.895</b>	8)	13.531	(229.1)	35.448	33.746	21.800	<b>1'44.525</b>
<b>10 TRAVAGLIATI Giordano</b> U30							<b>17 CORVO Salvatore</b> WC						
Gentleman's		YAMAHA		PRO			Piccole Pest		KAWASAKI		AVA		
1)	18.824	(229.1)	37.389	34.687	21.986	<b>1'52.886</b>	1)	21.274	(227.6)	39.887	37.126	23.688	<b>2'01.975</b>
2)	13.412	(224.3)	36.704	34.271	22.961	<b>1'47.348</b>	2)	13.963	(225.7)	38.792	35.362	22.810	<b>1'50.927</b>
3)	13.746	(227.6)	36.205	34.123	22.149	<b>1'46.223</b>	3)	13.812	(224.8)	37.917	35.913	23.410	<b>1'51.052</b>
4)	13.421	(223.8)	35.912	33.759	22.016	<b>1'45.108</b>	4)	14.085	(223.3)	39.143	36.475	23.316	<b>1'53.019</b>
<b>18 D'ETTORRE Marco</b> O30													
Spoleto		HONDA		PRO									
1)	18.388	(230.1)	36.320	34.362	21.842	<b>1'50.912</b>							
2)	13.374	(229.6)	35.944	34.380	22.135	<b>1'45.833</b>							
3)	13.478	(229.6)	35.974	34.127	21.866	<b>1'45.445</b>							
4)	13.381	(227.2)	35.618	33.765	22.021	<b>1'44.785</b>							
5)	13.468	(226.7)	35.565	33.910	22.010	<b>1'44.953</b>							
6)	13.454	(230.1)	35.806	33.890	21.917	<b>1'45.067</b>							
7)	13.406	(227.6)	35.711	33.750	22.104	<b>1'44.971</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO					
8)	13.411	(228.6)	35.617	33.866	21.881	<b>1'44.775</b>	3)	14.091	(229.6)	37.943	36.133	22.972	<b>1'51.139</b>					
<hr/>							4)	13.995	(229.6)	37.676	35.754	22.837	<b>1'50.262</b>					
<b>20</b>	<b>MANTOVANI Manuele</b>			U30			5)	14.026	(221.0)	39.948	36.007	23.271	<b>1'53.252</b>					
	Portomaggiore	KAWASAKI		PRO			6)	14.856	(222.4)	39.425	35.800	23.201	<b>1'53.282</b>					
1)	19.615	(225.2)	38.396	35.695	22.618	<b>1'56.324</b>	7)	14.417	(222.0)	38.312	35.991	23.285	<b>1'52.005</b>					
2)	13.723	(226.2)	37.018	34.672	22.376	<b>1'47.789</b>	8)	14.474	(226.2)	38.437	36.309	24.085	<b>1'53.305</b>					
3)	13.691	(221.0)	36.835	34.026	22.143	<b>1'46.695</b>	<hr/>							<b>46</b>	<b>TACCHINARDI Cristian</b>		WC	
4)	13.582	(221.0)	36.346	34.263	22.261	<b>1'46.452</b>		34 Racing Te	YAMAHA		AVA							
5)	13.771	(221.5)	36.400	33.813	22.294	<b>1'46.278</b>	1)	20.052	(226.2)	38.390	36.648	22.588	<b>1'57.678</b>					
6)	13.951	(228.1)	36.616	34.623	22.374	<b>1'47.564</b>	2)	13.684	(229.6)	37.024	34.686	22.315	<b>1'47.709</b>					
7)	13.885	(220.6)	36.792	34.317	21.980	<b>1'46.974</b>	3)	13.559	(225.2)	36.672	34.369	21.968	<b>1'46.568</b>					
8)	13.708	(216.1)	36.910	34.199	22.252	<b>1'47.069</b>	4)	13.634	(226.2)	36.495	34.390	22.134	<b>1'46.653</b>					
<hr/>							<hr/>							<b>49</b>	<b>PERI Alessandro</b>		O30	
<b>21</b>	<b>DE PRETTO Luca</b>			U30				Viadana			AVA							
	Santorso	YAMAHA		PRO			1)	20.670	(229.1)	40.143	36.956	22.826	<b>2'00.595</b>					
1)	19.006	(232.6)	37.783	35.487	22.104	<b>1'54.380</b>	2)	13.938	(228.1)	36.437	34.840	22.288	<b>1'47.503</b>					
2)	13.499	(234.1)	35.957	33.879	22.341	<b>1'45.676</b>	3)	13.563	(230.1)	37.161	35.481	22.052	<b>1'48.257</b>					
3)	13.556	(232.1)	35.400	33.382	21.827	<b>1'44.165</b>	4)	13.341	(227.6)	36.974	34.988	22.062	<b>1'47.365</b>					
4)	13.404	(229.6)	35.271	33.483	21.752	<b>1'43.910</b>	5)	13.457	(230.6)	36.817	34.467	22.796	<b>1'47.537</b>					
5)	13.396	(233.1)	35.659	33.733	21.776	<b>1'44.564</b>	6)	13.608	(226.7)	36.802	34.874	22.239	<b>1'47.523</b>					
6)	13.759	(233.6)	35.670	33.521	21.910	<b>1'44.860</b>	7)	13.913	(229.6)	36.699	34.806	22.036	<b>1'47.454</b>					
7)	13.399	(233.6)	35.706	33.725	21.977	<b>1'44.807</b>	8)	13.980	(227.6)	36.347	34.796	21.954	<b>1'47.077</b>					
8)	13.434	(235.2)	35.725	33.832	21.933	<b>1'44.924</b>	<hr/>							<b>52</b>	<b>GRANDI Manuel</b>		U30	
<hr/>								Cattolica	HONDA		PRO							
1)	18.311	(226.2)	37.123	34.010	21.703	<b>1'51.147</b>	1)	20.269	(234.1)	38.822	36.546	22.618	<b>1'58.255</b>					
2)	13.467	(229.1)	35.909	34.068	21.888	<b>1'45.332</b>	2)	13.876	(236.8)	36.923	35.118	22.580	<b>1'48.497</b>					
3)	13.484	(227.6)	35.475	33.353	21.813	<b>1'44.125</b>	3)	13.750	(236.8)	36.664	34.667	22.332	<b>1'47.413</b>					
4)	13.462	(228.6)	35.390	34.244	21.796	<b>1'44.892</b>	4)	13.760	(234.7)	36.270	34.220	22.432	<b>1'46.682</b>					
5)	13.525	(228.6)	35.237	33.228	21.595	<b>1'43.585</b>	5)	13.780	(234.7)	36.351	34.132	22.347	<b>1'46.610</b>					
6)	13.483	(231.1)	35.363	33.090	21.912	<b>1'43.848</b>	6)	13.979	(235.7)	36.263	34.135	22.373	<b>1'46.750</b>					
7)	13.473	(229.6)	35.428	33.038	21.701	<b>1'43.640</b>	7)	13.768	(235.7)	36.277	34.170	22.430	<b>1'46.645</b>					
8)	13.609	(227.2)	35.517	33.305	22.021	<b>1'44.452</b>	8)	13.751	(229.6)	36.905	34.008	22.472	<b>1'47.136</b>					
<hr/>							<hr/>							<b>55</b>	<b>MASCIOCCHI Diego</b>		O30	
<b>34</b>	<b>BENNATI Daniele</b>			U30				Saronno	KAWASAKI		AVA							
	Cubo	YAMAHA		AVA			1)	21.790	(217.4)	39.735	36.664	23.099	<b>2'01.288</b>					
1)	22.405	(223.3)	40.475	37.296	22.925	<b>2'03.101</b>	2)	13.973	(235.7)	37.460	35.398	22.316	<b>1'49.147</b>					
2)	14.094	(225.2)	38.314	35.776	22.886	<b>1'51.070</b>	3)	14.051	(234.7)	37.174	35.243	22.145	<b>1'48.613</b>					
3)	13.949	(225.2)	37.714	35.596	22.679	<b>1'49.938</b>	4)	13.784	(233.1)	36.598	34.943	22.113	<b>1'47.438</b>					
4)	14.082	(219.2)	37.274	34.875	22.788	<b>1'49.019</b>	5)	13.983	(235.2)	37.126	34.301	21.944	<b>1'47.354</b>					
5)	14.207	(220.6)	37.201	35.121	22.650	<b>1'49.179</b>	6)	14.112	(232.1)	36.489	34.253	22.156	<b>1'47.010</b>					
6)	14.345	(221.5)	37.151	35.394	22.674	<b>1'49.564</b>	7)	13.899	(231.1)	36.825	34.299	22.052	<b>1'47.075</b>					
7)	14.192	(218.3)	37.239	35.337	23.041	<b>1'49.809</b>	8)	13.767	(233.6)	36.575	34.792	22.156	<b>1'47.290</b>					
8)	14.366	(221.0)	37.280	35.158	23.012	<b>1'49.816</b>	<hr/>							<b>69</b>	<b>TICINI Guido</b>		O30	
<hr/>								Spoletto	YAMAHA		PRO							
<b>35</b>	<b>TARTARINI Davide</b>			O30			1)	20.943	(226.7)	39.317	36.569	22.562	<b>1'59.391</b>					
	Arsenico	YAMAHA		AVA			<hr/>											
1)	22.271	(224.3)	40.546	38.018	23.137	<b>2'03.972</b>												
2)	14.179	(230.6)	38.229	36.709	23.126	<b>1'52.243</b>												

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.959	(229.1)	36.484	35.288	22.401	<b>1'48.132</b>	4)	14.324	(221.0)	37.985	35.407	22.740	<b>1'50.456</b>
3)	13.860	(227.6)	36.035	35.354	22.594	<b>1'47.843</b>	5)	14.603	(217.4)	37.998	35.313	22.597	<b>1'50.511</b>
4)	13.790	(225.2)	36.177	35.132	22.413	<b>1'47.512</b>	6)	14.630	(215.7)	38.682	35.909	22.860	<b>1'52.081</b>
5)	13.748	(224.3)	36.432	34.858	22.862	<b>1'47.900</b>	7)	14.427	(213.9)	38.428	35.801	22.722	<b>1'51.378</b>
6)	13.970	(223.8)	36.484	34.747	22.501	<b>1'47.702</b>	8)	14.416	(215.2)	38.802	35.678	24.055	<b>1'52.951</b>
7)	13.871	(223.3)	36.191	35.183	22.410	<b>1'47.655</b>							
8)	13.638	(228.1)	36.238	34.628	22.163	<b>1'46.667</b>							
<hr/>							<hr/>						
<b>72</b>	<b>VIETTI Ramus Dorianò</b>			U30			<b>97</b>	<b>REDAELLI Cristian</b>			U30		
	Chivasso	YAMAHA	PRO				322 Racing S	YAMAHA	PRO				
1)	18.730	(233.6)	37.811	35.471	22.013	<b>1'54.025</b>	1)	19.443	(235.7)	38.217	35.830	22.592	<b>1'56.082</b>
2)	13.613	(231.1)	36.318	34.447	21.956	<b>1'46.334</b>	2)	13.603	(232.1)	37.063	34.935	23.072	<b>1'48.673</b>
3)	13.570	(231.6)	35.687	34.099	21.965	<b>1'45.321</b>	3)	14.012	(236.8)	37.222	34.734	22.380	<b>1'48.348</b>
4)	13.530	(228.1)	35.717	33.849	22.019	<b>1'45.115</b>	4)	13.640	(232.1)	36.304	34.613	22.195	<b>1'46.752</b>
5)	13.651	(229.1)	35.665	33.672	21.961	<b>1'44.949</b>	5)	13.515	(231.6)	36.872	33.963	22.223	<b>1'46.573</b>
6)	13.821	(228.1)	35.570	33.770	21.960	<b>1'45.121</b>	6)	13.739	(232.6)	37.829	34.304	22.108	<b>1'47.980</b>
7)	13.841	(228.6)	35.656	33.828	22.085	<b>1'45.410</b>	7)	13.761	(233.6)	36.595	34.162	22.047	<b>1'46.565</b>
8)	13.691	(228.1)	35.914	33.842	22.383	<b>1'45.830</b>	8)	13.729	(230.6)	36.869	34.476	22.446	<b>1'47.520</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>74</b>	<b>BOSELLI Stefano</b>			WC			<b>99</b>	<b>CORSINI Carlo</b>			O30		
	Gentleman's	KAWASAKI	PRO				SCS Racing T	KAWASAKI	PRO				
1)	20.640	(223.8)	39.148	37.913	24.044	<b>2'01.745</b>	1)	18.254	(232.1)	36.083	34.232	21.813	<b>1'50.382</b>
2)	13.794	(226.2)	37.931	36.137	22.769	<b>1'50.631</b>	2)	13.498	(232.6)	36.034	33.818	21.839	<b>1'45.189</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>81</b>	<b>FALGIANO Raffaele</b>			WC			<b>114</b>	<b>FERRAZZA Andrea</b>			U30		
	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA				DSC Racing	YAMAHA	AVA				
1)	20.291	(231.1)	38.504	35.943	22.316	<b>1'57.054</b>	1)	19.784	(234.7)	38.216	36.749	22.600	<b>1'57.349</b>
2)	13.732	(228.1)	36.551	34.803	22.565	<b>1'47.651</b>	2)	13.732	(233.6)	36.679	35.398	22.573	<b>1'48.382</b>
3)	14.001	(224.3)	36.364	34.194	22.339	<b>1'46.898</b>	3)	13.617	(233.6)	36.856	36.474	22.324	<b>1'49.271</b>
4)	13.800	(223.8)	36.167	34.156	22.096	<b>1'46.219</b>	4)	13.581	(232.6)	36.147	34.977	22.136	<b>1'46.841</b>
5)	13.793	(225.7)	36.086	33.971	22.097	<b>1'45.947</b>	5)	13.715	(231.6)	36.390	34.763	22.207	<b>1'47.075</b>
6)	13.791	(228.1)	36.090	34.698	22.507	<b>1'47.086</b>	6)	13.869	(230.6)	36.236	34.830	22.163	<b>1'47.098</b>
7)	13.824	(221.0)	36.675	34.405	22.226	<b>1'47.130</b>	7)	13.629	(231.1)	36.147	34.846	22.094	<b>1'46.716</b>
8)	13.724	(218.8)	36.739	34.925	22.687	<b>1'48.075</b>	8)	13.658	(230.6)	36.410	34.607	22.105	<b>1'46.780</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>90</b>	<b>GIBERTONI Thomas</b>			U30			<b>123</b>	<b>CIANGOLA Matteo</b>			U30		
	Ghirlandina	KAWASAKI	AVA				Cast 16 Cors	YAMAHA	AVA				
1)	20.486	(224.3)	39.687	36.150	22.503	<b>1'58.826</b>	1)	20.667	(225.2)	39.311	36.511	22.591	<b>1'59.080</b>
2)	13.607	(231.6)	37.037	34.572	22.220	<b>1'47.436</b>	2)	13.716	(228.1)	37.071	35.590	22.258	<b>1'48.635</b>
3)	13.830	(229.6)	36.113	34.760	22.410	<b>1'47.113</b>	3)	13.830	(227.2)	37.087	35.018	22.127	<b>1'48.062</b>
4)	13.584	(225.7)	36.115	33.905	21.993	<b>1'45.597</b>	4)	13.707	(226.2)	36.678	34.627	22.377	<b>1'47.389</b>
5)	13.486	(228.1)	35.716	33.827	21.924	<b>1'44.953</b>	5)	13.716	(226.7)	36.573	34.655	23.314	<b>1'48.258</b>
6)	13.803	(228.6)	36.323	34.471	22.358	<b>1'46.955</b>	6)	13.802	(226.7)	36.445	34.674	22.255	<b>1'47.176</b>
7)	13.893	(222.0)	36.665	33.779	21.927	<b>1'46.264</b>	7)	13.926	(223.8)	36.277	34.704	22.158	<b>1'47.065</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>92</b>	<b>ROBERTI Gian Maria</b>			WC			<b>190</b>	<b>ZINNI Daniele</b>			WC		
	Gentleman's	HONDA	AVA				Adriatica Ra	YAMAHA	PRO				
1)	22.008	(220.1)	40.611	37.303	22.866	<b>2'02.788</b>	1)	18.540	(229.1)	37.133	34.236	21.689	<b>1'51.598</b>
2)	14.053	(221.0)	38.673	36.071	22.772	<b>1'51.569</b>							
3)	14.048	(221.0)	37.850	35.784	22.676	<b>1'50.358</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.312	(232.6)	35.892	34.072	21.979	<b>1'45.255</b>							
3)	13.454	(226.2)	35.526	33.704	21.726	<b>1'44.410</b>							
4)	13.432	(227.6)	35.150	33.674	21.598	<b>1'43.854</b>							
5)	13.412	(227.2)	35.162	33.374	21.660	<b>1'43.608</b>							
6)	13.400	(231.1)	35.380	33.406	21.728	<b>1'43.914</b>							
7)	13.273	(232.6)	35.300	33.444	21.525	<b>1'43.542</b>							
8)	13.295	(229.6)	35.811	33.191	21.668	<b>1'43.965</b>							

---

**208 VARANESE Francesco** O30

	Team Cubo	DUCATI	PRO			
1)	19.165	(242.7)	38.038	35.491	22.414	<b>1'55.108</b>
2)	13.545	(240.0)	36.297	35.101	22.273	<b>1'47.216</b>
3)	13.477	(240.0)	36.755	34.598	22.484	<b>1'47.314</b>
4)	13.733	(237.8)	36.289	34.740	22.424	<b>1'47.186</b>
5)	13.707	(238.9)	35.885	34.625	22.352	<b>1'46.569</b>
6)	13.921	(238.9)	35.992	34.689	22.169	<b>1'46.771</b>
7)	13.660	(237.8)	36.271	34.465	22.116	<b>1'46.512</b>
8)	13.557	(238.3)	35.451	34.359	22.374	<b>1'45.741</b>

---

**221 CASILLO Arcangelo** WC

	GP Frattamag	YAMAHA	AVA			
1)	20.571	(225.2)	39.936	37.193	22.711	<b>2'00.411</b>
2)	14.236	(230.6)	37.813	35.316	22.529	<b>1'49.894</b>
3)	13.910	(230.1)	37.334	35.594	22.747	<b>1'49.585</b>
4)	13.936	(228.6)	37.183	34.899	22.306	<b>1'48.324</b>
5)	13.883	(226.2)	37.320	34.835	22.243	<b>1'48.281</b>
6)	13.736	(229.1)	36.858	34.512	22.252	<b>1'47.358</b>
7)	13.776	(230.1)	36.474	34.630	22.260	<b>1'47.140</b>
8)	13.907	(228.1)	37.259	34.802	22.315	<b>1'48.283</b>

---

**691 DOTTORINI Claudio** WC

	Gentleman's	YAMAHA	AVA			
1)	21.398	(224.3)	40.403	37.244	23.138	<b>2'02.183</b>
2)	14.148	(225.7)	38.726	36.098	22.718	<b>1'51.690</b>
3)	13.767	(222.4)	37.728	36.493	22.580	<b>1'50.568</b>
4)	13.833	(222.0)	38.359	35.530	22.522	<b>1'50.244</b>
5)	13.894	(221.0)	37.544	35.292	22.346	<b>1'49.076</b>
6)	13.951	(218.8)	37.353	35.314	22.256	<b>1'48.874</b>
7)	13.749	(222.4)	37.408	35.180	22.329	<b>1'48.666</b>
8)	13.935	(219.7)	36.944	34.892	22.411	<b>1'48.182</b>

---

**821 DE SANTIS Emiliano** WC

	DSC Racing	YAMAHA	PRO			
1)	18.759	(227.2)	37.226	34.331	21.921	<b>1'52.237</b>
2)	13.716	(224.8)	36.142	33.994	21.862	<b>1'45.714</b>
3)	13.675	(226.2)	35.819	33.614	21.830	<b>1'44.938</b>
4)	13.587	(226.2)	35.548	33.799	21.803	<b>1'44.737</b>
5)	13.503	(229.1)	35.850	33.585	22.005	<b>1'44.943</b>
6)	13.454	(227.6)	35.552	33.280	21.741	<b>1'44.027</b>
7)	13.521	(223.3)	35.600	33.151	21.982	<b>1'44.254</b>
8)	13.669	(229.1)	35.602	33.293	21.667	<b>1'44.231</b>



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
 PARTENZA 17.09.17 ORE 15:20 - 10 GIRI

FILA 11	31° <b>92</b> ROBERTI G.M. HONDA 1'48.025	32° <b>691</b> DOTTORINI C. YAMAHA 1'48.213	33° <b>35</b> TARTARINI D. YAMAHA 1'48.235
FILA 10	28° <b>34</b> BENNATI D. YAMAHA 1'47.152	29° <b>221</b> CASILLO A. YAMAHA 1'47.198	30° <b>69</b> TICINI G. YAMAHA 1'47.637
FILA 9	25° <b>17</b> CORVO S. KAWASAKI 1'46.686	26° <b>55</b> MASCIOCCHI D. KAWASAKI 1'47.056	27° <b>8</b> MEDVEVA M. YAMAHA 1'47.112
FILA 8	22° <b>52</b> GRANDI M. HONDA 1'46.298	23° <b>123</b> CIANGOLA M. YAMAHA 1'46.478	24° <b>81</b> FALGIANO R. KAWASAKI 1'46.561
FILA 7	19° <b>15</b> STIRPE F. KAWASAKI 1'46.007	20° <b>46</b> TACCHINARDI C. YAMAHA 1'46.034	21° <b>49</b> PERI A. 1'46.140
FILA 6	16° <b>97</b> REDAELLI C. YAMAHA 1'45.662	17° <b>74</b> BOSELLI S. KAWASAKI 1'45.697	18° <b>4</b> CALCAGNO M. HONDA 1'45.747
FILA 5	13° <b>90</b> GIBERTONI T. KAWASAKI 1'44.428	14° <b>208</b> VARANESE F. DUCATI 1'45.206	15° <b>114</b> FERRAZZA A. YAMAHA 1'45.474
FILA 4	10° <b>10</b> TRAVAGLIATI G. YAMAHA 1'44.238	11° <b>20</b> MANTOVANI M. KAWASAKI 1'44.338	12° <b>21</b> DE PRETTO L. YAMAHA 1'44.358
FILA 3	7° <b>190</b> ZINNI D. YAMAHA 1'43.633	8° <b>821</b> DE SANTIS E. YAMAHA 1'43.749	9° <b>16</b> BONGI D. KAWASAKI 1'44.109
FILA 2	4° <b>18</b> D'ETTORRE M. HONDA 1'43.409	5° <b>99</b> CORSINI C. KAWASAKI 1'43.450	6° <b>72</b> VIETTI R.D. YAMAHA 1'43.560
FILA 1	1° <b>11</b> MENCHETTI Y. HONDA 1'42.175	2° <b>24</b> MANIERI S. YAMAHA 1'43.144	3° <b>7</b> MARIOTTI G. KAWASAKI 1'43.184

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 SETTEMBRE 2017

GRP-2.0.PAR / 1



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 PRO-AVANZATO**

gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	7	MARIOTTI G.	WC	A. Benz	KAWASAKI	PRO	10	17'12.277	143.333 Km/h	237.8	1'42.508 7
2	72	VIETTI R.D.	U30	Chivasso	YAMAHA	PRO	10	17'13.420	1.143	237.3	1'42.595 3
3	11	MENCHETTI Y.	U30	Racing ASD	HONDA	PRO	10	17'14.408P	2.131	234.7	1'42.572 3
4	190	ZINNI D.	WC	Adriatica Ra	YAMAHA	PRO	10	17'20.559	8.282	233.1	1'43.109 5
5	821	DE SANTIS E.	WC	DSC Racing	YAMAHA	PRO	10	17'24.912	12.635	234.7	1'43.010 7
6	99	CORSINI C.	O30	SCS Racing T	KAWASAKI	PRO	10	17'25.129P	12.852	242.7	1'42.634 8
7	16	BONGI D.	O30	Vieri Racing	KAWASAKI	PRO	10	17'26.894	14.617	240.0	1'43.299 4
8	18	D'ETTORRE M.	O30	Spoletto	HONDA	PRO	10	17'26.995	14.718	236.8	1'43.405 5
9	21	DE PRETTO L.	U30	Santorso	YAMAHA	PRO	10	17'29.978	17.701	237.8	1'43.646 7
10	10	TRAVAGLIATI G.	U30	Gentleman's	YAMAHA	PRO	10	17'30.780	18.503	232.1	1'43.846 6
11	208	VARANESE F.	O30	Team Cubo	DUCATI	PRO	10	17'35.219	22.942	248.3	1'43.936 5
12	20	MANTOVANI M.	U30	Portomaggior	KAWASAKI	PRO	10	17'35.891	23.614	236.2	1'43.894 4
13	81	FALGIANO R.	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	10	17'43.126	30.849	236.2	1'44.764 6
14	114	FERRAZZA A.	U30	DSC Racing	YAMAHA	AVA	10	17'43.550	31.273	243.8	1'44.898 7
15	49	PERI A.	O30	Viadana		AVA	10	17'46.417	34.140	236.2	1'44.889 8
16	4	CALCAGNO M.	O30	Team Cubo	HONDA	AVA	10	17'46.632	34.355	231.6	1'45.177 3
17	46	TACCHINARDI C.	WC	34 Racing Te	YAMAHA	AVA	10	17'46.723	34.446	233.1	1'44.910 4
18	69	TICINI G.	O30	Spoletto	YAMAHA	PRO	10	17'55.552	43.275	232.6	1'45.615 3
19	8	MEDVEVA M.	O30	MFR	YAMAHA	PRO	10	17'57.399	45.122	240.5	1'45.053 7
20	221	CASILLO A.	WC	GP Frattamag	YAMAHA	AVA	10	17'58.702	46.425	237.8	1'46.123 10
21	17	CORVO S.	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	10	18'00.151	47.874	235.2	1'46.106 9
22	15	STIRPE F.	O30	Gentleman's	KAWASAKI	AVA	10	18'00.450	48.173	233.1	1'46.351 2
23	55	MASCIOCCHI D.	O30	Saronno	KAWASAKI	AVA	10	18'00.544	48.267	240.5	1'45.562 9
24	123	CIANGOLA M.	U30	Cast 16 Cors	YAMAHA	AVA	10	18'08.989	56.712	232.6	1'46.852 7
25	97	REDAELLI C.	U30	322 Racing S	YAMAHA	PRO	10	18'10.624	58.347	239.4	1'45.021 2
26	74	BOSELLI S.	WC	Gentleman's	KAWASAKI	PRO	10	18'11.226	58.949	234.7	1'47.134 7
27	92	ROBERTI G.M.	WC	Gentleman's	HONDA	AVA	10	18'11.463	59.186	231.6	1'47.005 9
28	35	TARTARINI D.	O30	Arsenico	YAMAHA	AVA	10	18'13.533	1'01.256	238.3	1'47.257 10
29	691	DOTTORINI C.	WC	Gentleman's	YAMAHA	AVA	10	18'14.721	1'02.444	229.6	1'47.746 6
30	34	BENNATI D.	U30	Cubo	YAMAHA	AVA	10	18'15.736	1'03.459	234.1	1'46.859 5

NON CLASSIFICATI

RIT	90	GIBERTONI T.	U30	Ghirlandina	KAWASAKI	AVA	9	15'56.737	1 GIRO	234.1	1'43.837 4
RIT	52	GRANDI M.	U30	Cattolica	HONDA	PRO	8	14'12.018	2 GIRI	238.9	1'45.258 3
RIT	24	MANIERI S.	WC	Spoletto	YAMAHA	PRO	5	8'43.121	5 GIRI	235.2	1'42.847 3

GIRO VELOCE 7° MARIOTTI Giacomo 1'42.508 144.339Km/h

**AL CONC. NR. 99 CORSINI C. 3" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE**  
**AL CONC. NR. 11 MENCHETTI Y. 1" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 42%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:35)

ORA FINE (15:54)





**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TR. IT. AMATORI 600 PRO-AVANZATO**

gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**600 AVANZATO**

1	81	FALGIANO R.	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	10	17'43.126	139.174 Km/h	236.2	1'44.764	6
2	114	FERRAZZA A.	U30	DSC Racing	YAMAHA	AVA	10	17'43.550	0.424	243.8	1'44.898	7
3	49	PERI A.	O30	Viadana		AVA	10	17'46.417	3.291	236.2	1'44.889	8
4	4	CALCAGNO M.	O30	Team Cubo	HONDA	AVA	10	17'46.632	3.506	231.6	1'45.177	3
5	46	TACCHINARDI C.	WC	34 Racing Te	YAMAHA	AVA	10	17'46.723	3.597	233.1	1'44.910	4
6	221	CASILLO A.	WC	GP Frattamag	YAMAHA	AVA	10	17'58.702	15.576	237.8	1'46.123	10
7	17	CORVO S.	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	10	18'00.151	17.025	235.2	1'46.106	9
8	15	STIRPE F.	O30	Gentleman's	KAWASAKI	AVA	10	18'00.450	17.324	233.1	1'46.351	2
9	55	MASCIOCCHI D.	O30	Saronno	KAWASAKI	AVA	10	18'00.544	17.418	240.5	1'45.562	9
10	123	CIANGOLA M.	U30	Cast 16 Cors	YAMAHA	AVA	10	18'08.989	25.863	232.6	1'46.852	7
11	92	ROBERTI G.M.	WC	Gentleman's	HONDA	AVA	10	18'11.463	28.337	231.6	1'47.005	9
12	35	TARTARINI D.	O30	Arsenico	YAMAHA	AVA	10	18'13.533	30.407	238.3	1'47.257	10
13	691	DOTTORINI C.	WC	Gentleman's	YAMAHA	AVA	10	18'14.721	31.595	229.6	1'47.746	6
14	34	BENNATI D.	U30	Cubo	YAMAHA	AVA	10	18'15.736	32.610	234.1	1'46.859	5

NON CLASSIFICATI

RIT	90	GIBERTONI T.	U30	Ghirlandina	KAWASAKI	AVA	9	15'56.737	1 GIRO	234.1	1'43.837	4
-----	----	--------------	-----	-------------	----------	-----	---	-----------	--------	-------	----------	---

**AVA UNDER 30**

1	114	FERRAZZA A.	U30	DSC Racing	YAMAHA	AVA	10	17'43.550	139.118 Km/h	243.8	1'44.898	7
2	123	CIANGOLA M.	U30	Cast 16 Cors	YAMAHA	AVA	10	18'08.989	25.439	232.6	1'46.852	7
3	34	BENNATI D.	U30	Cubo	YAMAHA	AVA	10	18'15.736	32.186	234.1	1'46.859	5

NON CLASSIFICATI

RIT	90	GIBERTONI T.	U30	Ghirlandina	KAWASAKI	AVA	9	15'56.737	1 GIRO	234.1	1'43.837	4
-----	----	--------------	-----	-------------	----------	-----	---	-----------	--------	-------	----------	---

**AVA OVER 30**

1	49	PERI A.	O30	Viadana		AVA	10	17'46.417	138.744 Km/h	236.2	1'44.889	8
2	4	CALCAGNO M.	O30	Team Cubo	HONDA	AVA	10	17'46.632	0.215	231.6	1'45.177	3
3	15	STIRPE F.	O30	Gentleman's	KAWASAKI	AVA	10	18'00.450	14.033	233.1	1'46.351	2
4	55	MASCIOCCHI D.	O30	Saronno	KAWASAKI	AVA	10	18'00.544	14.127	240.5	1'45.562	9
5	35	TARTARINI D.	O30	Arsenico	YAMAHA	AVA	10	18'13.533	27.116	238.3	1'47.257	10

**AVA TIME 202,5**

1	114	FERRAZZA A.	U30	DSC Racing	YAMAHA	AVA	10	17'43.550	139.118 Km/h	243.8	1'44.898	7
2	35	TARTARINI D.	O30	Arsenico	YAMAHA	AVA	10	18'13.533	29.983	238.3	1'47.257	10

**WILD CARD 600 AVA**

1	81	FALGIANO R.	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	10	17'43.126	139.174 Km/h	236.2	1'44.764	6
2	46	TACCHINARDI C.	WC	34 Racing Te	YAMAHA	AVA	10	17'46.723	3.597	233.1	1'44.910	4
3	221	CASILLO A.	WC	GP Frattamag	YAMAHA	AVA	10	17'58.702	15.576	237.8	1'46.123	10
4	17	CORVO S.	WC	Piccole Pest	KAWASAKI	AVA	10	18'00.151	17.025	235.2	1'46.106	9
5	92	ROBERTI G.M.	WC	Gentleman's	HONDA	AVA	10	18'11.463	28.337	231.6	1'47.005	9
6	691	DOTTORINI C.	WC	Gentleman's	YAMAHA	AVA	10	18'14.721	31.595	229.6	1'47.746	6

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	-----	------	--------

### 600 PRO

1	7	MARIOTTI G.	WC	A. Benz	KAWASAKI	PRO	10	17'12.277	143.333 Km/h	237.8	1'42.508	7
2	72	VIETTI R.D.	U30	Chivasso	YAMAHA	PRO	10	17'13.420	1.143	237.3	1'42.595	3
3	11	MENCHETTI Y.	U30	Racing ASD	HONDA	PRO	10	17'14.408P	2.131	234.7	1'42.572	3
4	190	ZINNI D.	WC	Adriatica Ra	YAMAHA	PRO	10	17'20.559	8.282	233.1	1'43.109	5
5	821	DE SANTIS E.	WC	DSC Racing	YAMAHA	PRO	10	17'24.912	12.635	234.7	1'43.010	7
6	99	CORSINI C.	O30	SCS Racing T	KAWASAKI	PRO	10	17'25.129P	12.852	242.7	1'42.634	8
7	16	BONGI D.	O30	Vieri Racing	KAWASAKI	PRO	10	17'26.894	14.617	240.0	1'43.299	4
8	18	D'ETTORRE M.	O30	Spoletto	HONDA	PRO	10	17'26.995	14.718	236.8	1'43.405	5
9	21	DE PRETTO L.	U30	Santorso	YAMAHA	PRO	10	17'29.978	17.701	237.8	1'43.646	7
10	10	TRAVAGLIATI G.	U30	Gentleman's	YAMAHA	PRO	10	17'30.780	18.503	232.1	1'43.846	6
11	208	VARANESE F.	O30	Team Cubo	DUCATI	PRO	10	17'35.219	22.942	248.3	1'43.936	5
12	20	MANTOVANI M.	U30	Portomaggior	KAWASAKI	PRO	10	17'35.891	23.614	236.2	1'43.894	4
13	69	TICINI G.	O30	Spoletto	YAMAHA	PRO	10	17'55.552	43.275	232.6	1'45.615	3
14	8	MEDVEVA M.	O30	MFR	YAMAHA	PRO	10	17'57.399	45.122	240.5	1'45.053	7
15	97	REDAELLI C.	U30	322 Racing S	YAMAHA	PRO	10	18'10.624	58.347	239.4	1'45.021	2
16	74	BOSELLI S.	WC	Gentleman's	KAWASAKI	PRO	10	18'11.226	58.949	234.7	1'47.134	7

NON CLASSIFICATI

RIT	52	GRANDI M.	U30	Cattolica	HONDA	PRO	8	14'12.018	2 GIRI	238.9	1'45.258	3
RIT	24	MANIERI S.	WC	Spoletto	YAMAHA	PRO	5	8'43.121	5 GIRI	235.2	1'42.847	3

### PRO UNDER 30

1	72	VIETTI R.D.	U30	Chivasso	YAMAHA	PRO	10	17'13.420	143.175 Km/h	237.3	1'42.595	3
2	11	MENCHETTI Y.	U30	Racing ASD	HONDA	PRO	10	17'14.408P	0.988	234.7	1'42.572	3
3	21	DE PRETTO L.	U30	Santorso	YAMAHA	PRO	10	17'29.978	16.558	237.8	1'43.646	7
4	10	TRAVAGLIATI G.	U30	Gentleman's	YAMAHA	PRO	10	17'30.780	17.360	232.1	1'43.846	6
5	20	MANTOVANI M.	U30	Portomaggior	KAWASAKI	PRO	10	17'35.891	22.471	236.2	1'43.894	4
6	97	REDAELLI C.	U30	322 Racing S	YAMAHA	PRO	10	18'10.624	57.204	239.4	1'45.021	2

NON CLASSIFICATI

RIT	52	GRANDI M.	U30	Cattolica	HONDA	PRO	8	14'12.018	2 GIRI	238.9	1'45.258	3
-----	----	-----------	-----	-----------	-------	-----	---	-----------	--------	-------	----------	---

### PRO OVER 30

1	99	CORSINI C.	O30	SCS Racing T	KAWASAKI	PRO	10	17'25.129P	141.571 Km/h	242.7	1'42.634	8
2	16	BONGI D.	O30	Vieri Racing	KAWASAKI	PRO	10	17'26.894	1.765	240.0	1'43.299	4
3	18	D'ETTORRE M.	O30	Spoletto	HONDA	PRO	10	17'26.995	1.866	236.8	1'43.405	5
4	208	VARANESE F.	O30	Team Cubo	DUCATI	PRO	10	17'35.219	10.090	248.3	1'43.936	5
5	69	TICINI G.	O30	Spoletto	YAMAHA	PRO	10	17'55.552	30.423	232.6	1'45.615	3
6	8	MEDVEVA M.	O30	MFR	YAMAHA	PRO	10	17'57.399	32.270	240.5	1'45.053	7

### PRO TIME 159

1	72	VIETTI R.D.	U30	Chivasso	YAMAHA	PRO	10	17'13.420	143.175 Km/h	237.3	1'42.595	3
2	11	MENCHETTI Y.	U30	Racing ASD	HONDA	PRO	10	17'14.408P	0.988	234.7	1'42.572	3
3	16	BONGI D.	O30	Vieri Racing	KAWASAKI	PRO	10	17'26.894	13.474	240.0	1'43.299	4
4	18	D'ETTORRE M.	O30	Spoletto	HONDA	PRO	10	17'26.995	13.575	236.8	1'43.405	5
5	21	DE PRETTO L.	U30	Santorso	YAMAHA	PRO	10	17'29.978	16.558	237.8	1'43.646	7
6	10	TRAVAGLIATI G.	U30	Gentleman's	YAMAHA	PRO	10	17'30.780	17.360	232.1	1'43.846	6
7	208	VARANESE F.	O30	Team Cubo	DUCATI	PRO	10	17'35.219	21.799	248.3	1'43.936	5
8	69	TICINI G.	O30	Spoletto	YAMAHA	PRO	10	17'55.552	42.132	232.6	1'45.615	3
9	8	MEDVEVA M.	O30	MFR	YAMAHA	PRO	10	17'57.399	43.979	240.5	1'45.053	7

### WILD CARD 600 PRO

1	7	MARIOTTI G.	WC	A. Benz	KAWASAKI	PRO	10	17'12.277	143.333 Km/h	237.8	1'42.508	7
2	190	ZINNI D.	WC	Adriatica Ra	YAMAHA	PRO	10	17'20.559	8.282	233.1	1'43.109	5
3	821	DE SANTIS E.	WC	DSC Racing	YAMAHA	PRO	10	17'24.912	12.635	234.7	1'43.010	7
4	74	BOSELLI S.	WC	Gentleman's	KAWASAKI	PRO	10	18'11.226	58.949	234.7	1'47.134	7

NON CLASSIFICATI

RIT	24	MANIERI S.	WC	Spoletto	YAMAHA	PRO	5	8'43.121	5 GIRI	235.2	1'42.847	3
-----	----	------------	----	----------	--------	-----	---	----------	--------	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. IT. AMATORI 600 PRO-AVANZATO

gmc-roma.it



CONTAGIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	11	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
2.	24	11	11	11	11	11	11	72	72	72	11
3.	7	72	72	72	72	72	72	11	11	11	72
4.	18	24	24	24	24	190	190	190	190	190	190
5.	99	190	190	190	190	24	18	821	821	99	99
6.	72	18	18	18	821	18	821	18	99	821	821
7.	190	10	821	821	18	821	16	99	18	16	16
8.	821	821	10	10	16	16	99	16	16	18	18
9.	16	21	21	16	99	99	10	10	10	21	21
10.	10	16	16	99	10	10	21	21	21	10	10
11.	20	20	20	21	21	21	208	208	208	208	208
12.	21	99	99	20	20	208	20	20	20	20	20
13.	90	208	208	208	208	20	97	97	97	81	81
14.	208	97	97	97	97	97	52	52	81	97	114
15.	114	52	52	52	52	52	4	81	52	90	49
16.	97	4	4	4	4	4	81	114	90	114	4
17.	74	46	46	46	46	81	114	4	114	49	46
18.	4	114	81	81	81	46	90	90	4	4	69
19.	15	81	114	114	114	114	49	49	49	46	8
20.	46	69	69	69	90	90	46	46	46	69	221
21.	49	221	49	49	49	49	69	69	69	15	17
22.	52	49	221	90	69	69	15	15	15	8	15
23.	123	15	15	15	15	15	221	221	8	221	55
24.	81	90	90	221	221	221	8	8	221	17	123
25.	17	74	74	123	123	17	17	17	17	55	97
26.	55	123	55	17	17	123	123	123	55	123	74
27.	8	55	123	55	8	8	55	55	123	74	92
28.	34	17	17	691	55	55	34	34	34	92	35
29.	221	691	691	8	691	34	691	74	74	34	691
30.	69	92	35	34	34	691	74	691	92	35	34
31.	92	35	92	74	74	74	92	92	691	691	
32.	691	8	8	35	92	92	35	35	35		
33.	35	34	34	92	35	35					

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
TR. IT. AMATORI 600 PRO-AVANZATO

gmc-roma.it



GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	7	MARIOTTI G.	WC	A. Benz	KAWASAKI	PRO	<b>1'42.508</b>		7/10	144.339	236.8
2	11	MENCHETTI Y.	U30	Racing ASD	HONDA	PRO	<b>1'42.572</b>	0.064	3/10	144.249	233.6
3	72	VIETTI R.D.	U30	Chivasso	YAMAHA	PRO	<b>1'42.595</b>	0.087	3/10	144.217	236.2
4	99	CORSINI C.	O30	SCS Racing Team	KAWASAKI	PRO	<b>1'42.634</b>	0.126	8/10	144.162	237.3
5	24	MANIERI S.	WC	Spoletto	YAMAHA	PRO	<b>1'42.847</b>	0.339	3/5	143.864	235.2
6	821	DE SANTIS E.	WC	DSC Racing	YAMAHA	PRO	<b>1'43.010</b>	0.502	7/10	143.636	226.7
7	190	ZINNI D.	WC	Adriatica Racing Te	YAMAHA	PRO	<b>1'43.109</b>	0.601	5/10	143.498	229.6
8	16	BONGI D.	O30	Vieri Racing	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.299</b>	0.791	4/10	143.234	236.8
9	18	D'ETTORRE M.	O30	Spoletto	HONDA	PRO	<b>1'43.405</b>	0.897	5/10	143.087	233.6
10	21	DE PRETTO L.	U30	Santorso	YAMAHA	PRO	<b>1'43.646</b>	1.138	7/10	142.755	234.7
11	90	GIBERTONI T.	U30	Ghirlandina	KAWASAKI	AVA	<b>1'43.837</b>	1.329	4/9	142.492	234.1
12	10	TRAVAGLIATI G.	U30	Gentleman's	YAMAHA	PRO	<b>1'43.846</b>	1.338	6/10	142.480	226.7
13	20	MANTOVANI M.	U30	Portomaggiore	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.894</b>	1.386	4/10	142.414	235.2
14	208	VARANESE F.	O30	Team Cubo	DUCATI	PRO	<b>1'43.936</b>	1.428	5/10	142.356	243.8
15	81	FALGIANO R.	WC	Piccole Pesti	KAWASAKI	AVA	<b>1'44.764</b>	2.256	6/10	141.231	229.6
16	49	PERI A.	O30	Viadana		AVA	<b>1'44.889</b>	2.381	8/10	141.063	232.6
17	114	FERRAZZA A.	U30	DSC Racing	YAMAHA	AVA	<b>1'44.898</b>	2.390	7/10	141.051	237.8
18	46	TACCHINARDI C.	WC	34 Racing Team	YAMAHA	AVA	<b>1'44.910</b>	2.402	4/10	141.035	229.1
19	97	REDAELLI C.	U30	322 Racing Service	YAMAHA	PRO	<b>1'45.021</b>	2.513	2/10	140.886	235.2
20	8	MEDVEVA M.	O30	MFR	YAMAHA	PRO	<b>1'45.053</b>	2.545	7/10	140.843	235.7
21	4	CALCAGNO M.	O30	Team Cubo	HONDA	AVA	<b>1'45.177</b>	2.669	3/10	140.677	231.1
22	52	GRANDI M.	U30	Cattolica	HONDA	PRO	<b>1'45.258</b>	2.750	3/8	140.568	238.9
23	55	MASCIOCCHI D.	O30	Saronno	KAWASAKI	AVA	<b>1'45.562</b>	3.054	9/10	140.164	237.3
24	69	TICINI G.	O30	Spoletto	YAMAHA	PRO	<b>1'45.615</b>	3.107	3/10	140.093	231.1
25	17	CORVO S.	WC	Piccole Pesti	KAWASAKI	AVA	<b>1'46.106</b>	3.598	9/10	139.445	228.6
26	221	CASILLO A.	WC	GP Frattamaggiore	YAMAHA	AVA	<b>1'46.123</b>	3.615	10/10	139.423	231.6
27	15	STIRPE F.	O30	Gentleman's	KAWASAKI	AVA	<b>1'46.351</b>	3.843	2/10	139.124	228.1
28	123	CIANGOLA M.	U30	Cast 16 Corse	YAMAHA	AVA	<b>1'46.852</b>	4.344	7/10	138.471	225.7
29	34	BENNATI D.	U30	Cubo	YAMAHA	AVA	<b>1'46.859</b>	4.351	5/10	138.462	231.1
30	92	ROBERTI G.M.	WC	Gentleman's	HONDA	AVA	<b>1'47.005</b>	4.497	9/10	138.273	222.0
31	74	BOSELLI S.	WC	Gentleman's	KAWASAKI	PRO	<b>1'47.134</b>	4.626	7/10	138.107	230.6
32	35	TARTARINI D.	O30	Arsenico	YAMAHA	AVA	<b>1'47.257</b>	4.749	10/10	137.949	230.1
33	691	DOTTORINI C.	WC	Gentleman's	YAMAHA	AVA	<b>1'47.746</b>	5.238	6/10	137.322	225.7

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:35)

ORA FINE (15:54)



#### ANALISI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>4 CALCAGNO Mirco</b> O30							4)	13.598	(229.6)	35.322	33.035	22.150	<b>1'44.105</b>
Team Cubo HONDA AVA							5)	13.693	(230.1)	35.385	33.150	21.894	<b>1'44.122</b>
							6)	13.414	(226.7)	35.455	32.926	22.051	<b>1'43.846</b>
							7)	13.551	(228.1)	35.497	32.985	21.977	<b>1'44.010</b>
							8)	13.538	(227.2)	35.757	32.978	22.381	<b>1'44.654</b>
							9)	14.341	(224.8)	35.923	33.347	21.986	<b>1'45.597</b>
							10)	13.778	(226.2)	35.828	33.071	22.174	<b>1'44.851</b>
<b>7 MARIOTTI Giacomo</b> WC							<b>11 MENCHETTI Yuri</b> U30						
A. Benz KAWASAKI PRO							Racing ASD HONDA PRO						
							1)	18.067	(231.6)	35.131	33.132	21.365	<b>1'47.695</b>
							2)	13.520	(234.7)	35.035	32.853	21.574	<b>1'42.982</b>
							3)	13.496	(233.6)	34.819	32.827	21.430	<b>1'42.572</b>
							4)	13.464	(234.7)	34.930	32.742	21.515	<b>1'42.651</b>
							5)	13.452	(234.1)	34.925	32.864	21.500	<b>1'42.741</b>
							6)	13.501	(233.1)	34.876	32.816	21.457	<b>1'42.650</b>
							7)	13.459	(232.6)	35.279	32.862	21.601	<b>1'43.201</b>
							8)	13.656	(233.1)	35.089	32.974	21.461	<b>1'43.180</b>
							9)	13.528	(230.6)	35.125	32.649	21.629	<b>1'42.931</b>
							10)	13.535	(229.6)	35.129	32.681	21.460	<b>1'42.805</b>
<b>8 MEDVEVA Maria</b> O30							<b>15 STIRPE Fabio</b> O30						
MFR YAMAHA PRO							Gentleman's KAWASAKI AVA						
							1)	20.854	(233.1)	37.203	35.769	22.789	<b>1'56.615</b>
							2)	13.679	(228.1)	35.902	34.437	22.333	<b>1'46.351</b>
							3)	13.566	(228.6)	36.117	34.448	22.253	<b>1'46.384</b>
							4)	13.547	(231.1)	35.833	34.848	22.156	<b>1'46.384</b>
							5)	13.624	(227.2)	35.969	34.593	22.549	<b>1'46.735</b>
							6)	13.869	(226.7)	36.521	34.441	22.172	<b>1'47.003</b>
							7)	14.074	(225.7)	36.116	34.700	22.432	<b>1'47.322</b>
							8)	13.802	(227.6)	36.515	34.651	22.360	<b>1'47.328</b>
							9)	13.727	(225.2)	36.917	34.610	22.329	<b>1'47.583</b>
							10)	13.853	(225.7)	36.711	35.549	22.632	<b>1'48.745</b>
<b>10 TRAVAGLIATI Giordano</b> U30							<b>16 BONGI Daniel</b> O30						
Gentleman's YAMAHA PRO							Vieri Racing KAWASAKI PRO						
							1)	19.005	(233.6)	36.167	33.895	21.786	<b>1'50.853</b>
							2)	13.225	(235.7)	35.538	34.498	21.792	<b>1'45.053</b>
							3)	13.316	(236.8)	35.308	33.413	21.800	<b>1'43.837</b>
							4)	13.313	(236.8)	34.860	33.345	21.781	<b>1'43.299</b>
							5)	13.374	(240.0)	35.165	33.462	21.725	<b>1'43.726</b>
							6)	13.252	(234.7)	35.145	33.381	21.685	<b>1'43.463</b>
							7)	13.268	(233.1)	35.445	33.479	21.958	<b>1'44.150</b>
							8)	13.305	(235.7)	34.914	33.241	21.867	<b>1'43.327</b>
							9)	13.249	(235.2)	35.246	33.646	21.966	<b>1'44.107</b>
							10)	13.366	(231.1)	35.371	34.166	22.176	<b>1'45.079</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO		
<b>17 CORVO Salvatore</b>							<b>24 MANIERI Stefano</b>								
Piccole Pest		KAWASAKI	WC		AVA		Spoleto		YAMAHA	WC		PRO			
1)	20.660	(234.7)	38.198	36.396	22.756	<b>1'58.010</b>	1)	18.192	(232.6)	35.633	33.252	21.459	<b>1'48.536</b>		
2)	13.719	(233.6)	36.796	34.576	22.912	<b>1'48.003</b>	2)	13.527	(233.6)	35.061	32.798	21.518	<b>1'42.904</b>		
3)	13.648	(235.2)	36.580	34.791	22.445	<b>1'47.464</b>	3)	13.449	(235.2)	34.874	32.896	21.628	<b>1'42.847</b>		
4)	13.592	(232.1)	36.701	34.367	22.495	<b>1'47.155</b>	4)	13.485	(232.1)	34.835	33.383	21.783	<b>1'43.486</b>		
5)	13.672	(230.1)	36.359	33.958	22.478	<b>1'46.467</b>	5)	13.588	(233.1)	35.006	32.937	23.817	<b>1'45.348</b>		
6)	13.788	(226.7)	36.860	33.761	22.253	<b>1'46.662</b>	<b>34 BENNATI Daniele</b>							U30	
7)	13.620	(228.6)	36.714	33.753	22.184	<b>1'46.271</b>	Cubo		YAMAHA	AVA					
8)	13.835	(228.6)	36.877	33.660	22.167	<b>1'46.539</b>	1)	21.539	(225.7)	39.128	36.103	22.607	<b>1'59.377</b>		
9)	13.836	(228.6)	36.585	33.547	22.138	<b>1'46.106</b>	2)	13.961	(231.6)	36.854	35.529	22.580	<b>1'48.924</b>		
10)	13.897	(232.1)	36.527	34.435	22.615	<b>1'47.474</b>	3)	13.941	(232.6)	36.120	34.896	23.087	<b>1'48.044</b>		
<b>18 D'ETTORRE Marco</b>							<b>35 TARTARINI Davide</b>								
Spoleto		HONDA	O30		PRO		Arsenico		YAMAHA	O30		AVA			
1)	18.496	(236.8)	35.661	33.684	21.683	<b>1'49.524</b>	1)	21.451	(229.6)	39.072	35.713	22.792	<b>1'59.028</b>		
2)	13.577	(229.6)	36.313	33.530	21.849	<b>1'45.269</b>	2)	13.793	(235.2)	36.937	34.851	22.666	<b>1'48.247</b>		
3)	13.547	(232.6)	35.014	33.391	21.693	<b>1'43.645</b>	3)	13.856	(236.8)	36.910	35.439	23.231	<b>1'49.436</b>		
4)	13.488	(233.1)	35.127	33.259	22.135	<b>1'44.009</b>	4)	14.030	(238.3)	36.503	35.690	22.756	<b>1'48.979</b>		
5)	13.498	(233.6)	35.098	33.109	21.700	<b>1'43.405</b>	5)	13.880	(234.7)	36.413	34.780	22.747	<b>1'47.820</b>		
6)	13.623	(232.1)	35.268	32.912	21.702	<b>1'43.505</b>	6)	13.859	(236.2)	36.488	35.006	22.756	<b>1'48.109</b>		
7)	13.461	(232.1)	35.125	33.384	21.932	<b>1'43.902</b>	7)	13.799	(233.6)	36.534	34.819	22.584	<b>1'47.736</b>		
8)	13.613	(233.1)	35.246	33.157	21.714	<b>1'43.730</b>	8)	13.861	(235.2)	36.719	34.989	22.590	<b>1'48.159</b>		
9)	13.466	(233.1)	36.747	33.001	21.713	<b>1'44.927</b>	9)	13.853	(235.2)	36.882	35.270	22.757	<b>1'48.762</b>		
10)	13.360	(233.6)	35.463	34.184	22.072	<b>1'45.079</b>	10)	13.774	(230.1)	36.373	34.429	22.681	<b>1'47.257</b>		
<b>20 MANTOVANI Manuele</b>							<b>46 TACCHINARDI Cristian</b>								
Portomaggiore		KAWASAKI	U30		PRO		34 Racing Te		YAMAHA	WC		AVA			
1)	19.155	(236.2)	36.397	33.564	21.957	<b>1'51.073</b>	1)	20.051	(229.6)	37.268	34.492	22.321	<b>1'54.132</b>		
2)	13.447	(231.6)	35.540	34.182	21.927	<b>1'45.096</b>	2)	13.585	(233.1)	35.618	34.062	22.271	<b>1'45.536</b>		
3)	13.443	(228.6)	36.008	33.313	22.325	<b>1'45.089</b>	3)	13.576	(230.1)	36.108	33.730	21.988	<b>1'45.402</b>		
4)	13.590	(235.2)	35.219	33.131	21.954	<b>1'43.894</b>	4)	13.590	(229.1)	35.600	33.615	22.105	<b>1'44.910</b>		
5)	13.616	(230.1)	35.830	33.525	22.105	<b>1'45.076</b>	5)	13.681	(230.6)	35.684	34.305	22.553	<b>1'46.223</b>		
6)	13.659	(228.6)	35.661	33.105	22.145	<b>1'44.570</b>	6)	13.894	(230.1)	37.566	33.944	22.032	<b>1'47.436</b>		
7)	13.652	(229.1)	35.833	33.235	22.187	<b>1'44.907</b>	7)	13.655	(228.1)	35.708	33.959	22.378	<b>1'45.700</b>		
8)	13.550	(231.6)	35.593	33.818	22.345	<b>1'45.306</b>	8)	13.679	(229.1)	35.613	33.980	22.219	<b>1'45.491</b>		
9)	13.693	(226.7)	36.067	33.357	22.250	<b>1'45.367</b>	9)	13.657	(219.7)	35.885	34.252	22.209	<b>1'46.003</b>		
10)	13.631	(224.8)	35.993	33.660	22.229	<b>1'45.513</b>	10)	13.589	(228.1)	35.627	34.415	22.259	<b>1'45.890</b>		
<b>21 DE PRETTO Luca</b>							<b>49 PERI Alessandro</b>								
Santorso		YAMAHA	U30		PRO		Viadana		O30		AVA				
1)	18.731	(230.1)	36.355	33.446	22.005	<b>1'50.537</b>	1)	20.450	(236.2)	37.759	35.569	22.610	<b>1'56.388</b>		
2)	13.434	(228.6)	35.694	34.035	21.950	<b>1'45.113</b>									
3)	13.472	(235.2)	36.244	33.295	21.649	<b>1'44.660</b>									
4)	13.686	(237.8)	35.465	33.162	21.891	<b>1'44.204</b>									
5)	13.611	(236.8)	35.108	33.301	21.948	<b>1'43.968</b>									
6)	13.540	(236.2)	35.550	33.123	21.875	<b>1'44.088</b>									
7)	13.442	(234.7)	35.155	33.154	21.895	<b>1'43.646</b>									
8)	13.521	(236.8)	35.490	33.365	21.915	<b>1'44.291</b>									
9)	14.135	(234.1)	35.490	33.544	21.814	<b>1'44.983</b>									
10)	13.677	(230.1)	35.460	33.362	21.989	<b>1'44.488</b>									

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.460	(231.1)	35.959	34.274	22.018	<b>1'45.711</b>	4)	13.564	(236.2)	34.712	32.692	21.659	<b>1'42.627</b>
3)	13.513	(236.2)	35.445	34.064	21.958	<b>1'44.980</b>	5)	13.444	(235.2)	34.766	32.876	21.530	<b>1'42.616</b>
4)	13.563	(234.1)	35.629	34.256	22.037	<b>1'45.485</b>	6)	13.421	(234.7)	34.827	32.853	21.636	<b>1'42.737</b>
5)	13.423	(231.6)	35.718	34.140	21.953	<b>1'45.234</b>	7)	13.471	(234.7)	34.602	32.928	21.772	<b>1'42.773</b>
6)	13.534	(229.1)	35.860	34.196	21.969	<b>1'45.559</b>	8)	13.824	(237.3)	34.609	32.932	21.693	<b>1'43.058</b>
7)	13.635	(229.6)	35.549	34.233	22.161	<b>1'45.578</b>	9)	13.640	(230.1)	34.763	32.797	21.802	<b>1'43.002</b>
8)	13.474	(232.6)	35.264	34.208	21.943	<b>1'44.889</b>	10)	13.590	(229.1)	34.742	32.750	21.805	<b>1'42.887</b>
9)	13.584	(232.1)	35.555	34.324	22.004	<b>1'45.467</b>							
10)	13.448	(228.1)	35.948	35.216	22.514	<b>1'47.126</b>							

## 52 GRANDI Manuel

U30

	Cattolica	HONDA	PRO			
1)	19.908	(238.3)	36.967	33.843	22.291	<b>1'53.009</b>
2)	13.790	(237.3)	35.491	33.618	22.383	<b>1'45.282</b>
3)	13.782	(238.9)	35.487	33.559	22.430	<b>1'45.258</b>
4)	13.820	(238.3)	35.471	33.657	22.375	<b>1'45.323</b>
5)	13.793	(235.7)	35.755	33.672	22.495	<b>1'45.715</b>
6)	13.909	(232.6)	35.756	33.694	22.323	<b>1'45.682</b>
7)	13.874	(232.6)	35.650	33.543	22.434	<b>1'45.501</b>
8)	13.968	(237.8)	35.912	33.841	22.527	<b>1'46.248</b>

## 55 MASCIOCCHI Diego

O30

	Saronno	KAWASAKI	AVA			
1)	21.120	(232.6)	38.427	35.565	22.575	<b>1'57.687</b>
2)	13.793	(240.0)	35.915	35.234	22.661	<b>1'47.603</b>
3)	13.895	(240.5)	37.571	34.702	23.273	<b>1'49.441</b>
4)	13.937	(240.5)	37.434	34.695	22.218	<b>1'48.284</b>
5)	14.045	(237.3)	35.798	34.123	22.417	<b>1'46.383</b>
6)	14.059	(237.3)	35.870	33.804	21.949	<b>1'45.682</b>
7)	14.106	(237.3)	36.085	34.353	22.125	<b>1'46.669</b>
8)	13.944	(239.4)	36.152	33.819	22.168	<b>1'46.083</b>
9)	13.839	(237.3)	35.941	33.857	21.925	<b>1'45.562</b>
10)	13.968	(237.3)	35.850	34.898	22.434	<b>1'47.150</b>

## 69 TICINI Guido

O30

	Spoletto	YAMAHA	PRO			
1)	20.710	(232.6)	36.759	35.584	22.237	<b>1'55.290</b>
2)	13.562	(231.6)	35.628	34.349	22.442	<b>1'45.981</b>
3)	13.693	(231.1)	35.614	33.998	22.310	<b>1'45.615</b>
4)	13.690	(227.2)	36.199	34.485	22.315	<b>1'46.689</b>
5)	13.698	(229.1)	35.487	34.146	22.354	<b>1'45.685</b>
6)	13.724	(228.1)	36.147	34.174	22.368	<b>1'46.413</b>
7)	13.786	(224.3)	36.211	34.231	22.515	<b>1'46.743</b>
8)	13.908	(228.1)	36.125	34.275	22.649	<b>1'46.957</b>
9)	13.957	(223.3)	36.262	35.048	22.899	<b>1'48.166</b>
10)	13.976	(224.8)	36.296	34.902	22.839	<b>1'48.013</b>

## 72 VIETTI Ramus Doriano

U30

	Chivasso	YAMAHA	PRO			
1)	18.340	(235.7)	35.328	33.124	21.690	<b>1'48.482</b>
2)	13.630	(234.1)	34.760	32.751	21.502	<b>1'42.643</b>
3)	13.439	(236.2)	34.748	32.741	21.667	<b>1'42.595</b>

## 74 BOSELLI Stefano

WC

Gentleman's KAWASAKI PRO

1)	20.759	(228.1)	37.956	36.056	22.478	<b>1'57.249</b>
2)	13.875	(230.1)	36.189	35.133	22.772	<b>1'47.969</b>
3)	14.100	(234.1)	36.094	35.906	25.064	<b>1'51.164</b>
4)	13.742	(234.7)	36.376	36.015	22.521	<b>1'48.654</b>
5)	13.643	(230.6)	36.322	35.356	22.476	<b>1'47.797</b>
6)	13.650	(231.1)	36.594	35.483	22.303	<b>1'48.030</b>
7)	13.578	(230.6)	36.184	35.233	22.139	<b>1'47.134</b>
8)	13.546	(231.6)	36.430	35.278	22.383	<b>1'47.637</b>
9)	13.787	(226.7)	35.982	34.957	22.475	<b>1'47.201</b>
10)	13.806	(229.1)	36.410	35.761	22.414	<b>1'48.391</b>

## 81 FALGIANO Raffaele

WC

Piccole Pest KAWASAKI AVA

1)	20.130	(236.2)	37.703	34.844	22.198	<b>1'54.875</b>
2)	13.746	(232.1)	35.580	33.654	22.216	<b>1'45.196</b>
3)	13.878	(232.6)	35.621	33.725	22.026	<b>1'45.250</b>
4)	13.646	(232.6)	35.900	33.771	21.955	<b>1'45.272</b>
5)	13.631	(231.1)	35.467	33.941	22.276	<b>1'45.315</b>
6)	13.898	(229.6)	35.537	33.457	21.872	<b>1'44.764</b>
7)	13.955	(231.1)	35.612	33.314	22.304	<b>1'45.185</b>
8)	13.986	(230.6)	35.603	33.475	21.992	<b>1'45.056</b>
9)	13.731	(228.6)	35.511	33.727	22.269	<b>1'45.238</b>
10)	13.917	(230.1)	36.188	34.476	22.394	<b>1'46.975</b>

## 90 GIBERTONI Thomas

U30

Ghirlandina KAWASAKI AVA

1)	20.338	(232.6)	37.965	35.716	22.841	<b>1'56.860</b>
2)	13.641	(231.6)	35.874	34.502	22.263	<b>1'46.280</b>
3)	13.579	(233.1)	36.214	33.538	21.780	<b>1'45.111</b>
4)	13.428	(234.1)	35.147	33.406	21.856	<b>1'43.837</b>
5)	13.507	(230.1)	35.515	33.509	21.930	<b>1'44.461</b>
6)	13.720	(230.6)	35.722	33.621	21.952	<b>1'45.015</b>
7)	13.589	(228.6)	35.936	33.643	21.946	<b>1'45.114</b>
8)	13.515	(233.1)	35.846	33.516	22.637	<b>1'45.514</b>
9)	13.797	(230.1)	35.140	33.362	22.246	<b>1'44.545</b>

## 92 ROBERTI Gian Maria

WC

Gentleman's HONDA AVA

1)	21.059	(226.2)	39.077	35.835	22.715	<b>1'58.686</b>
2)	13.828	(227.2)	37.369	35.257	22.402	<b>1'48.856</b>
3)	14.215	(227.6)	36.611	35.274	23.203	<b>1'49.303</b>
4)	14.141	(231.6)	36.593	35.046	22.647	<b>1'48.427</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	13.925	(222.9)	36.292	34.996	22.549	<b>1'47.762</b>	5)	13.823	(225.2)	36.162	34.738	22.251	<b>1'46.974</b>
6)	13.932	(226.7)	36.249	35.472	22.441	<b>1'48.094</b>	6)	14.143	(227.6)	36.587	34.408	22.376	<b>1'47.514</b>
7)	13.890	(222.4)	36.349	34.994	22.455	<b>1'47.688</b>	7)	13.811	(225.7)	36.386	34.397	22.258	<b>1'46.852</b>
8)	14.062	(222.4)	36.714	34.678	22.254	<b>1'47.708</b>	8)	14.110	(228.1)	37.079	34.562	22.579	<b>1'48.330</b>
9)	14.221	(222.0)	36.475	34.103	22.206	<b>1'47.005</b>	9)	13.859	(223.8)	36.489	34.986	22.612	<b>1'47.946</b>
10)	14.133	(220.1)	36.618	34.865	22.318	<b>1'47.934</b>	10)	14.150	(223.8)	37.595	36.163	23.117	<b>1'51.025</b>

**97 REDAELLI Cristian** U30  
322 Racing S YAMAHA PRO

1)	19.559	(239.4)	36.751	34.088	22.201	<b>1'52.599</b>
2)	13.553	(235.2)	35.501	33.827	22.140	<b>1'45.021</b>
3)	13.509	(237.8)	35.483	33.962	22.202	<b>1'45.156</b>
4)	13.617	(236.2)	35.486	34.203	22.209	<b>1'45.515</b>
5)	13.633	(233.6)	35.779	34.020	22.197	<b>1'45.629</b>
6)	13.663	(231.6)	35.712	34.172	22.270	<b>1'45.817</b>
7)	13.683	(231.1)	35.585	33.787	22.205	<b>1'45.260</b>
8)	13.846	(232.6)	35.522	33.965	22.272	<b>1'45.605</b>
9)	13.650	(230.6)	35.733	34.483	22.070	<b>1'45.936</b>
10)	13.539	(230.1)	35.870	1'01.549	23.128	<b>2'14.086</b>

**190 ZINNI Daniele** WC  
Adriatica Ra YAMAHA PRO

1)	18.566	(233.1)	35.550	33.450	21.878	<b>1'49.444</b>
2)	13.502	(232.6)	34.974	33.183	21.717	<b>1'43.376</b>
3)	13.496	(230.1)	35.260	33.230	21.756	<b>1'43.742</b>
4)	13.475	(232.1)	34.944	33.077	21.772	<b>1'43.268</b>
5)	13.549	(229.6)	34.852	33.061	21.647	<b>1'43.109</b>
6)	13.633	(228.1)	35.319	33.240	21.739	<b>1'43.931</b>
7)	13.589	(228.6)	35.120	33.151	21.728	<b>1'43.588</b>
8)	13.594	(229.1)	35.015	33.081	21.881	<b>1'43.571</b>
9)	13.555	(228.1)	35.047	32.927	21.632	<b>1'43.161</b>
10)	13.520	(226.2)	35.226	32.867	21.756	<b>1'43.369</b>

**99 CORSINI Carlo** O30  
SCS Racing T KAWASAKI PRO

1)	18.987	(240.0)	36.763	34.072	21.588	<b>1'51.410</b>
2)	13.505	(242.7)	35.512	34.024	21.931	<b>1'44.972</b>
3)	13.652	(242.1)	35.157	33.186	21.470	<b>1'43.465</b>
4)	13.525	(242.7)	35.353	33.401	21.458	<b>1'43.737</b>
5)	13.464	(238.9)	34.923	33.351	21.583	<b>1'43.321</b>
6)	13.243	(242.1)	35.213	33.555	21.510	<b>1'43.521</b>
7)	13.241	(240.5)	34.946	32.971	21.738	<b>1'42.896</b>
8)	13.368	(237.3)	34.764	32.973	21.529	<b>1'42.634</b>
9)	13.363	(236.2)	34.677	32.879	21.819	<b>1'42.738</b>
10)	13.376	(231.6)	35.130	33.091	21.838	<b>1'43.435</b>

**208 VARANESE Francesco** O30  
Team Cubo DUCATI PRO

1)	19.325	(247.2)	36.703	34.101	21.769	<b>1'51.898</b>
2)	13.311	(247.2)	35.422	34.081	21.882	<b>1'44.696</b>
3)	13.529	(248.3)	35.689	33.748	21.793	<b>1'44.759</b>
4)	13.226	(246.6)	35.603	33.920	21.656	<b>1'44.405</b>
5)	13.250	(243.8)	35.210	33.738	21.738	<b>1'43.936</b>
6)	13.413	(245.5)	35.373	33.915	21.912	<b>1'44.613</b>
7)	13.496	(243.8)	35.629	33.935	22.121	<b>1'45.181</b>
8)	13.462	(243.2)	35.406	33.866	22.174	<b>1'44.908</b>
9)	13.518	(240.5)	35.947	34.112	21.968	<b>1'45.545</b>
10)	13.459	(241.6)	35.730	34.002	22.087	<b>1'45.278</b>

**114 FERRAZZA Andrea** U30  
DSC Racing YAMAHA AVA

1)	19.723	(236.8)	37.450	35.329	22.038	<b>1'54.540</b>
2)	13.612	(237.8)	35.673	34.008	22.341	<b>1'45.634</b>
3)	13.970	(235.7)	35.943	33.860	21.702	<b>1'45.475</b>
4)	13.652	(243.8)	35.421	34.459	21.817	<b>1'45.349</b>
5)	13.514	(238.9)	35.559	33.933	22.332	<b>1'45.338</b>
6)	13.826	(236.8)	35.642	33.627	21.835	<b>1'44.930</b>
7)	13.628	(237.8)	35.626	33.737	21.907	<b>1'44.898</b>
8)	13.770	(235.7)	35.996	34.222	22.082	<b>1'46.070</b>
9)	13.976	(235.7)	35.778	33.660	21.946	<b>1'45.360</b>
10)	13.575	(237.3)	35.695	34.591	22.095	<b>1'45.956</b>

**221 CASILLO Arcangelo** WC  
GP Frattamag YAMAHA AVA

1)	19.902	(235.7)	37.901	35.755	22.255	<b>1'55.813</b>
2)	13.614	(235.7)	36.119	34.797	22.343	<b>1'46.873</b>
3)	13.765	(237.8)	37.095	34.234	22.072	<b>1'47.166</b>
4)	13.706	(236.2)	36.237	34.070	22.186	<b>1'46.199</b>
5)	13.749	(233.1)	36.041	34.121	22.704	<b>1'46.615</b>
6)	13.959	(231.6)	36.574	34.336	22.139	<b>1'47.008</b>
7)	13.928	(229.1)	36.376	34.720	22.243	<b>1'47.267</b>
8)	13.879	(235.7)	39.124	34.104	22.317	<b>1'49.424</b>
9)	13.899	(231.1)	36.126	33.699	22.490	<b>1'46.214</b>
10)	13.805	(231.6)	35.999	34.128	22.191	<b>1'46.123</b>

**123 CIANGOLA Matteo** U30  
Cast 16 Cors YAMAHA AVA

1)	21.184	(230.6)	37.839	35.849	22.809	<b>1'57.681</b>
2)	13.910	(228.6)	36.453	34.884	22.694	<b>1'47.941</b>
3)	13.868	(232.6)	36.235	34.857	22.470	<b>1'47.430</b>
4)	13.851	(227.2)	36.461	34.669	22.315	<b>1'47.296</b>

**691 DOTTORINI Claudio** WC  
Gentleman's YAMAHA AVA

1)	21.249	(229.1)	38.447	36.074	22.745	<b>1'58.515</b>
2)	13.726	(229.6)	36.952	34.860	22.505	<b>1'48.043</b>
3)	13.792	(229.1)	37.071	35.244	22.872	<b>1'48.979</b>
4)	13.911	(228.6)	36.788	35.315	22.364	<b>1'48.378</b>



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	13.843	(226.2)	36.862	34.886	22.463	<b>1'48.054</b>							
6)	13.745	(225.7)	36.659	34.883	22.459	<b>1'47.746</b>							
7)	13.970	(223.3)	36.914	35.465	22.628	<b>1'48.977</b>							
8)	13.871	(225.2)	36.881	35.057	22.512	<b>1'48.321</b>							
9)	13.861	(224.8)	37.222	35.842	22.744	<b>1'49.669</b>							
10)	13.764	(227.6)	36.668	35.171	22.436	<b>1'48.039</b>							

---

**821 DE SANTIS Emiliano** WC  
DSC Racing YAMAHA PRO

---

1)	18.705	(231.6)	36.082	33.470	21.696	<b>1'49.953</b>
2)	13.543	(232.1)	35.425	34.581	21.814	<b>1'45.363</b>
3)	13.594	(230.1)	34.889	33.307	21.563	<b>1'43.353</b>
4)	13.524	(234.7)	35.188	33.134	21.912	<b>1'43.758</b>
5)	13.607	(233.1)	35.287	33.038	21.746	<b>1'43.678</b>
6)	13.592	(232.1)	35.197	33.046	21.722	<b>1'43.557</b>
7)	13.477	(226.7)	35.104	32.878	21.551	<b>1'43.010</b>
8)	13.592	(228.6)	34.846	32.849	21.796	<b>1'43.083</b>
9)	13.703	(231.6)	34.832	32.900	21.941	<b>1'43.376</b>
10)	13.533	(225.7)	35.889	33.526	22.833	<b>1'45.781</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



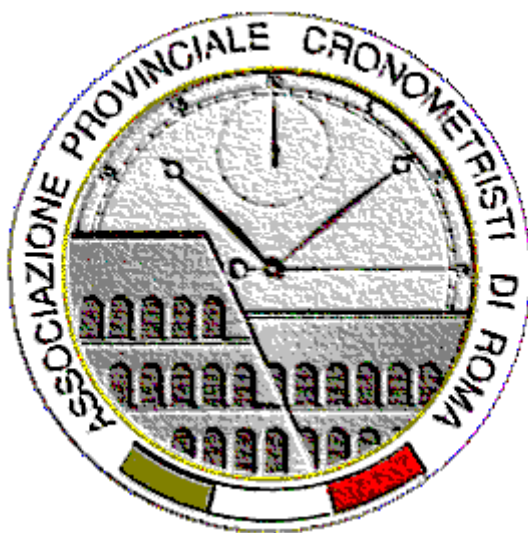
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# YAMAHA R3 CUP

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA R3 CUP**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	19	<b>BERNARDI L.</b>		San Marino	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'53.745</b>		10/10	130.080	162.4
2	52	<b>GRIANTI G.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'54.325</b>	0.580	6/11	129.420	165.9
3	55	<b>ARCANGELI A.</b>		Nuovo R. Pasolini	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'54.753</b>	1.008	10/11	128.937	160.7
4	25	<b>HAGA R.</b>	WC	AG Motorsport	YAMAHA		<b>1'54.990</b>	1.245	11/11	128.672	161.9
5	31	<b>MATTURRO N.</b>	WC	AG Motorsport	YAMAHA		<b>1'55.099</b>	1.354	11/11	128.550	165.2
6	8	<b>GIROTTI M.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA	SENIOR	<b>1'55.307</b>	1.562	11/11	128.318	166.7
7	76	<b>DE LUCA I.</b>		Kronos	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'55.339</b>	1.594	6/11	128.282	162.6
8	197	<b>DE PERA L.</b>		Malvito Centauri	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'55.765</b>	2.020	10/10	127.810	162.1
9	67	<b>ESPOSITO G.</b>		Somma Lombardo	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'55.842</b>	2.097	6/11	127.725	162.9
10	11	<b>PORRETTA M.</b>		Aprilia	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'56.027</b>	2.282	11/11	127.522	165.2
11	9	<b>PAPALE L.</b>		BM Racing	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'56.201</b>	2.456	10/10	127.331	159.0
12	21	<b>HAGA A.</b>	WC	AG Motorsport	YAMAHA		<b>1'56.433</b>	2.688	11/11	127.077	159.0
13	96	<b>PONZIANI R.</b>	FEM	Giulianova	YAMAHA	SENIOR	<b>1'56.667</b>	2.922	4/11	126.822	160.7
14	10	<b>CALGARO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	SENIOR	<b>1'56.675</b>	2.930	10/10	126.813	167.2
15	7	<b>ESPOSITO L.</b>		Somma Lombardo	YAMAHA		<b>1'57.046</b>	3.301	11/11	126.411	161.4
16	2	<b>SOMMARIVA L.</b>		1000 HP Pistoia	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'57.137</b>	3.392	10/10	126.313	167.2
17	43	<b>GENERALI E.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'57.198</b>	3.453	10/10	126.247	160.7
18	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		Varano	YAMAHA	SENIOR	<b>1'57.278</b>	3.533	10/10	126.161	158.8
19	146	<b>NIGRO G.</b>		Costa dei Saraceni	YAMAHA	SENIOR	<b>1'57.390</b>	3.645	7/11	126.041	160.4
20	74	<b>RUSSO D.</b>	WC	Spoletto	YAMAHA		<b>1'57.540</b>	3.795	6/11	125.880	161.2
21	12	<b>BALBONI G.</b>		Della Futa	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'58.098</b>	4.353	8/9	125.285	165.4
22	49	<b>DELLA MANNA S.</b>	FEM	Spoletto	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'58.152</b>	4.407	3/10	125.228	160.4
23	60	<b>CROTTA E.</b>		Fox	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'58.724</b>	4.979	4/11	124.625	161.2
24	121	<b>CUPAIOLI N.</b>	WC	I Briganti della To	YAMAHA		<b>1'58.866</b>	5.121	6/6	124.476	158.5
25	125	<b>FARACI C.</b>	WC	Portomaggiore	YAMAHA		<b>1'59.263</b>	5.518	9/10	124.061	163.6
26	59	<b>MUSTO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	JUNIOR	<b>2'00.053</b>	6.308	9/10	123.245	168.8
27	3	<b>ALBERTI L.</b>		Bikers Salerno	YAMAHA	SENIOR	<b>2'00.532</b>	6.787	10/10	122.755	156.4
28	32	<b>RIVA A.</b>		Merate 1932	YAMAHA	JUNIOR	<b>2'01.904</b>	8.159	9/9	121.374	156.9
29	93	<b>DI RESTA G.</b>		Milano 1904	YAMAHA	JUNIOR	<b>2'02.990</b>	9.245	10/10	120.302	158.5

**AI CONC. NR. 3-76-146 CANCELLATO 1 TEMPO GIRO PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 70%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:53)

ORA FINE (10:19)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA R3 CUP**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 SOMMARIVA Lorenzo</b>							3)	16.429	(156.9)	40.905	36.408	24.099	<b>1'57.841</b>
1000 HP Pist      YAMAHA      JUNIOR							4)	16.675	(158.5)	40.876	36.046	23.806	<b>1'57.403</b>
1)	54'16.598	(158.1)	43.857	39.473	25.370	<b>2'08.286</b>	5)	16.534	(154.8)	41.258	36.298	23.945	<b>1'58.035</b>
2)	16.369	(167.0)	41.894	37.452	24.714	<b>2'00.429</b>	6)	16.554	(157.6)	40.491	36.194	24.219	<b>1'57.458</b>
3)	16.414	(157.6)	41.150	36.684	24.370	<b>1'58.618</b>	7)	16.335	(163.1)	40.489	35.932	23.644	<b>1'56.400</b>
4)	16.147	(164.6)	41.336	37.102	24.140	<b>1'58.725</b>	8)	16.310	(158.8)	42.937	42.589	3'51.157	<b>5'32.993 B</b>
5)	16.176	(159.5)	41.008	36.197	24.157	<b>1'57.538</b>	9)	19.107	(160.2)	41.097	44.736	32.727	<b>2'17.667</b>
6)	16.457	(157.1)	41.059	36.824	1'54.372	<b>3'28.712 B</b>	10)	16.635	(162.9)	40.537	36.295	23.760	<b>1'57.227</b>
7)	19.943	(149.0)	44.532	42.311	3'57.058	<b>5'43.844 B</b>	11)	16.187	(166.7)	39.954	35.605	23.561	<b>1'55.307</b>
8)	19.786	(156.7)	41.915	37.740	24.743	<b>2'04.184</b>	<b>9 PAPAIE Ludovico</b>						
9)	16.171	(159.2)	41.463	37.839	24.616	<b>2'00.089</b>	BM Racing      YAMAHA      JUNIOR						
10)	16.095	(167.2)	40.386	36.808	23.848	<b>1'57.137</b>	1)	54'47.536	(152.0)	44.254	38.873	24.768	<b>2'08.384</b>
<b>3 ALBERTI Lorenzo</b>							2)	16.517	(160.0)	40.719	37.660	24.490	<b>1'59.386</b>
Bikers Saler      YAMAHA      SENIOR							3)	16.627	(159.5)	41.166	36.646	24.076	<b>1'58.515</b>
1)	54'43.628	(150.5)	45.063	39.644	25.254	<b>2'11.278</b>	4)	16.271	(165.7)	40.192	37.048	23.901	<b>1'57.412</b>
2)	16.521	(157.6)	42.023	37.868	24.787	<b>2'01.199 B</b>	5)	16.413	(157.4)	40.807	36.928	24.189	<b>1'58.337</b>
3)	16.421	(160.0)	42.177	37.512	24.719	<b>2'00.829</b>	6)	16.959	(156.0)	42.021	36.068	24.135	<b>1'59.183</b>
4)	16.493	(157.4)	41.399	37.725	25.204	<b>2'00.821</b>	7)	16.402	(161.4)	40.655	36.964	4'53.758	<b>6'27.779 B</b>
5)	16.507	(160.7)	42.462	37.580	24.930	<b>2'01.479</b>	8)	23.893	(152.4)	43.775	36.725	24.043	<b>2'08.436</b>
6)	16.516	(156.4)	41.680	40.272	37.298	<b>2'15.766</b>	9)	16.187	(165.4)	40.016	37.013	23.994	<b>1'57.210</b>
7)	16.558	(158.3)	41.590	37.339	4'22.133	<b>5'57.620 B</b>	10)	16.174	(159.0)	40.474	35.893	23.660	<b>1'56.201</b>
8)	21.158	(152.4)	42.892	39.962	25.853	<b>2'09.865</b>	<b>10 CALGARO Alessandro</b>						
9)	16.501	(156.9)	42.324	38.069	25.028	<b>2'01.922</b>	Gentlemen's      YAMAHA      SENIOR						
10)	16.366	(156.4)	41.565	37.526	25.075	<b>2'00.532</b>	1)	54'35.239	(149.2)	45.280	41.198	28.419	<b>2'16.384</b>
<b>7 ESPOSITO Leonardo</b>							2)	16.897	(157.1)	43.124	38.482	24.651	<b>2'03.154</b>
Somma Lombar      YAMAHA							3)	16.374	(158.5)	41.487	36.739	24.208	<b>1'58.808</b>
1)	54'35.637	(151.1)	45.231	41.106	25.586	<b>2'13.068</b>	4)	16.441	(160.7)	40.798	36.718	24.217	<b>1'58.174</b>
2)	16.471	(155.7)	41.599	37.392	24.414	<b>1'59.876</b>	5)	16.365	(159.5)	40.999	36.975	24.145	<b>1'58.484</b>
3)	16.253	(155.3)	41.687	36.678	24.475	<b>1'59.093</b>	6)	16.442	(89.5)	58.107	1'00.309	34.103	<b>2'48.961</b>
4)	16.630	(154.6)	41.114	36.873	24.546	<b>1'59.163</b>	7)	21.252	(92.1)	49.914	49.507	3'54.638	<b>5'55.311 B</b>
5)	16.647	(155.5)	41.909	37.582	24.691	<b>2'00.829</b>	8)	20.712	(162.4)	41.502	37.565	24.868	<b>2'04.647</b>
6)	16.365	(154.6)	41.512	36.596	24.934	<b>1'59.407</b>	9)	16.362	(165.2)	40.417	36.323	24.119	<b>1'57.221</b>
7)	16.526	(158.3)	40.853	36.442	24.658	<b>1'58.479</b>	10)	16.006	(167.2)	40.565	36.072	24.032	<b>1'56.675</b>
8)	20.760	(128.5)	52.605	44.740	3'04.580	<b>5'02.685 B</b>	<b>11 PORRETTA Matteo</b>						
9)	18.900	(154.8)	41.766	39.128	26.898	<b>2'06.692</b>	Aprilia      YAMAHA      JUNIOR						
10)	16.702	(154.4)	44.433	39.133	24.295	<b>2'04.563</b>	1)	54'24.098	(158.8)	45.418	40.594	25.610	<b>2'12.439</b>
11)	16.119	(161.4)	40.592	36.161	24.174	<b>1'57.046</b>	2)	16.547	(162.4)	41.469	37.376	24.513	<b>1'59.905</b>
<b>8 GIROTTI Michael</b>							3)	16.330	(162.6)	41.054	36.968	24.323	<b>1'58.675</b>
Dei Rapaci      YAMAHA      SENIOR							4)	16.225	(164.4)	40.664	36.700	24.034	<b>1'57.623</b>
1)	54'19.802	(158.8)	42.587	38.257	24.630	<b>2'04.994</b>	5)	16.139	(163.9)	40.851	36.259	24.142	<b>1'57.391</b>
2)	16.296	(158.8)	41.396	36.643	24.099	<b>1'58.434</b>	6)	16.130	(165.7)	40.459	36.385	23.935	<b>1'56.909</b>
							7)	16.011	(164.6)	40.372	36.628	23.925	<b>1'56.936</b>
							8)	16.238	(164.6)	47.375	40.690	3'15.895	<b>5'00.198 B</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	18.860	(169.1)	41.151	36.698	24.254	<b>2'00.963</b>	8)	19.912	(154.6)	44.007	40.316	3'17.150	<b>5'01.385</b> B
10)	16.254	(169.1)	39.889	36.192	24.118	<b>1'56.453</b>	9)	18.827	(163.4)	40.379	42.875	31.086	<b>2'13.167</b>
11)	16.144	(165.2)	40.161	35.918	23.804	<b>1'56.027</b>	10)	17.206	(161.2)	42.024	36.819	23.553	<b>1'59.602</b>
11)							11)	15.730	(161.9)	40.059	35.794	23.407	<b>1'54.990</b>

---

12 BALBONI Giovanni						
Della Futa	YAMAHA	JUNIOR				
1)	54'58.210	(147.5)	47.913	41.894	26.161	<b>2'16.707</b>
2)	16.857	(153.9)	41.689	45.223	25.356	<b>2'09.125</b>
3)	16.431	(154.6)	41.938	36.894	24.370	<b>1'59.633</b>
4)	16.492	(153.3)	41.603	38.306	2'47.553	<b>4'23.954</b> B
5)	27.840	(154.4)	42.756	37.917	25.003	<b>2'13.516</b>
6)	16.529	(161.9)	41.331	40.795	3'58.434	<b>5'37.089</b> B
7)	19.235	(159.5)	41.555	37.279	24.287	<b>2'02.356</b>
8)	16.135	(165.4)	40.536	37.154	24.273	<b>1'58.098</b>
9)	16.616	(162.1)	42.553	37.002	24.267	<b>2'00.438</b>

---

19 BERNARDI Luca						
San Marino	YAMAHA	JUNIOR				
1)	54'19.509	(157.1)	42.113	37.992	23.935	<b>2'02.721</b>
2)	16.154	(161.2)	39.424	34.962	23.436	<b>1'53.976</b>
3)	16.110	(160.2)	39.614	34.911	23.429	<b>1'54.064</b>
4)	16.161	(160.4)	39.602	34.986	23.381	<b>1'54.130</b>
5)	16.117	(159.7)	39.597	1'15.928	1'54.751	<b>4'06.393</b> B
6)	21.342	(161.6)	41.409	36.534	23.615	<b>2'02.900</b>
7)	16.193	(160.7)	49.959	40.681	3'31.837	<b>5'18.670</b> B
8)	18.706	(164.6)	40.414	36.607	23.403	<b>1'59.130</b>
9)	16.245	(163.4)	39.272	35.025	23.528	<b>1'54.070</b>
10)	16.130	(162.4)	39.551	34.732	23.332	<b>1'53.745</b>

---

21 HAGA Akito						
AG MOTORSPOR	YAMAHA	WC				
1)	54'50.116	(158.1)	43.577	39.454	25.296	<b>2'08.650</b>
2)	16.464	(160.4)	41.540	37.434	24.556	<b>1'59.994</b>
3)	16.187	(163.1)	41.363	37.131	24.243	<b>1'58.924</b>
4)	16.171	(165.4)	40.494	37.554	24.827	<b>1'59.046</b>
5)	16.281	(160.0)	40.912	36.857	24.169	<b>1'58.219</b>
6)	16.300	(160.4)	40.560	36.549	24.235	<b>1'57.644</b>
7)	16.258	(161.4)	40.544	36.361	24.398	<b>1'57.561</b>
8)	18.800	(153.7)	45.656	39.132	3'07.722	<b>4'51.310</b> B
9)	18.578	(164.1)	40.668	36.416	24.000	<b>1'59.662</b>
10)	15.975	(169.6)	40.057	36.697	23.905	<b>1'56.634</b>
11)	15.892	(159.0)	40.569	36.020	23.952	<b>1'56.433</b>

---

25 HAGA Ryota						
AG MOTORSPOR	YAMAHA	WC				
1)	54'40.994	(156.7)	43.197	39.679	25.393	<b>2'08.518</b>
2)	16.797	(158.3)	41.601	37.769	24.565	<b>2'00.732</b>
3)	16.344	(158.8)	41.186	40.107	24.419	<b>2'02.056</b>
4)	16.556	(160.2)	41.034	37.336	24.098	<b>1'59.024</b>
5)	16.088	(162.4)	40.618	36.966	23.948	<b>1'57.620</b>
6)	16.200	(161.9)	40.306	36.815	23.991	<b>1'57.312</b>
7)	16.217	(161.2)	40.473	36.677	24.833	<b>1'58.200</b>

---

31 MATTURRO Nicodemo						
AG MOTORSPOR	YAMAHA	WC				
1)	54'09.956	(153.7)	44.404	38.595	24.559	<b>2'07.632</b>
2)	16.197	(159.2)	41.355	36.468	24.070	<b>1'58.090</b>
3)	15.997	(160.4)	40.857	36.314	24.098	<b>1'57.266</b>
4)	15.957	(162.6)	40.292	36.011	23.748	<b>1'56.008</b>
5)	16.015	(160.2)	40.578	35.871	23.833	<b>1'56.297</b>
6)	16.140	(151.5)	45.332	37.479	23.835	<b>2'02.786</b>
7)	16.025	(164.6)	40.191	35.865	23.700	<b>1'55.781</b>
8)	15.941	(165.2)	40.560	42.741	3'59.499	<b>5'38.741</b> B
9)	18.446	(166.5)	41.286	47.426	32.791	<b>2'19.949</b>
10)	15.815	(168.3)	40.163	35.880	23.799	<b>1'55.657</b>
11)	15.999	(165.2)	39.890	35.563	23.647	<b>1'55.099</b>

---

32 RIVA Andrea						
Merate 1932	YAMAHA	JUNIOR				
1)	54'57.091	(148.2)	49.765	42.094	26.482	<b>2'19.916</b>
2)	17.596	(155.3)	44.438	40.018	25.715	<b>2'07.767</b>
3)	17.261	(156.9)	43.019	38.867	25.254	<b>2'04.401</b>
4)	17.017	(155.5)	42.273	38.514	25.424	<b>2'03.228</b>
5)	17.228	(156.9)	42.188	38.197	25.072	<b>2'02.685</b>
6)	16.962	(157.1)	42.261	37.626	25.090	<b>2'01.939</b>
7)	16.962	(157.4)	41.764	42.103	6'34.518	<b>8'15.347</b> B
8)	23.970	(153.7)	45.064	38.820	25.233	<b>2'13.087</b>
9)	17.022	(156.9)	42.415	37.492	24.975	<b>2'01.904</b>

---

35 SCAGNETTI Daniele						
Varano	YAMAHA	SENIOR				
1)	54'47.025	(136.4)	47.456	42.912	26.100	<b>2'18.655</b>
2)	16.705	(156.7)	41.720	37.462	24.428	<b>2'00.315</b>
3)	16.308	(159.7)	41.331	37.052	25.254	<b>1'59.945</b>
4)	16.450	(95.8)	53.121	37.899	24.606	<b>2'12.076</b>
5)	16.534	(163.9)	40.801	37.014	24.858	<b>1'59.207</b>
6)	16.359	(159.7)	40.680	36.565	24.390	<b>1'57.994</b>
7)	16.658	(98.2)	49.668	36.771	4'12.393	<b>5'55.490</b> B
8)	19.933	(157.1)	41.677	36.621	24.223	<b>2'02.454</b>
9)	16.593	(159.7)	40.793	36.096	24.093	<b>1'57.575</b>
10)	16.494	(158.8)	40.580	36.199	24.005	<b>1'57.278</b>

---

43 GENERALI Eugenio						
T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR				
1)	54'11.868	(156.2)	43.607	38.576	25.436	<b>2'06.821</b>
2)	16.431	(156.7)	42.949	36.865	24.041	<b>2'00.286</b>
3)	16.473	(161.4)	41.066	37.071	23.914	<b>1'58.524</b>
4)	16.402	(155.7)	42.795	36.891	24.261	<b>2'00.349</b>
5)	16.918	(156.9)	41.727	36.601	2'19.191	<b>3'54.437</b> B
6)	20.812	(159.0)	41.571	36.494	24.727	<b>2'03.604</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	17.012	(139.6)	49.177	40.264	3'33.038	<b>5'19.491</b> B	5)	16.275	(160.7)	42.361	38.320	25.191	<b>2'02.147</b>
8)	18.536	(170.4)	40.974	37.910	25.601	<b>2'03.021</b>	6)	17.044	(158.8)	42.881	38.600	25.221	<b>2'03.746</b>
9)	16.610	(165.9)	40.220	37.177	24.710	<b>1'58.717</b>	7)	16.529	(154.4)	42.419	38.637	4'29.209	<b>6'06.794</b> B
10)	16.329	(160.7)	40.824	36.132	23.913	<b>1'57.198</b>	8)	19.147	(165.2)	41.945	39.427	26.470	<b>2'06.989</b>
							9)	16.406	(168.8)	41.375	37.597	24.675	<b>2'00.053</b>
							10)	17.265	(166.5)	41.358	37.321	25.021	<b>2'00.965</b>

**49 DELLA MANNA Sabrina** FEM  
 Spoletto YAMAHA JUNIOR

1)	54'51.665	(159.0)	42.254	38.339	24.514	<b>2'04.438</b>
2)	16.314	(167.0)	40.520	36.966	24.399	<b>1'58.199</b>
3)	16.778	(160.4)	40.661	36.566	24.147	<b>1'58.152</b>
4)	16.397	(164.1)	40.639	36.972	45.523	<b>2'19.531</b> B
5)	18.876	(159.7)	41.001	37.191	24.425	<b>2'01.493</b>
6)	16.790	(159.7)	41.451	36.491	24.231	<b>1'58.963</b>
7)	16.421	(156.2)	41.269	37.198	4'29.951	<b>6'04.839</b> B
8)	21.071	(164.1)	40.932	36.095	24.552	<b>2'02.650</b>
9)	16.614	(159.5)	40.811	36.496	24.536	<b>1'58.457</b>
10)	16.628	(156.2)	41.355	36.778	23.945	<b>1'58.706</b>

**52 GRIANTI Giovanni**  
 T. Benelli YAMAHA JUNIOR

1)	54'16.969	(158.8)	42.481	39.845	25.147	<b>2'06.456</b>
2)	16.075	(158.8)	41.478	37.033	23.808	<b>1'58.394</b>
3)	16.135	(161.2)	39.954	36.809	23.178	<b>1'56.076</b>
4)	15.855	(162.4)	40.573	35.978	23.503	<b>1'55.909</b>
5)	15.891	(166.2)	39.792	35.654	23.367	<b>1'54.704</b>
6)	16.047	(165.9)	39.496	35.358	23.424	<b>1'54.325</b>
7)	16.245	(161.6)	39.900	35.607	23.814	<b>1'55.566</b>
8)	16.217	(162.1)	39.905	41.167	4'04.773	<b>5'42.062</b> B
9)	18.480	(169.9)	42.429	48.254	31.115	<b>2'20.278</b>
10)	15.989	(164.1)	39.700	35.859	23.425	<b>1'54.973</b>
11)	16.132	(159.7)	40.073	35.366	23.180	<b>1'54.751</b>

**55 ARCANGELI Alessandro**  
 Nuovo R. Pas YAMAHA JUNIOR

1)	54'08.166	(150.0)	43.852	37.554	24.350	<b>2'05.465</b>
2)	16.560	(156.0)	40.808	37.631	23.691	<b>1'58.690</b>
3)	16.287	(156.9)	40.363	35.688	23.590	<b>1'55.928</b>
4)	16.311	(158.8)	40.110	35.359	23.311	<b>1'55.091</b>
5)	16.250	(156.4)	40.089	35.295	23.443	<b>1'55.077</b>
6)	16.367	(160.2)	39.748	35.408	23.555	<b>1'55.078</b>
7)	16.416	(159.7)	40.217	35.271	23.368	<b>1'55.272</b>
8)	16.330	(159.7)	39.795	36.784	3'57.721	<b>5'30.630</b> B
9)	18.807	(159.0)	41.048	35.944	23.676	<b>1'59.475</b>
10)	16.463	(160.7)	39.798	35.170	23.322	<b>1'54.753</b>
11)	16.404	(158.3)	39.901	35.276	23.853	<b>1'55.434</b>

**59 MUSTO Armandino**  
 Gentlemen's YAMAHA JUNIOR

1)	54'49.140	(158.3)	43.922	39.842	25.889	<b>2'10.107</b>
2)	16.492	(162.6)	41.975	38.338	25.332	<b>2'02.137</b>
3)	16.674	(162.1)	41.981	38.720	25.284	<b>2'02.659</b>
4)	16.479	(161.4)	41.553	50.160	25.651	<b>2'13.843</b>

**60 CROTTA Elia**  
 Fox YAMAHA JUNIOR

1)	54'30.981	(152.8)	45.876	41.220	26.147	<b>2'13.266</b>
2)	16.632	(155.1)	43.008	38.514	24.948	<b>2'03.102</b>
3)	16.453	(160.0)	41.669	37.401	24.451	<b>1'59.974</b>
4)	16.298	(161.2)	40.750	37.269	24.407	<b>1'58.724</b>
5)	16.417	(157.8)	41.536	37.479	24.936	<b>2'00.368</b>
6)	16.656	(154.4)	41.902	37.655	24.551	<b>2'00.764</b>
7)	16.292	(162.6)	41.210	37.042	25.043	<b>1'59.587</b>
8)	20.405	(149.0)	47.870	40.393	2'46.034	<b>4'34.702</b> B
9)	18.781	(162.6)	41.622	37.780	24.655	<b>2'02.838</b>
10)	16.504	(162.6)	42.315	36.961	24.289	<b>2'00.069</b>
11)	16.274	(161.6)	40.699	37.349	24.624	<b>1'58.946</b>

**67 ESPOSITO Gabriele**  
 Somma Lombar YAMAHA JUNIOR

1)	54'24.241	(157.4)	43.223	37.455	24.522	<b>2'04.776</b>
2)	16.316	(161.4)	40.820	36.985	23.961	<b>1'58.082</b>
3)	15.972	(161.4)	40.383	36.487	23.931	<b>1'56.773</b>
4)	16.198	(161.2)	41.299	36.671	23.814	<b>1'57.982</b>
5)	16.127	(160.7)	40.522	35.785	23.569	<b>1'56.003</b>
6)	16.119	(162.9)	40.158	35.935	23.630	<b>1'55.842</b>
7)	16.307	(161.4)	40.437	36.007	23.626	<b>1'56.377</b>
8)	16.404	(157.6)	43.683	43.159	3'45.289	<b>5'28.535</b> B
9)	18.710	(164.4)	41.210	36.931	23.648	<b>2'00.499</b>
10)	16.068	(165.4)	40.097	36.858	24.183	<b>1'57.206</b>
11)	16.415	(159.7)	41.113	36.121	23.601	<b>1'57.250</b>

**74 RUSSO Daniel** WC  
 Spoletto YAMAHA

1)	54'51.730	(159.2)	42.774	39.245	25.213	<b>2'07.273</b>
2)	16.497	(164.6)	42.240	37.671	24.516	<b>2'00.924</b>
3)	16.661	(159.0)	41.384	36.683	24.315	<b>1'59.043</b>
4)	16.711	(157.8)	41.056	36.296	24.227	<b>1'58.290</b>
5)	16.401	(163.4)	41.077	36.026	24.280	<b>1'57.784</b>
6)	16.577	(161.2)	40.605	36.024	24.334	<b>1'57.540</b>
7)	16.481	(160.9)	40.924	35.766	24.684	<b>1'57.855</b>
8)	19.267	(150.9)	44.948	40.530	2'53.866	<b>4'38.611</b> B
9)	20.191	(162.1)	42.515	37.185	24.183	<b>2'04.074</b>
10)	16.620	(158.8)	40.752	35.845	24.387	<b>1'57.604</b>
11)	16.654	(158.3)	40.853	36.013	24.240	<b>1'57.760</b>

**76 DE LUCA Ivan**  
 Kronos YAMAHA JUNIOR

1)	54'15.212	(156.9)	42.984	39.737	24.737	<b>2'07.184</b>
----	-----------	---------	--------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	16.436	(159.7)	40.822	36.758	23.530	<b>1'57.546</b>	4)	16.359	(160.0)	41.474	37.310	24.932	<b>2'00.075</b>
3)	15.990	(157.1)	40.939	36.547	23.456	<b>1'56.932</b>	5)	16.491	(160.4)	41.297	37.629	24.669	<b>2'00.086</b>
4)	16.180	(158.1)	40.907	36.373	23.700	<b>1'57.160 B</b>	6)	16.514	(160.2)	41.834	37.264	24.867	<b>2'00.479</b>
5)	16.188	(158.3)	40.493	36.036	23.489	<b>1'56.206</b>	7)	16.584	(160.0)	41.802	38.203	5'13.278	<b>6'49.867 B</b>
6)	16.143	(162.6)	40.059	35.761	23.376	<b>1'55.339</b>	8)	20.253	(161.9)	43.148	38.323	24.733	<b>2'06.457</b>
7)	16.105	(165.2)	40.242	35.592	23.418	<b>1'55.357</b>	9)	16.638	(163.6)	40.828	37.168	24.629	<b>1'59.263</b>
8)	16.066	(161.9)	40.389	40.122	3'57.600	<b>5'34.177 B</b>	10)	16.347	(161.2)	41.659	36.881	24.422	<b>1'59.309</b>
9)	18.589	(168.0)	40.789	36.230	24.030	<b>1'59.638</b>							
10)	16.191	(163.6)	39.772	35.591	23.916	<b>1'55.470</b>							
11)	16.268	(159.0)	40.130	35.634	23.466	<b>1'55.498</b>							

#### 146 NIGRO Gabriele

Costa dei Sa YAMAHA SENIOR

1)						<b>2'10.617</b>
2)					24.375	<b>2'00.144</b>
3)	16.644	(160.9)	41.972	36.824	24.541	<b>1'59.981</b>
4)	16.326	(162.1)	41.171	37.813	25.129	<b>2'00.439</b>
5)	16.359	(160.4)	41.810	36.700	24.228	<b>1'59.097 B</b>
6)	16.251	(162.1)	40.557	36.416	24.660	<b>1'57.884</b>
7)	16.391	(160.4)	40.855	36.165	23.979	<b>1'57.390</b>
8)	21.122	(126.7)	47.265	43.926	2'33.163	<b>4'25.476 B</b>
9)	23.035	(161.4)	41.298	36.763	24.500	<b>2'05.596</b>
10)	16.350	(159.7)	40.997	37.000	24.863	<b>1'59.210</b>
11)	16.289	(158.8)	40.962	36.762	24.266	<b>1'58.279</b>

#### 93 DI RESTA Gianluca

Milano 1904 YAMAHA JUNIOR

1)	54'39.524	(153.3)	43.932	40.050	25.454	<b>2'12.372</b>
2)	17.079	(156.9)	45.558	39.273	25.228	<b>2'07.138</b>
3)	16.780	(164.4)	42.544	38.594	25.244	<b>2'03.162</b>
4)	16.952	(152.6)	45.309	43.590	25.663	<b>2'11.514</b>
5)	17.238	(158.5)	42.330	39.461	25.573	<b>2'04.602</b>
6)	16.973	(158.8)	42.451	39.036	25.394	<b>2'03.854</b>
7)	17.053	(138.2)	53.134	40.445	4'16.553	<b>6'07.185 B</b>
8)	21.453	(158.1)	42.813	41.932	26.108	<b>2'12.306</b>
9)	16.872	(161.9)	43.123	38.262	24.893	<b>2'03.150</b>
10)	16.946	(158.5)	42.662	38.346	25.036	<b>2'02.990</b>

#### 197 DE PERA Lorenzo

Malvito Cent YAMAHA JUNIOR

1)	54'39.944	(155.3)	42.534	39.514	24.898	<b>2'07.921</b>
2)	16.435	(159.2)	40.881	37.116	23.998	<b>1'58.430</b>
3)	16.303	(157.8)	40.679	36.311	23.837	<b>1'57.130</b>
4)	16.290	(159.7)	40.004	36.217	23.763	<b>1'56.274</b>
5)	16.241	(160.7)	39.804	36.218	23.799	<b>1'56.062</b>
6)	16.266	(159.7)	40.092	36.818	1'28.424	<b>3'01.600 B</b>
7)	23.891	(151.5)	45.732	38.470	4'10.726	<b>5'58.819 B</b>
8)	18.986	(167.5)	41.217	37.617	24.680	<b>2'02.500</b>
9)	16.597	(162.6)	40.624	36.129	23.618	<b>1'56.968</b>
10)	16.116	(162.1)	40.161	35.791	23.697	<b>1'55.765</b>

#### 96 PONZIANI Roberta

Giulianova YAMAHA FEM SENIOR

1)	54'10.838	(156.4)	44.231	38.805	25.511	<b>2'07.828</b>
2)	16.435	(160.7)	41.180	36.679	24.117	<b>1'58.411</b>
3)	16.001	(162.6)	40.254	36.546	23.936	<b>1'56.737</b>
4)	16.254	(160.7)	40.299	35.968	24.146	<b>1'56.667</b>
5)	16.225	(159.0)	40.564	36.292	24.266	<b>1'57.347</b>
6)	16.383	(160.4)	40.710	35.828	24.174	<b>1'57.095</b>
7)	16.269	(162.4)	40.556	35.936	24.125	<b>1'56.886</b>
8)	16.331	(162.9)	40.682	41.712	3'43.530	<b>5'22.255 B</b>
9)	18.544	(163.9)	41.283	36.311	24.146	<b>2'00.284</b>
10)	16.267	(165.7)	40.152	36.564	24.345	<b>1'57.328</b>
11)	16.254	(165.2)	40.121	36.283	24.114	<b>1'56.772</b>

#### 121 CUPAIOLI Nicolas

I BRIGANTI D YAMAHA WC

1)	54'14.476	(152.4)	44.588	40.543	25.334	<b>2'10.897</b>
2)	16.503	(163.4)	42.522	38.073	24.525	<b>2'01.623</b>
3)	16.433	(158.1)	41.426	37.194	24.432	<b>1'59.485</b>
4)	16.278	(158.1)	41.973	37.716	25.074	<b>2'01.041</b>
5)	16.456	(157.4)	41.729	36.601	24.690	<b>1'59.476</b>
6)	16.529	(158.5)	41.120	36.747	24.470	<b>1'58.866</b>

#### 125 FARACI Christian

Portomaggiore YAMAHA WC

1)	54'27.871	(155.5)	44.127	39.296	25.425	<b>2'09.162</b>
2)	16.427	(159.2)	42.021	37.719	24.836	<b>2'01.003</b>
3)	16.325	(158.8)	41.388	37.430	24.918	<b>2'00.061</b>



### GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1

#### PARTENZA 16.09.17 ORE 15:20 - 10 GIRI

FILA <b>10</b>	<b>28°</b> <b>32</b> RIVA A. YAMAHA 2'01.904	<b>29°</b> <b>93</b> DI RESTA G. YAMAHA 2'02.990	
FILA <b>9</b>	<b>25°</b> <b>125</b> FARACI C. YAMAHA 1'59.263	<b>26°</b> <b>59</b> MUSTO A. YAMAHA 2'00.053	<b>27°</b> <b>3</b> ALBERTI L. YAMAHA 2'00.532
FILA <b>8</b>	<b>22°</b> <b>49</b> DELLA MANNA S. YAMAHA 1'58.152	<b>23°</b> <b>60</b> CROTTA E. YAMAHA 1'58.724	<b>24°</b> <b>121</b> CUPAIOLI N. YAMAHA 1'58.866
FILA <b>7</b>	<b>19°</b> <b>146</b> NIGRO G. YAMAHA 1'57.390	<b>20°</b> <b>74</b> RUSSO D. YAMAHA 1'57.540	<b>21°</b> <b>12</b> BALBONI G. YAMAHA 1'58.098
FILA <b>6</b>	<b>16°</b> <b>2</b> SOMMARIVA L. YAMAHA 1'57.137	<b>17°</b> <b>43</b> GENERALI E. YAMAHA 1'57.198	<b>18°</b> <b>35</b> SCAGNETTI D. YAMAHA 1'57.278
FILA <b>5</b>	<b>13°</b> <b>96</b> PONZIANI R. YAMAHA 1'56.667	<b>14°</b> <b>10</b> CALGARO A. YAMAHA 1'56.675	<b>15°</b> <b>7</b> ESPOSITO L. YAMAHA 1'57.046
FILA <b>4</b>	<b>10°</b> <b>11</b> PORRETTA M. YAMAHA 1'56.027	<b>11°</b> <b>9</b> PAPALE L. YAMAHA 1'56.201	<b>12°</b> <b>21</b> HAGA A. YAMAHA 1'56.433
FILA <b>3</b>	<b>7°</b> <b>76</b> DE LUCA I. YAMAHA 1'55.339	<b>8°</b> <b>197</b> DE PERA L. YAMAHA 1'55.765	<b>9°</b> <b>67</b> ESPOSITO G. YAMAHA 1'55.842
FILA <b>2</b>	<b>4°</b> <b>25</b> HAGA R. YAMAHA 1'54.990	<b>5°</b> <b>31</b> MATTURRO N. YAMAHA 1'55.099	<b>6°</b> <b>8</b> GIROTTI M. YAMAHA 1'55.307
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>19</b> BERNARDI L. YAMAHA 1'53.745	<b>2°</b> <b>52</b> GRIANTI G. YAMAHA 1'54.325	<b>3°</b> <b>55</b> ARCANGELI A. YAMAHA 1'54.753

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA R3 CUP**



gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	19	<b>BERNARDI L.</b>		San Marino	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'29.852</b>	<b>127.297 Km/h</b>	165.4	1'54.804	8
2	55	<b>ARCANGELI A.</b>		Nuovo R. Pas	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'30.155</b>	0.303	167.2	1'54.692	3
3	52	<b>GRIANTI G.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'30.203</b>	0.351	167.0	1'54.863	8
4	197	<b>DE PERA L.</b>		Malvito Cent	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'39.635</b>	9.783	169.9	1'55.834	8
5	31	<b>MATTURRO N.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		8	<b>15'40.061</b>	10.209	177.6	1'55.926	6
6	76	<b>DE LUCA I.</b>		Kronos	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'40.145P</b>	10.293	172.7	1'55.619	8
7	11	<b>PORRETTA M.</b>		Aprilia	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'42.579</b>	12.727	178.1	1'55.857	5
8	67	<b>ESPOSITO G.</b>		Somma Lombar	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'42.839</b>	12.987	172.9	1'55.865	7
9	21	<b>HAGA A.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		8	<b>15'44.699</b>	14.847	172.9	1'56.394	6
10	96	<b>PONZIANI R.</b>	FEM	Giulianova	YAMAHA	SENIOR	8	<b>15'45.833</b>	15.981	174.1	1'56.418	8
11	9	<b>PAPALE L.</b>		BM Racing	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'45.973</b>	16.121	171.8	1'56.144	8
12	8	<b>GIROTTI M.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA	SENIOR	8	<b>15'46.094</b>	16.242	168.8	1'56.413	3
13	7	<b>ESPOSITO L.</b>		Somma Lombar	YAMAHA		8	<b>15'55.051</b>	25.199	171.5	1'57.415	5
14	2	<b>SOMMARIVA L.</b>		1000 HP Pist	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'55.085</b>	25.233	171.5	1'57.215	3
15	10	<b>CALGARO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	SENIOR	8	<b>15'56.333</b>	26.481	168.6	1'57.317	8
16	43	<b>GENERALI E.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'56.337</b>	26.485	173.2	1'57.039	4
17	49	<b>DELLA MANNA S.</b>	FEM	Spoletto	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'00.326</b>	30.474	171.8	1'58.341	3
18	59	<b>MUSTO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'03.553</b>	33.701	175.2	1'58.662	3
19	60	<b>CROTTA E.</b>		Fox	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'03.638</b>	33.786	168.3	1'58.819	8
20	12	<b>BALBONI G.</b>		Della Futa	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'03.786</b>	33.934	169.1	1'58.285	3
21	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		Varano	YAMAHA	SENIOR	8	<b>16'04.454</b>	34.602	171.8	1'58.212	3
22	146	<b>NIGRO G.</b>		Costa dei Sa	YAMAHA	SENIOR	8	<b>16'17.881</b>	48.029	168.0	1'59.130	8
23	125	<b>FARACI C.</b>	WC	Portomaggior	YAMAHA		8	<b>16'22.500</b>	52.648	166.2	2'00.666	6
24	121	<b>CUPAIOLI N.</b>	WC	I Briganti d	YAMAHA		8	<b>16'22.748</b>	52.896		2'00.324	6
25	3	<b>ALBERTI L.</b>		Bikers Saler	YAMAHA	SENIOR	8	<b>16'26.428</b>	56.576	171.3	2'01.276	4
26	32	<b>RIVA A.</b>		Merate 1932	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'40.674</b>	1'10.822	171.8	2'02.719	6
27	93	<b>DI RESTA G.</b>		Milano 1904	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'56.599</b>	1'26.747	164.4	2'04.707	6

NON CLASSIFICATI

RIT	25	<b>HAGA R.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		3	<b>5'56.999</b>	5 GIRI	167.8	1'56.299	2
RIT	74	<b>RUSSO D.</b>	WC	Spoletto	YAMAHA						176.1	

GIRO VELOCE	3°	ARCANGELI Alessandro	1'54.692	129.006Km/h
-------------	----	----------------------	----------	-------------

**CONC. NR. 76 DE LUCA - 1" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 74%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:53)

ORA FINE (17:10)



# CIV 2017 - ROUND 4

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### YAMAHA R3 CUP

gmc-roma.it



### CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

#### JUNIOR

1	19	<b>BERNARDI L.</b>		San Marino	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'29.852</b>	<b>127.297 Km/h</b>	165.4	1'54.804	8
2	55	<b>ARCANGELI A.</b>		Nuovo R. Pas	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'30.155</b>	0.303	167.2	1'54.692	3
3	52	<b>GRIANTI G.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'30.203</b>	0.351	167.0	1'54.863	8
4	197	<b>DE PERA L.</b>		Malvito Cent	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'39.635</b>	9.783	169.9	1'55.834	8
5	76	<b>DE LUCA I.</b>		Kronos	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'40.145P</b>	10.293	172.7	1'55.619	8
6	11	<b>PORRETTA M.</b>		Aprilia	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'42.579</b>	12.727	178.1	1'55.857	5
7	67	<b>ESPOSITO G.</b>		Somma Lombar	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'42.839</b>	12.987	172.9	1'55.865	7
8	9	<b>PAPALE L.</b>		BM Racing	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'45.973</b>	16.121	171.8	1'56.144	8
9	2	<b>SOMMARIVA L.</b>		1000 HP Pist	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'55.085</b>	25.233	171.5	1'57.215	3
10	43	<b>GENERALI E.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>15'56.337</b>	26.485	173.2	1'57.039	4
11	49	<b>DELLA MANNA S.</b>	FEM	Spoletto	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'00.326</b>	30.474	171.8	1'58.341	3
12	59	<b>MUSTO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'03.553</b>	33.701	175.2	1'58.662	3
13	60	<b>CROTTA E.</b>		Fox	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'03.638</b>	33.786	168.3	1'58.819	8
14	12	<b>BALBONI G.</b>		Della Futa	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'03.786</b>	33.934	169.1	1'58.285	3
15	32	<b>RIVA A.</b>		Merate 1932	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'40.674</b>	1'10.822	171.8	2'02.719	6
16	93	<b>DI RESTA G.</b>		Milano 1904	YAMAHA	JUNIOR	8	<b>16'56.599</b>	1'26.747	164.4	2'04.707	6

#### SENIOR

1	96	<b>PONZIANI R.</b>	FEM	Giulianova	YAMAHA	SENIOR	8	<b>15'45.833</b>	<b>125.146 Km/h</b>	174.1	1'56.418	8
2	8	<b>GIROTTI M.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA	SENIOR	8	<b>15'46.094</b>	0.261	168.8	1'56.413	3
3	10	<b>CALGARO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	SENIOR	8	<b>15'56.333</b>	10.500	168.6	1'57.317	8
4	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		Varano	YAMAHA	SENIOR	8	<b>16'04.454</b>	18.621	171.8	1'58.212	3
5	146	<b>NIGRO G.</b>		Costa dei Sa	YAMAHA	SENIOR	8	<b>16'17.881</b>	32.048	168.0	1'59.130	8
6	3	<b>ALBERTI L.</b>		Bikers Saler	YAMAHA	SENIOR	8	<b>16'26.428</b>	40.595	171.3	2'01.276	4

#### WILD CARD

1	31	<b>MATTURRO N.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		8	<b>15'40.061</b>	<b>125.915 Km/h</b>	177.6	1'55.926	6
2	21	<b>HAGA A.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		8	<b>15'44.699</b>	4.638	172.9	1'56.394	6
3	125	<b>FARACI C.</b>	WC	Portomaggior	YAMAHA		8	<b>16'22.500</b>	42.439	166.2	2'00.666	6
4	121	<b>CUPAIOLI N.</b>	WC	I Briganti d	YAMAHA		8	<b>16'22.748</b>	42.687		2'00.324	6

#### NON CLASSIFICATI

RIT	25	<b>HAGA R.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		3	<b>5'56.999</b>	5 GIRI	167.8	1'56.299	2
RIT	74	<b>RUSSO D.</b>	WC	Spoletto	YAMAHA					176.1		

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 74%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:53)

ORA FINE (17:10)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA R3 CUP**



gmc-roma.it



**CONTAGIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	19	19	19	55	19	19	19	19	19
2.	52	52	52	19	55	52	55	55	55
3.	55	197	55	52	52	55	52	52	52
4.	25	55	197	197	76	76	31	31	76
5.	31	25	25	25	31	31	76	76	197
6.	8	76	76	76	197	197	197	197	31
7.	76	31	31	31	67	11	11	11	11
8.	197	67	21	21	21	67	67	67	67
9.	67	21	67	11	11	9	9	21	21
10.	11	9	9	67	9	8	21	8	96
11.	9	96	11	9	96	96	8	96	9
12.	21	11	96	8	8	21	96	9	8
13.	96	8	8	96	10	10	7	2	7
14.	10	49	49	10	49	7	2	7	2
15.	7	10	10	49	2	2	49	43	10
16.	2	7	7	7	7	49	10	10	43
17.	43	60	2	2	43	43	43	49	49
18.	35	43	59	59	59	59	59	59	59
19.	146	59	60	35	60	60	60	60	60
20.	74	35	43	60	35	35	12	12	12
21.	12	2	35	43	12	12	35	35	35
22.	49	12	12	12	125	125	125	146	146
23.	60	121	121	121	121	146	121	121	125
24.	121	125	125	125	146	121	146	125	121
25.	125	32	3	146	3	3	3	3	3
26.	59	146	32	3	32	32	32	32	32
27.	3	3	146	32	93	93	93	93	93
28.	32	93	93	93					
29.	93								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA R3 CUP**



gmc-roma.it



**GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	55	<b>ARCANGELI A.</b>		Nuovo R. Pasolini	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'54.692</b>		3/8	129.006	167.2
2	19	<b>BERNARDI L.</b>		San Marino	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'54.804</b>	0.112	8/8	128.880	159.7
3	52	<b>GRIANTI G.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'54.863</b>	0.171	8/8	128.814	159.5
4	76	<b>DE LUCA I.</b>		Kronos	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'55.619</b>	0.927	8/8	127.972	165.2
5	197	<b>DE PERA L.</b>		Malvito Centauri	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'55.834</b>	1.142	8/8	127.734	162.6
6	11	<b>PORRETTA M.</b>		Aprilia	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'55.857</b>	1.165	5/8	127.709	170.2
7	67	<b>ESPOSITO G.</b>		Somma Lombardo	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'55.865</b>	1.173	7/8	127.700	165.7
8	31	<b>MATTURRO N.</b>	WC	AG Motorsport IT	YAMAHA		<b>1'55.926</b>	1.234	6/8	127.633	171.5
9	9	<b>PAPALE L.</b>		BM Racing	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'56.144</b>	1.452	8/8	127.393	170.2
10	25	<b>HAGA R.</b>	WC	AG Motorsport IT	YAMAHA		<b>1'56.299</b>	1.607	2/3	127.223	167.8
11	21	<b>HAGA A.</b>	WC	AG Motorsport IT	YAMAHA		<b>1'56.394</b>	1.702	6/8	127.119	168.8
12	8	<b>GIROTTI M.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA	SENIOR	<b>1'56.413</b>	1.721	3/8	127.099	163.6
13	96	<b>PONZIANI R.</b>	FEM	Giulianova	YAMAHA	SENIOR	<b>1'56.418</b>	1.726	8/8	127.093	165.7
14	43	<b>GENERALI E.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'57.039</b>	2.347	4/8	126.419	167.0
15	2	<b>SOMMARIVA L.</b>		1000 HP Pistoia	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'57.215</b>	2.523	3/8	126.229	165.9
16	10	<b>CALGARO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	SENIOR	<b>1'57.317</b>	2.625	8/8	126.119	163.1
17	7	<b>ESPOSITO L.</b>		Somma Lombardo	YAMAHA		<b>1'57.415</b>	2.723	5/8	126.014	169.1
18	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		Varano	YAMAHA	SENIOR	<b>1'58.212</b>	3.520	3/8	125.164	170.7
19	12	<b>BALBONI G.</b>		Della Futa	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'58.285</b>	3.593	3/8	125.087	162.4
20	49	<b>DELLA MANNA S.</b>	FEM	Spoletto	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'58.341</b>	3.649	3/8	125.028	162.1
21	59	<b>MUSTO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'58.662</b>	3.970	3/8	124.690	166.2
22	60	<b>CROTTA E.</b>		Fox	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'58.819</b>	4.127	8/8	124.525	165.7
23	146	<b>NIGRO G.</b>		Costa dei Saraceni	YAMAHA	SENIOR	<b>1'59.130</b>	4.438	8/8	124.200	156.9
24	121	<b>CUPAIOLI N.</b>	WC	I Briganti della To	YAMAHA		<b>2'00.324</b>	5.632	6/8	122.967	
25	125	<b>FARACI C.</b>	WC	Portomaggiore	YAMAHA		<b>2'00.666</b>	5.974	6/8	122.619	159.7
26	3	<b>ALBERTI L.</b>		Bikers Salerno	YAMAHA	SENIOR	<b>2'01.276</b>	6.584	4/8	122.002	164.4
27	32	<b>RIVA A.</b>		Merate 1932	YAMAHA	JUNIOR	<b>2'02.719</b>	8.027	6/8	120.568	157.6
28	93	<b>DI RESTA G.</b>		Milano 1904	YAMAHA	JUNIOR	<b>2'04.707</b>	10.015	6/8	118.646	159.0

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 74%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:53)

ORA FINE (17:10)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA R3 CUP**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI GARA 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 SOMMARIVA Lorenzo</b>							<b>9 PAPAIE Ludovico</b>						
1000 HP Pist		YAMAHA		JUNIOR			BM Racing		YAMAHA		JUNIOR		
1)	23.589	(171.5)	44.617	37.227	24.220	<b>2'09.653</b>	1)	22.415	(169.4)	41.710	37.502	23.710	<b>2'05.337</b>
2)	16.115	(169.4)	40.913	36.791	24.000	<b>1'57.819</b>	2)	15.858	(171.8)	41.202	37.000	23.785	<b>1'57.845</b>
3)	16.302	(165.9)	40.680	36.408	23.825	<b>1'57.215</b>	3)	16.050	(163.4)	40.643	36.815	23.713	<b>1'57.221</b>
4)	16.102	(165.4)	41.365	36.483	24.186	<b>1'58.136</b>	4)	15.888	(168.8)	40.773	36.799	23.912	<b>1'57.372</b>
5)	16.342	(164.6)	41.308	36.353	24.014	<b>1'58.017</b>	5)	16.132	(166.7)	40.179	36.517	23.810	<b>1'56.638</b>
6)	16.203	(163.6)	41.966	36.072	23.864	<b>1'58.105</b>	6)	16.240	(164.4)	40.381	36.545	23.902	<b>1'57.068</b>
7)	16.418	(158.8)	41.037	36.020	23.992	<b>1'57.467</b>	7)	16.471	(169.4)	40.055	37.916	23.906	<b>1'58.348</b>
8)	16.652	(157.8)	41.351	36.698	23.972	<b>1'58.673</b>	8)	15.912	(170.2)	40.213	36.363	23.656	<b>1'56.144</b>
<b>3 ALBERTI Lorenzo</b>							<b>10 CALGARO Alessandro</b>						
Bikers Saler		YAMAHA		SENIOR			Gentlemen's		YAMAHA		SENIOR		
1)	23.991	(171.3)	45.687	39.065	25.187	<b>2'13.930</b>	1)	22.663	(168.6)	42.687	38.087	23.884	<b>2'07.321</b>
2)	16.908	(160.4)	42.158	37.910	24.947	<b>2'01.923</b>	2)	16.216	(167.5)	41.423	37.020	23.752	<b>1'58.411</b>
3)	16.714	(158.1)	42.395	37.899	25.390	<b>2'02.398</b>	3)	16.473	(165.9)	40.748	36.339	24.089	<b>1'57.649</b>
4)	16.666	(164.4)	42.053	37.698	24.859	<b>2'01.276</b>	4)	16.584	(161.9)	40.889	36.484	24.327	<b>1'58.284</b>
5)	16.559	(160.9)	42.095	38.207	24.825	<b>2'01.686</b>	5)	16.659	(160.0)	41.437	36.369	24.017	<b>1'58.482</b>
6)	16.665	(156.7)	42.162	37.787	24.853	<b>2'01.467</b>	6)	16.727	(158.3)	41.605	37.986	23.860	<b>2'00.178</b>
7)	16.731	(157.1)	42.441	37.784	25.059	<b>2'02.015</b>	7)	16.740	(159.5)	41.558	36.389	24.004	<b>1'58.691</b>
8)	16.676	(155.3)	42.235	38.036	24.786	<b>2'01.733</b>	8)	16.470	(163.1)	40.632	36.350	23.865	<b>1'57.317</b>
<b>7 ESPOSITO Leonardo</b>							<b>11 PORRETTA Matteo</b>						
Somma Lombar		YAMAHA					Aprilia		YAMAHA		JUNIOR		
1)	23.150	(171.5)	41.538	38.349	24.614	<b>2'07.651</b>	1)	22.297	(177.3)	41.745	38.241	23.793	<b>2'06.076</b>
2)	16.124	(171.0)	41.582	37.002	24.158	<b>1'58.866</b>	2)	16.183	(178.1)	40.538	36.759	23.966	<b>1'57.446</b>
3)	16.363	(161.9)	41.223	36.425	24.023	<b>1'58.034</b>	3)	15.827	(169.9)	40.316	36.340	23.780	<b>1'56.263</b>
4)	16.348	(167.8)	41.347	36.684	24.293	<b>1'58.672</b>	4)	16.187	(162.9)	41.138	36.497	24.093	<b>1'57.915</b>
5)	16.109	(169.1)	40.819	36.414	24.073	<b>1'57.415</b>	5)	16.034	(170.2)	39.872	36.142	23.809	<b>1'55.857</b>
6)	16.325	(158.8)	41.084	36.322	24.372	<b>1'58.103</b>	6)	16.273	(165.7)	40.573	35.902	23.881	<b>1'56.629</b>
7)	16.815	(162.1)	40.942	36.440	24.050	<b>1'58.247</b>	7)	16.276	(166.2)	40.191	36.045	23.724	<b>1'56.236</b>
8)	16.542	(159.5)	40.764	36.426	24.331	<b>1'58.063</b>	8)	16.604	(167.5)	40.135	35.711	23.707	<b>1'56.157</b>
<b>8 GIROTTI Michael</b>							<b>12 BALBONI Giovanni</b>						
Dei Rapaci		YAMAHA		SENIOR			Della Futa		YAMAHA		JUNIOR		
1)	22.768	(167.0)	41.700	38.293	23.661	<b>2'06.422</b>	1)	24.297	(169.1)	43.610	38.141	24.596	<b>2'10.644</b>
2)	16.177	(167.8)	40.648	36.940	23.999	<b>1'57.764</b>	2)	16.368	(163.4)	41.881	37.091	23.982	<b>1'59.322</b>
3)	16.056	(163.6)	40.315	36.389	23.653	<b>1'56.413</b>	3)	16.317	(162.4)	41.333	36.861	23.774	<b>1'58.285</b>
4)	15.828	(168.8)	41.121	37.100	23.767	<b>1'57.816</b>	4)	16.221	(167.2)	41.425	37.137	24.499	<b>1'59.282</b>
5)	15.919	(165.2)	40.452	36.320	23.749	<b>1'56.440</b>	5)	16.075	(165.9)	41.461	37.621	24.120	<b>1'59.277</b>
6)	16.262	(166.2)	40.320	36.482	23.818	<b>1'56.882</b>	6)	16.255	(168.6)	41.149	37.305	24.025	<b>1'58.734</b>
7)	15.959	(168.8)	40.231	37.212	23.806	<b>1'57.208</b>	7)	16.384	(164.1)	41.296	37.748	23.916	<b>1'59.344</b>
8)	16.520	(164.6)	40.777	36.272	23.580	<b>1'57.149</b>	8)	16.369	(161.2)	40.994	37.623	23.912	<b>1'58.898</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>19 BERNARDI Luca</b>							<b>35 SCAGNETTI Daniele</b>						
San Marino		YAMAHA		JUNIOR			Varano		YAMAHA		SENIOR		
1)	21.509	(162.9)	40.482	35.893	23.708	<b>2'01.592</b>	1)	23.591	(169.9)	42.680	38.201	24.720	<b>2'09.192</b>
2)	16.498	(163.6)	40.243	35.610	23.521	<b>1'55.872</b>	2)	16.324	(165.9)	41.953	37.314	24.239	<b>1'59.830</b>
3)	16.491	(160.2)	40.182	35.599	23.231	<b>1'55.503</b>	3)	16.134	(170.7)	41.115	36.963	24.000	<b>1'58.212</b>
4)	16.300	(165.4)	39.962	35.552	23.656	<b>1'55.470</b>	4)	16.496	(163.1)	41.780	37.155	24.644	<b>2'00.075</b>
5)	16.372	(160.7)	40.097	35.571	23.561	<b>1'55.601</b>	5)	16.203	(171.8)	41.111	37.655	24.441	<b>1'59.410</b>
6)	16.497	(164.6)	39.853	35.361	23.514	<b>1'55.225</b>	6)	16.152	(164.6)	42.137	38.026	24.469	<b>2'00.784</b>
7)	16.713	(163.9)	40.404	35.149	23.519	<b>1'55.785</b>	7)	16.483	(164.6)	40.797	36.920	24.213	<b>1'58.413</b>
8)	16.296	(159.7)	39.995	35.216	23.297	<b>1'54.804</b>	8)	16.309	(163.6)	41.107	37.029	24.093	<b>1'58.538</b>
<b>21 HAGA Akito</b>							<b>43 GENERALI Eugenio</b>						
AG Motorspor		YAMAHA		WC			T. Benelli		YAMAHA		JUNIOR		
1)	22.122	(172.9)	41.594	37.391	23.956	<b>2'05.063</b>	1)	23.217	(173.2)	42.962	38.084	24.593	<b>2'08.856</b>
2)	15.752	(172.4)	40.850	36.784	23.771	<b>1'57.157</b>	2)	16.504	(168.0)	41.610	37.364	24.395	<b>1'59.873</b>
3)	16.144	(166.2)	40.693	36.577	24.098	<b>1'57.512</b>	3)	16.233	(166.2)	41.717	36.975	23.915	<b>1'58.840</b>
4)	16.343	(163.6)	40.809	36.496	23.715	<b>1'57.363</b>	4)	16.317	(167.0)	40.882	36.052	23.788	<b>1'57.039</b>
5)	15.958	(170.7)	41.847	36.441	23.768	<b>1'58.014</b>	5)	16.561	(158.3)	42.149	36.274	23.851	<b>1'58.835</b>
6)	15.937	(168.8)	40.046	36.614	23.797	<b>1'56.394</b>	6)	16.630	(158.8)	41.221	35.807	23.488	<b>1'57.146</b>
7)	16.075	(166.7)	40.191	36.262	23.918	<b>1'56.446</b>	7)	16.558	(164.4)	41.009	36.059	23.747	<b>1'57.373</b>
8)	16.268	(164.6)	40.235	36.476	23.771	<b>1'56.750</b>	8)	16.532	(157.4)	41.841	36.259	23.743	<b>1'58.375</b>
<b>25 HAGA Ryota</b>							<b>49 DELLA MANNA Sabrina</b>						
AG Motorspor		YAMAHA		WC			Spoleto		YAMAHA		FEM JUNIOR		
1)	21.843	(165.4)	41.157	37.131	24.048	<b>2'04.179</b>	1)	22.841	(171.8)	41.859	38.122	24.022	<b>2'06.844</b>
2)	16.135	(167.8)	40.099	36.510	23.555	<b>1'56.299</b>	2)	16.377	(165.4)	41.504	36.788	24.181	<b>1'58.850</b>
3)	16.280	(166.2)	40.045	36.471	23.725	<b>1'56.521</b>	3)	16.392	(162.1)	41.302	36.602	24.045	<b>1'58.341</b>
							4)	16.349	(164.4)	41.242	36.635	24.493	<b>1'58.719</b>
							5)	16.370	(165.9)	41.665	36.648	24.206	<b>1'58.889</b>
							6)	16.363	(163.1)	41.427	36.510	24.346	<b>1'58.646</b>
							7)	16.651	(157.6)	42.037	37.042	24.311	<b>2'00.041</b>
							8)	16.410	(160.7)	41.751	37.316	24.519	<b>1'59.996</b>
<b>31 MATTURRO Nicodemo</b>							<b>52 GRIANTI Giovanni</b>						
AG Motorspor		YAMAHA		WC			T. Benelli		YAMAHA		JUNIOR		
1)	21.692	(165.9)	41.427	37.228	24.155	<b>2'04.502</b>	1)	21.540	(165.2)	40.349	36.387	23.470	<b>2'01.746</b>
2)	15.984	(177.6)	40.833	36.258	23.693	<b>1'56.768</b>	2)	16.263	(166.5)	40.444	35.648	23.404	<b>1'55.759</b>
3)	15.950	(169.9)	40.190	36.118	24.009	<b>1'56.267</b>	3)	16.499	(160.4)	40.257	35.860	23.066	<b>1'55.682</b>
4)	15.879	(170.7)	40.506	36.707	24.241	<b>1'57.333</b>	4)	16.288	(163.6)	40.034	35.995	23.081	<b>1'55.398</b>
5)	16.100	(169.4)	40.274	35.832	23.754	<b>1'55.960</b>	5)	16.443	(165.9)	39.733	35.761	23.556	<b>1'55.493</b>
6)	16.107	(171.5)	40.185	35.750	23.884	<b>1'55.926</b>	6)	16.517	(162.6)	40.191	35.744	23.253	<b>1'55.705</b>
7)	16.266	(165.7)	40.340	36.078	23.990	<b>1'56.674</b>	7)	16.166	(167.0)	40.621	35.621	23.149	<b>1'55.557</b>
8)	16.299	(160.2)	40.546	36.054	23.732	<b>1'56.631</b>	8)	16.046	(159.5)	40.298	35.640	22.879	<b>1'54.863</b>
<b>32 RIVA Andrea</b>							<b>55 ARCANGELI Alessandro</b>						
Merate 1932		YAMAHA		JUNIOR			Nuovo R. Pas		YAMAHA		JUNIOR		
1)	24.918	(171.8)	44.336	39.115	25.338	<b>2'13.707</b>	1)	21.753	(164.1)	41.384	36.483	23.468	<b>2'03.088</b>
2)	17.203	(167.2)	43.094	38.342	25.120	<b>2'03.759</b>	2)	16.098	(162.9)	40.133	35.718	23.195	<b>1'55.144</b>
3)	17.095	(163.4)	42.916	38.651	24.817	<b>2'03.479</b>	3)	16.171	(167.2)	39.592	35.591	23.338	<b>1'54.692</b>
4)	17.098	(158.8)	43.290	38.526	25.069	<b>2'03.983</b>	4)	16.386	(166.7)	40.032	35.756	23.462	<b>1'55.636</b>
5)	17.282	(157.8)	42.737	38.159	24.973	<b>2'03.151</b>							
6)	17.262	(157.6)	42.636	38.068	24.753	<b>2'02.719</b>							
7)	17.217	(159.0)	42.486	38.383	24.875	<b>2'02.961</b>							
8)	17.082	(157.8)	43.340	40.719	25.774	<b>2'06.915</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	16.381	(160.9)	40.157	35.843	23.305	<b>1'55.686</b>	2)	17.393	(162.4)	43.248	38.710	25.379	<b>2'04.730</b>
6)	16.221	(159.0)	40.213	35.460	23.162	<b>1'55.056</b>	3)	17.193	(159.2)	43.443	39.573	25.664	<b>2'05.873</b>
7)	16.592	(161.2)	40.222	35.700	23.340	<b>1'55.854</b>	4)	17.267	(159.7)	43.148	39.720	25.493	<b>2'05.628</b>
8)	16.337	(163.9)	39.554	36.078	23.030	<b>1'54.999</b>	5)	17.668	(156.4)	43.213	40.194	25.371	<b>2'06.446</b>
<hr/>							6)	17.495	(159.0)	43.090	38.844	25.278	<b>2'04.707</b>
<b>59</b>	<b>MUSTO Armandino</b>						7)	17.556	(158.3)	43.055	40.174	25.555	<b>2'06.340</b>
	Gentlemen's	YAMAHA	JUNIOR				8)	17.565	(157.4)	43.650	40.242	25.597	<b>2'07.054</b>
<hr/>							<b>96</b>	<b>PONZIANI Roberta</b>					FEM
1)	23.414	(175.2)	41.967	38.224	25.336	<b>2'08.941</b>	Giulianova	YAMAHA	SENIOR				
2)	16.062	(169.4)	41.225	37.746	24.389	<b>1'59.422</b>	1)	22.620	(164.9)	41.875	37.180	24.312	<b>2'05.987</b>
3)	16.158	(166.2)	41.053	36.921	24.530	<b>1'58.662</b>	2)	16.074	(169.6)	40.847	36.898	24.232	<b>1'58.051</b>
4)	16.384	(162.1)	41.605	36.941	24.670	<b>1'59.600</b>	3)	16.126	(161.9)	40.653	36.253	23.955	<b>1'56.987</b>
5)	16.311	(164.4)	41.207	37.019	24.674	<b>1'59.211</b>	4)	15.978	(174.1)	40.321	36.931	23.992	<b>1'57.222</b>
6)	16.443	(161.2)	41.524	36.862	24.489	<b>1'59.318</b>	5)	16.022	(172.1)	40.181	36.363	24.190	<b>1'56.756</b>
7)	16.416	(161.9)	40.920	37.026	24.712	<b>1'59.074</b>	6)	15.996	(166.2)	40.675	36.494	23.974	<b>1'57.139</b>
8)	16.493	(160.4)	41.068	37.222	24.542	<b>1'59.325</b>	7)	15.985	(169.4)	40.187	37.111	23.990	<b>1'57.273</b>
<hr/>							8)	16.191	(165.7)	40.179	36.138	23.910	<b>1'56.418</b>
<b>60</b>	<b>CROTTA Elia</b>						<b>121</b>	<b>CUPAIOLI Nicolas</b>					WC
	Fox	YAMAHA	JUNIOR				I Brigantii d	YAMAHA					
1)	23.061	(168.3)	42.872	38.072	24.602	<b>2'08.607</b>	1)						<b>2'11.168</b>
2)	16.169	(167.2)	40.963	38.302	24.457	<b>1'59.891</b>	2)						<b>2'01.790</b>
3)	16.118	(168.3)	41.171	37.558	24.011	<b>1'58.858</b>	3)						<b>2'03.164</b>
4)	16.093	(160.7)	41.493	37.405	24.526	<b>1'59.517</b>	4)						<b>2'01.985</b>
5)	16.094	(167.8)	41.478	37.474	24.434	<b>1'59.480</b>	5)						<b>2'00.720</b>
6)	16.266	(163.9)	41.264	37.313	24.093	<b>1'58.936</b>	6)						<b>2'00.324</b>
7)	16.253	(163.1)	41.314	37.701	24.262	<b>1'59.530</b>	7)						<b>2'02.424</b>
8)	16.186	(165.7)	40.920	37.521	24.192	<b>1'58.819</b>	8)						<b>2'01.173</b>
<hr/>							<b>125</b>	<b>FARACI Christian</b>					WC
<b>67</b>	<b>ESPOSITO Gabriele</b>						Portomaggiore	YAMAHA					
	Somma Lombar	YAMAHA	JUNIOR				1)	24.686	(166.2)	44.015	38.223	25.320	<b>2'12.244</b>
1)	21.995	(171.0)	41.695	37.150	23.916	<b>2'04.756</b>	2)	16.412	(163.9)	42.019	37.903	24.515	<b>2'00.849</b>
2)	15.937	(172.9)	41.483	36.872	23.613	<b>1'57.905</b>	3)	16.834	(159.7)	43.231	37.995	25.111	<b>2'03.171</b>
3)	15.967	(164.6)	40.970	36.965	23.540	<b>1'57.442</b>	4)	16.587	(161.2)	41.882	37.798	25.025	<b>2'01.292</b>
4)	16.033	(172.1)	40.537	36.401	23.624	<b>1'56.595</b>	5)	16.714	(160.0)	41.762	37.592	24.861	<b>2'00.929</b>
5)	16.310	(163.1)	40.798	36.297	23.557	<b>1'56.962</b>	6)	16.715	(159.7)	41.618	37.589	24.744	<b>2'00.666</b>
6)	16.611	(164.4)	40.606	36.194	23.507	<b>1'56.918</b>	7)	16.755	(159.7)	42.721	38.009	25.030	<b>2'02.515</b>
7)	16.058	(165.7)	40.449	35.919	23.439	<b>1'55.865</b>	8)	16.802	(159.0)	41.693	37.576	24.763	<b>2'00.834</b>
8)	16.460	(162.1)	40.562	36.046	23.328	<b>1'56.396</b>	<hr/>						
<b>76</b>	<b>DE LUCA Ivan</b>						<b>146</b>	<b>NIGRO Gabriele</b>					SENIOR
	Kronos	YAMAHA	JUNIOR				Costa dei Sa	YAMAHA					
1)	22.202	(172.7)	41.168	36.838	24.026	<b>2'04.234</b>	1)	23.908	(168.0)	46.608	38.262	25.069	<b>2'13.847</b>
2)	16.117	(169.4)	40.802	36.013	23.434	<b>1'56.366</b>	2)	17.166	(167.2)	43.110	38.428	25.042	<b>2'03.746</b>
3)	16.170	(169.1)	40.194	36.392	23.811	<b>1'56.567</b>	3)	16.955	(159.7)	41.747	37.220	24.669	<b>2'00.591</b>
4)	16.080	(167.8)	40.217	36.860	23.568	<b>1'56.725</b>	4)	16.532	(164.1)	41.645	36.844	25.092	<b>2'00.113</b>
5)	16.500	(161.9)	40.508	35.739	23.511	<b>1'56.258</b>	5)	16.666	(160.9)	41.879	36.932	24.880	<b>2'00.357</b>
6)	16.544	(160.7)	40.615	35.855	23.710	<b>1'56.724</b>	6)	16.931	(161.6)	41.968	37.209	24.736	<b>2'00.844</b>
7)	16.254	(167.8)	40.362	36.089	23.947	<b>1'56.652</b>	7)	16.489	(160.4)	41.603	36.572	24.589	<b>1'59.253</b>
8)	16.384	(165.2)	40.004	35.642	23.589	<b>1'55.619</b>	8)	16.658	(156.9)	41.345	36.553	24.574	<b>1'59.130</b>
<hr/>							<b>93</b>	<b>DI RESTA Gianluca</b>					
	Milano 1904	YAMAHA	JUNIOR				1)	25.245	(164.4)	45.320	39.923	25.333	<b>2'15.821</b>

**197 DE PERA Lorenzo**

	Malvito Cent	YAMAHA	JUNIOR			
1)	21.864	(168.8)	40.565	36.482	23.838	<b>2'02.749</b>
2)	16.415	(165.4)	40.604	36.065	23.661	<b>1'56.745</b>
3)	16.316	(162.4)	40.450	36.554	24.027	<b>1'57.347</b>
4)	16.540	(169.9)	40.792	36.574	24.335	<b>1'58.241</b>
5)	16.047	(165.4)	40.350	36.162	23.655	<b>1'56.214</b>
6)	16.201	(165.4)	40.018	36.213	23.751	<b>1'56.183</b>
7)	16.231	(165.7)	39.949	36.392	23.750	<b>1'56.322</b>
8)	16.176	(162.6)	40.269	35.752	23.637	<b>1'55.834</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





### GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2

#### PARTENZA 17.09.17 ORE 16:00 - 10 GIRI

FILA <b>10</b>	<b>28°</b> <b>32</b> RIVA A. YAMAHA 2'01.904	<b>29°</b> <b>93</b> DI RESTA G. YAMAHA 2'02.990	
FILA <b>9</b>	<b>25°</b> <b>125</b> FARACI C. YAMAHA 1'59.263	<b>26°</b> <b>59</b> MUSTO A. YAMAHA 2'00.053	<b>27°</b> <b>3</b> ALBERTI L. YAMAHA 2'00.532
FILA <b>8</b>	<b>22°</b> <b>49</b> DELLA MANNA S. YAMAHA 1'58.152	<b>23°</b> <b>60</b> CROTTA E. YAMAHA 1'58.724	<b>24°</b> <b>121</b> CUPAIOLI N. YAMAHA 1'58.866
FILA <b>7</b>	<b>19°</b> <b>146</b> NIGRO G. YAMAHA 1'57.390	<b>20°</b> <b>74</b> RUSSO D. YAMAHA 1'57.540	<b>21°</b> <b>12</b> BALBONI G. YAMAHA 1'58.098
FILA <b>6</b>	<b>16°</b> <b>2</b> SOMMARIVA L. YAMAHA 1'57.137	<b>17°</b> <b>43</b> GENERALI E. YAMAHA 1'57.198	<b>18°</b> <b>35</b> SCAGNETTI D. YAMAHA 1'57.278
FILA <b>5</b>	<b>13°</b> <b>96</b> PONZIANI R. YAMAHA 1'56.667	<b>14°</b> <b>10</b> CALGARO A. YAMAHA 1'56.675	<b>15°</b> <b>7</b> ESPOSITO L. YAMAHA 1'57.046
FILA <b>4</b>	<b>10°</b> <b>11</b> PORRETTA M. YAMAHA 1'56.027	<b>11°</b> <b>9</b> PAPALE L. YAMAHA 1'56.201	<b>12°</b> <b>21</b> HAGA A. YAMAHA 1'56.433
FILA <b>3</b>	<b>7°</b> <b>76</b> DE LUCA I. YAMAHA 1'55.339	<b>8°</b> <b>197</b> DE PERA L. YAMAHA 1'55.765	<b>9°</b> <b>67</b> ESPOSITO G. YAMAHA 1'55.842
FILA <b>2</b>	<b>4°</b> <b>25</b> HAGA R. YAMAHA 1'54.990	<b>5°</b> <b>31</b> MATTURRO N. YAMAHA 1'55.099	<b>6°</b> <b>8</b> GIROTTI M. YAMAHA 1'55.307
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>19</b> BERNARDI L. YAMAHA 1'53.745	<b>2°</b> <b>52</b> GRIANTI G. YAMAHA 1'54.325	<b>3°</b> <b>55</b> ARCANGELI A. YAMAHA 1'54.753

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA R3 CUP**



gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	19	<b>BERNARDI L.</b>		San Marino	YAMAHA	JUNIOR	<b>10</b>	<b>19'03.063</b>	<b>129.441 Km/h</b>	169.4	1'53.122	10
2	55	<b>ARCANGELI A.</b>		Nuovo R. Pas	YAMAHA	JUNIOR	<b>10</b>	<b>19'03.250</b>	0.187	173.2	1'53.063	4
3	31	<b>MATTURRO N.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		<b>10</b>	<b>19'17.575</b>	14.512	175.8	1'54.499	2
4	76	<b>DE LUCA I.</b>		Kronos	YAMAHA	JUNIOR	<b>10</b>	<b>19'17.781</b>	14.718	175.8	1'54.469	2
5	8	<b>GIROTTI M.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA	SENIOR	<b>10</b>	<b>19'26.862</b>	23.799	175.5	1'55.067	3
6	21	<b>HAGA A.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		<b>10</b>	<b>19'27.187</b>	24.124	174.9	1'55.536	3
7	67	<b>ESPOSITO G.</b>		Somma Lombar	YAMAHA	JUNIOR	<b>10</b>	<b>19'27.307</b>	24.244	177.6	1'55.527	2
8	9	<b>PAPALE L.</b>		BM Racing	YAMAHA	JUNIOR	<b>10</b>	<b>19'27.733</b>	24.670	177.6	1'55.562	9
9	10	<b>CALGARO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	SENIOR	<b>10</b>	<b>19'28.101</b>	25.038	180.0	1'55.741	5
10	96	<b>PONZIANI R.</b>	FEM	Giulianova	YAMAHA	SENIOR	<b>10</b>	<b>19'28.198</b>	25.135	178.7	1'55.520	5
11	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		Varano	YAMAHA	SENIOR	<b>10</b>	<b>19'40.875</b>	37.812	179.3	1'54.954	9
12	49	<b>DELLA MANNA S.</b>	FEM	Spoletto	YAMAHA	JUNIOR	<b>10</b>	<b>19'42.363</b>	39.300	177.8	1'56.237	7
13	74	<b>RUSSO D.</b>	WC	Spoletto	YAMAHA		<b>10</b>	<b>19'43.185</b>	40.122	177.8	1'56.985	3
14	59	<b>MUSTO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	JUNIOR	<b>10</b>	<b>19'43.209</b>	40.146	180.6	1'56.910	5
15	43	<b>GENERALI E.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	<b>10</b>	<b>19'43.485</b>	40.422	178.4	1'56.452	5
16	7	<b>ESPOSITO L.</b>		Somma Lombar	YAMAHA		<b>10</b>	<b>19'44.958</b>	41.895	174.4	1'56.756	2
17	60	<b>CROTTA E.</b>		Fox	YAMAHA	JUNIOR	<b>10</b>	<b>19'45.944</b>	42.881	175.5	1'57.290	3
18	12	<b>BALBONI G.</b>		Della Futa	YAMAHA	JUNIOR	<b>10</b>	<b>19'54.540</b>	51.477	176.4	1'57.092	5
19	146	<b>NIGRO G.</b>		Costa dei Sa	YAMAHA	SENIOR	<b>10</b>	<b>20'05.966</b>	1'02.903	176.7	1'56.490	7
20	125	<b>FARACI C.</b>	WC	Portomaggior	YAMAHA		<b>10</b>	<b>20'08.010</b>	1'04.947	169.6	1'58.955	2
21	121	<b>CUPAIOLI N.</b>	WC	I Briganti d	YAMAHA		<b>10</b>	<b>20'18.484</b>	1'15.421	173.2	2'00.394	7
22	3	<b>ALBERTI L.</b>		Bikers Saler	YAMAHA	SENIOR	<b>10</b>	<b>20'19.314</b>	1'16.251	171.0	2'00.238	2
23	93	<b>DI RESTA G.</b>		Milano 1904	YAMAHA	JUNIOR	<b>10</b>	<b>20'50.517</b>	1'47.454	167.0	2'03.609	2

NON CLASSIFICATI

RIT	52	<b>GRIANTI G.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	<b>9</b>	<b>17'10.218</b>	1 GIRO	171.5	1'53.022	3
RIT	2	<b>SOMMARIVA L.</b>		1000 HP Pist	YAMAHA	JUNIOR	<b>7</b>	<b>13'50.646</b>	3 GIRI	177.8	1'56.428	7
RIT	32	<b>RIVA A.</b>		Merate 1932	YAMAHA	JUNIOR	<b>6</b>	<b>12'49.673</b>	4 GIRI	170.7	2'04.257	4
RIT	197	<b>DE PERA L.</b>		Malvito Cent	YAMAHA	JUNIOR	<b>3</b>	<b>5'48.985</b>	7 GIRI	172.1	1'54.263	2
RIT	25	<b>HAGA R.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		<b>2</b>	<b>3'59.303</b>	8 GIRI	176.7	1'56.721	2
RIT	11	<b>PORRETTA M.</b>		Aprilia	YAMAHA	JUNIOR	<b>2</b>	<b>3'59.893</b>	8 GIRI	183.0	1'56.173	2

GIRO VELOCE	3° GRIANTI Giovanni	1'53.022	130.912Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 44%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:12)

ORA FINE (16:33)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA R3 CUP**



gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	-----	------	--------

**JUNIOR**

1	19	<b>BERNARDI L.</b>		San Marino	YAMAHA	JUNIOR	10	<b>19'03.063</b>	<b>129.441 Km/h</b>	169.4	1'53.122	10
2	55	<b>ARCANGELI A.</b>		Nuovo R. Pas	YAMAHA	JUNIOR	10	<b>19'03.250</b>	0.187	173.2	1'53.063	4
3	76	<b>DE LUCA I.</b>		Kronos	YAMAHA	JUNIOR	10	<b>19'17.781</b>	14.718	175.8	1'54.469	2
4	67	<b>ESPOSITO G.</b>		Somma Lombar	YAMAHA	JUNIOR	10	<b>19'27.307</b>	24.244	177.6	1'55.527	2
5	9	<b>PAPALE L.</b>		BM Racing	YAMAHA	JUNIOR	10	<b>19'27.733</b>	24.670	177.6	1'55.562	9
6	49	<b>DELLA MANNA S.</b>	FEM	Spoletto	YAMAHA	JUNIOR	10	<b>19'42.363</b>	39.300	177.8	1'56.237	7
7	59	<b>MUSTO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	JUNIOR	10	<b>19'43.209</b>	40.146	180.6	1'56.910	5
8	43	<b>GENERALI E.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	10	<b>19'43.485</b>	40.422	178.4	1'56.452	5
9	60	<b>CROTTA E.</b>		Fox	YAMAHA	JUNIOR	10	<b>19'45.944</b>	42.881	175.5	1'57.290	3
10	12	<b>BALBONI G.</b>		Della Futa	YAMAHA	JUNIOR	10	<b>19'54.540</b>	51.477	176.4	1'57.092	5
11	93	<b>DI RESTA G.</b>		Milano 1904	YAMAHA	JUNIOR	10	<b>20'50.517</b>	1'47.454	167.0	2'03.609	2

NON CLASSIFICATI

RIT	52	<b>GRIANTI G.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	9	<b>17'10.218</b>	1 GIRO	171.5	1'53.022	3
RIT	2	<b>SOMMARIVA L.</b>		1000 HP Pist	YAMAHA	JUNIOR	7	<b>13'50.646</b>	3 GIRI	177.8	1'56.428	7
RIT	32	<b>RIVA A.</b>		Merate 1932	YAMAHA	JUNIOR	6	<b>12'49.673</b>	4 GIRI	170.7	2'04.257	4
RIT	197	<b>DE PERA L.</b>		Malvito Cent	YAMAHA	JUNIOR	3	<b>5'48.985</b>	7 GIRI	172.1	1'54.263	2
RIT	11	<b>PORRETTA M.</b>		Aprilia	YAMAHA	JUNIOR	2	<b>3'59.893</b>	8 GIRI	183.0	1'56.173	2

**SENIOR**

1	8	<b>GIROTTI M.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA	SENIOR	10	<b>19'26.862</b>	<b>126.801 Km/h</b>	175.5	1'55.067	3
2	10	<b>CALGARO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	SENIOR	10	<b>19'28.101</b>	1.239	180.0	1'55.741	5
3	96	<b>PONZIANI R.</b>	FEM	Giulianova	YAMAHA	SENIOR	10	<b>19'28.198</b>	1.336	178.7	1'55.520	5
4	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		Varano	YAMAHA	SENIOR	10	<b>19'40.875</b>	14.013	179.3	1'54.954	9
5	146	<b>NIGRO G.</b>		Costa dei Sa	YAMAHA	SENIOR	10	<b>20'05.966</b>	39.104	176.7	1'56.490	7
6	3	<b>ALBERTI L.</b>		Bikers Saler	YAMAHA	SENIOR	10	<b>20'19.314</b>	52.452	171.0	2'00.238	2

**WILD CARD**

1	31	<b>MATTURRO N.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		10	<b>19'17.575</b>	<b>127.818 Km/h</b>	175.8	1'54.499	2
2	21	<b>HAGA A.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		10	<b>19'27.187</b>	9.612	174.9	1'55.536	3
3	74	<b>RUSSO D.</b>	WC	Spoletto	YAMAHA		10	<b>19'43.185</b>	25.610	177.8	1'56.985	3
4	125	<b>FARACI C.</b>	WC	Portomaggior	YAMAHA		10	<b>20'08.010</b>	50.435	169.6	1'58.955	2
5	121	<b>CUPAIOLI N.</b>	WC	I Briganti d	YAMAHA		10	<b>20'18.484</b>	1'00.909	173.2	2'00.394	7

NON CLASSIFICATI

RIT	25	<b>HAGA R.</b>	WC	AG Motorspor	YAMAHA		2	<b>3'59.303</b>	8 GIRI	176.7	1'56.721	2
-----	----	----------------	----	--------------	--------	--	---	-----------------	--------	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 44%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:12)

ORA FINE (16:33)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA R3 CUP**



gmc-roma.it



**CONTAGIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	19	19	19	19	19	19	19	19	19	55	19
2.	52	55	55	55	55	55	52	52	55	19	55
3.	55	52	52	52	52	52	55	55	52	52	31
4.	25	31	31	197	31	31	31	31	31	31	76
5.	31	197	197	31	76	76	76	76	76	76	8
6.	8	76	76	76	67	21	21	21	67	21	21
7.	76	9	67	67	21	8	67	67	21	9	67
8.	197	8	25	21	8	9	8	8	9	67	9
9.	67	25	21	8	9	67	9	9	8	8	10
10.	11	67	9	9	96	96	96	96	10	96	96
11.	9	21	11	96	10	10	10	10	96	10	35
12.	21	96	8	10	74	74	59	74	59	35	49
13.	96	11	96	74	59	59	74	59	49	59	74
14.	10	10	10	59	60	43	60	43	74	49	59
15.	7	74	59	2	43	60	43	2	35	74	43
16.	2	59	74	7	7	2	7	49	43	43	7
17.	43	60	7	60	2	7	2	60	146	7	60
18.	35	43	146	43	49	12	49	146	60	60	12
19.	146	7	60	49	12	49	146	35	7	12	146
20.	74	146	43	12	35	35	35	7	12	146	125
21.	12	49	2	146	146	146	12	12	125	125	121
22.	49	35	49	35	125	125	125	125	3	3	3
23.	60	2	12	125	3	3	3	121	121	121	93
24.	121	12	35	3	121	121	121	3	93	93	
25.	125	3	125	121	93	93	93	93			
26.	59	121	3	93	32	32	32				
27.	3	125	121	32							
28.	32	93	93								
29.	93	32	32								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA R3 CUP**



gmc-roma.it



**GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	52	<b>GRIANTI G.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'53.022</b>		3/9	130.912	170.4
2	55	<b>ARCANGELI A.</b>		Nuovo R. Pasolini	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'53.063</b>	0.041	4/10	130.865	167.0
3	19	<b>BERNARDI L.</b>		San Marino	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'53.122</b>	0.100	10/10	130.796	168.0
4	197	<b>DE PERA L.</b>		Malvito Centauri	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'54.263</b>	1.241	2/3	129.490	172.1
5	76	<b>DE LUCA I.</b>		Kronos	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'54.469</b>	1.447	2/10	129.257	173.5
6	31	<b>MATTURRO N.</b>	WC	AG Motorsport IT	YAMAHA		<b>1'54.499</b>	1.477	2/10	129.223	172.9
7	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		Varano	YAMAHA	SENIOR	<b>1'54.954</b>	1.932	9/10	128.712	172.9
8	8	<b>GIROTTI M.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA	SENIOR	<b>1'55.067</b>	2.045	3/10	128.585	171.5
9	96	<b>PONZIANI R.</b>	FEM	Giulianova	YAMAHA	SENIOR	<b>1'55.520</b>	2.498	5/10	128.081	171.8
10	67	<b>ESPOSITO G.</b>		Somma Lombardo	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'55.527</b>	2.505	2/10	128.073	175.8
11	21	<b>HAGA A.</b>	WC	AG Motorsport IT	YAMAHA		<b>1'55.536</b>	2.514	3/10	128.063	171.3
12	9	<b>PAPALE L.</b>		BM Racing	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'55.562</b>	2.540	9/10	128.035	168.8
13	10	<b>CALGARO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	SENIOR	<b>1'55.741</b>	2.719	5/10	127.837	173.5
14	11	<b>PORRETTA M.</b>		Aprilia	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'56.173</b>	3.151	2/2	127.361	183.0
15	49	<b>DELLA MANNA S.</b>	FEM	Spoletto	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'56.237</b>	3.215	7/10	127.291	175.5
16	2	<b>SOMMARIVA L.</b>		1000 HP Pistoia	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'56.428</b>	3.406	7/7	127.082	171.8
17	43	<b>GENERALI E.</b>		T. Benelli	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'56.452</b>	3.430	5/10	127.056	171.3
18	146	<b>NIGRO G.</b>		Costa dei Saraceni	YAMAHA	SENIOR	<b>1'56.490</b>	3.468	7/10	127.015	171.8
19	25	<b>HAGA R.</b>	WC	AG Motorsport IT	YAMAHA		<b>1'56.721</b>	3.699	2/2	126.763	168.6
20	7	<b>ESPOSITO L.</b>		Somma Lombardo	YAMAHA		<b>1'56.756</b>	3.734	2/10	126.725	174.4
21	59	<b>MUSTO A.</b>		Gentlemen's	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'56.910</b>	3.888	5/10	126.558	169.9
22	74	<b>RUSSO D.</b>	WC	Spoletto	YAMAHA		<b>1'56.985</b>	3.963	3/10	126.477	174.1
23	12	<b>BALBONI G.</b>		Della Futa	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'57.092</b>	4.070	5/10	126.362	176.1
24	60	<b>CROTTA E.</b>		Fox	YAMAHA	JUNIOR	<b>1'57.290</b>	4.268	3/10	126.148	175.2
25	125	<b>FARACI C.</b>	WC	Portomaggiore	YAMAHA		<b>1'58.955</b>	5.933	2/10	124.383	167.5
26	3	<b>ALBERTI L.</b>		Bikers Salerno	YAMAHA	SENIOR	<b>2'00.238</b>	7.216	2/10	123.055	171.0
27	121	<b>CUPAIOLI N.</b>	WC	I Briganti della To	YAMAHA		<b>2'00.394</b>	7.372	7/10	122.896	166.5
28	93	<b>DI RESTA G.</b>		Milano 1904	YAMAHA	JUNIOR	<b>2'03.609</b>	10.587	2/10	119.700	166.2
29	32	<b>RIVA A.</b>		Merate 1932	YAMAHA	JUNIOR	<b>2'04.257</b>	11.235	4/6	119.075	164.4

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 44%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:12)

ORA FINE (16:33)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**YAMAHA R3 CUP**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI GARA 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 SOMMARIVA Lorenzo</b>							7)	16.484	(171.3)	40.376	35.570	23.419	<b>1'55.849</b>
1000 HP Pist YAMAHA JUNIOR							8)	16.567	(168.0)	40.423	35.764	24.186	<b>1'56.940</b>
							9)	16.245	(171.0)	39.901	35.462	23.955	<b>1'55.563</b>
							10)	16.370	(170.7)	39.889	35.453	23.838	<b>1'55.550</b>
1)	23.035	(176.4)	42.394	37.132	23.718	<b>2'06.279</b>							
2)	15.936	(177.8)	40.006	37.203	23.994	<b>1'57.139</b>							
3)	16.191	(175.2)	40.157	36.164	23.997	<b>1'56.509</b>							
4)	16.253	(168.0)	41.844	37.472	23.884	<b>1'59.453</b>							
5)	15.964	(174.9)	40.347	36.762	24.060	<b>1'57.133</b>							
6)	16.100	(169.9)	40.286	37.270	24.049	<b>1'57.705</b>							
7)	16.163	(171.8)	39.827	36.549	23.889	<b>1'56.428</b>							
<b>9 PAPALE Ludovico</b>													
BM Racing YAMAHA JUNIOR													
							1)	22.183	(174.1)	40.120	36.261	23.856	<b>2'02.420</b>
							2)	16.988	(177.6)	40.239	36.144	23.774	<b>1'57.145</b>
							3)	16.250	(174.6)	40.330	35.928	23.528	<b>1'56.036</b>
							4)	16.112	(172.1)	40.326	35.752	23.547	<b>1'55.737</b>
							5)	16.206	(172.4)	40.119	35.618	23.791	<b>1'55.734</b>
							6)	16.526	(168.0)	40.152	35.593	23.716	<b>1'55.987</b>
							7)	16.500	(169.1)	40.467	35.653	23.724	<b>1'56.344</b>
							8)	16.223	(168.0)	40.029	35.856	24.041	<b>1'56.149</b>
							9)	16.349	(168.8)	39.745	35.571	23.897	<b>1'55.562</b>
							10)	16.661	(166.7)	40.474	35.556	23.928	<b>1'56.619</b>
<b>10 CALGARO Alessandro</b>													
Gentlemen's YAMAHA SENIOR													
							1)	22.251	(172.7)	40.576	37.330	23.683	<b>2'03.840</b>
							2)	15.877	(180.0)	40.625	36.533	23.742	<b>1'56.777</b>
							3)	15.831	(177.0)	40.317	35.823	23.833	<b>1'55.804</b>
							4)	16.062	(169.4)	40.142	35.922	23.781	<b>1'55.907</b>
							5)	16.338	(173.5)	39.777	35.829	23.797	<b>1'55.741</b>
							6)	16.023	(176.1)	40.057	35.988	23.872	<b>1'55.940</b>
							7)	16.275	(172.1)	40.055	35.944	23.756	<b>1'56.030</b>
							8)	15.956	(171.3)	39.978	35.798	24.037	<b>1'55.769</b>
							9)	16.392	(178.1)	40.181	35.794	23.819	<b>1'56.186</b>
							10)	15.984	(175.5)	40.436	35.629	24.058	<b>1'56.107</b>
<b>11 PORRETTA Matteo</b>													
Aprilia YAMAHA JUNIOR													
							1)	22.614	(179.3)	40.409	36.746	23.951	<b>2'03.720</b>
							2)	15.909	(183.0)	40.351	35.996	23.917	<b>1'56.173</b>
<b>8 GIROTTI Michael</b>													
Dei Rapaci YAMAHA SENIOR													
							1)	22.047	(175.5)	40.247	36.437	23.756	<b>2'02.487</b>
							2)	16.736	(173.5)	40.638	36.351	23.795	<b>1'57.520</b>
							3)	16.194	(171.5)	39.785	35.390	23.698	<b>1'55.067</b>
							4)	16.297	(168.3)	40.549	35.536	23.526	<b>1'55.908</b>
							5)	16.463	(169.4)	39.975	35.438	23.899	<b>1'55.775</b>
							6)	16.532	(169.6)	40.323	35.461	23.887	<b>1'56.203</b>
<b>12 BALBONI Giovanni</b>													
Della Futa YAMAHA JUNIOR													
							1)	23.522	(175.2)	41.515	37.824	23.774	<b>2'06.635</b>
							2)	16.085	(176.4)	39.962	37.594	23.617	<b>1'57.258</b>
							3)	15.961	(172.4)	40.588	36.863	23.692	<b>1'57.104</b>
							4)	16.061	(168.6)	41.429	37.696	23.663	<b>1'58.849</b>
							5)	16.068	(176.1)	40.280	37.069	23.675	<b>1'57.092</b>
							6)	16.220	(174.6)	40.279	37.474	24.788	<b>1'58.761</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	16.198	(163.1)	41.288	40.143	24.518	<b>2'02.147</b>	2)	17.657	(165.2)	42.805	38.956	25.434	<b>2'04.852</b>
8)	16.882	(161.9)	41.016	36.847	24.215	<b>1'58.960</b>	3)	17.298	(164.9)	42.487	43.825	25.255	<b>2'08.865</b>
9)	16.885	(161.9)	41.274	36.538	23.964	<b>1'58.661</b>	4)	17.381	(164.4)	42.574	38.807	25.495	<b>2'04.257</b>
10)	16.876	(163.4)	40.805	36.814	24.578	<b>1'59.073</b>	5)	17.285	(164.1)	41.877	39.585	27.834	<b>2'06.581</b>
							6)	17.661	(162.1)	44.050	41.120	26.686	<b>2'09.517</b>
<b>19 BERNARDI Luca</b>							<b>35 SCAGNETTI Daniele</b>						
San Marino		YAMAHA		JUNIOR			Varano		YAMAHA		SENIOR		
1)	21.210	(167.5)	39.491	34.733	23.294	<b>1'58.728</b>	1)	23.015	(174.4)	41.323	37.667	24.166	<b>2'06.171</b>
2)	16.680	(168.8)	39.438	34.512	23.412	<b>1'54.042</b>	2)	15.890	(174.9)	41.139	37.436	24.072	<b>1'58.537</b>
3)	16.482	(169.1)	39.078	34.395	23.367	<b>1'53.322</b>	3)	16.262	(172.4)	40.332	36.447	24.042	<b>1'57.083</b>
4)	16.448	(168.6)	39.176	34.339	23.271	<b>1'53.234</b>	4)	16.137	(176.4)	40.834	37.538	24.067	<b>1'58.576</b>
5)	16.556	(166.5)	39.580	34.848	23.475	<b>1'54.459</b>	5)	16.152	(174.9)	40.246	36.679	23.808	<b>1'56.885</b>
6)	16.443	(167.2)	39.414	34.721	23.817	<b>1'54.395</b>	6)	16.047	(179.3)	40.287	37.398	24.321	<b>1'58.053</b>
7)	16.822	(169.4)	39.300	34.572	23.430	<b>1'54.124</b>	7)	16.080	(174.4)	40.009	36.518	23.658	<b>1'56.265</b>
8)	16.363	(164.6)	39.197	34.593	23.320	<b>1'53.473</b>	8)	16.130	(178.4)	40.806	36.271	24.007	<b>1'57.214</b>
9)	16.445	(164.4)	39.507	35.049	23.163	<b>1'54.164</b>	9)	16.213	(172.9)	40.083	35.143	23.515	<b>1'54.954</b>
10)	16.344	(168.0)	39.203	34.234	23.341	<b>1'53.122</b>	10)	16.761	(167.0)	39.739	35.803	24.834	<b>1'57.137</b>
<b>21 HAGA Akito</b>							<b>43 GENERALI Eugenio</b>						
AG Motorspor		YAMAHA		WC			T. Benelli		YAMAHA		JUNIOR		
1)	21.979	(174.6)	40.493	36.471	24.180	<b>2'03.123</b>	1)	22.952	(173.8)	40.957	37.294	24.156	<b>2'05.359</b>
2)	16.124	(174.9)	40.304	36.097	23.812	<b>1'56.337</b>	2)	16.252	(178.4)	40.650	37.319	23.733	<b>1'57.954</b>
3)	16.122	(171.3)	39.941	35.641	23.832	<b>1'55.536</b>	3)	16.047	(172.9)	40.498	36.713	24.009	<b>1'57.267</b>
4)	16.438	(168.8)	40.285	35.500	23.665	<b>1'55.888</b>	4)	16.278	(174.1)	40.914	37.453	23.795	<b>1'58.440</b>
5)	16.670	(171.5)	39.579	35.631	23.864	<b>1'55.744</b>	5)	16.189	(171.3)	39.746	36.516	24.001	<b>1'56.452</b>
6)	16.680	(172.9)	39.814	35.482	24.116	<b>1'56.092</b>	6)	16.578	(166.2)	40.654	36.961	24.232	<b>1'58.425</b>
7)	16.683	(165.4)	39.963	35.367	23.832	<b>1'55.845</b>	7)	16.389	(172.9)	39.643	36.665	24.028	<b>1'56.725</b>
8)	16.788	(166.2)	39.965	35.550	23.795	<b>1'56.098</b>	8)	16.727	(177.0)	40.808	36.784	24.142	<b>1'58.461</b>
9)	16.723	(168.3)	39.977	35.475	24.031	<b>1'56.206</b>	9)	16.366	(174.6)	40.496	36.101	23.762	<b>1'56.725</b>
10)	16.700	(167.8)	40.248	35.489	23.881	<b>1'56.318</b>	10)	16.688	(173.2)	40.450	36.608	23.931	<b>1'57.677</b>
<b>25 HAGA Ryota</b>							<b>49 DELLA MANNA Sabrina</b>						
AG Motorspor		YAMAHA		WC			Spoleto		YAMAHA		FEM JUNIOR		
1)	21.395	(176.7)	40.505	36.780	23.902	<b>2'02.582</b>	1)	23.558	(176.1)	41.106	37.501	23.790	<b>2'05.955</b>
2)	16.400	(168.6)	40.319	36.096	23.906	<b>1'56.721</b>	2)	15.962	(177.6)	40.504	37.383	23.770	<b>1'57.619</b>
<b>31 MATTURRO Nicodemo</b>							<b>52 GRIANTI Giovanni</b>						
AG Motorspor		YAMAHA		WC			T. Benelli		YAMAHA		JUNIOR		
1)	21.268	(171.0)	40.001	35.335	23.423	<b>2'00.027</b>	1)	21.310	(171.0)	39.687	35.175	22.853	<b>1'59.025</b>
2)	16.271	(172.9)	39.469	35.238	23.521	<b>1'54.499</b>	2)	16.276	(167.8)	39.972	35.025	23.321	<b>1'54.594</b>
3)	16.119	(172.1)	39.858	35.413	23.524	<b>1'54.914</b>	3)	16.343	(170.4)	38.922	34.794	22.963	<b>1'53.022</b>
4)	16.207	(175.8)	40.034	35.453	23.943	<b>1'55.637</b>	4)	16.193	(166.5)	39.572	34.653	22.989	<b>1'53.407</b>
5)	16.581	(168.6)	39.919	35.237	23.782	<b>1'55.519</b>	5)	16.170	(171.5)	39.448	34.946	23.274	<b>1'53.838</b>
6)	16.497	(170.2)	39.667	35.236	23.877	<b>1'55.277</b>							
7)	16.506	(168.8)	39.869	35.296	23.646	<b>1'55.317</b>							
8)	16.571	(168.8)	39.861	35.444	23.594	<b>1'55.470</b>							
9)	16.568	(166.7)	39.886	35.355	23.512	<b>1'55.321</b>							
10)	16.506	(169.9)	39.673	35.194	24.221	<b>1'55.594</b>							
<b>32 RIVA Andrea</b>													
Merate 1932		YAMAHA		JUNIOR									
1)	24.712	(170.7)	45.130	39.997	25.762	<b>2'15.601</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	16.591	(169.1)	39.381	35.029	23.310	<b>1'54.311</b>	7)	16.543	(166.5)	40.339	35.459	23.461	<b>1'55.802</b>
7)	16.695	(167.2)	39.525	34.737	23.202	<b>1'54.159</b>	8)	16.619	(167.5)	40.262	35.673	23.457	<b>1'56.011</b>
8)	16.388	(164.9)	39.391	35.044	22.936	<b>1'53.759</b>	9)	16.835	(165.9)	40.583	35.579	23.572	<b>1'56.569</b>
9)	16.202	(165.9)	39.756	34.982	23.163	<b>1'54.103</b>	10)	16.406	(167.8)	40.267	35.488	23.961	<b>1'56.122</b>

### 55 ARCANGELI Alessandro

Nuovo R. Pas YAMAHA JUNIOR

1)	21.245	(169.4)	39.636	35.079	22.932	<b>1'58.892</b>
2)	16.421	(165.2)	39.719	34.928	23.159	<b>1'54.227</b>
3)	16.334	(171.5)	39.094	34.729	23.131	<b>1'53.288</b>
4)	16.335	(167.0)	39.237	34.602	22.889	<b>1'53.063</b>
5)	16.445	(168.0)	39.445	35.191	23.280	<b>1'54.361</b>
6)	16.467	(164.6)	39.686	35.287	23.174	<b>1'54.614</b>
7)	16.386	(165.2)	39.759	34.924	23.094	<b>1'54.163</b>
8)	16.259	(169.9)	39.217	34.783	23.093	<b>1'53.352</b>
9)	16.453	(173.2)	39.240	34.982	23.277	<b>1'53.952</b>
10)	16.555	(173.2)	39.113	34.590	23.080	<b>1'53.338</b>

### 74 RUSSO Daniel

Spoletto YAMAHA WC

1)	23.106	(177.8)	40.567	36.940	23.971	<b>2'04.584</b>
2)	16.551	(174.1)	40.599	36.616	23.944	<b>1'57.710</b>
3)	16.372	(174.1)	40.399	36.028	24.186	<b>1'56.985</b>
4)	16.847	(173.8)	41.501	35.894	24.147	<b>1'58.389</b>
5)	16.970	(165.7)	40.303	36.256	24.050	<b>1'57.579</b>
6)	16.854	(169.1)	40.372	36.240	24.069	<b>1'57.535</b>
7)	16.702	(173.2)	40.159	36.497	24.079	<b>1'57.437</b>
8)	16.779	(167.0)	41.174	36.482	23.875	<b>1'58.310</b>
9)	16.389	(163.4)	40.813	36.081	23.991	<b>1'57.274</b>
10)	16.657	(172.7)	40.565	35.956	24.204	<b>1'57.382</b>

### 59 MUSTO Armandino

Gentlemen's YAMAHA JUNIOR

1)	23.162	(178.7)	40.463	37.074	24.265	<b>2'04.964</b>
2)	16.367	(180.6)	40.030	36.441	24.319	<b>1'57.157</b>
3)	16.451	(170.2)	40.162	36.828	24.194	<b>1'57.635</b>
4)	16.374	(167.5)	41.323	36.637	24.273	<b>1'58.607</b>
5)	16.540	(169.9)	39.799	36.562	24.009	<b>1'56.910</b>
6)	16.649	(165.9)	40.466	36.060	24.262	<b>1'57.437</b>
7)	16.652	(166.2)	40.208	36.732	24.111	<b>1'57.703</b>
8)	16.520	(165.9)	40.574	36.325	24.335	<b>1'57.754</b>
9)	16.667	(168.3)	40.484	36.040	24.240	<b>1'57.431</b>
10)	16.654	(167.5)	40.346	36.340	24.271	<b>1'57.611</b>

### 76 DE LUCA Ivan

Kronos YAMAHA JUNIOR

1)	21.874	(174.1)	39.704	35.909	23.260	<b>2'00.747</b>
2)	15.974	(173.5)	39.541	35.632	23.322	<b>1'54.469</b>
3)	16.113	(171.3)	39.530	35.687	23.345	<b>1'54.675</b>
4)	16.125	(175.8)	39.279	36.115	23.801	<b>1'55.320</b>
5)	16.424	(169.9)	40.194	35.842	23.476	<b>1'55.936</b>
6)	16.372	(169.9)	39.759	35.428	23.535	<b>1'55.094</b>
7)	16.391	(169.9)	39.822	35.557	23.285	<b>1'55.055</b>
8)	16.418	(168.3)	40.225	35.644	23.296	<b>1'55.583</b>
9)	16.421	(167.5)	39.958	35.546	23.394	<b>1'55.319</b>
10)	16.360	(171.5)	39.844	35.161	24.218	<b>1'55.583</b>

### 60 CROTTA Elia

Fox YAMAHA JUNIOR

1)	22.755	(171.3)	40.664	37.554	24.043	<b>2'05.016</b>
2)	16.202	(174.6)	40.220	37.730	23.976	<b>1'58.128</b>
3)	16.037	(175.2)	40.071	37.149	24.033	<b>1'57.290</b>
4)	15.954	(167.0)	41.513	36.836	24.160	<b>1'58.463</b>
5)	16.396	(172.4)	40.288	36.693	24.143	<b>1'57.520</b>
6)	16.242	(173.2)	39.742	37.067	24.255	<b>1'57.306</b>
7)	16.360	(171.3)	40.054	37.189	24.004	<b>1'57.607</b>
8)	15.992	(167.2)	41.251	37.133	24.253	<b>1'58.629</b>
9)	16.121	(175.5)	40.931	36.905	24.071	<b>1'58.028</b>
10)	16.176	(169.6)	40.486	36.844	24.451	<b>1'57.957</b>

### 93 DI RESTA Gianluca

Milano 1904 YAMAHA JUNIOR

1)	24.379	(167.0)	43.388	38.863	25.134	<b>2'11.764</b>
2)	17.393	(166.2)	42.496	38.355	25.365	<b>2'03.609</b>
3)	17.511	(162.4)	43.519	38.788	25.283	<b>2'05.101</b>
4)	17.586	(162.1)	42.791	38.288	25.150	<b>2'03.815</b>
5)	17.593	(162.6)	42.513	38.261	25.492	<b>2'03.859</b>
6)	17.746	(161.9)	42.824	38.628	25.146	<b>2'04.344</b>
7)	17.657	(160.4)	42.956	38.462	25.127	<b>2'04.202</b>
8)	17.793	(160.4)	43.084	38.125	25.250	<b>2'04.252</b>
9)	17.732	(160.7)	42.929	38.766	25.165	<b>2'04.592</b>
10)	17.827	(160.7)	42.986	38.918	25.248	<b>2'04.979</b>

### 67 ESPOSITO Gabriele

Somma Lombar YAMAHA JUNIOR

1)	21.886	(177.6)	40.494	36.834	23.624	<b>2'02.838</b>
2)	16.303	(175.8)	39.997	35.732	23.495	<b>1'55.527</b>
3)	16.504	(167.2)	40.346	35.662	23.626	<b>1'56.138</b>
4)	16.602	(165.7)	40.353	35.525	23.536	<b>1'56.016</b>
5)	16.653	(167.0)	40.687	35.625	23.630	<b>1'56.595</b>
6)	16.219	(169.4)	40.107	35.387	23.976	<b>1'55.689</b>

### 96 PONZIANI Roberta

Giulianova YAMAHA FEM SENIOR

1)	22.416	(177.0)	40.208	36.873	24.072	<b>2'03.569</b>
2)	16.009	(178.7)	40.506	36.374	23.966	<b>1'56.855</b>
3)	15.875	(172.1)	39.981	36.019	23.814	<b>1'55.689</b>
4)	16.031	(174.6)	40.090	35.870	24.073	<b>1'56.064</b>
5)	16.363	(171.8)	39.604	35.688	23.865	<b>1'55.520</b>
6)	16.035	(168.8)	40.203	35.851	24.174	<b>1'56.263</b>



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	16.185	(171.3)	40.001	35.789	23.801	<b>1'55.776</b>							
8)	15.975	(171.8)	40.429	35.883	23.930	<b>1'56.217</b>							
9)	16.093	(171.0)	40.079	35.731	23.830	<b>1'55.733</b>							
10)	16.135	(165.7)	40.674	35.648	24.055	<b>1'56.512</b>							

---

**121 CUPAIOLI Nicolas** WC

I Briganti d YAMAHA

1)	23.664	(173.2)	42.464	37.582	25.190	<b>2'08.900</b>
2)	16.777	(172.1)	42.275	37.806	24.941	<b>2'01.799</b>
3)	16.610	(165.9)	42.419	37.553	24.875	<b>2'01.457</b>
4)	16.657	(167.5)	42.025	36.990	25.165	<b>2'00.837</b>
5)	16.677	(167.0)	42.025	37.331	24.962	<b>2'00.995</b>
6)	16.749	(168.0)	42.078	37.065	24.870	<b>2'00.762</b>
7)	16.639	(166.5)	41.528	37.272	24.955	<b>2'00.394</b>
8)	16.839	(164.1)	42.336	36.860	24.889	<b>2'00.924</b>
9)	16.842	(164.4)	41.854	37.180	24.852	<b>2'00.728</b>
10)	16.752	(161.6)	42.337	37.301	25.298	<b>2'01.688</b>

---

**125 FARACI Christian** WC

Portomaggiore YAMAHA

1)	25.202	(169.6)	41.775	37.759	24.480	<b>2'09.216</b>
2)	16.560	(167.5)	41.034	37.093	24.268	<b>1'58.955</b>
3)	16.593	(166.2)	41.102	37.160	24.513	<b>1'59.368</b>
4)	16.637	(167.2)	41.304	37.411	24.509	<b>1'59.861</b>
5)	16.692	(165.7)	40.950	37.255	24.535	<b>1'59.432</b>
6)	16.739	(165.7)	41.344	37.500	24.834	<b>2'00.417</b>
7)	17.138	(164.9)	41.341	37.158	24.661	<b>2'00.298</b>
8)	16.819	(162.9)	41.692	37.306	24.632	<b>2'00.449</b>
9)	16.845	(162.6)	41.593	37.018	24.742	<b>2'00.198</b>
10)	16.903	(165.4)	41.023	37.024	24.866	<b>1'59.816</b>

---

**146 NIGRO Gabriele**

Costa dei Sa YAMAHA SENIOR

1)	22.576	(173.2)	41.448	37.453	24.333	<b>2'05.810</b>
2)	16.041	(175.2)	40.080	37.051	24.102	<b>1'57.274</b>
3)	16.484	(170.7)	41.261	36.565	24.128	<b>1'58.438</b>
4)	16.268	(170.4)	41.221	37.471	24.157	<b>1'59.117</b>
5)	15.999	(175.5)	40.152	36.997	23.948	<b>1'57.096</b>
6)	16.091	(176.7)	39.949	37.005	24.176	<b>1'57.221</b>
7)	16.106	(171.8)	39.905	36.513	23.966	<b>1'56.490</b>
8)	16.574	(170.2)	40.768	36.431	24.205	<b>1'57.978</b>
9)	16.226	(170.7)	54.697	39.317	25.039	<b>2'15.279</b>
10)	17.170	(161.4)	41.872	37.100	25.121	<b>2'01.263</b>

---

**197 DE PERA Lorenzo**

Malvito Cent YAMAHA JUNIOR

1)	21.441	(170.7)	40.053	35.619	23.312	<b>2'00.425</b>
2)	16.287	(172.1)	39.208	35.291	23.477	<b>1'54.263</b>
3)	16.026	(171.3)	39.594	35.268	23.409	<b>1'54.297</b>



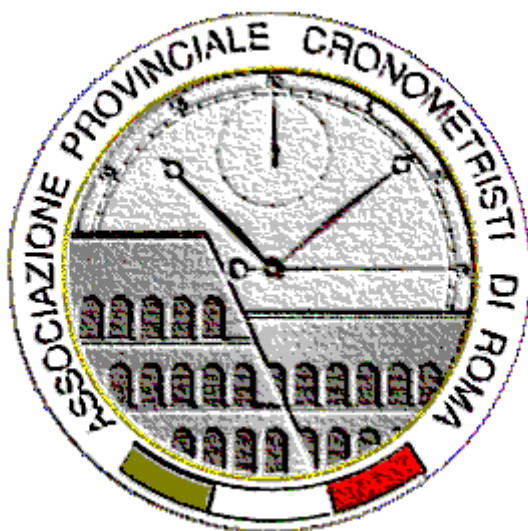
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# DUNLOP CUP 600

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 600**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	119	<b>DEL CANUTO L.</b>		Shark's Team	YAMAHA		<b>1'43.305</b>		5/10	143.226	228.1
2	198	<b>CASSANI M.</b>		Nuove Frontiere Cas	YAMAHA		<b>1'43.363</b>	0.058	7/8	143.146	225.7
3	199	<b>FUSCO G.</b>	WC	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'43.448</b>	0.143	5/10	143.028	225.7
4	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'43.531</b>	0.226	12/12	142.913	227.6
5	7	<b>DAINA A.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA		<b>1'43.668</b>	0.363	8/11	142.724	225.7
6	80	<b>TOCCA D.</b>		Tocca Racing	YAMAHA		<b>1'43.708</b>	0.403	9/9	142.669	234.1
7	42	<b>RUSSO S.</b>	WC	Puccetti Racing	YAMAHA		<b>1'44.403</b>	1.098	4/10	141.720	224.3
8	78	<b>AMATI F.</b>		Leonardo R. T. Ita.	YAMAHA		<b>1'45.400</b>	2.095	8/10	140.379	222.9
9	86	<b>MENDUNI G.</b>	103	Emg Eventi	YAMAHA		<b>1'46.884</b>	3.579	4/11	138.430	227.2
10	91	<b>LAVATELLI M.</b>	103	Carate Brianza	HONDA		<b>1'48.284</b>	4.979	4/10	136.640	219.2
11	35	<b>MAZZILLI S.</b>	103	Hornets	YAMAHA		<b>1'48.940</b>	5.635	10/10	135.817	216.5
12	175	<b>DE MOMI A.</b>	103	Amici Bikers	YAMAHA		<b>1'50.275</b>	6.970	8/11	134.173	216.5
13	57	<b>PILIA M.</b>	103	Seventy-One	YAMAHA		<b>1'54.926</b>	11.621	10/10	128.743	215.7

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 71%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:37)

ORA FINE (11:59)

# CIV 2017 - ROUND 4

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### DUNLOP CUP 600



gmc-roma.it



#### ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>7 DAINA Alessandro</b>							3)	15.517	(208.9)	40.407	39.204	24.716	<b>1'59.844</b>
Dei Rapaci YAMAHA							4)	15.828	(210.5)	40.558	37.161	24.669	<b>1'58.216</b>
1)	37'36.802	(214.8)	37.075	34.104	22.309	<b>1'49.902</b>	5)	14.969	(210.5)	46.559	37.706	24.597	<b>2'03.831</b>
2)	13.621	(222.9)	35.829	33.450	21.992	<b>1'44.892</b>	6)	15.341	(210.5)	40.489	37.135	24.494	<b>1'57.459</b>
3)	13.567	(223.8)	35.759	33.247	21.963	<b>1'44.536</b>	7)	15.402	(210.1)	40.820	37.669	24.287	<b>1'58.178</b>
4)	13.488	(225.7)	35.544	33.265	21.972	<b>1'44.269</b>	8)	15.373	(209.7)	41.251	38.236	1'06.733	<b>2'41.593 B</b>
5)	13.502	(226.2)	35.492	33.373	21.862	<b>1'44.229</b>	9)	21.759	(210.5)	48.395	37.327	24.287	<b>2'11.768</b>
6)	13.627	(222.0)	36.497	35.395	22.463	<b>1'47.982</b>	10)	15.101	(215.7)	38.816	37.325	23.684	<b>1'54.926</b>
7)	13.856	(228.6)	35.773	33.241	21.795	<b>1'44.665</b>	<b>78 AMATI Francesco</b>						
8)	13.460	(225.7)	35.428	33.086	21.694	<b>1'43.668</b>	Leonardo R. YAMAHA						
9)	13.519	(208.5)	38.848	34.952	2'03.758	<b>3'31.077 B</b>	1)	38'32.829	(211.8)	39.521	36.508	22.627	<b>2'00.644</b>
10)	19.688	(222.4)	36.828	33.904	21.990	<b>1'52.410</b>	2)	13.594	(221.5)	36.158	34.260	22.430	<b>1'46.442</b>
11)	13.462	(226.2)	35.303	33.158	21.886	<b>1'43.809</b>	3)	13.664	(223.8)	36.276	33.969	22.479	<b>1'46.388</b>
<b>35 MAZZILLI Stefano</b>							4)	13.498	(222.9)	36.338	33.789	22.467	<b>1'46.092</b>
Hornets YAMAHA 103							5)	13.644	(222.0)	36.047	33.905	22.357	<b>1'45.953</b>
1)	38'49.676	(212.6)	40.657	40.046	23.531	<b>2'04.153</b>	6)	13.646	(220.1)	37.109	39.211	2'47.988	<b>4'17.954 B</b>
2)	14.202	(210.5)	38.579	36.318	23.164	<b>1'52.263</b>	7)	19.147	(218.8)	37.372	34.796	22.320	<b>1'53.635</b>
3)	14.200	(214.4)	37.557	35.337	22.942	<b>1'50.036</b>	8)	13.594	(222.9)	35.801	33.708	22.297	<b>1'45.400</b>
4)	14.052	(217.0)	37.063	36.304	22.709	<b>1'50.128</b>	9)	13.576	(222.4)	36.076	34.141	22.391	<b>1'46.184</b>
5)	14.146	(214.4)	37.368	35.272	22.585	<b>1'49.371</b>	10)	13.654	(222.9)	35.967	33.652	22.379	<b>1'45.652</b>
6)	14.115	(217.4)	36.956	35.334	22.555	<b>1'48.960</b>	<b>80 TOCCA Diego</b>						
7)	14.173	(214.8)	37.032	35.141	22.693	<b>1'49.039</b>	TOCCA RACING YAMAHA						
8)	15.067	(170.7)	44.569	38.826	1'52.881	<b>3'31.343 B</b>	1)	37'41.565	(225.7)	39.195	40.268	22.477	<b>1'58.088</b>
9)	19.309	(212.6)	38.712	36.041	22.928	<b>1'56.990</b>	2)	13.472	(226.7)	35.914	33.556	21.853	<b>1'44.795</b>
10)	14.097	(216.5)	37.137	35.108	22.598	<b>1'48.940</b>	3)	13.376	(224.8)	36.171	33.345	21.980	<b>1'44.872</b>
<b>42 RUSSO Sergio</b>							4)	13.509	(229.1)	35.603	33.042	21.824	<b>1'43.978</b>
Puccetti Rac YAMAHA WC							5)	13.510	(230.1)	35.363	33.143	21.911	<b>1'43.927</b>
1)	37'37.646	(219.7)	39.070	37.637	23.149	<b>1'58.503</b>	6)	13.667	(226.7)	37.602	33.059	4'36.542	<b>6'00.870 B</b>
2)	13.679	(221.0)	37.306	34.486	22.344	<b>1'47.815</b>	7)	18.637	(217.9)	42.319	39.370	24.587	<b>2'04.913</b>
3)	13.621	(223.8)	35.626	33.579	21.958	<b>1'44.784</b>	8)	13.511	(228.6)	35.342	33.327	21.846	<b>1'44.026</b>
4)	13.630	(224.3)	35.447	33.408	21.918	<b>1'44.403</b>	9)	13.331	(234.1)	35.494	33.257	21.626	<b>1'43.708</b>
5)	13.673	(174.4)	43.252	39.375	1'43.884	<b>3'20.184 B</b>	<b>86 MENDUNI Giovanni</b>						
6)	18.090	(221.5)	44.320	56.291	22.837	<b>2'21.538</b>	Emg Eventi YAMAHA 103						
7)	13.760	(222.9)	35.768	34.006	22.198	<b>1'45.732</b>	1)	37'52.755	(223.3)	37.123	35.587	22.618	<b>1'52.694</b>
8)	13.669	(222.4)	35.812	37.580	22.570	<b>1'49.631</b>	2)	14.044	(225.2)	36.086	35.171	22.510	<b>1'47.811</b>
9)	13.681	(223.8)	35.600	33.785	22.027	<b>1'45.093</b>	3)	13.826	(224.8)	36.339	35.122	22.391	<b>1'47.678</b>
10)	13.602	(226.2)	35.263	33.795	22.080	<b>1'44.740</b>	4)	13.562	(227.2)	36.180	34.713	22.429	<b>1'46.884</b>
<b>57 PILIA Michele</b>							5)	13.753	(227.2)	36.011	35.235	22.510	<b>1'47.509</b>
Seventy-One YAMAHA 103							6)	13.752	(225.7)	36.344	34.798	22.525	<b>1'47.419</b>
1)	37'34.316	(207.3)	41.877	45.371	25.114	<b>2'12.572</b>	7)	14.001	(208.1)	40.852	38.159	1'29.101	<b>3'02.113 B</b>
2)	15.361	(211.0)	40.149	37.233	24.757	<b>1'57.500</b>	8)	23.652	(206.9)	40.139	36.455	23.277	<b>2'03.523</b>
							9)	14.411	(224.3)	36.474	35.477	22.550	<b>1'48.912</b>
							10)	13.709	(226.7)	36.040	35.273	22.553	<b>1'47.575</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
11)	13.760	(225.7)	36.061	35.038	22.438	<b>1'47.297</b>								
<b>91 LAVATELLI Marco</b> 103							<b>199 FUSCO Gabriele</b> WC							
Carate Brian		HONDA					Gentlemen's		YAMAHA					
1)	37'34.959	(203.3)	40.685	36.588	22.986	<b>1'57.694</b>	1)	39'06.742	(219.2)	38.541	35.254	22.273	<b>1'53.083</b>	
2)	14.269	(214.4)	38.068	37.521	22.614	<b>1'52.472</b>	2)	13.527	(225.2)	35.571	33.286	21.848	<b>1'44.232</b>	
3)	13.740	(217.9)	37.367	35.599	22.570	<b>1'49.276</b>	3)	13.355	(225.2)	35.204	33.804	21.919	<b>1'44.282</b>	
4)	13.859	(219.2)	37.094	34.800	22.531	<b>1'48.284</b>	4)	13.342	(227.2)	35.172	33.079	21.951	<b>1'43.544</b>	
5)	14.070	(217.4)	37.819	40.805	1'42.116	<b>3'14.810 B</b>	5)	13.429	(225.7)	35.341	32.917	21.761	<b>1'43.448</b>	
6)	18.798	(216.1)	39.660	35.876	22.709	<b>1'57.043</b>	6)	13.396	(226.2)	35.334	33.238	22.103	<b>1'44.071</b>	
7)	14.019	(219.7)	37.618	35.449	22.865	<b>1'49.951</b>	7)	13.794	(205.3)	36.866	33.963	1'36.611	<b>3'01.234 B</b>	
8)	14.078	(217.4)	37.519	35.718	22.635	<b>1'49.950</b>	8)	16.175	(114.9)	46.033	37.909	22.111	<b>2'02.228</b>	
9)	14.195	(215.7)	37.780	35.915	22.661	<b>1'50.551</b>	9)	13.470	(223.8)	35.445	33.696	22.043	<b>1'44.654</b>	
10)	14.174	(216.5)	41.556	38.946	22.888	<b>1'57.564</b>	10)	13.386	(226.2)	35.495	32.995	21.891	<b>1'43.767</b>	
<b>119 DEL CANUTO Luca</b>							<b>835 BRIGNOLI Marcello</b>							
Shark's Team		YAMAHA					Dragon Racin		YAMAHA					
1)	37'46.127	(223.3)	37.654	35.337	21.953	<b>1'52.799</b>	1)	37'32.097	(224.8)	37.388	34.926	22.342	<b>1'52.178</b>	
2)	13.294	(226.7)	35.761	34.382	21.757	<b>1'45.194</b>	2)	13.782	(224.8)	35.571	33.780	22.160	<b>1'45.293</b>	
3)	13.264	(228.6)	35.376	33.942	21.549	<b>1'44.131</b>	3)	13.614	(224.8)	35.571	33.697	21.987	<b>1'44.869</b>	
4)	13.524	(188.9)	39.846	33.775	21.545	<b>1'48.690</b>	4)	13.514	(225.2)	35.332	33.499	21.892	<b>1'44.237</b>	
5)	13.290	(228.1)	35.012	33.594	21.409	<b>1'43.305</b>	5)	14.318	(221.0)	39.747	34.239	21.960	<b>1'50.264</b>	
6)	13.288	(226.2)	35.420	33.668	21.593	<b>1'43.969</b>	6)	13.378	(226.7)	35.279	33.609	22.112	<b>1'44.378</b>	
7)	14.481	(219.2)	39.024	35.825	2'30.032	<b>3'59.362 B</b>	7)	13.648	(226.7)	35.149	33.353	21.847	<b>1'43.997</b>	
8)	17.778	(222.4)	36.958	34.567	21.716	<b>1'51.019</b>	8)	13.420	(227.2)	35.313	33.513	21.790	<b>1'44.036</b>	
9)	13.362	(225.2)	35.344	33.724	21.750	<b>1'44.180</b>	9)	13.586	(204.1)	41.707	36.677	22.094	<b>1'54.064</b>	
10)	13.479	(227.2)	35.268	33.757	21.746	<b>1'44.250</b>	10)	13.516	(226.2)	35.192	33.140	21.868	<b>1'43.716</b>	
<b>175 DE MOMI Alessandro</b> 103							11)							
AMICI BIKERS		YAMAHA					13.450		(227.2)		35.241		33.191	
1)	37'39.369	(217.0)	39.025	37.639	23.495	<b>1'56.894</b>	12)	13.445	(227.6)	35.133	33.154	21.799	<b>1'43.531</b>	
2)	13.738	(217.9)	37.864	36.792	23.291	<b>1'51.685</b>								
3)	13.861	(218.8)	37.689	36.068	23.058	<b>1'50.676</b>								
4)	14.053	(217.4)	37.417	36.737	23.233	<b>1'51.440</b>								
5)	13.952	(217.0)	37.408	36.036	23.073	<b>1'50.469</b>								
6)	13.806	(217.4)	37.523	36.175	23.095	<b>1'50.599</b>								
7)	14.013	(216.5)	37.754	36.555	23.206	<b>1'51.528</b>								
8)	13.972	(216.5)	37.037	36.496	22.770	<b>1'50.275</b>								
9)	13.932	(215.7)	38.083	35.982	22.962	<b>1'50.959</b>								
10)	14.185	(217.4)	37.348	35.942	23.122	<b>1'50.597</b>								
11)	14.053	(219.7)	37.327	36.658	23.093	<b>1'51.131</b>								
<b>198 CASSANI Mattia</b>														
Nuove Fronti		YAMAHA												
1)	38'37.199	(222.9)	37.061	34.176	22.313	<b>1'51.452</b>								
2)	13.461	(226.2)	34.962	33.316	21.749	<b>1'43.488</b>								
3)	13.281	(225.7)	34.915	33.443	21.780	<b>1'43.419</b>								
4)	13.452	(225.7)	35.319	33.315	22.218	<b>1'44.304</b>								
5)	13.726	(217.4)	36.453	36.251	5'40.511	<b>7'06.941 B</b>								
6)	29.182	(221.0)	37.461	35.019	22.004	<b>2'03.666</b>								
7)	13.214	(225.7)	35.270	33.248	21.631	<b>1'43.363</b>								
8)	13.615	(228.6)	34.803	33.296	21.757	<b>1'43.471</b>								

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 600**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	80	<b>TOCCA D.</b>		Tocca Racing	YAMAHA		<b>1'43.755</b>		8/9	142.605	232.1
2	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'44.042</b>	0.287	12/12	142.211	232.6
3	198	<b>CASSANI M.</b>		Nuove Frontiere Cas	YAMAHA		<b>1'44.339</b>	0.584	3/5	141.806	230.6
4	119	<b>DEL CANUTO L.</b>		Shark's Team	YAMAHA		<b>1'44.635</b>	0.880	8/8	141.405	231.6
5	7	<b>DAINA A.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA		<b>1'46.194</b>	2.439	8/10	139.329	226.7
6	78	<b>AMATI F.</b>		Leonardo R. T. Ita.	YAMAHA		<b>1'46.215</b>	2.460	10/10	139.302	224.8
7	199	<b>FUSCO G.</b>	WC	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'46.448</b>	2.693	6/8	138.997	230.6
8	86	<b>MENDUNI G.</b>	103	Emg Eventi	YAMAHA		<b>1'48.367</b>	4.612	11/11	136.536	230.6
9	91	<b>LAVATELLI M.</b>	103	Carate Brianza	HONDA		<b>1'50.683</b>	6.928	8/10	133.679	225.7
10	175	<b>DE MOMI A.</b>	103	Amici Bikers	YAMAHA		<b>1'50.785</b>	7.030	11/11	133.555	219.7
11	35	<b>MAZZILLI S.</b>	103	Hornets	YAMAHA		<b>1'52.494</b>	8.739	6/6	131.527	220.1
12	57	<b>PILIA M.</b>	103	Seventy-One	YAMAHA		<b>1'58.462</b>	14.707	7/7	124.900	215.7

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 81%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:20)

ORA FINE (18:43)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 600**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>7 DAINA Alessandro</b>							<b>80 TOCCA Diego</b>						
Dei Rapaci			YAMAHA				Tocca Racing			YAMAHA			
1)	20'58.713	(226.7)	38.080	35.647	22.994	<b>1'53.321</b>	1)	20'57.319	(234.1)	37.588	34.876	22.164	<b>1'51.595</b>
2)	14.267	(226.2)	37.053	35.016	22.230	<b>1'48.566</b>	2)	13.594	(233.6)	35.768	33.725	21.943	<b>1'45.030</b>
3)	13.693	(228.1)	36.721	34.581	22.282	<b>1'47.277</b>	3)	13.354	(234.7)	35.529	33.496	21.795	<b>1'44.174</b>
4)	13.770	(228.1)	36.734	34.729	22.300	<b>1'47.533</b>	4)	13.361	(233.1)	35.651	34.209	5'24.269	<b>6'47.490 B</b>
5)	13.654	(227.6)	36.842	34.030	22.321	<b>1'46.847</b>	5)	17.726	(210.1)	49.553	34.612	22.071	<b>2'03.962</b>
6)	14.168	(224.3)	37.008	34.101	2'16.864	<b>3'42.141 B</b>	6)	13.625	(231.1)	35.757	33.503	21.948	<b>1'44.833</b>
7)	21.065	(222.9)	37.037	34.317	22.353	<b>1'54.772</b>	7)	13.611	(232.1)	35.549	33.159	21.888	<b>1'44.207</b>
8)	13.754	(226.7)	36.326	33.907	22.207	<b>1'46.194</b>	8)	13.585	(232.1)	35.261	32.990	21.919	<b>1'43.755</b>
9)	14.061	(226.2)	36.446	34.014	22.271	<b>1'46.792</b>	9)	13.540	(233.6)	35.290	33.262	21.909	<b>1'44.001</b>
10)	13.933	(227.6)	36.188	33.965	22.316	<b>1'46.402</b>							
<b>35 MAZZILLI Stefano</b>							<b>86 MENDUNI Giovanni</b>						
Hornets			YAMAHA				Emg Eventi			YAMAHA			
					103								103
1)	21'07.641	(208.5)	43.574	40.101	24.659	<b>2'06.616</b>	1)	21'00.521	(227.6)	38.778	36.976	23.195	<b>1'55.390</b>
2)	14.658	(216.5)	40.712	37.965	23.674	<b>1'57.009</b>	2)	13.905	(229.1)	37.214	35.870	22.538	<b>1'49.527</b>
3)	14.387	(220.6)	38.993	37.296	23.474	<b>1'54.150</b>	3)	13.874	(231.6)	36.718	35.637	22.533	<b>1'48.762</b>
4)	14.335	(219.2)	38.952	37.101	23.594	<b>1'53.982</b>	4)	13.806	(229.6)	36.983	35.274	22.660	<b>1'48.723</b>
5)	14.389	(217.9)	38.483	36.550	23.260	<b>1'52.682</b>	5)	14.459	(229.6)	36.589	35.714	22.702	<b>1'49.464</b>
6)	14.465	(220.1)	38.577	36.314	23.138	<b>1'52.494</b>	6)	13.893	(229.6)	36.623	35.306	22.576	<b>1'48.398</b>
							7)	16.260	(196.2)	41.859	38.645	1'38.557	<b>3'15.321 B</b>
							8)	21.739	(228.6)	38.367	36.323	22.687	<b>1'59.116</b>
							9)	14.255	(230.1)	36.752	35.443	22.557	<b>1'49.007</b>
							10)	13.838	(228.1)	36.554	35.381	23.064	<b>1'48.837</b>
							11)	14.092	(230.6)	36.488	35.038	22.749	<b>1'48.367</b>
<b>57 PILIA Michele</b>							<b>91 LAVATELLI Marco</b>						
Seventy-One			YAMAHA				Carate Brian			HONDA			
					103								103
1)	25'40.787	(212.2)	41.199	40.503	1'02.420	<b>2'47.422</b>	1)	21'04.050	(221.5)	42.190	40.350	23.363	<b>2'03.676</b>
2)	16.152	(213.5)	40.922	38.882	25.312	<b>2'01.268</b>	2)	14.611	(222.9)	40.124	38.754	23.101	<b>1'56.590</b>
3)	15.119	(216.5)	41.109	38.240	24.892	<b>1'59.360</b>	3)	14.346	(219.2)	39.353	36.858	22.912	<b>1'53.469</b>
4)	15.537	(214.8)	40.494	38.594	25.373	<b>1'59.998</b>	4)	14.186	(222.4)	38.610	36.463	22.930	<b>1'52.189</b>
5)	15.281	(216.5)	41.169	39.002	24.994	<b>2'00.446</b>	5)	14.574	(223.3)	38.761	37.470	23.192	<b>1'53.997</b>
6)	15.212	(217.4)	40.224	38.720	24.765	<b>1'58.921</b>	6)	14.462	(88.7)	48.730	36.678	23.005	<b>2'02.875</b>
7)	15.135	(215.7)	40.481	38.428	24.418	<b>1'58.462</b>	7)	14.230	(202.9)	38.695	35.599	22.549	<b>1'51.073</b>
<b>78 AMATI Francesco</b>							<b>119 DEL CANUTO Luca</b>						
Leonardo R.			YAMAHA				Shark's Team			YAMAHA			
1)	20'56.963	(222.9)	38.379	35.686	22.813	<b>1'54.990</b>	1)	27'22.299	(225.7)	38.417	36.159	22.034	<b>1'54.872</b>
2)	14.027	(221.0)	37.597	35.144	22.710	<b>1'49.478</b>	2)	13.587	(229.1)	36.493	34.643	21.771	<b>1'46.494</b>
3)	13.822	(221.5)	38.015	35.048	22.315	<b>1'49.200</b>							
4)	13.548	(227.2)	36.473	34.600	22.192	<b>1'46.813</b>							
5)	13.543	(227.2)	36.722	34.434	22.181	<b>1'46.880</b>							
6)	13.739	(223.8)	38.149	34.940	2'18.871	<b>3'45.699 B</b>							
7)	19.317	(223.8)	37.188	35.304	22.643	<b>1'54.452</b>							
8)	13.780	(223.8)	36.195	34.423	22.365	<b>1'46.763</b>							
9)	13.719	(222.4)	36.361	34.461	22.247	<b>1'46.788</b>							
10)	13.642	(224.8)	36.156	34.143	22.274	<b>1'46.215</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	13.545	(229.6)	35.722	34.778	21.573	<b>1'45.618</b>	11)	13.648	(231.6)	35.406	33.577	21.740	<b>1'44.371</b>
4)	13.425	(232.1)	35.459	34.110	21.674	<b>1'44.668</b>	12)	13.543	(232.6)	35.105	33.539	21.855	<b>1'44.042</b>
5)	13.512	(231.6)	35.555	34.575	21.677	<b>1'45.319</b>							
6)	13.436	(231.1)	35.499	34.090	21.670	<b>1'44.695</b>							
7)	13.412	(229.6)	35.757	33.867	21.738	<b>1'44.774</b>							
8)	13.476	(231.6)	35.597	33.912	21.650	<b>1'44.635</b>							

**175 DE MOMI Alessandro** 103  
Amici Bikers YAMAHA

1)	21'36.814	(206.5)	43.201	41.082	24.610	<b>2'08.356</b>
2)	14.579	(218.3)	40.103	37.595	23.509	<b>1'55.786</b>
3)	14.421	(194.8)	40.680	37.751	23.429	<b>1'56.281</b>
4)	14.209	(221.5)	38.519	37.062	23.195	<b>1'52.985</b>
5)	14.315	(221.0)	38.237	36.563	23.216	<b>1'52.331</b>
6)	14.075	(222.0)	38.018	36.330	23.141	<b>1'51.564</b>
7)	14.004	(222.0)	38.386	36.675	23.185	<b>1'52.250</b>
8)	14.444	(219.7)	38.283	39.922	23.255	<b>1'55.904</b>
9)	14.001	(222.0)	38.090	36.472	23.373	<b>1'51.936</b>
10)	14.294	(220.6)	37.820	37.680	23.188	<b>1'52.982</b>
11)	14.020	(219.7)	37.714	36.213	22.838	<b>1'50.785</b>

**198 CASSANI Mattia**  
Nuove Fronti YAMAHA

1)	20'56.748	(227.6)	37.739	34.956	22.079	<b>1'52.034</b>
2)	13.471	(230.6)	35.492	33.850	22.078	<b>1'44.891</b>
3)	13.444	(230.6)	35.285	33.781	21.829	<b>1'44.339</b>
4)	13.561	(201.0)	37.552	36.297	6'07.951	<b>7'35.361 B</b>
5)	19.088	(227.6)	37.755	36.091	26.818	<b>1'59.752</b>

**199 FUSCO Gabriele** WC  
Gentlemen's YAMAHA

1)	22'53.216	(211.4)	42.600	38.266	22.810	<b>2'10.053</b>
2)	13.777	(226.7)	38.522	36.320	22.191	<b>1'50.810</b>
3)	13.567	(227.2)	37.033	34.579	22.113	<b>1'47.292</b>
4)	13.644	(228.6)	36.494	36.546	2'14.978	<b>3'41.662 B</b>
5)	16.910	(227.2)	36.968	34.747	22.164	<b>1'50.789</b>
6)	13.644	(230.6)	36.196	34.495	22.113	<b>1'46.448</b>
7)	13.600	(230.6)	35.938	35.600	22.269	<b>1'47.407</b>
8)	13.629	(164.4)	40.388	38.246	1'38.641	<b>3'10.904 B</b>

**835 BRIGNOLI Marcello**  
Dragon Racin YAMAHA

1)	20'58.075	(228.1)	38.054	35.565	24.720	<b>1'55.123</b>
2)	14.017	(230.1)	36.638	35.345	22.204	<b>1'48.204</b>
3)	13.635	(233.1)	36.417	34.757	22.046	<b>1'46.855</b>
4)	13.618	(227.6)	36.823	34.117	22.046	<b>1'46.604</b>
5)	13.568	(229.6)	35.668	33.962	21.910	<b>1'45.108</b>
6)	13.572	(230.6)	35.596	33.863	21.899	<b>1'44.930</b>
7)	13.451	(230.6)	35.435	33.683	21.860	<b>1'44.429</b>
8)	13.718	(218.3)	40.904	35.861	22.025	<b>1'52.508</b>
9)	13.566	(230.6)	35.599	33.683	21.962	<b>1'44.810</b>
10)	13.599	(231.1)	35.348	33.793	22.108	<b>1'44.848</b>



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 600**



gmc-roma.it



**RIEPILOGO QUALIFICHE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUALIF. 1	QUALIF. 2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	119	<b>DEL CANUTO L.</b>		Shark's Team	YAMAHA		<b>1'43.305</b>	1'44.635	<b>1'43.305</b>		143.226	18
2	198	<b>CASSANI M.</b>		Nuove Fronti	YAMAHA		<b>1'43.363</b>	1'44.339	<b>1'43.363</b>	0.058	143.146	13
3	199	<b>FUSCO G.</b>	WC	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'43.448</b>	1'46.448	<b>1'43.448</b>	0.143	143.028	18
4	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		Dragon Racin	YAMAHA		<b>1'43.531</b>	1'44.042	<b>1'43.531</b>	0.226	142.913	24
5	7	<b>DAINA A.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA		<b>1'43.668</b>	1'46.194	<b>1'43.668</b>	0.363	142.724	21
6	80	<b>TOCCA D.</b>		Tocca Racing	YAMAHA		<b>1'43.708</b>	1'43.755	<b>1'43.708</b>	0.403	142.669	18
7	42	<b>RUSSO S.</b>	WC	Puccetti Rac	YAMAHA		<b>1'44.403</b>	N.Q.	<b>1'44.403</b>	1.098	141.720	10
8	78	<b>AMATI F.</b>		Leonardo R.	YAMAHA		<b>1'45.400</b>	1'46.215	<b>1'45.400</b>	2.095	140.379	20
9	86	<b>MENDUNI G.</b>	103	Emg Eventi	YAMAHA		<b>1'46.884</b>	1'48.367	<b>1'46.884</b>	3.579	138.430	22
10	91	<b>LAVATELLI M.</b>	103	Carate Brian	HONDA		<b>1'48.284</b>	1'50.683	<b>1'48.284</b>	4.979	136.640	20
11	35	<b>MAZZILLI S.</b>	103	Hornets	YAMAHA		<b>1'48.940</b>	1'52.494	<b>1'48.940</b>	5.635	135.817	16
12	175	<b>DE MOMI A.</b>	103	Amici Bikers	YAMAHA		<b>1'50.275</b>	1'50.785	<b>1'50.275</b>	6.970	134.173	22
13	57	<b>PILIA M.</b>	103	Seventy-One	YAMAHA		<b>1'54.926</b>	1'58.462	<b>1'54.926</b>	11.621	128.743	17

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 81%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:20)

ORA FINE (18:43)



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 600**



gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	80	<b>TOCCA D.</b>		Tocca Racing	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'18.771</b>	<b>142.437 Km/h</b>	242.1	1'42.699	5
2	198	<b>CASSANI M.</b>		Nuove Fronti	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'19.340</b>	0.569	238.9	1'43.205	6
3	7	<b>DAINA A.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'19.528</b>	0.757	243.2	1'42.923	4
4	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		Dragon Racin	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'19.635</b>	0.864	243.2	1'42.991	6
5	199	<b>FUSCO G.</b>	WC	Gentlemen's	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'20.244</b>	1.473	240.5	1'43.099	2
6	119	<b>DEL CANUTO L.</b>		Shark's Team	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'20.528</b>	1.757	243.2	1'43.028	2
7	78	<b>AMATI F.</b>		Leonardo R.	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'32.744</b>	13.973	234.7	1'44.087	2
8	42	<b>RUSSO S.</b>	WC	Puccetti Rac	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'38.538</b>	19.767	236.8	1'44.198	2
9	86	<b>MENDUNI G.</b>	103	Emg Eventi	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'55.108</b>	36.337	239.4	1'46.360	2
10	35	<b>MAZZILLI S.</b>	103	Hornets	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'18.046</b>	59.275	229.1	1'48.279	6
11	91	<b>LAVATELLI M.</b>	103	Carate Brian	HONDA		<b>10</b>	<b>18'22.847</b>	1'04.076	229.6	1'48.794	7
12	175	<b>DE MOMI A.</b>	103	Amici Bikers	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'23.660</b>	1'04.889	228.1	1'49.025	10
13	57	<b>PILIA M.</b>	103	Seventy-One	YAMAHA		<b>9</b>	<b>17'28.051</b>	1 GIRO	219.7	1'54.554	2

GIRO VELOCE	5°	TOCCA Diego	1'42.699	144.071Km/h
-------------	----	-------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 47%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:53)

ORA FINE (17:12)

CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
DUNLOP CUP 600



gmc-roma.it



CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>TIME 103</b>											
1	86	<b>MENDUNI G.</b>	103	Emg Eventi	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'55.108</b>	<b>137.623 Km/h</b>	239.4	1'46.360 2
2	35	<b>MAZZILLI S.</b>	103	Hornets	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'18.046</b>	22.938	229.1	1'48.279 6
3	91	<b>LAVATELLI M.</b>	103	Carate Brian	HONDA		<b>10</b>	<b>18'22.847</b>	27.739	229.6	1'48.794 7
4	175	<b>DE MOMI A.</b>	103	Amici Bikers	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'23.660</b>	28.552	228.1	1'49.025 10
5	57	<b>PILIA M.</b>	103	Seventy-One	YAMAHA		<b>9</b>	<b>17'28.051</b>	1 GIRO	219.7	1'54.554 2

**WILD CARD**

1	199	<b>FUSCO G.</b>	WC	Gentlemen's	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'20.244</b>	<b>142.235 Km/h</b>	240.5	1'43.099 2
2	42	<b>RUSSO S.</b>	WC	Puccetti Rac	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'38.538</b>	18.294	236.8	1'44.198 2

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 47%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:53)

ORA FINE (17:12)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 600**

gmc-roma.it



CONTAGIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	119	198	198	198	198	<b>80</b>	198	198	198	198	<b>80</b>
2.	198	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	198	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	198
3.	199	199	199	199	199	199	835	835	835	835	7
4.	835	835	835	835	835	835	119	199	199	199	835
5.	7	119	119	119	119	119	199	119	7	7	199
6.	<b>80</b>	7	7	7	7	7	7	7	119	119	119
7.	42	42	42	42	42	78	78	78	78	78	78
8.	78	78	78	78	78	42	42	42	42	42	42
9.	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
10.	91	175	175	175	35	35	35	35	35	35	35
11.	35	91	35	35	175	91	91	91	91	91	91
12.	175	35	91	91	91	175	175	175	175	175	175
13.	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 600**



gmc-roma.it



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	80	<b>TOCCA D.</b>		Tocca Racing	YAMAHA		<b>1'42.699</b>		5/10	144.071	235.7
2	7	<b>DAINA A.</b>		Dei Rapaci	YAMAHA		<b>1'42.923</b>	0.224	4/10	143.757	236.2
3	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		Dragon Racing	YAMAHA		<b>1'42.991</b>	0.292	6/10	143.663	243.2
4	119	<b>DEL CANUTO L.</b>		Shark's Team	YAMAHA		<b>1'43.028</b>	0.329	2/10	143.611	239.4
5	199	<b>FUSCO G.</b>	WC	Gentlemen's	YAMAHA		<b>1'43.099</b>	0.400	2/10	143.512	235.7
6	198	<b>CASSANI M.</b>		Nuove Frontiere Cas	YAMAHA		<b>1'43.205</b>	0.506	6/10	143.365	235.7
7	78	<b>AMATI F.</b>		Leonardo R. T. Ita.	YAMAHA		<b>1'44.087</b>	1.388	2/10	142.150	234.7
8	42	<b>RUSSO S.</b>	WC	Puccetti Racing	YAMAHA		<b>1'44.198</b>	1.499	2/10	141.998	235.7
9	86	<b>MENDUNI G.</b>	103	Emg Eventi	YAMAHA		<b>1'46.360</b>	3.661	2/10	139.112	234.7
10	35	<b>MAZZILLI S.</b>	103	Hornets	YAMAHA		<b>1'48.279</b>	5.580	6/10	136.646	225.2
11	91	<b>LAVATELLI M.</b>	103	Carate Brianza	HONDA		<b>1'48.794</b>	6.095	7/10	136.000	227.6
12	175	<b>DE MOMI A.</b>	103	Amici Bikers	YAMAHA		<b>1'49.025</b>	6.326	10/10	135.711	223.3
13	57	<b>PILIA M.</b>	103	Seventy-One	YAMAHA		<b>1'54.554</b>	11.855	2/9	129.161	218.8

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 47%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:53)

ORA FINE (17:12)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 600**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>7 DAINA Alessandro</b>							4)	15.013	(217.9)	39.360	36.443	23.921	<b>1'54.737</b>
Dei Rapaci YAMAHA							5)	15.320	(219.2)	39.915	36.627	23.743	<b>1'55.605</b>
							6)	14.974	(217.4)	39.281	36.756	24.028	<b>1'55.039</b>
							7)	14.975	(217.9)	39.415	36.569	23.735	<b>1'54.694</b>
							8)	15.027	(217.0)	38.692	38.525	23.614	<b>1'55.858</b>
							9)	14.627	(219.2)	44.703	36.464	23.888	<b>1'59.682</b>
<b>35 MAZZILLI Stefano</b>							<b>78 AMATI Francesco</b>						
Hornets YAMAHA 103							Leonardo R. YAMAHA						
							1)	18.908	(234.1)	35.763	33.851	21.962	<b>1'50.484</b>
1) 18.758 (239.4) 35.517 33.576 21.776 <b>1'49.627</b>							2)	13.458	(234.7)	35.165	33.562	21.902	<b>1'44.087</b>
2) 13.316 (237.3) 34.989 32.991 21.644 <b>1'42.940</b>							3)	13.364	(232.1)	35.485	33.447	21.998	<b>1'44.294</b>
3) 13.477 (235.2) 35.096 33.086 21.724 <b>1'43.383</b>							4)	13.392	(234.7)	35.869	33.595	22.059	<b>1'44.915</b>
4) 13.346 (236.2) 34.929 33.000 21.648 <b>1'42.923</b>							5)	13.488	(230.1)	35.584	33.166	22.009	<b>1'44.247</b>
5) 13.284 (238.9) 35.157 33.249 21.711 <b>1'43.401</b>							6)	13.589	(229.6)	35.558	33.205	21.954	<b>1'44.306</b>
6) 13.175 (240.0) 35.223 33.348 21.944 <b>1'43.690</b>							7)	13.599	(229.6)	35.557	33.286	22.082	<b>1'44.524</b>
7) 13.188 (243.2) 35.416 33.385 21.617 <b>1'43.606</b>							8)	13.542	(229.1)	35.769	33.517	22.135	<b>1'44.963</b>
8) 13.280 (240.0) 35.197 33.095 21.863 <b>1'43.435</b>							9)	13.701	(228.1)	35.702	33.594	22.251	<b>1'45.248</b>
9) 13.319 (240.5) 35.011 33.354 21.864 <b>1'43.548</b>							10)	13.661	(227.2)	35.881	33.721	22.413	<b>1'45.676</b>
10) 13.247 (238.9) 35.261 32.791 21.676 <b>1'42.975</b>													
<b>42 RUSSO Sergio</b>							<b>80 TOCCA Diego</b>						
Puccetti Rac YAMAHA WC							Tocca Racing YAMAHA						
							1)	17.954	(241.6)	35.176	33.294	21.761	<b>1'48.185</b>
1) 20.174 (229.1) 37.561 35.698 22.487 <b>1'55.920</b>							2)	13.306	(239.4)	34.695	33.322	21.690	<b>1'43.013</b>
2) 13.851 (228.1) 36.989 35.330 22.970 <b>1'49.140</b>							3)	13.301	(238.3)	34.856	33.296	21.759	<b>1'43.212</b>
3) 14.099 (225.7) 37.294 35.749 22.764 <b>1'49.906</b>							4)	13.362	(237.3)	35.105	33.264	21.915	<b>1'43.646</b>
4) 14.008 (222.9) 37.158 35.864 22.785 <b>1'49.815</b>							5)	13.268	(235.7)	34.784	32.920	21.727	<b>1'42.699</b>
5) 14.006 (222.9) 36.944 34.903 22.789 <b>1'48.642</b>							6)	13.518	(235.7)	35.332	33.215	21.920	<b>1'43.985</b>
6) 14.027 (225.2) 36.611 35.085 22.556 <b>1'48.279</b>							7)	13.352	(240.0)	35.189	33.304	21.932	<b>1'43.777</b>
7) 14.065 (223.3) 37.006 35.393 22.779 <b>1'49.243</b>							8)	13.346	(240.5)	35.213	33.401	21.938	<b>1'43.898</b>
8) 14.303 (222.9) 37.104 34.898 22.640 <b>1'48.945</b>							9)	13.421	(240.0)	34.949	33.262	21.901	<b>1'43.533</b>
9) 14.100 (223.8) 37.233 35.145 22.738 <b>1'49.216</b>							10)	13.350	(242.1)	34.731	32.961	21.781	<b>1'42.823</b>
10) 14.305 (223.3) 36.840 35.151 22.644 <b>1'48.940</b>													
<b>57 PILIA Michele</b>							<b>86 MENDUNI Giovanni</b>						
Seventy-One YAMAHA 103							Emg Eventi YAMAHA						
							1)	19.109	(239.4)	36.225	34.685	22.380	<b>1'52.399</b>
1) 21.614 (219.7) 39.861 37.423 23.827 <b>2'02.725</b>							2)	13.775	(234.7)	35.924	34.265	22.396	<b>1'46.360</b>
2) 14.942 (218.8) 39.192 36.681 23.739 <b>1'54.554</b>							3)	13.816	(231.1)	36.053	34.329	22.425	<b>1'46.623</b>
3) 15.183 (214.8) 39.442 36.968 23.564 <b>1'55.157</b>							4)	13.723	(230.6)	35.938	34.453	22.466	<b>1'46.580</b>
							5)	13.820	(231.6)	35.923	34.408	22.497	<b>1'46.648</b>
							6)	13.939	(231.6)	36.194	34.379	22.503	<b>1'47.015</b>
							7)	13.882	(231.6)	35.911	34.620	22.456	<b>1'46.869</b>
							8)	13.868	(231.6)	35.999	34.826	22.572	<b>1'47.265</b>
							9)	13.853	(232.6)	36.074	34.770	22.585	<b>1'47.282</b>
							10)	14.019	(230.6)	36.154	34.906	22.988	<b>1'48.067</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>91</b>	<b>LAVATELLI Marco</b>					103	<b>199</b>	<b>FUSCO Gabriele</b>					WC
	Carate Brian		HONDA					Gentlemen's		YAMAHA			
1)	19.860	(229.6)	37.575	35.416	22.559	<b>1'55.410</b>	1)	17.637	(235.7)	35.122	33.570	22.142	<b>1'48.471</b>
2)	13.921	(228.1)	37.298	35.932	22.788	<b>1'49.939</b>	2)	13.378	(235.7)	34.750	33.056	21.915	<b>1'43.099</b>
3)	14.268	(227.2)	37.513	35.588	22.656	<b>1'50.025</b>	3)	13.256	(236.2)	35.073	33.057	21.822	<b>1'43.208</b>
4)	14.333	(226.2)	37.411	35.380	23.183	<b>1'50.307</b>	4)	13.300	(236.2)	35.130	33.124	21.909	<b>1'43.463</b>
5)	14.384	(228.1)	37.463	35.481	22.868	<b>1'50.196</b>	5)	13.296	(237.8)	35.060	33.185	21.931	<b>1'43.472</b>
6)	14.023	(227.6)	37.089	35.387	22.757	<b>1'49.256</b>	6)	13.289	(237.3)	35.194	33.410	22.122	<b>1'44.015</b>
7)	14.291	(227.6)	36.989	34.851	22.663	<b>1'48.794</b>	7)	13.355	(236.2)	34.783	33.123	21.911	<b>1'43.172</b>
8)	14.184	(223.8)	37.440	35.531	22.588	<b>1'49.743</b>	8)	13.309	(240.5)	35.316	33.303	22.022	<b>1'43.950</b>
9)	14.258	(226.2)	37.163	35.589	22.505	<b>1'49.515</b>	9)	13.310	(236.8)	35.003	33.241	21.946	<b>1'43.500</b>
10)	14.263	(224.3)	37.327	35.134	22.938	<b>1'49.662</b>	10)	13.352	(238.3)	35.678	33.023	21.841	<b>1'43.894</b>
<b>119</b>	<b>DEL CANUTO Luca</b>						<b>835</b>	<b>BRIGNOLI Marcello</b>					
	Shark's Team		YAMAHA					Dragon Racin		YAMAHA			
1)	18.308	(238.9)	35.269	33.498	21.644	<b>1'48.719</b>	1)	18.129	(236.2)	35.101	33.411	21.893	<b>1'48.534</b>
2)	13.617	(239.4)	34.725	33.205	21.481	<b>1'43.028</b>	2)	13.504	(240.0)	34.732	33.115	21.761	<b>1'43.112</b>
3)	13.440	(240.0)	35.028	33.391	21.434	<b>1'43.293</b>	3)	13.296	(241.6)	35.074	33.213	21.637	<b>1'43.220</b>
4)	13.191	(243.2)	35.486	33.161	21.606	<b>1'43.444</b>	4)	13.282	(240.5)	35.202	33.240	21.769	<b>1'43.493</b>
5)	13.271	(239.4)	35.183	33.375	21.631	<b>1'43.460</b>	5)	13.250	(241.0)	35.104	33.283	21.795	<b>1'43.432</b>
6)	13.266	(243.2)	35.236	33.253	21.705	<b>1'43.460</b>	6)	13.299	(243.2)	34.821	33.105	21.766	<b>1'42.991</b>
7)	13.675	(240.0)	35.250	33.404	21.329	<b>1'43.658</b>	7)	13.404	(241.0)	35.224	33.316	21.864	<b>1'43.808</b>
8)	13.186	(241.0)	36.016	33.521	21.374	<b>1'44.097</b>	8)	13.380	(240.0)	35.231	33.429	21.852	<b>1'43.892</b>
9)	13.247	(242.7)	35.190	33.340	21.724	<b>1'43.501</b>	9)	13.452	(243.2)	34.953	33.276	21.870	<b>1'43.551</b>
10)	13.305	(237.8)	35.655	33.340	21.568	<b>1'43.868</b>	10)	13.491	(240.5)	35.184	33.263	21.664	<b>1'43.602</b>
<b>175</b>	<b>DE MOMI Alessandro</b>					103							
	Amici Bikers		YAMAHA										
1)	19.621	(228.1)	36.869	35.888	22.745	<b>1'55.123</b>							
2)	13.984	(222.9)	37.027	35.820	22.926	<b>1'49.757</b>							
3)	14.114	(222.4)	37.233	35.800	22.691	<b>1'49.838</b>							
4)	14.066	(222.4)	37.020	36.372	23.333	<b>1'50.791</b>							
5)	14.080	(225.2)	37.317	35.945	23.281	<b>1'50.623</b>							
6)	13.991	(227.2)	37.227	36.151	22.868	<b>1'50.237</b>							
7)	13.923	(226.7)	37.024	35.924	22.428	<b>1'49.299</b>							
8)	13.833	(225.7)	37.323	35.856	22.680	<b>1'49.692</b>							
9)	13.872	(225.7)	37.017	35.806	22.580	<b>1'49.275</b>							
10)	13.793	(223.3)	37.050	35.608	22.574	<b>1'49.025</b>							
<b>198</b>	<b>CASSANI Mattia</b>												
	Nuove Fronti		YAMAHA										
1)	17.464	(231.6)	34.911	33.468	21.803	<b>1'47.646</b>							
2)	13.380	(234.7)	34.838	33.229	21.786	<b>1'43.233</b>							
3)	13.423	(232.6)	34.801	33.319	21.793	<b>1'43.336</b>							
4)	13.386	(233.6)	34.959	33.366	21.947	<b>1'43.658</b>							
5)	13.384	(238.9)	35.014	33.359	21.731	<b>1'43.488</b>							
6)	13.245	(235.7)	34.685	33.355	21.920	<b>1'43.205</b>							
7)	13.413	(235.2)	34.903	33.526	21.946	<b>1'43.788</b>							
8)	13.437	(233.1)	34.999	33.526	21.958	<b>1'43.920</b>							
9)	13.369	(234.1)	34.791	33.443	21.918	<b>1'43.521</b>							
10)	13.423	(234.1)	35.024	33.398	21.700	<b>1'43.545</b>							





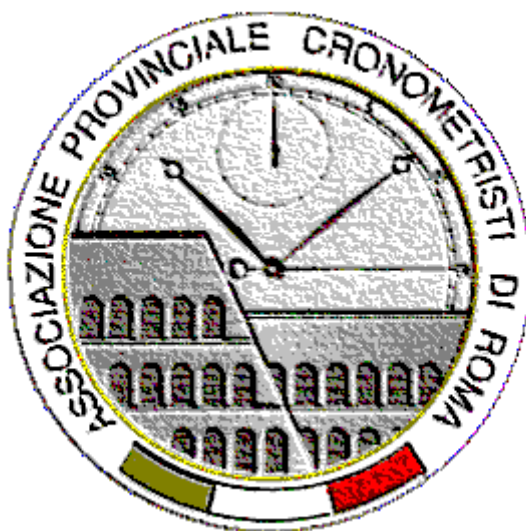
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# DUNLOP CUP 1000

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 1000**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	45	<b>VIZZIELLO G.</b>		Moto X Racing	YAMAHA		<b>1'40.074</b>		4/6	147.850	252.5
2	168	<b>TOFFANIN A.</b>		Villa	YAMAHA		<b>1'40.266</b>	0.192	6/9	147.567	244.9
3	44	<b>DI GIANNICOLA A</b>		Moto X Racing	BMW		<b>1'40.755</b>	0.681	5/10	146.851	243.2
4	96	<b>"RUDY"</b>		Moto X Racing	YAMAHA		<b>1'40.886</b>	0.812	5/7	146.660	257.3
5	116	<b>LOTITO S.</b>		Moto X Racing	YAMAHA		<b>1'41.183</b>	1.109	7/11	146.230	247.2
6	72	<b>LANTSCHNER H.</b>		St	KAWASAKI		<b>1'41.191</b>	1.117	5/10	146.218	254.3
7	94	<b>FACCIETTI F.</b>		Dei Rapaci	BMW		<b>1'41.518</b>	1.444	11/12	145.747	256.1
8	43	<b>RUBINO R.</b>		Matera Racing	KAWASAKI		<b>1'41.861</b>	1.787	7/12	145.256	248.9
9	25	<b>TROIANI M.</b>		4M Racing	YAMAHA		<b>1'41.923</b>	1.849	12/12	145.168	250.1
10	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>		Firenze	KAWASAKI		<b>1'41.965</b>	1.891	9/11	145.108	251.9
11	55	<b>ALBANESE R.</b>		Wolf&Fox	KAWASAKI		<b>1'42.177</b>	2.103	11/12	144.807	251.9
12	4	<b>MILANESE M.</b>		Moto X Racing	KAWASAKI		<b>1'42.488</b>	2.414	10/11	144.368	252.5
13	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		Emg Eventi	APRILIA		<b>1'42.690</b>	2.616	10/11	144.084	246.0
14	61	<b>GIPPPONI C.</b>		Franciacorta	KAWASAKI		<b>1'42.918</b>	2.844	3/11	143.764	250.1
15	113	<b>BLORA P.</b>		Fiamme Oro	YAMAHA		<b>1'42.956</b>	2.882	5/12	143.711	243.8
16	127	<b>BOTTARI M.</b>	103	Rosmas	BMW		<b>1'43.240</b>	3.166	4/11	143.316	243.2
17	5	<b>MARCHETTI L.</b>	103	LD	YAMAHA		<b>1'43.627</b>	3.553	6/11	142.781	253.1
18	171	<b>CAMPANILE A.</b>	103	Moto X Racing	BMW		<b>1'43.946</b>	3.872	11/11	142.343	240.5
19	69	<b>CAPPELLARI S.</b>	103	Emg Eventi	DUCATI		<b>1'45.013</b>	4.939	8/10	140.896	246.6
20	8	<b>ALTOMONTE G.</b>	103	Biassono F. Pirovan	YAMAHA		<b>1'45.061</b>	4.987	6/7	140.832	248.9
21	7	<b>LAUDATI W.</b>	105	Moto Racing Rieti	SUZUKI		<b>1'45.185</b>	5.111	9/11	140.666	249.5
22	3	<b>MULLER Gü</b>	105	Egna	KAWASAKI		<b>1'45.695</b>	5.621	4/10	139.987	242.1
23	11	<b>RINALDI S.</b>	105	Terre e Moto	BMW		<b>1'46.706</b>	6.632	9/11	138.661	250.1
24	20	<b>CIAPPESSONI M.</b>	105	Como 1903	YAMAHA		<b>1'48.992</b>	8.918	9/11	135.753	242.1
25	180	<b>AVANZINI A.</b>	105	Ducale	BMW		<b>1'52.439</b>	12.365	3/6	131.591	233.6

**AL CONC. NR. 96 CANCELLATO 1 TEMPO GIRO PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 69%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:01)

ORA FINE (12:32)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 1000**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 MULLER Günther</b> 105							2)	13.808	(250.7)	36.219	34.839	22.359	<b>1'47.225</b>
Egna KAWASAKI							3)	13.878	(253.1)	36.006	38.037	22.316	<b>1'50.237</b>
1) 02'27.756 (238.3) 39.814 36.262 22.633 <b>1'58.827</b>							4)	13.548	(251.9)	36.029	34.236	22.260	<b>1'46.073</b>
2) 13.723 (243.8) 36.276 34.394 22.282 <b>1'46.675</b>							5)	13.552	(252.5)	35.711	38.003	2'35.543	<b>4'02.809 B</b>
3) 13.682 (242.1) 36.281 34.854 22.123 <b>1'46.940</b>							6)	20.503	(242.1)	37.478	36.502	22.658	<b>1'57.141</b>
4) 13.510 (242.1) 35.783 34.268 22.134 <b>1'45.695</b>							7)	17.566	(107.3)	1'02.568	54.571	6'43.724	<b>8'58.429 B</b>
5) 13.485 (242.1) 35.887 34.540 22.134 <b>1'46.046</b>							8)	17.344	(234.1)	38.261	37.032	22.565	<b>1'55.202</b>
6) 13.590 (237.3) 36.084 34.128 22.250 <b>1'46.052</b>							9)	13.533	(249.5)	35.602	34.013	22.037	<b>1'45.185</b>
7) 13.965 (162.4) 42.847 39.056 10'46.784 <b>12'22.652 B</b>							10)	13.474	(250.7)	35.793	34.470	22.348	<b>1'46.085</b>
8) 23.200 (161.4) 45.059 40.720 30.712 <b>2'19.691</b>							11)	13.405	(251.3)	35.972	34.458	22.184	<b>1'46.019</b>
9) 13.969 (237.8) 38.969 38.478 22.902 <b>1'54.318</b>							<b>8 ALTOMONTE Giovanni</b> 103						
10) 13.694 (238.9) 37.223 37.535 22.874 <b>1'51.326</b>							Biassono F. YAMAHA						
<b>4 MILANESE Matteo</b>							1)	02'33.907	(116.8)	59.425	49.240	25.904	<b>2'31.151</b>
Moto X Racin KAWASAKI							2)	13.579	(248.3)	35.955	35.451	6'04.633	<b>7'29.618 B</b>
1) 02'22.148 (211.0) 39.741 37.196 22.137 <b>1'56.115</b>							3)	17.967	(245.5)	36.675	35.124	22.193	<b>1'51.959</b>
2) 13.204 (248.3) 35.380 34.333 22.135 <b>1'45.052</b>							4)	13.458	(241.0)	35.773	36.572	9'33.973	<b>10'59.776 B</b>
3) 13.156 (251.9) 34.419 33.844 21.343 <b>1'42.762</b>							5)	17.875	(205.3)	40.507	34.925	22.051	<b>1'55.358</b>
4) 13.126 (256.1) 34.548 33.816 22.344 <b>1'43.834</b>							6)	13.292	(248.9)	35.558	33.972	22.239	<b>1'45.061</b>
5) 13.978 (244.9) 38.796 42.968 1'29.275 <b>3'05.017 B</b>							7)	13.375	(124.7)	53.993	40.394	22.002	<b>2'09.764</b>
6) 17.934 (247.8) 36.660 35.216 21.639 <b>1'51.449</b>							<b>11 RINALDI Stefano</b> 105						
7) 12.832 (250.1) 34.568 37.233 8'40.988 <b>10'05.621 B</b>							Terre e Moto BMW						
8) 19.376 (238.9) 40.192 37.408 22.315 <b>1'59.291</b>							1)	02'12.836	(240.5)	38.963	36.017	23.145	<b>1'57.018</b>
9) 12.882 (252.5) 34.972 34.183 21.325 <b>1'43.362</b>							2)	13.611	(246.6)	36.893	34.683	22.689	<b>1'47.876</b>
10) 12.936 (252.5) 34.624 33.651 21.277 <b>1'42.488</b>							3)	13.564	(251.9)	36.387	34.664	22.470	<b>1'47.085</b>
11) 12.640 (254.9) 34.521 33.964 21.514 <b>1'42.639</b>							4)	13.544	(248.9)	36.441	34.488	22.425	<b>1'46.898</b>
<b>5 MARCHETTI Letizia</b> 103							5)	13.575	(243.2)	36.452	34.602	22.433	<b>1'47.062</b>
LD YAMAHA							6)	13.537	(250.1)	36.679	34.434	22.473	<b>1'47.123</b>
1) 02'31.979 (248.3) 38.558 37.144 22.330 <b>1'54.831</b>							7)	13.532	(248.9)	36.427	34.297	10'10.446	<b>11'34.702 B</b>
2) 13.498 (254.9) 35.381 33.798 22.055 <b>1'44.732</b>							8)	16.825	(241.0)	38.377	36.959	22.999	<b>1'55.160</b>
3) 13.112 (255.5) 35.498 34.137 21.971 <b>1'44.718</b>							9)	13.743	(250.1)	36.278	34.295	22.390	<b>1'46.706</b>
4) 13.255 (254.3) 35.062 33.676 21.963 <b>1'43.956</b>							10)	13.326	(248.3)	39.274	34.109	22.590	<b>1'49.299</b>
5) 13.159 (257.3) 35.203 40.474 25.012 <b>1'53.848</b>							11)	13.504	(245.5)	36.849	34.473	22.554	<b>1'47.380</b>
6) 13.148 (253.1) 34.972 33.528 21.979 <b>1'43.627</b>							<b>20 CIAPESSONI Mattia</b> 105						
7) 13.098 (251.3) 35.430 35.177 22.801 <b>1'46.506</b>							Como 1903 YAMAHA						
8) 13.355 (251.9) 41.878 42.547 8'34.375 <b>10'12.155 B</b>							1)	03'09.653	(236.2)	41.423	37.807	23.946	<b>2'01.891</b>
9) 19.027 (175.5) 43.144 36.901 22.370 <b>2'01.442</b>							2)	14.214	(243.8)	38.228	36.428	23.413	<b>1'52.283</b>
10) 13.265 (253.7) 35.166 33.749 22.134 <b>1'44.314</b>							3)	14.048	(234.1)	38.241	36.520	23.268	<b>1'52.077</b>
11) 13.268 (255.5) 35.223 33.553 21.994 <b>1'44.038</b>							4)	13.934	(236.8)	37.764	36.164	23.015	<b>1'50.877</b>
<b>7 LAUDATI Walter</b> 105							5)	14.199	(234.1)	37.753	36.251	23.133	<b>1'51.336</b>
Moto Racing SUZUKI							6)	14.203	(235.7)	38.556	36.633	22.879	<b>1'52.271</b>
1) 02'17.358 (206.1) 41.159 37.473 22.993 <b>1'59.874</b>							7)	14.196	(236.2)	38.691	37.922	9'11.724	<b>10'42.533 B</b>
							8)	16.979	(239.4)	38.242	35.714	22.739	<b>1'53.674</b>
							9)	14.072	(242.1)	37.509	34.815	22.596	<b>1'48.992</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	14.539	(242.1)	37.148	35.284	22.730	<b>1'49.701</b>	2)	13.232	(259.9)	34.572	33.187	21.204	<b>1'42.195</b>
11)	14.144	(234.7)	38.020	35.834	22.836	<b>1'50.834</b>	3)	12.952	(253.1)	34.027	32.585	21.534	<b>1'41.098</b>
<hr/>							4)	12.771	(252.5)	33.822	32.377	21.104	<b>1'40.074</b>
<b>24</b>	<b>MAMELI Nicolò</b>						5)	14.881	(172.4)	40.382	38.461	1'49.453	<b>3'23.177</b> B
	Emg Eventi		HONDA				6)	15.783	(237.8)	37.001	33.975	23.235	<b>1'49.994</b>
<hr/>							<b>55 ALBANESE Rossano</b>						
<hr/>								Wolf&Fox		KAWASAKI			
<b>25</b>	<b>TROIANI Massimiliano</b>						1)	02'20.537	(213.9)	41.448	36.831	22.341	<b>1'59.032</b>
	4M Racing		YAMAHA				2)	13.218	(256.1)	36.355	35.104	22.053	<b>1'46.730</b>
1)	03'05.006	(222.0)	39.239	40.230	23.332	<b>2'02.700</b>	3)	13.068	(257.3)	36.596	35.365	21.838	<b>1'46.867</b>
2)	13.050	(246.6)	35.582	34.051	21.840	<b>1'44.523</b>	4)	13.144	(253.1)	35.860	33.845	21.679	<b>1'44.528</b>
3)	13.093	(246.0)	34.699	33.481	21.608	<b>1'42.881</b>	5)	13.005	(250.1)	35.829	36.774	1'18.423	<b>2'44.031</b> B
4)	13.102	(249.5)	35.682	35.429	22.040	<b>1'46.253</b>	6)	17.488	(249.5)	35.890	33.786	22.049	<b>1'49.213</b>
5)	12.942	(244.9)	34.577	33.451	21.434	<b>1'42.404</b>	7)	13.478	(251.9)	35.018	33.495	23.969	<b>1'45.960</b>
6)	13.126	(244.9)	34.368	33.326	21.543	<b>1'42.363</b>	8)	16.061	(122.2)	54.035	49.852	6'40.560	<b>8'40.508</b> B
7)	14.885	(210.1)	41.386	37.824	22.546	<b>1'56.641</b>	9)	17.296	(244.4)	38.616	36.327	22.074	<b>1'54.313</b>
8)	17.170	(116.2)	57.965	45.405	7'46.027	<b>9'46.567</b> B	10)	13.159	(250.1)	34.999	33.256	21.592	<b>1'43.006</b>
9)	18.189	(207.3)	40.133	34.787	21.989	<b>1'55.098</b>	11)	12.974	(251.9)	34.505	33.178	21.520	<b>1'42.177</b>
10)	13.128	(248.9)	35.015	35.009	22.055	<b>1'45.207</b>	12)	12.891	(251.9)	34.752	33.905	21.729	<b>1'43.277</b>
11)	13.106	(250.1)	34.397	33.942	21.738	<b>1'43.183</b>	<hr/>						
12)	12.945	(250.1)	34.377	33.180	21.421	<b>1'41.923</b>	<b>61</b>	<b>GIPPONI Cristian</b>					
<hr/>								Franciaorta		KAWASAKI			
<b>43</b>	<b>RUBINO Raffaele</b>						1)	03'20.187	(243.2)	38.411	36.254	22.063	<b>1'53.442</b>
	Matera Racin		KAWASAKI				2)	12.810	(250.7)	35.304	34.149	21.793	<b>1'44.056</b>
1)	02'12.124	(240.0)	36.828	36.263	21.868	<b>1'54.369</b>	3)	12.764	(250.1)	34.733	33.621	21.800	<b>1'42.918</b>
2)	12.956	(248.9)	34.608	33.237	21.677	<b>1'42.478</b>	4)	12.793	(248.9)	34.497	42.549	21.972	<b>1'51.811</b>
3)	12.980	(249.5)	34.557	33.447	21.646	<b>1'42.630</b>	5)	12.821	(236.2)	40.995	35.039	21.756	<b>1'50.611</b>
4)	12.898	(248.9)	34.574	33.074	21.676	<b>1'42.222</b>	6)	12.831	(240.5)	45.512	36.994	21.993	<b>1'57.330</b>
5)	13.835	(177.8)	41.077	36.653	1'21.921	<b>2'53.486</b> B	7)	12.905	(247.2)	35.259	34.183	9'22.830	<b>10'45.177</b> B
6)	20.722	(238.3)	36.089	40.213	21.461	<b>1'58.485</b>	8)	17.199	(243.8)	37.820	34.530	21.723	<b>1'51.272</b>
7)	12.939	(248.9)	34.290	33.267	21.365	<b>1'41.861</b>	9)	13.077	(245.5)	36.055	34.157	21.739	<b>1'45.028</b>
8)	17.177	(105.6)	1'00.849	51.406	7'08.420	<b>9'17.852</b> B	10)	12.984	(249.5)	34.727	35.056	21.690	<b>1'44.457</b>
9)	22.603	(162.4)	43.674	35.285	21.830	<b>2'03.392</b>	11)	13.002	(244.9)	35.093	33.768	21.619	<b>1'43.482</b>
10)	12.967	(249.5)	35.143	33.198	21.573	<b>1'42.881</b>	<hr/>						
11)	12.957	(248.3)	34.444	33.274	21.629	<b>1'42.304</b>	<b>69</b>	<b>CAPPELLARI Stefano</b>				103	
12)	13.062	(246.0)	34.649	33.697	21.678	<b>1'43.086</b>		Emg Eventi		DUCATI			
<hr/>							1)	02'53.414	(213.1)	41.080	37.578	22.991	<b>2'08.954</b>
<b>44</b>	<b>DI GIANNICOLA Andrea</b>						2)	13.486	(245.5)	36.116	34.927	22.554	<b>1'47.083</b>
	Moto X Racin		BMW				3)	13.536	(244.9)	36.098	35.268	22.489	<b>1'47.391</b>
1)	02'24.686	(246.0)	35.802	34.505	21.686	<b>1'47.869</b>	4)	13.622	(240.5)	35.859	34.839	22.269	<b>1'46.589</b>
2)	12.972	(246.6)	34.385	33.138	21.582	<b>1'42.077</b>	5)	13.256	(241.0)	35.666	35.025	22.380	<b>1'46.327</b>
3)	12.900	(248.9)	34.082	32.761	21.284	<b>1'41.027</b>	6)	14.817	(97.9)	50.880	48.013	10'40.680	<b>12'34.390</b> B
4)	12.714	(246.6)	34.123	32.797	21.172	<b>1'40.806</b>	7)	17.757	(230.6)	40.445	37.138	22.642	<b>1'57.982</b>
5)	12.759	(243.2)	34.236	32.564	21.196	<b>1'40.755</b>	8)	13.103	(246.6)	35.526	34.381	22.003	<b>1'45.013</b>
6)	15.220	(204.1)	40.900	37.003	21.444	<b>1'54.567</b>	9)	13.235	(244.9)	35.523	34.605	22.258	<b>1'45.621</b>
7)	12.919	(192.3)	41.494	34.227	11'30.621	<b>12'59.261</b> B	10)	13.345	(242.1)	35.651	35.062	22.389	<b>1'46.447</b>
8)	16.041	(206.9)	44.068	35.067	21.506	<b>1'56.682</b>	<hr/>						
9)	12.937	(247.2)	34.259	32.724	21.286	<b>1'41.206</b>	<b>72</b>	<b>LANTSCHNER Harald</b>					
10)	12.794	(246.6)	34.190	32.981	21.303	<b>1'41.268</b>		St		KAWASAKI			
<hr/>							1)	02'31.054	(253.1)	35.829	34.978	22.310	<b>1'49.973</b>
<b>45</b>	<b>VIZZIELLO Gianluca</b>						2)	12.970	(256.1)	34.280	34.024	21.310	<b>1'42.584</b>
	Moto X Racin		YAMAHA				<hr/>						
1)	02'27.962	(249.5)	37.250	34.889	21.871	<b>1'50.730</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	13.458	(255.5)	34.219	34.039	21.450	<b>1'43.166</b>	3)	13.047	(245.5)	35.096	33.478	21.674	<b>1'43.295</b>
4)	12.803	(258.6)	34.174	33.813	21.460	<b>1'42.250</b>	4)	13.149	(244.9)	35.143	35.382	22.395	<b>1'46.069</b>
5)	12.816	(254.3)	33.892	33.268	21.215	<b>1'41.191</b>	5)	13.173	(243.8)	34.562	33.438	21.783	<b>1'42.956</b>
6)	12.903	(252.5)	34.101	33.370	21.289	<b>1'41.663</b>	6)	13.125	(244.4)	34.816	33.468	21.615	<b>1'43.024</b>
7)	13.327	(202.9)	42.603	36.664	11'22.265	<b>12'54.859 B</b>	7)	13.348	(234.1)	38.512	41.432	26.351	<b>1'59.643</b>
8)	21.801	(228.1)	37.717	35.156	21.612	<b>1'56.286</b>	8)	19.616	(104.2)	59.042	54.425	7'26.536	<b>9'39.619 B</b>
9)	13.170	(254.3)	34.404	33.206	21.408	<b>1'42.188</b>	9)	19.859	(208.9)	40.517	35.005	22.021	<b>1'57.402</b>
10)	12.995	(252.5)	34.374	33.570	21.424	<b>1'42.363</b>	10)	13.114	(249.5)	35.063	34.532	22.479	<b>1'45.188</b>
							11)	13.102	(250.7)	34.916	33.625	21.730	<b>1'43.373</b>
							12)	13.112	(247.8)	34.618	33.599	22.097	<b>1'43.426</b>

#### 74 MARZOCCHI Antonio

Emg Eventi APRILIA

1)	02'45.301	(213.9)	38.893	35.480	22.463	<b>1'54.873</b>
2)	13.561	(246.0)	35.438	34.224	22.115	<b>1'45.338</b>
3)	13.481	(242.7)	35.630	33.765	21.899	<b>1'44.775</b>
4)	13.561	(243.2)	35.491	33.530	21.891	<b>1'44.473</b>
5)	13.856	(219.7)	38.952	35.706	2'44.458	<b>4'12.972 B</b>
6)	18.292	(235.2)	37.462	34.528	24.242	<b>1'54.524</b>
7)	15.766	(162.4)	48.461	48.224	7'24.257	<b>9'16.708 B</b>
8)	16.703	(231.1)	38.503	35.167	22.084	<b>1'52.457</b>
9)	13.359	(244.9)	34.987	33.509	21.805	<b>1'43.660</b>
10)	13.455	(246.0)	34.481	33.036	21.718	<b>1'42.690</b>
11)	13.328	(222.0)	35.323	33.177	21.687	<b>1'43.515</b>

#### 94 FACCIETTI Fulvio

Dei Rapaci BMW

1)	02'21.869	(216.1)	40.641	36.973	22.366	<b>1'58.013</b>
2)	13.340	(254.3)	35.715	35.017	22.137	<b>1'46.209</b>
3)	12.990	(253.1)	35.047	33.349	21.570	<b>1'42.956</b>
4)	13.127	(257.3)	35.135	33.090	21.553	<b>1'42.905</b>
5)	12.995	(251.3)	34.597	33.062	21.457	<b>1'42.111</b>
6)	13.173	(251.3)	34.940	34.013	1'26.653	<b>2'48.779 B</b>
7)	16.778	(251.9)	35.521	33.648	23.989	<b>1'49.936</b>
8)	17.613	(111.6)	55.710	47.558	6'43.983	<b>8'44.864 B</b>
9)	17.373	(235.7)	38.609	37.031	22.401	<b>1'55.414</b>
10)	13.390	(253.7)	34.586	32.942	21.583	<b>1'42.501</b>
11)	12.981	(256.1)	34.087	33.030	21.420	<b>1'41.518</b>
12)	13.133	(254.9)	34.340	33.202	21.685	<b>1'42.360</b>

#### 96 "RUDY"

Moto X Racin YAMAHA

1)	02'28.883	(257.3)	36.625	35.006	21.821	<b>1'49.153</b>
2)	13.221	(261.8)	35.003	33.756	21.988	<b>1'43.968</b>
3)	13.790	(259.2)	34.164	33.705	21.201	<b>1'42.860</b>
4)	12.908	(254.3)	34.208	33.379	21.265	<b>1'41.760</b>
5)	12.745	(257.3)	33.849	33.099	21.193	<b>1'40.886</b>
6)	12.800	(253.1)	34.137	32.827	21.081	<b>1'40.845 B</b>
7)	13.235	(251.3)	34.656	34.630	22.856	<b>1'45.377</b>

#### 113 BLORA Paolo

Fiamme Oro YAMAHA

1)	03'03.953	(230.6)	39.728	39.190	25.330	<b>2'08.550</b>
2)	13.104	(241.6)	35.337	34.312	21.883	<b>1'44.636</b>

#### 116 LOTITO Simone

Moto X Racin YAMAHA

1)	02'28.060	(242.7)	36.901	35.197	22.170	<b>1'54.569</b>
2)	13.317	(253.1)	35.599	33.613	21.614	<b>1'44.143</b>
3)	13.192	(250.1)	34.427	34.101	21.726	<b>1'43.446</b>
4)	13.024	(250.7)	34.472	33.549	21.950	<b>1'42.995</b>
5)	13.257	(247.8)	34.302	41.139	21.764	<b>1'50.462</b>
6)	12.781	(245.5)	34.536	34.009	21.872	<b>1'43.198</b>
7)	12.776	(247.2)	34.284	32.885	21.238	<b>1'41.183</b>
8)	13.373	(202.9)	1'21.357	41.452	8'58.066	<b>11'14.248 B</b>
9)	22.241	(243.8)	35.812	34.354	21.488	<b>1'53.895</b>
10)	12.997	(248.9)	34.429	32.920	21.374	<b>1'41.720</b>
11)	12.785	(247.8)	33.949	32.970	21.768	<b>1'41.472</b>

#### 127 BOTTARI Massimo

Rosmas BMW

103

1)	02'29.379	(242.7)	37.490	35.841	22.408	<b>1'52.865</b>
2)	13.124	(244.4)	35.261	33.536	21.722	<b>1'43.643</b>
3)	13.077	(249.5)	35.029	33.892	21.915	<b>1'43.913</b>
4)	13.158	(243.2)	34.728	33.727	21.627	<b>1'43.240</b>
5)	13.157	(239.4)	37.670	39.373	2'24.968	<b>3'55.168 B</b>
6)	16.918	(161.9)	40.098	34.681	21.971	<b>1'53.668</b>
7)	13.189	(155.3)	50.362	38.443	8'08.782	<b>9'50.776 B</b>
8)	17.085	(210.1)	40.670	35.823	21.539	<b>1'55.117</b>
9)	13.200	(239.4)	35.205	33.515	21.647	<b>1'43.567</b>
10)	13.231	(241.0)	34.962	33.556	21.491	<b>1'43.240</b>
11)	13.352	(239.4)	34.971	33.304	21.837	<b>1'43.464</b>

#### 168 TOFFANIN Alessio

Villa YAMAHA

1)	02'11.246	(237.3)	36.638	36.738	21.542	<b>1'55.920</b>
2)	12.943	(248.3)	33.810	33.331	21.345	<b>1'41.429</b>
3)	13.021	(249.5)	33.694	32.791	21.152	<b>1'40.658</b>
4)	14.091	(226.2)	40.244	44.004	3'06.542	<b>4'44.881 B</b>
5)	21.018	(242.7)	36.555	33.780	21.301	<b>1'52.654</b>
6)	12.908	(244.9)	33.691	32.566	21.101	<b>1'40.266</b>
7)	18.484	(121.5)	1'00.390	55.374	8'15.128	<b>10'29.376 B</b>
8)	20.093	(241.0)	37.296	33.090	21.337	<b>1'51.816</b>
9)	12.968	(246.6)	33.928	32.520	21.062	<b>1'40.478</b>

#### 171 CAMPANILE Alessandro

Moto X Racin BMW

103

1)	02'34.703	(237.8)	38.825	35.872	22.136	<b>1'54.483</b>
----	-----------	---------	--------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.421	(244.9)	35.299	34.234	21.927	<b>1'44.881</b>							
3)	13.166	(241.6)	35.468	34.196	21.823	<b>1'44.653</b>							
4)	13.274	(243.2)	35.743	34.419	21.862	<b>1'45.298</b>							
5)	13.482	(241.6)	35.937	38.990	2'29.551	<b>3'57.960</b> B							
6)	20.508	(223.8)	37.423	36.020	22.789	<b>1'56.740</b>							
7)	16.407	(127.4)	58.031	46.300	7'29.784	<b>9'30.522</b> B							
8)	17.081	(236.2)	36.542	34.448	22.079	<b>1'50.150</b>							
9)	13.448	(237.8)	35.492	33.788	21.687	<b>1'44.415</b>							
10)	13.232	(240.5)	35.263	34.044	21.785	<b>1'44.324</b>							
11)	13.338	(240.5)	35.204	33.785	21.619	<b>1'43.946</b>							

---

**180 AVANZINI Alessandro**

105

Ducale

BMW

1)	02'42.785	(221.5)	40.796	38.599	23.845	<b>2'01.877</b>
2)	14.587	(232.6)	38.704	36.033	23.360	<b>1'52.684</b>
3)	14.412	(233.6)	38.967	35.646	23.414	<b>1'52.439</b>
4)	14.340	(226.2)	39.020	36.450	23.491	<b>1'53.301</b>
5)	14.661	(235.7)	38.866	35.669	23.585	<b>1'52.781</b>
6)	14.560	(214.4)	39.789	36.600	23.416	<b>1'54.365</b>

---

**211 MARCHELUZZO Marco**

Firenze

KAWASAKI

1)	03'18.059	(240.5)	38.258	35.969	22.132	<b>1'56.284</b>
2)	12.956	(252.5)	34.928	33.978	21.815	<b>1'43.677</b>
3)	12.842	(254.3)	34.797	34.953	21.631	<b>1'44.223</b>
4)	12.932	(250.7)	34.938	33.262	21.498	<b>1'42.630</b>
5)	13.609	(238.3)	36.317	35.763	1'48.673	<b>3'14.362</b> B
6)	24.595	(232.6)	37.727	36.786	22.613	<b>2'01.721</b>
7)	16.169	(133.7)	55.245	50.348	7'14.349	<b>9'16.111</b> B
8)	18.694	(248.9)	35.901	35.141	21.972	<b>1'51.708</b>
9)	12.892	(251.9)	34.497	33.099	21.477	<b>1'41.965</b>
10)	12.838	(252.5)	34.522	33.076	21.602	<b>1'42.038</b>
11)	12.809	(251.3)	34.730	33.108	21.368	<b>1'42.015</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 1000**



gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	168	<b>TOFFANIN A.</b>		Villa	YAMAHA		<b>1'41.139</b>		8/11	146.293	250.1
2	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>		Firenze	KAWASAKI		<b>1'42.387</b>	1.248	8/10	144.510	256.1
3	4	<b>MILANESE M.</b>		Moto X Racing	KAWASAKI		<b>1'43.111</b>	1.972	7/10	143.495	255.5
4	43	<b>RUBINO R.</b>		Matera Racing	KAWASAKI		<b>1'43.629</b>	2.490	11/11	142.778	252.5
5	25	<b>TROIANI M.</b>		4M Racing	YAMAHA		<b>1'43.664</b>	2.525	7/7	142.730	250.7
6	94	<b>FACCIETTI F.</b>		Dei Rapaci	BMW		<b>1'44.641</b>	3.502	4/7	141.397	257.3
7	96	<b>"RUDY"</b>		Moto X Racing	YAMAHA		<b>1'44.998</b>	3.859	2/2	140.916	263.7
8	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		Emg Eventi	APRILIA		<b>1'45.291</b>	4.152	9/10	140.524	250.1
9	127	<b>BOTTARI M.</b>	103	Rosmas	BMW		<b>1'45.455</b>	4.316	2/4	140.306	247.8
10	8	<b>ALTOMONTE G.</b>	103	Biassono F. Pirovan	YAMAHA		<b>1'45.627</b>	4.488	9/10	140.077	244.4
11	116	<b>LOTITO S.</b>		Moto X Racing	YAMAHA		<b>1'45.829</b>	4.690	10/10	139.810	250.1
12	5	<b>MARCHETTI L.</b>	103	LD	YAMAHA		<b>1'46.165</b>	5.026	7/8	139.367	258.0
13	113	<b>BLORA P.</b>		Fiamme Oro	YAMAHA		<b>1'46.301</b>	5.162	4/10	139.189	247.2
14	171	<b>CAMPANILE A.</b>	103	Moto X Racing	BMW		<b>1'46.786</b>	5.647	2/3	138.557	243.8
15	11	<b>RINALDI S.</b>	105	Terre e Moto	BMW		<b>1'46.801</b>	5.662	10/11	138.538	250.1
16	69	<b>CAPPELLARI S.</b>	103	Emg Eventi	DUCATI		<b>1'46.811</b>	5.672	9/10	138.525	244.9
17	7	<b>LAUDATI W.</b>	105	Moto Racing Rieti	SUZUKI		<b>1'47.827</b>	6.688	9/9	137.219	256.1
18	20	<b>CIAPPESSONI M.</b>	105	Como 1903	YAMAHA		<b>1'48.533</b>	7.394	10/11	136.327	245.5
19	14	<b>TRES F.</b>		Arsiè	BMW		<b>1'49.358</b>	8.219	4/4	135.298	242.7
20	72	<b>LANTSCHNER H.</b>		St	KAWASAKI		<b>1'50.534</b>	9.395	2/2	133.859	257.3
21	24	<b>MAMELI N.</b>		Emg Eventi	HONDA		<b>1'52.233</b>	11.094	6/6	131.832	238.3
22	180	<b>AVANZINI A.</b>	105	Ducale	BMW		<b>1'55.064</b>	13.925	4/4	128.589	235.2

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 81%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:45)

ORA FINE (19:14)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 1000**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 MULLER Günther</b> 105							2)	13.766	(248.9)	37.019	42.657	24.202	<b>1'57.644</b>
Egna KAWASAKI							3)	13.592	(242.7)	36.191	35.634	22.291	<b>1'47.708</b>
							4)	19.266	(137.4)	50.591	35.070	22.006	<b>2'06.933</b>
							5)	14.467	(252.5)	37.277	36.238	21.955	<b>1'49.937</b>
							6)	13.390	(244.9)	41.483	52.544	5'41.486	<b>7'28.903 B</b>
							7)	15.825	(125.8)	51.544	36.386	22.607	<b>2'06.362</b>
							8)	13.809	(247.8)	36.041	34.429	21.809	<b>1'46.088</b>
							9)	13.518	(244.4)	36.083	34.279	21.747	<b>1'45.627</b>
							10)	20.994	(112.4)	1'01.515	47.357	22.322	<b>2'32.188</b>
<b>4 MILANESE Matteo</b>							<b>11 RINALDI Stefano</b> 105						
Moto X Racin KAWASAKI							Terre e Moto BMW						
1)	45'27.620	(228.1)	39.084	36.653	22.620	<b>1'56.466</b>	1)	45'20.658	(231.1)	41.677	37.809	23.393	<b>2'01.840</b>
2)	13.019	(255.5)	35.586	34.716	21.654	<b>1'44.975</b>	2)	13.880	(247.2)	37.384	36.317	22.656	<b>1'50.237</b>
3)	13.003	(257.3)	34.753	34.252	21.447	<b>1'43.455</b>	3)	13.629	(246.0)	37.337	35.141	22.342	<b>1'48.449</b>
4)	13.092	(253.7)	36.179	47.929	1'49.328	<b>3'26.528 B</b>	4)	13.568	(245.5)	37.158	35.008	22.501	<b>1'48.235</b>
5)	17.573	(253.7)	36.932	37.842	6'59.229	<b>8'31.576 B</b>	5)	13.746	(245.5)	37.156	35.119	22.510	<b>1'48.531</b>
6)	15.490	(248.9)	36.940	34.944	21.733	<b>1'49.107</b>	6)	13.803	(246.6)	38.098	39.240	6'36.931	<b>8'08.072 B</b>
7)	12.984	(255.5)	35.146	33.605	21.376	<b>1'43.111</b>	7)	20.167	(237.3)	38.838	35.509	22.829	<b>1'57.343</b>
8)	12.851	(258.6)	35.228	35.128	21.515	<b>1'44.722</b>	8)	13.633	(241.6)	37.064	35.605	22.723	<b>1'49.025</b>
9)	12.889	(256.1)	35.048	34.301	21.340	<b>1'43.578</b>	9)	13.726	(247.8)	36.806	34.637	22.372	<b>1'47.541</b>
10)	12.909	(252.5)	34.868	34.454	22.055	<b>1'44.286</b>	10)	13.539	(250.1)	36.482	34.478	22.302	<b>1'46.801</b>
							11)	13.501	(248.9)	36.740	34.345	22.706	<b>1'47.292</b>
<b>5 MARCHETTI Letizia</b> 103							<b>14 TRES Flavio</b>						
LD YAMAHA							Arsiè BMW						
1)	46'03.392	(242.1)	40.176	39.001	23.110	<b>2'02.450</b>	1)	45'54.602	(204.1)	43.964	41.089	24.169	<b>2'09.596</b>
2)	13.882	(256.7)	37.195	36.072	22.725	<b>1'49.874</b>	2)	14.749	(231.1)	38.919	38.339	23.120	<b>1'55.127</b>
3)	13.625	(254.3)	37.063	35.276	1'58.482	<b>3'24.446 B</b>	3)	14.281	(239.4)	37.891	36.494	23.077	<b>1'51.743</b>
4)	18.652	(253.1)	38.483	35.840	22.405	<b>1'55.380</b>	4)	13.786	(242.7)	37.396	35.644	22.532	<b>1'49.358</b>
5)	13.479	(254.9)	36.364	43.389	6'22.753	<b>7'55.985 B</b>							
6)	18.363	(251.3)	38.810	36.186	22.635	<b>1'55.994</b>							
7)	13.347	(258.0)	35.968	34.660	22.190	<b>1'46.165</b>							
8)	13.536	(258.0)	36.114	34.634	1'08.228	<b>2'32.512 B</b>							
<b>7 LAUDATI Walter</b> 105							<b>20 CIAPESSONI Mattia</b> 105						
Moto Racing SUZUKI							Como 1903 YAMAHA						
1)	45'27.688	(186.9)	42.949	38.786	23.332	<b>2'08.755</b>	1)	45'42.005	(236.2)	43.894	38.402	23.618	<b>2'04.988</b>
2)	14.278	(247.8)	37.822	38.556	22.720	<b>1'53.376</b>	2)	14.243	(243.8)	38.551	36.717	24.309	<b>1'53.820</b>
3)	13.857	(251.3)	36.914	35.162	22.476	<b>1'48.409</b>	3)	14.560	(244.9)	37.900	35.551	22.971	<b>1'50.982</b>
4)	13.906	(256.1)	36.390	35.196	22.491	<b>1'47.983</b>	4)	14.061	(246.6)	37.130	35.414	22.922	<b>1'49.527</b>
5)	14.526	(192.6)	46.641	40.847	8'21.721	<b>10'03.735 B</b>	5)	13.834	(245.5)	37.469	36.037	22.954	<b>1'50.294</b>
6)	16.908	(241.6)	38.485	38.960	27.696	<b>2'02.049</b>	6)	14.033	(212.6)	40.796	46.419	6'09.519	<b>7'50.767 B</b>
7)	14.040	(246.0)	36.529	35.485	22.384	<b>1'48.438</b>	7)	16.569	(225.7)	38.500	38.286	24.064	<b>1'57.419</b>
8)	13.648	(256.1)	36.258	37.387	24.393	<b>1'51.686</b>	8)	14.259	(247.2)	37.033	35.451	22.765	<b>1'49.508</b>
9)	13.956	(256.1)	36.490	34.926	22.455	<b>1'47.827</b>	9)	13.735	(241.0)	37.014	35.199	22.601	<b>1'48.549</b>
							10)	13.769	(245.5)	36.763	35.283	22.718	<b>1'48.533</b>
							11)	13.770	(246.6)	36.805	35.297	23.312	<b>1'49.184</b>
<b>8 ALTOMONTE Giovanni</b> 103													
Biassono F. YAMAHA													
1)	45'40.076	(246.0)	41.650	38.193	23.002	<b>2'00.746</b>							



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>24 MAMELI Nicolò</b>							<b>74 MARZOCCHI Antonio</b>						
Emg Eventi		HONDA					Emg Eventi		APRILIA				
1)	48'34.971	(221.5)	43.243	39.485	24.654	<b>2'05.599</b>	1)	46'15.222	(217.9)	41.167	36.638	22.305	<b>1'57.880</b>
2)	14.559	(236.2)	39.610	37.045	24.067	<b>1'55.281</b>	2)	13.924	(248.3)	36.226	34.455	21.889	<b>1'46.494</b>
3)	14.110	(241.6)	38.149	36.462	23.963	<b>1'52.684</b>	3)	13.641	(253.1)	35.846	35.413	21.998	<b>1'46.898</b>
4)	13.943	(239.4)	37.886	41.444	6'56.144	<b>8'29.417 B</b>	4)	13.565	(254.3)	35.817	34.504	21.874	<b>1'45.760</b>
5)	17.429	(232.6)	40.981	38.154	24.048	<b>2'00.612</b>	5)	15.022	(250.1)	36.737	36.387	21.767	<b>1'49.913</b>
6)	14.353	(238.3)	38.162	36.000	23.718	<b>1'52.233</b>	6)	13.529	(250.1)	38.002	45.974	6'03.354	<b>7'40.859 B</b>
<b>25 TROIANI Massimiliano</b>							7) 16.917 (228.6) 39.011 36.092 23.041 <b>1'55.061</b>						
4M Racing		YAMAHA					8) 13.698 (247.8) 35.682 34.134 21.836 <b>1'45.350</b>						
1)	45'41.865	(153.1)	51.514	39.563	5'08.340	<b>7'00.603 B</b>	9) 13.806 (250.1) 35.427 34.282 21.776 <b>1'45.291</b>						
2)	18.912	(243.8)	39.213	37.380	22.918	<b>1'58.423</b>	10) 13.748 (245.5) 35.879 34.288 22.033 <b>1'45.948</b>						
3)	13.642	(251.9)	37.232	41.262	7'11.596	<b>8'43.732 B</b>	<b>94 FACCIETTI Fulvio</b>						
4)	17.855	(241.6)	38.660	36.016	22.078	<b>1'54.609</b>	Dei Rapaci		BMW				
5)	13.298	(256.7)	35.652	34.633	21.629	<b>1'45.212</b>	1)	46'13.537	(236.8)	40.495	36.255	22.450	<b>1'58.581</b>
6)	13.107	(254.9)	34.722	34.264	21.615	<b>1'43.708</b>	2)	13.535	(254.9)	35.908	35.214	22.122	<b>1'46.779</b>
7)	13.153	(250.7)	34.980	33.971	21.560	<b>1'43.664</b>	3)	13.720	(254.3)	36.113	33.933	21.981	<b>1'45.747</b>
<b>43 RUBINO Rafaele</b>							4) 13.289 (257.3) 35.355 34.120 21.877 <b>1'44.641</b>						
Matera Racin		KAWASAKI					5) 13.287 (246.0) 37.861 35.819 13'26.163 <b>14'53.130 B</b>						
1)	45'27.039	(229.1)	39.076	35.594	22.022	<b>1'57.368</b>	6)	18.175	(203.7)	40.373	35.615	22.656	<b>1'56.819</b>
2)	13.693	(245.5)	35.842	34.593	21.827	<b>1'45.955</b>	7)	13.336	(252.5)	35.561	39.471	26.348	<b>1'54.716</b>
3)	13.281	(251.9)	35.278	34.127	21.689	<b>1'44.375</b>	<b>96 "RUDY"</b>						
4)	13.081	(251.3)	35.520	33.789	21.699	<b>1'44.089</b>	Moto X Racin		YAMAHA				
5)	13.531	(251.9)	35.197	33.529	21.657	<b>1'43.914</b>	1)	45'39.860	(254.9)	37.954	36.777	22.346	<b>1'52.935</b>
6)	13.090	(252.5)	34.924	34.082	7'09.758	<b>8'31.854 B</b>	2)	13.370	(263.7)	35.939	34.131	21.558	<b>1'44.998</b>
7)	16.837	(222.4)	39.403	37.719	22.170	<b>1'56.129</b>	<b>113 BLORA Paolo</b>						
8)	13.222	(251.9)	34.995	34.198	21.663	<b>1'44.078</b>	Fiamme Oro		YAMAHA				
9)	13.054	(251.9)	35.460	34.548	21.818	<b>1'44.880</b>	1)	45'39.850	(242.7)	41.652	38.214	23.082	<b>2'01.644</b>
10)	13.136	(253.1)	34.899	34.128	21.718	<b>1'43.881</b>	2)	13.664	(247.2)	36.868	42.745	23.715	<b>1'56.992</b>
11)	13.046	(252.5)	34.925	33.899	21.759	<b>1'43.629</b>	3)	13.519	(247.2)	36.170	50.737	27.928	<b>2'08.354</b>
<b>69 CAPPELLARI Stefano</b>							103						
Emg Eventi		DUCATI					4) 13.291 (247.2) 35.969 34.930 22.111 <b>1'46.301</b>						
1)	45'28.063	(238.3)	38.929	37.041	22.741	<b>1'55.427</b>	5)	14.742	(244.4)	36.726	40.777	23.945	<b>1'56.190</b>
2)	13.343	(244.9)	36.063	35.309	22.421	<b>1'47.136</b>	6)	13.313	(201.4)	39.395	50.197	6'08.507	<b>7'51.412 B</b>
3)	13.748	(244.9)	36.033	35.466	22.327	<b>1'47.574</b>	7)	17.057	(237.3)	38.306	36.861	22.388	<b>1'54.612</b>
4)	14.256	(196.9)	41.150	43.404	1'41.580	<b>3'20.390 B</b>	8)	13.741	(247.8)	36.641	35.670	22.129	<b>1'48.181</b>
5)	17.026	(248.3)	37.052	37.925	7'00.917	<b>8'32.920 B</b>	9)	13.442	(248.3)	36.073	35.643	22.330	<b>1'47.488</b>
6)	16.223	(240.5)	37.083	35.220	22.391	<b>1'50.917</b>	10)	13.570	(246.6)	36.506	35.587	22.593	<b>1'48.256</b>
7)	13.403	(247.8)	35.929	35.439	22.423	<b>1'47.194</b>	<b>116 LOTITO Simone</b>						
8)	13.364	(246.0)	35.926	35.422	22.168	<b>1'46.880</b>	Moto X Racin		YAMAHA				
9)	13.373	(244.9)	35.916	35.190	22.332	<b>1'46.811</b>	1)	46'08.683	(218.3)	41.020	37.720	23.011	<b>2'03.255</b>
10)	13.536	(243.2)	35.977	35.299	22.523	<b>1'47.335</b>	2)	13.436	(246.6)	37.478	35.892	21.961	<b>1'48.767</b>
<b>72 LANTSCHNER Harald</b>							3) 13.654 (246.6) 37.234 34.926 21.708 <b>1'47.522</b>						
St		KAWASAKI					4) 13.047 (250.7) 36.185 34.867 22.206 <b>1'46.305</b>						
1)	45'46.921	(216.5)	43.456	38.167	22.589	<b>2'05.033</b>	5) 13.294 (247.2) 36.674 35.494 21.784 <b>1'47.246</b>						
2)	13.774	(257.3)	37.233	36.063	23.464	<b>1'50.534</b>	6) 13.208 (248.9) 36.708 51.843 6'37.175 <b>8'18.934 B</b>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	23.129	(242.7)	39.696	39.972	22.297	<b>2'05.094</b>	10)	13.454	(242.7)	36.644	37.602	23.078	<b>1'50.778</b>
8)	13.487	(249.5)	36.363	35.137	21.821	<b>1'46.808</b>							
9)	13.210	(249.5)	35.997	35.595	21.882	<b>1'46.684</b>							
10)	13.270	(250.1)	35.972	34.894	21.693	<b>1'45.829</b>							

**127 BOTTARI Massimo** 103  
Rosmas BMW

1)	45'32.399	(235.2)	40.310	36.038	22.483	<b>1'57.131</b>
2)	13.495	(247.8)	35.902	34.147	21.911	<b>1'45.455</b>
3)	13.283	(244.4)	35.848	34.436	22.044	<b>1'45.611</b>
4)	13.532	(238.3)	37.512	36.167	21.900	<b>1'49.111</b>

**168 TOFFANIN Alessio**  
Villa YAMAHA

1)	45'33.171	(199.1)	43.655	37.436	22.516	<b>2'07.812</b>
2)	13.201	(256.1)	35.742	34.389	21.667	<b>1'44.999</b>
3)	13.035	(254.3)	35.295	33.707	21.536	<b>1'43.573</b>
4)	14.949	(134.2)	52.963	41.702	21.358	<b>2'10.972</b>
5)	12.876	(254.3)	34.773	33.162	21.151	<b>1'41.962</b>
6)	13.046	(252.5)	34.296	47.464	7'49.813	<b>9'24.619 B</b>
7)	19.887	(230.6)	43.933	33.691	21.815	<b>1'59.326</b>
8)	12.980	(250.1)	34.098	32.877	21.184	<b>1'41.139</b>
9)	13.503	(155.7)	48.569	33.901	21.263	<b>1'57.236</b>
10)	12.878	(253.7)	34.269	33.191	21.356	<b>1'41.694</b>
11)	15.966	(157.6)	54.452	43.577	31.751	<b>2'25.746</b>

**171 CAMPANILE Alessandro** 103  
Moto X Racin BMW

1)	45'38.438	(238.3)	39.070	37.724	22.801	<b>1'58.129</b>
2)	13.683	(243.8)	36.179	34.835	22.089	<b>1'46.786</b>
3)	13.576	(243.8)	36.095	35.413	22.319	<b>1'47.403</b>

**180 AVANZINI Alessandro** 105  
Ducale BMW

1)	45'38.019	(235.2)	43.518	39.492	24.066	<b>2'07.240</b>
2)	14.545	(233.6)	39.799	40.760	24.055	<b>1'59.159</b>
3)	14.542	(235.2)	39.478	37.173	23.890	<b>1'55.083</b>
4)	14.645	(235.2)	39.243	37.263	23.913	<b>1'55.064</b>

**211 MARCHELUZZO Marco**  
Firenze KAWASAKI

1)	45'33.945	(202.9)	42.242	37.677	22.646	<b>2'03.173</b>
2)	13.062	(256.7)	35.603	34.529	21.921	<b>1'45.115</b>
3)	12.970	(255.5)	34.890	33.951	21.809	<b>1'43.620</b>
4)	13.060	(248.9)	37.573	37.820	3'00.205	<b>4'28.658 B</b>
5)	19.940	(172.1)	44.853	52.557	5'18.037	<b>7'15.387 B</b>
6)	16.680	(247.2)	37.801	35.675	22.071	<b>1'52.227</b>
7)	12.966	(256.7)	34.756	33.642	21.680	<b>1'43.044</b>
8)	12.847	(256.1)	34.638	33.391	21.511	<b>1'42.387</b>
9)	13.175	(241.0)	36.540	35.667	21.967	<b>1'47.349</b>

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 1000**



gmc-roma.it



**RIEPILOGO QUALIFICHE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUALIF. 1	QUALIF. 2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	45	<b>VIZZIELLO G.</b>		Moto X Racin	YAMAHA		<b>1'40.074</b>	N.Q.	<b>1'40.074</b>		147.850	6
2	168	<b>TOFFANIN A.</b>		Villa	YAMAHA		<b>1'40.266</b>	1'41.139	<b>1'40.266</b>	0.192	147.567	20
3	44	<b>DI GIANNICOLA A</b>		Moto X Racin	BMW		<b>1'40.755</b>	N.Q.	<b>1'40.755</b>	0.681	146.851	10
4	96	<b>"RUDY"</b>		Moto X Racin	YAMAHA		<b>1'40.886</b>	1'44.998	<b>1'40.886</b>	0.812	146.660	9
5	116	<b>LOTITO S.</b>		Moto X Racin	YAMAHA		<b>1'41.183</b>	1'45.829	<b>1'41.183</b>	1.109	146.230	21
6	72	<b>LANTSCHNER H.</b>		St	KAWASAKI		<b>1'41.191</b>	1'50.534	<b>1'41.191</b>	1.117	146.218	12
7	94	<b>FACCIETTI F.</b>		Dei Rapaci	BMW		<b>1'41.518</b>	1'44.641	<b>1'41.518</b>	1.444	145.747	19
8	43	<b>RUBINO R.</b>		Matera Racin	KAWASAKI		<b>1'41.861</b>	1'43.629	<b>1'41.861</b>	1.787	145.256	23
9	25	<b>TROIANI M.</b>		4M Racing	YAMAHA		<b>1'41.923</b>	1'43.664	<b>1'41.923</b>	1.849	145.168	19
10	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>		Firenze	KAWASAKI		<b>1'41.965</b>	1'42.387	<b>1'41.965</b>	1.891	145.108	21
11	55	<b>ALBANESE R.</b>		Wolf&Fox	KAWASAKI		<b>1'42.177</b>	N.Q.	<b>1'42.177</b>	2.103	144.807	12
12	4	<b>MILANESE M.</b>		Moto X Racin	KAWASAKI		<b>1'42.488</b>	1'43.111	<b>1'42.488</b>	2.414	144.368	21
13	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		Emg Eventi	APRILIA		<b>1'42.690</b>	1'45.291	<b>1'42.690</b>	2.616	144.084	21
14	61	<b>GIPPPONI C.</b>		Franciacorta	KAWASAKI		<b>1'42.918</b>	N.Q.	<b>1'42.918</b>	2.844	143.764	11
15	113	<b>BLORA P.</b>		Fiamme Oro	YAMAHA		<b>1'42.956</b>	1'46.301	<b>1'42.956</b>	2.882	143.711	22
16	127	<b>BOTTARI M.</b>	103	Rosmas	BMW		<b>1'43.240</b>	1'45.455	<b>1'43.240</b>	3.166	143.316	15
17	5	<b>MARCHETTI L.</b>	103	LD	YAMAHA		<b>1'43.627</b>	1'46.165	<b>1'43.627</b>	3.553	142.781	19
18	171	<b>CAMPANILE A.</b>	103	Moto X Racin	BMW		<b>1'43.946</b>	1'46.786	<b>1'43.946</b>	3.872	142.343	14
19	69	<b>CAPPELLARI S.</b>	103	Emg Eventi	DUCATI		<b>1'45.013</b>	1'46.811	<b>1'45.013</b>	4.939	140.896	20
20	8	<b>ALTOMONTE G.</b>	103	Biassono F.	YAMAHA		<b>1'45.061</b>	1'45.627	<b>1'45.061</b>	4.987	140.832	17
21	7	<b>LAUDATI W.</b>	105	Moto Racing	SUZUKI		<b>1'45.185</b>	1'47.827	<b>1'45.185</b>	5.111	140.666	20
22	3	<b>MULLER Gü</b>	105	Egna	KAWASAKI		<b>1'45.695</b>	N.Q.	<b>1'45.695</b>	5.621	139.987	10
23	11	<b>RINALDI S.</b>	105	Terre e Moto	BMW		<b>1'46.706</b>	1'46.801	<b>1'46.706</b>	6.632	138.661	22
24	20	<b>CIAPESSONI M.</b>	105	Como 1903	YAMAHA		1'48.992	<b>1'48.533</b>	<b>1'48.533</b>	8.459	136.327	22
25	14	<b>TRES F.</b>	105	Arsiè	BMW		N.Q.	<b>1'49.358</b>	<b>1'49.358</b>	9.284	135.298	4
26	24	<b>MAMELI N.</b>	105	Emg Eventi	HONDA		N.Q.	<b>1'52.233</b>	<b>1'52.233</b>	12.159	131.832	6
27	180	<b>AVANZINI A.</b>	105	Ducale	BMW		<b>1'52.439</b>	1'55.064	<b>1'52.439</b>	12.365	131.591	10

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 81%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:45)

ORA FINE (19:14)



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 1000**

gmc-roma.it



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA**  
**PARTENZA 17.09.17 ORE 17:20 - 10 GIRI**

FILA 9	25° 180 AVANZINI A. BMW 1'52.439		
FILA 8	22° 11 RINALDI S. BMW 1'46.706	23° 20 CIAPESSONI M. YAMAHA 1'48.533	24° 24 MAMELI N. HONDA 1'52.233
FILA 7	19° 8 ALTOMONTE G. YAMAHA 1'45.061	20° 7 LAUDATI W. SUZUKI 1'45.185	21° 3 MULLER GÜ KAWASAKI 1'45.695
FILA 6	16° 5 MARCHETTI L. YAMAHA 1'43.627	17° 171 CAMPANILE A. BMW 1'43.946	18° 69 CAPPELLARI S. DUCATI 1'45.013
FILA 5	13° 61 GIPPONI C. KAWASAKI 1'42.918	14° 113 BLORA P. YAMAHA 1'42.956	15° 127 BOTTARI M. BMW 1'43.240
FILA 4	10° 55 ALBANESE R. KAWASAKI 1'42.177	11° 4 MILANESE M. KAWASAKI 1'42.488	12° 74 MARZOCCHI A. APRILIA 1'42.690
FILA 3	7° 43 RUBINO R. KAWASAKI 1'41.861	8° 25 TROIANI M. YAMAHA 1'41.923	9° 211 MARCHELUZZO M. KAWASAKI 1'41.965
FILA 2	4° 116 LOTITO S. YAMAHA 1'41.183	5° 72 LANTSCHNER H. KAWASAKI 1'41.191	6° 94 FACCIETTI F. BMW 1'41.518
FILA 1	1° 168 TOFFANIN A. YAMAHA 1'40.266	2° 44 DI GIANNICOLA A BMW 1'40.755	3° 96 "RUDY" YAMAHA 1'40.886

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 1000**



gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	96	"RUDY"		Moto X Racin	YAMAHA		10	16'51.856	146.226 Km/h	268.4	1'40.174	4
2	44	DI GIANNICOLA A		Moto X Racin	BMW		10	16'54.145P	2.289	257.3	1'40.219	3
3	168	TOFFANIN A.		Villa	YAMAHA		10	16'55.093	3.237	266.4	1'40.395	4
4	72	LANTSCHNER H.		St	KAWASAKI		10	16'57.907	6.051	267.0	1'40.459	4
5	211	MARCHELUZZO M.		Firenze	KAWASAKI		10	17'02.030	10.174	265.7	1'40.783	3
6	94	FACCIETTI F.		Dei Rapaci	BMW		10	17'02.506	10.650	267.0	1'41.379	6
7	25	TROIANI M.		4M Racing	YAMAHA		10	17'04.215	12.359	269.7	1'40.917	3
8	43	RUBINO R.		Matera Racin	KAWASAKI		10	17'05.210	13.354	263.1	1'41.102	3
9	116	LOTITO S.		Moto X Racin	YAMAHA		10	17'13.290	21.434	260.5	1'42.106	2
10	4	MILANESE M.		Moto X Racin	KAWASAKI		10	17'15.744	23.888	266.4	1'42.594	3
11	55	ALBANESE R.		Wolf&Fox	KAWASAKI		10	17'16.471	24.615	265.0	1'42.214	3
12	113	BLORA P.		Fiamme Oro	YAMAHA		10	17'16.769	24.913	260.5	1'42.150	4
13	127	BOTTARI M.	103	Rosmas	BMW		10	17'23.304	31.448	257.3	1'43.000	5
14	5	MARCHETTI L.	103	LD	YAMAHA		10	17'36.072	44.216	265.7	1'43.702	4
15	61	GIPPPONI C.		Franciacorta	KAWASAKI		10	17'44.130	52.274	261.8	1'44.487	9
16	8	ALTOMONTE G.	103	Biassono F.	YAMAHA		10	17'44.204	52.348	262.4	1'44.439	9
17	171	CAMPANILE A.	103	Moto X Racin	BMW		10	17'44.428	52.572	260.5	1'43.960	10
18	69	CAPELLARI S.	103	Emg Eventi	DUCATI		10	17'46.291	54.435	258.0	1'45.163	9
19	3	MULLER Gü	105	Egna	KAWASAKI		10	17'46.354	54.498	255.5	1'44.808	7
20	7	LAUDATI W.	105	Moto Racing	SUZUKI		10	17'51.902	1'00.046	260.5	1'45.654	9
21	11	RINALDI S.	105	Terre e Moto	BMW		10	17'59.847	1'07.991	259.9	1'45.978	4
22	24	MAMELI N.	105	Emg Eventi	HONDA		10	18'10.430	1'18.574	248.9	1'46.956	8
23	20	CIAPPESSONI M.	105	Como 1903	YAMAHA		10	18'10.841	1'18.985	254.9	1'47.457	10
24	180	AVANZINI A.	105	Ducale	BMW		9	17'12.665	1 GIRO	246.6	1'51.614	3

NON CLASSIFICATI

RIT	74	MARZOCCHI A.		Emg Eventi	APRILIA		4	6'57.626	6 GIRI	266.4	1'42.106	3
								GIRO VELOCE	4° "RUDY"	1'40.174	147.702Km/h	

**AL CONC. NR. 44 DI GIANNICOLA A. 1" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 47%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:34)

ORA FINE (17:53)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 1000**



gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**TIME 103**

1	127	<b>BOTTARI M.</b>	103	Rosmas	BMW	10	<b>17'23.304</b>	<b>141.818 Km/h</b>	257.3	1'43.000	5
2	5	<b>MARCHETTI L.</b>	103	LD	YAMAHA	10	<b>17'36.072</b>	12.768	265.7	1'43.702	4
3	8	<b>ALDOMONTE G.</b>	103	Biassono F.	YAMAHA	10	<b>17'44.204</b>	20.900	262.4	1'44.439	9
4	171	<b>CAMPANILE A.</b>	103	Moto X Racin	BMW	10	<b>17'44.428</b>	21.124	260.5	1'43.960	10
5	69	<b>CAPPELLARI S.</b>	103	Emg Eventi	DUCATI	10	<b>17'46.291</b>	22.987	258.0	1'45.163	9

**TIME 105**

1	3	<b>MULLER Gü</b>	105	Egna	KAWASAKI	10	<b>17'46.354</b>	<b>138.753 Km/h</b>	255.5	1'44.808	7
2	7	<b>LAUDATI W.</b>	105	Moto Racing	SUZUKI	10	<b>17'51.902</b>	5.548	260.5	1'45.654	9
3	11	<b>RINALDI S.</b>	105	Terre e Moto	BMW	10	<b>17'59.847</b>	13.493	259.9	1'45.978	4
4	24	<b>MAMELI N.</b>	105	Emg Eventi	HONDA	10	<b>18'10.430</b>	24.076	248.9	1'46.956	8
5	20	<b>CIAPPESSONI M.</b>	105	Como 1903	YAMAHA	10	<b>18'10.841</b>	24.487	254.9	1'47.457	10
6	180	<b>AVANZINI A.</b>	105	Ducale	BMW	9	<b>17'12.665</b>	1 GIRO	246.6	1'51.614	3

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 47%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:34)

ORA FINE (17:53)

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 1000**



gmc-roma.it



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	168	44	44	44	96	96	96	96	96	96	96
2.	44	96	96	96	44	44	44	44	44	44	44
3.	96	72	72	72	72	72	72	168	168	168	168
4.	116	211	211	211	168	168	168	72	72	72	72
5.	72	168	168	168	211	211	211	211	211	211	211
6.	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
7.	43	116	116	43	25	25	25	25	25	25	25
8.	25	4	43	25	43	43	43	43	43	43	43
9.	211	43	25	4	116	116	116	116	116	116	116
10.	55	25	4	116	4	4	4	4	4	4	4
11.	4	74	74	74	74	55	55	55	55	55	55
12.	74	127	55	55	55	113	113	113	113	113	113
13.	61	55	127	127	113	127	127	127	127	127	127
14.	113	5	113	113	127	5	5	5	5	5	5
15.	127	113	5	5	5	69	69	69	61	61	61
16.	5	8	69	69	69	8	171	61	8	8	8
17.	171	69	8	8	8	171	61	8	69	171	171
18.	69	171	171	171	171	61	8	171	171	69	69
19.	8	7	7	61	61	3	3	3	3	3	3
20.	7	3	61	7	3	7	7	7	7	7	7
21.	3	61	3	3	7	11	11	11	11	11	11
22.	11	20	11	11	11	24	24	24	24	24	24
23.	20	11	20	20	20	20	20	20	20	20	20
24.	24	24	24	24	24	180	180	180	180	180	180
25.	180	180	180	180	180						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 1000**



gmc-roma.it



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	96	"RUDY"		Moto X Racing	YAMAHA		<b>1'40.174</b>		4/10	147.702	268.4
2	44	DI GIANNICOLA A		Moto X Racing	BMW		<b>1'40.219</b>	0.045	3/10	147.636	257.3
3	168	TOFFANIN A.		Villa	YAMAHA		<b>1'40.395</b>	0.221	4/10	147.377	266.4
4	72	LANTSCHNER H.		St	KAWASAKI		<b>1'40.459</b>	0.285	4/10	147.283	261.1
5	211	MARCHELUZZO M.		Firenze	KAWASAKI		<b>1'40.783</b>	0.609	3/10	146.810	263.7
6	25	TROIANI M.		4M Racing	YAMAHA		<b>1'40.917</b>	0.743	3/10	146.615	267.7
7	43	RUBINO R.		Matera Racing	KAWASAKI		<b>1'41.102</b>	0.928	3/10	146.347	263.1
8	94	FACCIETTI F.		Dei Rapaci	BMW		<b>1'41.379</b>	1.205	6/10	145.947	261.1
9	116	LOTITO S.		Moto X Racing	YAMAHA		<b>1'42.106</b>	1.932	2/10	144.908	258.0
10	74	MARZOCCHI A.		Emg Eventi	APRILIA		<b>1'42.106</b>	1.932	3/4	144.908	258.6
11	113	BLORA P.		Fiamme Oro	YAMAHA		<b>1'42.150</b>	1.976	4/10	144.845	254.9
12	55	ALBANESE R.		Wolf&Fox	KAWASAKI		<b>1'42.214</b>	2.040	3/10	144.755	263.1
13	4	MILANESE M.		Moto X Racing	KAWASAKI		<b>1'42.594</b>	2.420	3/10	144.218	265.0
14	127	BOTTARI M.	103	Rosmas	BMW		<b>1'43.000</b>	2.826	5/10	143.650	252.5
15	5	MARCHETTI L.	103	LD	YAMAHA		<b>1'43.702</b>	3.528	4/10	142.678	263.1
16	171	CAMPANILE A.	103	Moto X Racing	BMW		<b>1'43.960</b>	3.786	10/10	142.323	255.5
17	8	ALTOMONTE G.	103	Biassono F. Pirovan	YAMAHA		<b>1'44.439</b>	4.265	9/10	141.671	259.2
18	61	GIPPPONI C.		Franciacorta	KAWASAKI		<b>1'44.487</b>	4.313	9/10	141.606	257.3
19	3	MULLER Gü	105	Egna	KAWASAKI		<b>1'44.808</b>	4.634	7/10	141.172	253.7
20	69	CAPPELLARI S.	103	Emg Eventi	DUCATI		<b>1'45.163</b>	4.989	9/10	140.695	256.1
21	7	LAUDATI W.	105	Moto Racing Rieti	SUZUKI		<b>1'45.654</b>	5.480	9/10	140.042	260.5
22	11	RINALDI S.	105	Terre e Moto	BMW		<b>1'45.978</b>	5.804	4/10	139.613	254.9
23	24	MAMELI N.	105	Emg Eventi	HONDA		<b>1'46.956</b>	6.782	8/10	138.337	247.2
24	20	CIAPPESSONI M.	105	Como 1903	YAMAHA		<b>1'47.457</b>	7.283	10/10	137.692	250.7
25	180	AVANZINI A.	105	Ducale	BMW		<b>1'51.614</b>	11.440	3/9	132.564	241.0

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 47%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:34)

ORA FINE (17:53)



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**DUNLOP CUP 1000**



gmc-roma.it



**ANALISI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 MULLER Günther</b> 105							4)	14.202	(256.7)	36.819	34.521	22.242	<b>1'47.784</b>
Egna KAWASAKI							5)	13.762	(258.6)	36.652	34.108	22.359	<b>1'46.881</b>
1)	20.187	(254.3)	36.845	35.295	22.235	<b>1'54.562</b>	6)	13.847	(250.1)	36.168	34.150	22.213	<b>1'46.378</b>
2)	13.761	(250.7)	36.918	34.698	22.052	<b>1'47.429</b>	7)	13.771	(254.3)	36.128	34.072	22.067	<b>1'46.038</b>
3)	13.338	(249.5)	36.324	33.989	22.072	<b>1'45.723</b>	8)	13.718	(254.9)	36.012	34.090	22.050	<b>1'45.870</b>
4)	13.982	(253.7)	36.300	34.293	22.158	<b>1'46.733</b>	9)	13.714	(260.5)	35.741	34.023	22.176	<b>1'45.654</b>
5)	13.578	(250.7)	36.056	34.132	22.025	<b>1'45.791</b>	10)	13.699	(259.2)	35.513	34.469	22.333	<b>1'46.014</b>
6)	13.573	(252.5)	35.660	34.028	21.890	<b>1'45.151</b>	<hr/>						
7)	13.388	(253.7)	35.664	33.885	21.871	<b>1'44.808</b>	<b>8 ALTOMONTE Giovanni</b> 103	Biassono F. YAMAHA					
8)	14.026	(254.9)	35.567	34.559	21.957	<b>1'46.109</b>	1)	19.788	(259.2)	36.263	34.362	21.797	<b>1'52.210</b>
9)	13.712	(253.7)	35.328	34.058	21.926	<b>1'45.024</b>	2)	13.738	(256.1)	36.131	34.518	22.252	<b>1'46.639</b>
10)	13.479	(255.5)	35.516	33.903	22.126	<b>1'45.024</b>	3)	13.503	(258.0)	35.658	34.210	22.474	<b>1'45.845</b>
<hr/>							4)	13.582	(255.5)	35.885	34.196	22.259	<b>1'45.922</b>
<b>4 MILANESE Matteo</b>	Moto X Racin KAWASAKI						5)	13.632	(256.7)	36.174	34.821	22.658	<b>1'47.285</b>
1)	18.512	(265.7)	35.148	33.879	21.317	<b>1'48.856</b>	6)	14.327	(249.5)	36.225	33.728	21.967	<b>1'46.247</b>
2)	12.869	(266.4)	34.522	34.149	21.460	<b>1'43.000</b>	7)	13.753	(258.6)	35.727	34.120	21.928	<b>1'45.528</b>
3)	12.783	(265.0)	34.644	33.647	21.520	<b>1'42.594</b>	8)	13.683	(262.4)	35.768	34.025	21.837	<b>1'45.313</b>
4)	12.832	(259.9)	34.690	33.655	21.738	<b>1'42.915</b>	9)	13.605	(259.2)	35.303	33.782	21.749	<b>1'44.439</b>
5)	12.954	(263.1)	34.880	33.771	21.550	<b>1'43.155</b>	10)	13.613	(254.3)	35.325	34.093	21.745	<b>1'44.776</b>
6)	13.116	(262.4)	34.978	33.627	21.568	<b>1'43.289</b>	<hr/>						
7)	12.917	(263.1)	34.770	33.667	21.628	<b>1'42.982</b>	<b>11 RINALDI Stefano</b> 105	Terre e Moto BMW					
8)	13.038	(264.4)	34.645	33.789	21.479	<b>1'42.951</b>	1)	21.628	(243.8)	37.756	34.574	22.539	<b>1'56.497</b>
9)	13.215	(263.7)	34.711	33.577	21.483	<b>1'42.986</b>	2)	13.770	(253.1)	37.200	34.401	22.412	<b>1'47.783</b>
10)	12.994	(264.4)	34.590	33.855	21.577	<b>1'43.016</b>	3)	13.609	(254.3)	36.730	34.044	22.240	<b>1'46.623</b>
<hr/>							4)	13.427	(254.9)	36.443	33.906	22.202	<b>1'45.978</b>
<b>5 MARCHETTI Letizia</b>	LD YAMAHA						5)	13.555	(250.7)	36.634	33.990	22.275	<b>1'46.454</b>
1)	18.848	(265.7)	35.989	34.532	21.903	<b>1'51.272</b>	6)	13.714	(258.6)	36.454	33.922	22.184	<b>1'46.274</b>
2)	13.261	(263.1)	35.534	33.660	22.148	<b>1'44.603</b>	7)	13.811	(259.9)	36.400	33.884	22.277	<b>1'46.372</b>
3)	13.202	(265.0)	35.061	33.514	21.986	<b>1'43.763</b>	8)	13.773	(257.3)	36.647	34.221	22.473	<b>1'47.114</b>
4)	13.091	(263.1)	34.951	33.597	22.063	<b>1'43.702</b>	9)	13.945	(251.3)	36.535	34.396	22.758	<b>1'47.634</b>
5)	13.185	(261.8)	35.182	33.660	22.019	<b>1'44.046</b>	10)	14.095	(248.3)	37.352	34.862	22.809	<b>1'49.118</b>
6)	13.331	(263.1)	35.346	33.959	22.240	<b>1'44.876</b>	<hr/>						
7)	13.391	(261.8)	35.508	34.026	22.417	<b>1'45.342</b>	<b>20 CIAPESSONI Mattia</b> 105	Como 1903 YAMAHA					
8)	13.434	(263.1)	35.488	33.948	22.271	<b>1'45.141</b>	1)	20.456	(254.9)	37.147	35.869	22.695	<b>1'56.167</b>
9)	13.621	(263.1)	36.085	34.429	22.544	<b>1'46.679</b>	2)	13.852	(247.8)	37.691	35.425	22.538	<b>1'49.506</b>
10)	13.524	(261.1)	35.830	34.655	22.639	<b>1'46.648</b>	3)	13.668	(244.9)	37.492	34.805	22.530	<b>1'48.495</b>
<hr/>							4)	13.884	(244.9)	36.894	35.323	22.611	<b>1'48.712</b>
<b>7 LAUDATI Walter</b>	Moto Racing SUZUKI						5)	13.910	(242.7)	37.299	35.130	22.386	<b>1'48.725</b>
1)	19.723	(254.9)	36.939	35.229	22.275	<b>1'54.166</b>	6)	13.865	(248.9)	36.979	34.787	22.482	<b>1'48.113</b>
2)	13.960	(252.5)	36.561	34.067	22.075	<b>1'46.663</b>	7)	13.853	(239.4)	37.028	34.952	22.274	<b>1'48.107</b>
3)	13.679	(259.2)	36.291	34.284	22.200	<b>1'46.454</b>	8)	13.777	(237.3)	36.772	34.709	22.277	<b>1'47.535</b>
<hr/>							9)	13.652	(250.1)	37.114	34.932	22.326	<b>1'48.024</b>
<hr/>							10)	13.863	(250.7)	36.873	34.568	22.153	<b>1'47.457</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>24 MAMELI Nicolò</b> 105							<b>55 ALBANESE Rossano</b>						
Emg Eventi		HONDA					Wolf&Fox		KAWASAKI				
1)	20.751	(248.9)	39.894	35.454	22.789	<b>1'58.888</b>	1)	19.061	(261.1)	36.110	33.639	21.342	<b>1'50.152</b>
2)	13.561	(244.9)	36.701	35.002	22.536	<b>1'47.800</b>	2)	13.475	(265.0)	35.497	33.476	21.428	<b>1'43.876</b>
3)	13.428	(244.4)	37.147	34.930	22.637	<b>1'48.142</b>	3)	12.953	(263.1)	34.966	32.965	21.330	<b>1'42.214</b>
4)	13.454	(235.7)	37.259	35.109	22.644	<b>1'48.466</b>	4)	12.880	(259.2)	34.616	33.637	21.478	<b>1'42.611</b>
5)	13.602	(243.8)	36.468	34.850	22.858	<b>1'47.778</b>	5)	12.988	(262.4)	34.757	33.246	21.383	<b>1'42.374</b>
6)	13.925	(243.2)	36.709	35.133	22.593	<b>1'48.360</b>	6)	12.951	(262.4)	35.254	33.341	21.397	<b>1'42.943</b>
7)	13.728	(244.9)	36.675	34.973	22.586	<b>1'47.962</b>	7)	13.030	(262.4)	34.915	33.314	21.715	<b>1'42.974</b>
8)	13.871	(247.2)	36.259	34.484	22.342	<b>1'46.956</b>	8)	13.186	(263.7)	34.650	33.487	21.570	<b>1'42.893</b>
9)	13.833	(236.8)	37.430	35.011	22.477	<b>1'48.751</b>	9)	13.190	(264.4)	34.989	33.367	21.447	<b>1'42.993</b>
10)	13.839	(243.2)	36.375	34.464	22.649	<b>1'47.327</b>	10)	13.361	(263.7)	35.149	33.458	21.473	<b>1'43.441</b>
<b>25 TROIANI Massimiliano</b>							<b>61 GIPPPONI Cristian</b>						
4M Racing		YAMAHA					Franciacorta		KAWASAKI				
1)	18.425	(269.7)	35.299	34.293	21.344	<b>1'49.361</b>	1)	21.829	(253.1)	36.897	34.430	21.781	<b>1'54.937</b>
2)	12.920	(265.0)	34.532	33.230	21.128	<b>1'41.810</b>	2)	13.564	(252.5)	36.608	34.064	21.778	<b>1'46.014</b>
3)	12.679	(267.7)	34.103	32.962	21.173	<b>1'40.917</b>	3)	13.528	(252.5)	35.412	33.994	22.111	<b>1'45.045</b>
4)	12.856	(264.4)	34.078	32.919	21.350	<b>1'41.203</b>	4)	13.077	(246.0)	35.756	34.511	21.808	<b>1'45.152</b>
5)	12.947	(262.4)	34.209	32.942	21.426	<b>1'41.524</b>	5)	13.517	(250.7)	36.101	34.682	22.608	<b>1'46.908</b>
6)	12.839	(265.0)	34.087	33.169	21.379	<b>1'41.474</b>	6)	14.183	(248.3)	35.508	34.220	21.950	<b>1'45.861</b>
7)	12.884	(263.1)	34.386	32.800	21.552	<b>1'41.622</b>	7)	13.344	(248.9)	35.521	34.498	22.244	<b>1'45.607</b>
8)	12.941	(267.7)	34.636	33.161	21.508	<b>1'42.246</b>	8)	13.525	(261.8)	35.485	34.258	21.959	<b>1'45.227</b>
9)	12.997	(255.5)	34.291	32.845	21.475	<b>1'41.608</b>	9)	13.281	(257.3)	35.208	33.997	22.001	<b>1'44.487</b>
10)	12.937	(259.9)	34.862	33.200	21.451	<b>1'42.450</b>	10)	13.196	(254.9)	35.522	34.171	22.003	<b>1'44.892</b>
<b>43 RUBINO Rafaele</b>							<b>69 CAPPELLARI Stefano</b> 103						
Matera Racin		KAWASAKI					Emg Eventi		DUCATI				
1)	18.522	(261.8)	35.166	34.086	21.349	<b>1'49.123</b>	1)	19.414	(254.3)	36.384	35.174	22.048	<b>1'53.020</b>
2)	12.821	(262.4)	34.524	32.908	21.347	<b>1'41.600</b>	2)	13.194	(258.0)	35.435	34.745	22.120	<b>1'45.494</b>
3)	12.744	(263.1)	34.207	32.793	21.358	<b>1'41.102</b>	3)	13.073	(254.3)	35.608	34.890	22.371	<b>1'45.942</b>
4)	12.854	(259.9)	34.138	33.180	21.821	<b>1'41.993</b>	4)	13.370	(250.1)	35.472	34.881	22.245	<b>1'45.968</b>
5)	12.856	(259.9)	34.329	32.881	21.553	<b>1'41.619</b>	5)	13.364	(247.8)	36.132	35.113	22.259	<b>1'46.868</b>
6)	12.861	(259.9)	34.629	33.089	21.491	<b>1'42.070</b>	6)	13.410	(251.9)	35.596	35.127	22.081	<b>1'46.214</b>
7)	12.916	(259.2)	34.125	32.888	21.524	<b>1'41.453</b>	7)	13.345	(250.7)	35.531	34.736	22.333	<b>1'45.945</b>
8)	12.910	(260.5)	34.220	33.055	21.542	<b>1'41.727</b>	8)	13.454	(253.7)	36.125	34.839	21.969	<b>1'46.387</b>
9)	12.929	(261.1)	34.402	33.321	21.590	<b>1'42.242</b>	9)	13.323	(256.1)	35.303	34.626	21.911	<b>1'45.163</b>
10)	12.970	(263.1)	34.369	33.170	21.772	<b>1'42.281</b>	10)	13.242	(254.9)	35.141	34.695	22.212	<b>1'45.290</b>
<b>44 DI GIANNICOLA Andrea</b>							<b>72 LANTSCHNER Harald</b>						
Moto X Racin		BMW					St		KAWASAKI				
1)	17.380	(254.3)	34.196	32.844	21.149	<b>1'45.569</b>	1)	17.633	(262.4)	34.449	33.332	21.281	<b>1'46.695</b>
2)	13.074	(256.7)	34.071	32.451	21.127	<b>1'40.723</b>	2)	13.003	(265.0)	33.931	32.860	21.163	<b>1'40.957</b>
3)	12.832	(257.3)	33.716	32.453	21.218	<b>1'40.219</b>	3)	12.836	(263.1)	33.813	32.987	21.151	<b>1'40.787</b>
4)	12.839	(254.9)	34.204	32.693	21.271	<b>1'41.007</b>	4)	12.762	(261.1)	33.840	32.775	21.082	<b>1'40.459</b>
5)	12.793	(254.9)	33.971	32.424	21.225	<b>1'40.413</b>	5)	12.907	(262.4)	33.821	33.074	21.068	<b>1'40.870</b>
6)	13.147	(256.7)	34.250	32.564	21.188	<b>1'41.149</b>	6)	12.908	(263.7)	34.105	33.094	21.189	<b>1'41.296</b>
7)	12.832	(255.5)	33.896	32.655	21.168	<b>1'40.551</b>	7)	12.988	(263.7)	34.163	33.191	21.190	<b>1'41.532</b>
8)	13.008	(257.3)	33.807	32.570	21.382	<b>1'40.767</b>	8)	13.041	(267.0)	33.977	33.343	21.275	<b>1'41.636</b>
9)	12.860	(255.5)	34.315	32.669	21.238	<b>1'41.082</b>	9)	13.022	(264.4)	34.164	33.233	21.328	<b>1'41.747</b>
10)	12.862	(254.9)	34.392	32.982	21.429	<b>1'41.665</b>	10)	13.153	(265.7)	34.255	33.340	21.180	<b>1'41.928</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>74 MARZOCCHI Antonio</b>							3)	12.983	(256.7)	36.101	33.804	21.508	<b>1'44.396</b>
Emg Eventi APRILIA							4)	12.927	(254.9)	34.844	33.286	21.519	<b>1'42.576</b>
1)	18.694	(266.4)	35.433	34.082	21.474	<b>1'49.683</b>	5)	12.924	(254.9)	34.764	33.028	21.437	<b>1'42.153</b>
2)	13.617	(259.2)	35.323	32.804	21.375	<b>1'43.119</b>	6)	13.046	(251.3)	35.040	33.229	21.335	<b>1'42.650</b>
3)	13.306	(258.6)	34.347	33.031	21.422	<b>1'42.106</b>	7)	12.942	(254.3)	34.749	33.295	21.520	<b>1'42.506</b>
4)	13.161	(257.3)	34.517	33.334	21.706	<b>1'42.718</b>	8)	12.984	(256.1)	34.766	33.271	21.596	<b>1'42.617</b>
							9)	13.087	(255.5)	34.911	33.516	21.619	<b>1'43.133</b>
							10)	13.148	(255.5)	34.868	33.497	21.516	<b>1'43.029</b>
<b>94 FACCIETTI Fulvio</b>							<b>127 BOTTARI Massimo</b> 103						
Dei Rapaci BMW							Rosmas BMW						
1)	18.314	(259.9)	34.838	32.966	21.454	<b>1'47.572</b>	1)	19.019	(257.3)	35.233	34.162	21.468	<b>1'49.882</b>
2)	13.092	(259.9)	34.461	32.645	21.328	<b>1'41.526</b>	2)	13.458	(248.9)	35.370	33.577	21.902	<b>1'44.307</b>
3)	13.071	(261.8)	34.309	32.718	21.578	<b>1'41.676</b>	3)	13.134	(252.5)	35.183	33.273	21.621	<b>1'43.211</b>
4)	13.078	(261.1)	34.289	32.848	21.568	<b>1'41.783</b>	4)	13.227	(247.8)	34.898	33.485	21.605	<b>1'43.215</b>
5)	13.138	(261.8)	34.381	32.707	21.372	<b>1'41.598</b>	5)	13.138	(252.5)	35.036	33.251	21.575	<b>1'43.000</b>
6)	12.968	(261.1)	34.323	32.585	21.503	<b>1'41.379</b>	6)	13.454	(248.9)	35.237	33.494	21.676	<b>1'43.861</b>
7)	13.158	(260.5)	34.267	33.075	21.460	<b>1'41.960</b>	7)	13.411	(248.9)	35.284	33.827	21.661	<b>1'44.183</b>
8)	13.014	(260.5)	34.280	32.883	21.437	<b>1'41.614</b>	8)	13.342	(250.1)	34.887	33.597	21.659	<b>1'43.485</b>
9)	13.006	(260.5)	34.607	32.681	21.415	<b>1'41.709</b>	9)	13.356	(250.1)	34.958	33.582	21.898	<b>1'43.794</b>
10)	13.012	(267.0)	34.230	33.062	21.385	<b>1'41.689</b>	10)	13.698	(251.3)	34.922	33.913	21.833	<b>1'44.366</b>
<b>96 "RUDY"</b>							<b>168 TOFFANIN Alessio</b>						
Moto X Racin YAMAHA							Villa YAMAHA						
1)	17.546	(260.5)	34.300	33.085	21.149	<b>1'46.080</b>	1)	18.023	(266.4)	34.802	32.977	21.407	<b>1'47.209</b>
2)	12.916	(261.1)	33.948	32.867	20.936	<b>1'40.667</b>	2)	12.852	(256.7)	34.183	32.782	21.115	<b>1'40.932</b>
3)	12.809	(267.0)	33.614	32.939	20.875	<b>1'40.237</b>	3)	12.833	(266.4)	34.036	32.688	21.122	<b>1'40.679</b>
4)	12.805	(268.4)	33.522	32.786	21.061	<b>1'40.174</b>	4)	12.944	(266.4)	33.829	32.518	21.104	<b>1'40.395</b>
5)	12.824	(266.4)	33.545	33.067	21.032	<b>1'40.468</b>	5)	12.879	(261.1)	33.892	32.860	21.201	<b>1'40.832</b>
6)	12.958	(263.7)	33.785	32.880	21.174	<b>1'40.797</b>	6)	13.065	(260.5)	34.327	32.660	21.075	<b>1'41.127</b>
7)	12.933	(264.4)	33.743	32.962	21.157	<b>1'40.795</b>	7)	13.185	(265.0)	33.685	32.748	21.134	<b>1'40.752</b>
8)	12.949	(263.1)	33.689	33.034	21.295	<b>1'40.967</b>	8)	13.078	(263.1)	33.843	32.601	21.236	<b>1'40.758</b>
9)	13.000	(263.1)	34.108	32.758	21.119	<b>1'40.985</b>	9)	13.025	(263.1)	33.857	32.877	21.318	<b>1'41.077</b>
10)	12.920	(266.4)	33.874	32.812	21.080	<b>1'40.686</b>	10)	13.091	(262.4)	34.013	32.850	21.378	<b>1'41.332</b>
<b>113 BLORA Paolo</b>							<b>171 CAMPANILE Alessandro</b> 103						
Fiamme Oro YAMAHA							Moto X Racin BMW						
1)	19.253	(258.0)	36.167	34.334	21.740	<b>1'51.494</b>	1)	20.127	(254.3)	36.840	34.586	21.773	<b>1'53.326</b>
2)	13.115	(254.9)	34.902	33.598	21.688	<b>1'43.303</b>	2)	13.496	(256.1)	35.588	34.491	22.123	<b>1'45.698</b>
3)	13.021	(257.3)	34.980	33.406	21.683	<b>1'43.090</b>	3)	13.744	(257.3)	35.594	34.215	22.321	<b>1'45.874</b>
4)	12.890	(254.9)	34.402	33.171	21.687	<b>1'42.150</b>	4)	13.846	(255.5)	35.680	34.294	22.073	<b>1'45.893</b>
5)	13.182	(254.3)	34.728	32.936	21.494	<b>1'42.340</b>	5)	13.527	(245.5)	36.668	34.726	22.284	<b>1'47.205</b>
6)	13.121	(256.1)	34.577	33.124	21.451	<b>1'42.273</b>	6)	14.053	(255.5)	35.201	34.414	22.033	<b>1'45.701</b>
7)	12.891	(259.2)	34.841	33.343	21.647	<b>1'42.722</b>	7)	13.561	(256.1)	35.865	34.615	22.167	<b>1'46.208</b>
8)	13.234	(259.9)	34.723	33.494	21.592	<b>1'43.043</b>	8)	13.530	(260.5)	36.117	34.642	21.779	<b>1'46.068</b>
9)	13.085	(259.9)	35.058	33.444	21.488	<b>1'43.075</b>	9)	13.394	(258.6)	35.290	34.046	21.765	<b>1'44.495</b>
10)	13.048	(260.5)	35.218	33.527	21.486	<b>1'43.279</b>	10)	13.413	(255.5)	35.067	33.834	21.646	<b>1'43.960</b>
<b>116 LOTITO Simone</b>							<b>180 AVANZINI Alessandro</b> 105						
Moto X Racin YAMAHA							Ducale BMW						
1)	17.883	(260.5)	35.599	33.383	21.259	<b>1'48.124</b>	1)	22.220	(235.2)	39.144	36.307	23.092	<b>2'00.763</b>
2)	13.307	(258.0)	34.542	32.889	21.368	<b>1'42.106</b>	2)	14.529	(242.7)	38.149	35.643	23.382	<b>1'51.703</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	14.617	(241.0)	38.320	35.422	23.255	<b>1'51.614</b>							
4)	14.584	(241.6)	38.525	35.528	23.189	<b>1'51.826</b>							
5)	14.658	(246.6)	38.488	35.507	23.311	<b>1'51.964</b>							
6)	14.704	(241.0)	38.575	35.500	23.409	<b>1'52.188</b>							
7)	14.511	(238.3)	38.922	38.640	23.566	<b>1'55.639</b>							
8)	15.095	(243.2)	39.221	45.104	23.697	<b>2'03.117</b>							
9)	14.571	(240.5)	39.546	36.245	23.489	<b>1'53.851</b>							

---

**211 MARCHELUZZO Marco**

Firenze KAWASAKI

1)	17.751	(263.1)	34.622	33.242	21.405	<b>1'47.020</b>
2)	12.829	(265.7)	34.130	32.863	21.088	<b>1'40.910</b>
3)	12.747	(263.7)	34.075	32.675	21.286	<b>1'40.783</b>
4)	12.794	(261.8)	34.412	33.068	21.259	<b>1'41.533</b>
5)	12.876	(263.7)	35.390	33.225	21.295	<b>1'42.786</b>
6)	12.903	(259.2)	34.409	33.253	21.534	<b>1'42.099</b>
7)	12.964	(261.1)	34.416	33.162	21.360	<b>1'41.902</b>
8)	12.884	(261.1)	34.467	33.124	21.324	<b>1'41.799</b>
9)	12.848	(263.1)	34.402	33.038	21.276	<b>1'41.564</b>
10)	12.959	(263.1)	34.491	33.015	21.169	<b>1'41.634</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



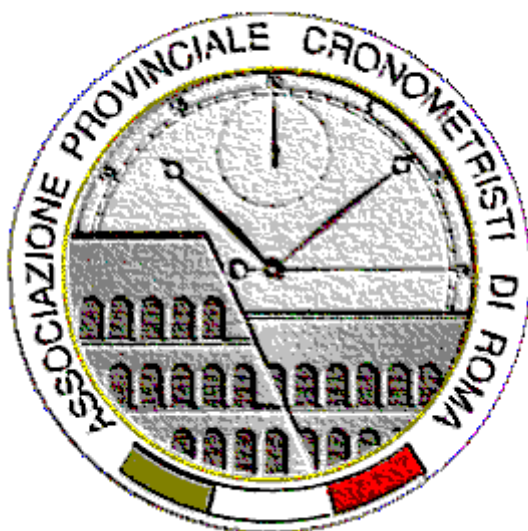
Gentlemen's Motor Club

PASSIONE DI MOTO

# IGP DRIVER CAR SERVICE 125-250

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16-17 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**7° R. IGP DRIVER CAR S. 125-250**

gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>RONZONI J.</b>		Nico Racing Team	APRILIA	250GP	<b>1'46.541</b>		6/10	138.876	216.5
2	1	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250GP	<b>1'48.578</b>	2.037	7/11	136.270	207.3
3	6	<b>MICHELOTTO G.</b>		Ducati Padova	HONDA	250GP	<b>1'51.175</b>	4.634	6/9	133.087	204.5
4	18	<b>MODESTI M.</b>		Italian Riders Bell	HONDA	125GP	<b>1'51.703</b>	5.162	6/9	132.458	183.7
5	38	<b>CACCAMO S.</b>		250 GP	HONDA	125GP	<b>1'51.750</b>	5.209	11/11	132.402	183.7
6	22	<b>GNANI G.</b>		Tenni Treviso	GNANI	125GP	<b>1'52.509</b>	5.968	8/9	131.509	186.9
7	44	<b>BERGAMASCHINI A</b>		Bergamo	HONDA	125GP	<b>1'52.933</b>	6.392	7/11	131.015	174.1
8	12	<b>LAURENZI N.</b>		250 GP	HONDA	250GP	<b>1'53.265</b>	6.724	8/8	130.631	196.9
9	23	<b>VALLA L.</b>		Sassuolo	YAMAHA	250GP	<b>1'53.620</b>	7.079	9/10	130.223	193.7
10	28	<b>LINARI L.</b>		Firenze	APRILIA	250SP	<b>1'53.779</b>	7.238	4/11	130.041	189.9
11	5	<b>NARDUZZI A.</b>	WC	Napoleoni	HONDA	125GP	<b>1'54.640</b>	8.099	8/8	129.064	179.0
12	3	<b>MARCHETTI R.</b>	WC	250 GP	APRILIA	125GP	<b>1'55.159</b>	8.618	10/10	128.483	176.1
13	33	<b>FORCELLA M.</b>		250 GP	HONDA	125GP	<b>1'56.541</b>	10.000	9/10	126.959	164.9
14	19	<b>BARONI L.</b>	WC	250 GP	HONDA	125GP	<b>2'04.304</b>	17.763	9/9	119.030	163.6

**AL CONC. NR. 28 CANCELLATO 1 TEMPO GIRO PER TAGLIO VARIANTE**

**TEMPO DI QUALIFICA: 2'07.849**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 70%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:23)

ORA FINE (10:44)



#### ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>1 HEIERLI Roger</b>							3)	17.888	(149.6)	44.635	39.637	24.690	<b>2'06.850</b>
FMS HONDA 250GP							4)	15.538	(177.8)	40.741	37.072	24.193	<b>1'57.544</b>
1)	24'01.845	(199.1)	42.051	38.457	24.177	<b>2'07.691</b>	5)	15.480	(179.3)	39.863	36.997	23.678	<b>1'56.018</b>
2)	14.702	(209.7)	38.372	36.491	23.237	<b>1'52.802</b>	6)	15.598	(168.0)	42.218	38.853	3'06.890	<b>4'43.559 B</b>
3)	14.312	(211.4)	37.020	35.773	22.993	<b>1'50.098</b>	7)	19.423	(164.4)	43.068	41.228	24.008	<b>2'07.727</b>
4)	14.267	(208.5)	37.102	35.176	22.714	<b>1'49.259</b>	8)	15.118	(179.0)	39.439	36.620	23.463	<b>1'54.640</b>
5)	14.231	(208.5)	36.759	35.508	22.891	<b>1'49.389</b>	<b>6 MICHELOTTO Giuseppe</b>						
6)	14.481	(208.5)	37.094	35.290	23.026	<b>1'49.891</b>	Ducati Padov HONDA 250GP						
7)	14.275	(207.3)	36.876	34.615	22.812	<b>1'48.578</b>	1)	23'45.322	(191.6)	42.131	38.898	24.956	<b>2'09.413</b>
8)	14.172	(201.8)	37.050	35.010	22.705	<b>1'48.937</b>	2)	15.576	(202.2)	40.177	37.243	24.102	<b>1'57.098</b>
9)	14.407	(206.5)	36.984	34.971	22.685	<b>1'49.047</b>	3)	14.828	(203.3)	39.183	36.160	23.977	<b>1'54.148</b>
10)	15.160	(204.5)	37.462	38.723	25.599	<b>1'56.944</b>	4)	14.764	(204.9)	38.708	35.676	23.398	<b>1'52.546</b>
11)	14.418	(203.7)	37.102	35.052	22.724	<b>1'49.296</b>	5)	14.514	(202.5)	38.344	36.253	23.621	<b>1'52.732</b>
<b>2 RONZONI Jarno</b>							6)	14.634	(204.5)	38.128	35.337	23.076	<b>1'51.175</b>
Nico Racing APRILIA 250GP							7)	14.349	(206.1)	37.827	36.290	23.291	<b>1'51.757</b>
1)	23'52.541	(193.3)	44.309	38.937	24.462	<b>2'11.760</b>	8)	14.521	(202.2)	38.201	35.608	23.274	<b>1'51.604</b>
2)	14.512	(218.8)	38.295	36.290	22.871	<b>1'51.968</b>	9)	14.644	(203.7)	38.012	35.777	23.789	<b>1'52.222</b>
3)	14.101	(221.5)	37.495	35.588	23.053	<b>1'50.237</b>	<b>12 LAURENZI Nicola</b>						
4)	13.814	(218.8)	36.641	34.892	22.230	<b>1'47.577</b>	250 GP HONDA 250GP						
5)	13.646	(217.0)	36.216	35.174	22.175	<b>1'47.211</b>	1)	24'04.906	(192.3)	43.450	40.666	24.515	<b>2'15.510</b>
6)	13.697	(216.5)	36.546	34.351	21.947	<b>1'46.541</b>	2)	14.892	(196.9)	40.005	37.844	23.604	<b>1'56.345</b>
7)	13.726	(217.9)	36.347	34.501	22.077	<b>1'46.651</b>	3)	14.768	(199.1)	39.049	37.602	23.466	<b>1'54.885</b>
8)	13.734	(217.9)	36.352	34.793	21.924	<b>1'46.803</b>	4)	14.670	(199.1)	39.569	38.015	1'15.145	<b>2'47.399 B</b>
9)	14.721	(194.4)	40.631	40.874	25.237	<b>2'01.463</b>	5)	19.002	(196.6)	40.181	37.661	23.245	<b>2'00.089</b>
10)	13.800	(220.6)	36.578	34.815	22.055	<b>1'47.248</b>	6)	14.805	(196.9)	39.283	36.911	23.099	<b>1'54.098</b>
<b>3 MARCHETTI Roberto</b>							7)	14.756	(196.6)	38.755	37.237	23.163	<b>1'53.911</b>
250 GP APRILIA WC 125GP							8)	14.665	(196.9)	38.816	36.675	23.109	<b>1'53.265</b>
1)	24'54.949	(172.1)	44.261	40.844	25.933	<b>2'10.165</b>	<b>18 MODESTI Mirco</b>						
2)	16.439	(175.2)	42.605	38.878	24.383	<b>2'02.305</b>	Italian Ride HONDA 125GP						
3)	15.953	(175.5)	40.751	37.574	24.144	<b>1'58.422</b>	1)	23'54.342	(167.8)	44.488	39.644	24.834	<b>2'10.054</b>
4)	15.758	(174.4)	40.403	37.471	23.879	<b>1'57.511</b>	2)	15.909	(177.6)	40.137	38.163	23.831	<b>1'58.040</b>
5)	15.709	(175.2)	40.329	36.748	23.868	<b>1'56.654</b>	3)	15.512	(179.0)	39.152	36.793	23.786	<b>1'55.243</b>
6)	15.577	(176.4)	40.085	37.129	23.851	<b>1'56.642</b>	4)	15.421	(177.8)	39.161	36.072	23.479	<b>1'54.133</b>
7)	15.588	(174.9)	40.089	36.893	23.729	<b>1'56.299</b>	5)	15.086	(175.5)	39.254	35.725	23.194	<b>1'53.259</b>
8)	15.532	(177.6)	39.634	36.862	23.672	<b>1'55.700</b>	6)	15.023	(183.7)	38.469	35.295	22.916	<b>1'51.703</b>
9)	15.499	(177.3)	39.591	36.805	23.603	<b>1'55.498</b>	7)	14.829	(181.5)	38.227	35.558	23.324	<b>1'51.938</b>
10)	15.497	(176.1)	39.804	36.334	23.524	<b>1'55.159</b>	8)	15.021	(154.2)	45.136	43.479	2'32.753	<b>4'16.389 B</b>
<b>5 NARDUZZI Armando</b>							9)	21.825	(169.4)	43.845	41.328	25.388	<b>2'12.386</b>
Napoleoni HONDA WC 125GP							<b>19 BARONI Lorenzo</b>						
1)	24'07.781	(125.9)	52.233	44.794	28.448	<b>2'29.180</b>	250 GP HONDA WC 125GP						
2)	19.319	(125.2)	47.628	41.047	27.139	<b>2'15.133</b>	1)	25'13.021	(156.0)	50.341	44.400	27.460	<b>2'32.611</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	17.606	(140.7)	52.190	43.018	27.483	<b>2'20.297</b>	3)	15.982	(169.4)	40.502	36.799	24.299	<b>1'57.582</b>
3)	17.382	(166.5)	44.716	41.896	27.708	<b>2'11.702</b>	4)	16.159	(167.2)	40.453	36.327	24.066	<b>1'57.005</b>
4)	16.966	(150.0)	48.471	40.923	25.503	<b>2'11.863</b>	5)	16.067	(164.6)	40.520	37.036	24.294	<b>1'57.917</b>
5)	16.799	(161.4)	44.734	41.001	25.619	<b>2'08.153</b>	6)	15.938	(166.5)	40.162	36.418	24.061	<b>1'56.579</b>
6)	16.694	(160.0)	43.308	39.766	25.348	<b>2'05.116</b>	7)	16.009	(165.4)	40.426	36.423	24.215	<b>1'57.073</b>
7)	16.716	(156.7)	47.480	40.598	26.026	<b>2'10.820</b>	8)	15.982	(165.7)	40.416	36.256	23.920	<b>1'56.574</b>
8)	16.832	(165.2)	42.860	39.684	25.149	<b>2'04.525</b>	9)	15.974	(164.9)	40.426	36.224	23.917	<b>1'56.541</b>
9)	16.646	(163.6)	42.708	39.694	25.256	<b>2'04.304</b>	10)	16.053	(164.9)	40.461	36.694	23.941	<b>1'57.149</b>

## 22 GNANI Gabriele

	Tenni Trevis	GNANI	125GP			
1)	23'34.822	(181.5)	43.220	39.578	25.163	<b>2'07.946</b>
2)	15.264	(187.9)	40.077	37.951	24.055	<b>1'57.347</b>
3)	14.768	(186.9)	39.620	36.408	23.938	<b>1'54.734</b>
4)	14.668	(185.9)	39.005	35.984	23.543	<b>1'53.200</b>
5)	14.652	(184.6)	38.879	39.973	23.464	<b>1'56.968</b>
6)	14.587	(186.9)	38.937	35.984	23.598	<b>1'53.106</b>
7)	14.631	(189.9)	38.616	37.544	23.523	<b>1'54.314</b>
8)	14.747	(186.9)	38.665	35.676	23.421	<b>1'52.509</b>
9)	14.663	(186.9)	38.719	35.772	23.379	<b>1'52.533</b>

## 23 VALLA Luciano

	Sassuolo	YAMAHA	250GP			
1)	24'10.341	(123.0)	50.357	44.180	26.583	<b>2'29.267</b>
2)	15.929	(193.3)	40.898	37.460	24.877	<b>1'59.164</b>
3)	15.041	(196.6)	39.196	37.399	23.942	<b>1'55.578</b>
4)	15.011	(193.7)	39.076	36.656	23.895	<b>1'54.638</b>
5)	15.068	(194.4)	39.079	36.948	23.754	<b>1'54.849</b>
6)	15.102	(195.1)	39.179	36.565	23.976	<b>1'54.822</b>
7)	15.078	(191.6)	39.061	36.208	23.751	<b>1'54.098</b>
8)	15.206	(194.0)	39.123	36.013	23.877	<b>1'54.219</b>
9)	15.112	(193.7)	38.815	36.001	23.692	<b>1'53.620</b>
10)	15.075	(192.0)	38.956	36.204	23.609	<b>1'53.844</b>

## 28 LINARI Lorenzo

	Firenze	APRILIA	250SP			
1)	23'47.582	(178.7)	42.899	38.798	24.239	<b>2'08.582</b>
2)	14.934	(192.0)	39.297	37.045	23.970	<b>1'55.246</b>
3)	14.813	(190.6)	39.567	36.276	23.722	<b>1'54.378</b>
4)	14.657	(189.9)	39.138	36.576	23.408	<b>1'53.779</b>
5)	14.816	(185.3)	38.772	37.367	23.715	<b>1'54.670</b>
6)	14.798	(188.6)	38.968	36.956	23.702	<b>1'54.424</b>
7)	15.062	(184.3)	39.094	36.760	23.556	<b>1'54.472 B</b>
8)	15.267	(184.3)	40.142	36.750	23.822	<b>1'55.981</b>
9)	15.099	(182.4)	39.105	36.594	24.284	<b>1'55.082</b>
10)	15.112	(183.4)	38.870	36.429	23.572	<b>1'53.983</b>
11)	15.093	(181.8)	39.425	37.926	23.714	<b>1'56.158</b>

## 33 FORCELLA Michele

	250 GP	HONDA	125GP			
1)	23'52.076	(164.4)	44.013	39.297	25.096	<b>2'09.899</b>
2)	16.136	(168.8)	41.001	37.186	24.438	<b>1'58.761</b>

## 38 CACCAMO Simone

	250 GP	HONDA	125GP			
1)	23'46.131	(176.7)	44.002	40.709	25.265	<b>2'11.883</b>
2)	15.519	(180.0)	40.287	39.465	23.990	<b>1'59.261</b>
3)	15.780	(176.4)	40.759	38.752	24.345	<b>1'59.636</b>
4)	15.303	(179.0)	39.162	36.730	23.373	<b>1'54.568</b>
5)	15.031	(178.1)	39.109	37.125	23.197	<b>1'54.462</b>
6)	14.848	(180.9)	38.688	36.078	23.013	<b>1'52.627</b>
7)	14.858	(182.4)	38.166	36.415	23.064	<b>1'52.503</b>
8)	14.865	(179.0)	38.963	35.897	23.085	<b>1'52.810</b>
9)	14.907	(181.8)	38.548	36.068	23.053	<b>1'52.576</b>
10)	15.048	(180.0)	38.353	35.940	23.023	<b>1'52.364</b>
11)	14.755	(183.7)	38.659	35.548	22.788	<b>1'51.750</b>

## 44 BERGAMASCHINI Andrea

	Bergamo	HONDA	125GP			
1)	23'54.909	(160.0)	45.690	38.766	24.350	<b>2'11.241</b>
2)	15.403	(174.6)	39.787	36.690	23.734	<b>1'55.614</b>
3)	15.070	(175.8)	39.269	36.301	23.540	<b>1'54.180</b>
4)	15.140	(172.1)	39.337	36.228	23.441	<b>1'54.146</b>
5)	15.244	(171.5)	39.299	36.255	23.307	<b>1'54.105</b>
6)	15.128	(174.4)	39.069	35.822	23.166	<b>1'53.185</b>
7)	15.161	(174.1)	38.880	35.640	23.252	<b>1'52.933</b>
8)	15.054	(172.7)	39.236	35.563	23.169	<b>1'53.022</b>
9)	15.141	(171.5)	39.222	38.641	23.406	<b>1'56.410</b>
10)	15.158	(174.4)	39.100	35.750	23.247	<b>1'53.255</b>
11)	15.194	(172.7)	39.015	35.527	23.397	<b>1'53.133</b>

## 171 CAPROLI Massimiliano

	C.P. 93	HONDA	WC 250GP			
1)	28'12.517	(150.7)	50.964	45.162	27.105	<b>2'26.052</b>





**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**7° R. IGP DRIVER CAR S. 125-250**

gmc-roma.it



**RISULTATI QUALIFICHE 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>RONZONI J.</b>		Nico Racing Team	APRILIA	250GP	<b>1'45.186</b>		8/8	140.665	229.1
2	1	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250GP	<b>1'46.912</b>	1.726	9/11	138.394	217.0
3	22	<b>GNANI G.</b>		Tenni Treviso	GNANI	125GP	<b>1'51.167</b>	5.981	5/9	133.097	196.9
4	38	<b>CACCAMO S.</b>		250 GP	HONDA	125GP	<b>1'52.190</b>	7.004	5/5	131.883	189.2
5	23	<b>VALLA L.</b>		Sassuolo	YAMAHA	250GP	<b>1'52.441</b>	7.255	9/10	131.589	201.8
6	18	<b>MODESTI M.</b>		Italian Riders Bell	HONDA	125GP	<b>1'52.747</b>	7.561	9/9	131.231	187.6
7	5	<b>NARDUZZI A.</b>	WC	Napoleoni	HONDA	125GP	<b>1'52.813</b>	7.627	5/11	131.155	191.6
8	44	<b>BERGAMASCHINI A</b>		Bergamo	HONDA	125GP	<b>1'52.896</b>	7.710	11/11	131.058	181.8
9	12	<b>LAURENZI N.</b>		250 GP	HONDA	250GP	<b>1'53.027</b>	7.841	7/9	130.906	205.3
10	33	<b>FORCELLA M.</b>		250 GP	HONDA	125GP	<b>1'53.766</b>	8.580	4/9	130.056	183.0
11	28	<b>LINARI L.</b>		Firenze	APRILIA	250SP	<b>1'54.068</b>	8.882	4/5	129.712	195.8
12	3	<b>MARCHETTI R.</b>	WC	250 GP	APRILIA	125GP	<b>1'54.147</b>	8.961	10/10	129.622	182.4
13	6	<b>MICHELOTTO G.</b>		Ducati Padova	HONDA	250GP	<b>1'54.378</b>	9.192	2/2	129.360	213.1
14	19	<b>BARONI L.</b>	WC	250 GP	HONDA	125GP	<b>2'03.287</b>	18.101	8/8	120.012	174.6
15	171	<b>CAPROLI M.</b>	WC	C.P. 93	HONDA	250GP	<b>2'03.644</b>	18.458	8/8	119.666	193.3

**TEMPO DI QUALIFICA: 2'06".223**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 66%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:15)

ORA FINE (10:37)



#### ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>1 HEIERLI Roger</b>							5)	15.251	(191.6)	38.316	36.136	23.110	<b>1'52.813</b>
FMS HONDA 250GP							6)	15.747	(188.9)	38.782	35.848	23.272	<b>1'53.649</b>
1)	15'41.838	(212.6)	39.967	36.262	23.460	<b>2'01.694</b>	7)	15.434	(188.2)	38.481	35.861	24.780	<b>1'54.556</b>
2)	14.904	(218.3)	36.895	34.665	22.828	<b>1'49.292</b>	8)	16.733	(132.0)	47.868	41.847	26.603	<b>2'13.051</b>
3)	14.627	(220.1)	36.546	34.972	22.653	<b>1'48.798</b>	9)	15.387	(189.2)	38.498	35.939	23.248	<b>1'53.072</b>
4)	14.398	(220.1)	36.247	34.665	23.240	<b>1'48.550</b>	10)	15.367	(185.6)	38.508	35.763	23.219	<b>1'52.857</b>
5)	14.380	(213.1)	36.421	34.327	22.450	<b>1'47.578</b>	11)	15.553	(185.0)	38.527	35.717	23.173	<b>1'52.970</b>
6)	14.429	(218.3)	36.441	34.482	22.328	<b>1'47.680</b>							
7)	14.355	(217.9)	36.244	38.566	23.417	<b>1'52.582</b>	<b>6 MICHELOTTO Giuseppe</b>						
8)	14.438	(218.3)	36.422	34.240	22.335	<b>1'47.435</b>	Ducati Padov HONDA 250GP						
9)	14.249	(217.0)	36.215	34.134	22.314	<b>1'46.912</b>	1)	15'44.566	(183.7)	44.565	38.469	23.964	<b>2'09.147</b>
10)	14.299	(217.9)	36.225	34.180	22.369	<b>1'47.073</b>	2)	15.026	(213.1)	39.250	36.713	23.389	<b>1'54.378</b>
11)	14.257	(219.2)	36.073	34.653	22.600	<b>1'47.583</b>							
<b>2 RONZONI Jarno</b>							<b>12 LAURENZI Nicola</b>						
Nico Racing APRILIA 250GP							250 GP HONDA 250GP						
1)	19'04.148	(193.7)	44.819	40.123	25.267	<b>2'14.322</b>	1)	18'21.916	(202.2)	41.616	40.795	24.548	<b>2'10.062</b>
2)	15.091	(222.4)	38.997	37.517	23.146	<b>1'54.751</b>	2)	15.343	(209.7)	39.165	37.293	23.321	<b>1'55.122</b>
3)	13.978	(228.6)	36.332	35.452	22.527	<b>1'48.289</b>	3)	14.847	(209.3)	38.242	37.579	23.396	<b>1'54.064</b>
4)	14.119	(227.2)	36.303	34.851	22.307	<b>1'47.580</b>	4)	14.779	(209.3)	38.817	37.344	23.263	<b>1'54.203</b>
5)	13.696	(230.6)	35.953	39.021	2'57.848	<b>4'26.518 B</b>	5)	14.967	(206.1)	38.498	37.088	23.210	<b>1'53.763</b>
6)	20.987	(206.9)	39.338	35.989	22.823	<b>1'59.137</b>	6)	14.802	(207.7)	38.192	37.045	23.090	<b>1'53.129</b>
7)	13.910	(225.2)	35.906	34.614	22.074	<b>1'46.504</b>	7)	14.575	(205.3)	38.446	36.945	23.061	<b>1'53.027</b>
8)	13.713	(229.1)	35.369	34.152	21.952	<b>1'45.186</b>	8)	14.781	(207.3)	38.188	37.415	22.941	<b>1'53.325</b>
<b>3 MARCHETTI Roberto</b>							<b>18 MODESTI Mirco</b>						
250 GP APRILIA WC 125GP							Italian Ride HONDA 125GP						
1)	16'35.223	(147.3)	47.050	43.549	1'32.697	<b>3'23.140 B</b>	1)	16'15.238	(177.3)	42.759	39.687	24.730	<b>2'11.158</b>
2)	18.873	(183.0)	41.656	38.868	24.702	<b>2'04.099</b>	2)	16.274	(182.4)	39.934	37.270	24.040	<b>1'57.518</b>
3)	18.100	(186.9)	40.414	37.610	23.971	<b>2'00.095</b>	3)	15.818	(181.2)	39.447	36.669	23.532	<b>1'55.466</b>
4)	15.836	(183.0)	39.943	36.896	23.791	<b>1'56.466</b>	4)	15.728	(183.0)	38.728	35.793	23.959	<b>1'54.208</b>
5)	15.830	(183.7)	39.504	36.577	23.660	<b>1'55.571</b>	5)	15.572	(179.6)	38.784	41.712	1'30.981	<b>3'07.049 B</b>
6)	15.851	(184.0)	39.333	36.316	23.580	<b>1'55.080</b>	6)	24.696	(110.4)	52.975	36.470	23.906	<b>2'18.047</b>
7)	15.845	(183.0)	39.185	36.605	23.588	<b>1'55.223</b>	7)	15.583	(183.0)	48.989	44.939	24.225	<b>2'13.736</b>
8)	15.679	(182.7)	39.202	36.434	23.519	<b>1'54.834</b>	8)	15.667	(183.0)	38.459	35.755	24.203	<b>1'54.084</b>
9)	15.727	(188.2)	39.236	36.123	23.550	<b>1'54.636</b>	9)	15.523	(187.6)	38.219	35.598	23.407	<b>1'52.747</b>
10)	15.668	(182.4)	39.149	36.067	23.263	<b>1'54.147</b>							
<b>5 NARDUZZI Armando</b>							<b>19 BARONI Lorenzo</b>						
Napoleoni HONDA WC 125GP							250 GP HONDA 125GP						
1)	15'49.283	(178.1)	45.141	40.766	26.537	<b>2'15.713</b>	1)	19'26.497	(160.4)	51.539	46.367	34.176	<b>2'43.769</b>
2)	15.909	(187.2)	40.256	36.824	23.961	<b>1'56.950</b>	2)	18.870	(176.7)	43.934	40.781	26.388	<b>2'09.973</b>
3)	15.668	(189.6)	39.102	36.008	23.767	<b>1'54.545</b>	3)	17.783	(174.4)	43.124	41.247	26.225	<b>2'08.379</b>
4)	15.579	(192.6)	38.647	36.047	23.231	<b>1'53.504</b>	4)	17.313	(176.4)	42.708	40.135	25.922	<b>2'06.078</b>
							5)	16.999	(174.6)	42.704	39.469	25.636	<b>2'04.808</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	16.988	(175.8)	42.329	39.162	25.709	<b>2'04.188</b>	2)	15.653	(185.6)	40.429	37.419	23.436	<b>1'56.937</b>
7)	17.009	(174.9)	42.057	39.466	25.249	<b>2'03.781</b>	3)	15.379	(190.6)	38.528	36.978	23.400	<b>1'54.285</b>
8)	16.947	(174.6)	42.021	38.968	25.351	<b>2'03.287</b>	4)	15.175	(190.9)	37.993	36.273	23.030	<b>1'52.471</b>
							5)	15.288	(189.2)	37.857	36.027	23.018	<b>1'52.190</b>

## 22 GNANI Gabriele

	Tenni Trevis	GNANI	125GP			
1)	15'53.654	(184.3)	44.807	40.381	24.550	<b>2'10.171</b>
2)	15.323	(188.9)	40.228	37.362	23.398	<b>1'56.311</b>
3)	15.326	(198.4)	38.823	36.253	23.223	<b>1'53.625</b>
4)	14.724	(196.6)	37.919	35.522	23.194	<b>1'51.359</b>
5)	14.687	(196.9)	37.794	35.463	23.223	<b>1'51.167</b>
6)	15.360	(193.7)	39.204	36.928	3'19.622	<b>4'51.114 B</b>
7)	18.330	(191.3)	39.464	36.167	23.506	<b>1'57.467</b>
8)	14.861	(194.8)	38.090	35.453	23.209	<b>1'51.613</b>
9)	14.805	(194.4)	37.789	35.466	23.727	<b>1'51.787</b>

## 23 VALLA Luciano

	Sassuolo	YAMAHA	250GP			
1)	15'51.210	(155.7)	48.599	45.742	1'47.103	<b>3'47.144 B</b>
2)	22.549	(156.4)	45.571	38.927	24.892	<b>2'11.939</b>
3)	15.815	(200.6)	39.315	37.001	24.253	<b>1'56.384</b>
4)	15.584	(202.2)	38.791	36.236	24.098	<b>1'54.709</b>
5)	15.330	(202.2)	38.348	36.035	23.694	<b>1'53.407</b>
6)	15.476	(200.3)	38.958	39.749	24.849	<b>1'59.032</b>
7)	15.716	(201.0)	38.416	36.058	23.764	<b>1'53.954</b>
8)	15.272	(201.4)	38.232	35.639	23.572	<b>1'52.715</b>
9)	15.213	(201.8)	38.218	35.567	23.443	<b>1'52.441</b>
10)	15.317	(200.3)	38.093	36.239	23.767	<b>1'53.416</b>

## 28 LINARI Lorenzo

	Firenze	APRILIA	250SP			
1)	15'53.253	(154.2)	47.114	43.157	25.456	<b>2'20.645</b>
2)	16.834	(195.8)	39.976	38.217	23.851	<b>1'58.878</b>
3)	15.597	(195.5)	38.715	36.952	23.540	<b>1'54.804</b>
4)	15.281	(195.8)	38.706	36.460	23.621	<b>1'54.068</b>
5)	15.504	(194.0)	39.036	36.674	23.547	<b>1'54.761</b>

## 33 FORCELLA Michele

	250 GP	HONDA	125GP			
1)	15'54.900	(181.8)	42.896	39.042	25.278	<b>2'08.205</b>
2)	16.097	(185.3)	40.521	36.636	23.809	<b>1'57.063</b>
3)	15.771	(182.1)	39.340	36.022	23.727	<b>1'54.860</b>
4)	15.577	(183.0)	39.117	35.723	23.349	<b>1'53.766</b>
5)	15.585	(183.0)	38.794	35.705	23.863	<b>1'53.947</b>
6)	16.132	(180.6)	39.431	36.080	23.592	<b>1'55.235</b>
7)	15.748	(180.9)	39.170	35.545	23.563	<b>1'54.026</b>
8)	16.193	(180.6)	40.032	38.256	2'37.437	<b>4'11.918 B</b>
9)	19.931	(179.3)	40.199	36.519	23.781	<b>2'00.430</b>

## 38 CACCAMO Simone

	250 GP	HONDA	125GP			
1)	15'51.282	(181.8)	46.027	40.660	24.327	<b>2'11.566</b>

## 44 BERGAMASCHINI Andrea

	Bergamo	HONDA	125GP			
1)	15'40.758	(173.2)	42.926	39.285	24.735	<b>2'09.322</b>
2)	15.826	(182.1)	39.713	36.676	23.398	<b>1'55.613</b>
3)	15.639	(185.9)	38.692	36.554	23.154	<b>1'54.039</b>
4)	15.575	(183.4)	38.893	36.046	23.344	<b>1'53.858</b>
5)	15.568	(182.1)	38.850	35.825	23.443	<b>1'53.686</b>
6)	15.516	(182.4)	38.797	36.564	23.470	<b>1'54.347</b>
7)	15.600	(181.5)	38.824	35.784	23.214	<b>1'53.422</b>
8)	15.642	(181.5)	38.843	35.868	23.369	<b>1'53.722</b>
9)	15.621	(181.2)	38.672	36.088	23.319	<b>1'53.700</b>
10)	15.554	(180.3)	38.587	35.604	23.236	<b>1'52.981</b>
11)	15.556	(181.8)	38.617	35.652	23.071	<b>1'52.896</b>

## 171 CAPROLI Massimiliano

	C.P. 93	HONDA	WC 250GP			
1)	18'35.305	(154.8)	51.965	43.683	27.241	<b>2'29.051</b>
2)	17.350	(196.6)	45.409	41.209	26.703	<b>2'10.671</b>
3)	16.978	(194.0)	43.890	40.355	25.920	<b>2'07.143</b>
4)	16.692	(196.2)	43.637	39.841	25.644	<b>2'05.814</b>
5)	16.870	(195.5)	43.006	39.727	25.677	<b>2'05.280</b>
6)	16.618	(195.5)	42.917	40.313	25.853	<b>2'05.701</b>
7)	16.549	(192.0)	42.976	39.439	25.416	<b>2'04.380</b>
8)	16.445	(193.3)	42.979	38.874	25.346	<b>2'03.644</b>



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**7° R. IGP DRIVER CAR S. 125-250**

gmc-roma.it



**RIEPILOGO QUALIFICHE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUALIF. 1	QUALIF. 2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	2	<b>RONZONI J.</b>		Nico Racing	APRILIA	250GP	1'46.541	<b>1'45.186</b>	<b>1'45.186</b>		140.665	18
2	1	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250GP	1'48.578	<b>1'46.912</b>	<b>1'46.912</b>	1.726	138.394	22
3	22	<b>GNANI G.</b>		Tenni Trevis	GNANI	125GP	1'52.509	<b>1'51.167</b>	<b>1'51.167</b>	5.981	133.097	18
4	6	<b>MICHELOTTO G.</b>		Ducati Padov	HONDA	250GP	<b>1'51.175</b>	1'54.378	<b>1'51.175</b>	5.989	133.087	11
5	18	<b>MODESTI M.</b>		Italian Ride	HONDA	125GP	<b>1'51.703</b>	1'52.747	<b>1'51.703</b>	6.517	132.458	18
6	38	<b>CACCAMO S.</b>		250 GP	HONDA	125GP	<b>1'51.750</b>	1'52.190	<b>1'51.750</b>	6.564	132.402	16
7	23	<b>VALLA L.</b>		Sassuolo	YAMAHA	250GP	1'53.620	<b>1'52.441</b>	<b>1'52.441</b>	7.255	131.589	20
8	5	<b>NARDUZZI A.</b>	WC	Napoleoni	HONDA	125GP	1'54.640	<b>1'52.813</b>	<b>1'52.813</b>	7.627	131.155	19
9	44	<b>BERGAMASCHINI A</b>		Bergamo	HONDA	125GP	1'52.933	<b>1'52.896</b>	<b>1'52.896</b>	7.710	131.058	22
10	12	<b>LAURENZI N.</b>		250 GP	HONDA	250GP	1'53.265	<b>1'53.027</b>	<b>1'53.027</b>	7.841	130.906	17
11	33	<b>FORCELLA M.</b>		250 GP	HONDA	125GP	1'56.541	<b>1'53.766</b>	<b>1'53.766</b>	8.580	130.056	19
12	28	<b>LINARI L.</b>		Firenze	APRILIA	250SP	<b>1'53.779</b>	1'54.068	<b>1'53.779</b>	8.593	130.041	16
13	3	<b>MARCHETTI R.</b>	WC	250 GP	APRILIA	125GP	1'55.159	<b>1'54.147</b>	<b>1'54.147</b>	8.961	129.622	20
14	19	<b>BARONI L.</b>	WC	250 GP	HONDA	125GP	2'04.304	<b>2'03.287</b>	<b>2'03.287</b>	18.101	120.012	17
15	171	<b>CAPROLI M.</b>	WC	C.P. 93	HONDA	250GP	N.Q.	<b>2'03.644</b>	<b>2'03.644</b>	18.458	119.666	8

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 66%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:15)

ORA FINE (10:37)



CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
7° R. IGP DRIVER CAR S. 125-250

gmc-roma.it



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA 17.09.17 ORE 18:00 - 10 GIRI

FILA  
5

13°  
3 MARCHETTI R.  
APRILIA 1'54.147

14°  
19 BARONI L.  
HONDA 2'03.287

15°  
171 CAPROLI M.  
HONDA 2'03.644

FILA  
4

10°  
12 LAURENZI N.  
HONDA 1'53.027

11°  
33 FORCELLA M.  
HONDA 1'53.766

12°  
28 LINARI L.  
APRILIA 1'53.779

FILA  
3

7°  
23 VALLA L.  
YAMAHA 1'52.441

8°  
5 NARDUZZI A.  
HONDA 1'52.813

9°  
44 BERGAMASCHINI A  
HONDA 1'52.896

FILA  
2

4°  
6 MICHELOTTO G.  
HONDA 1'51.175

5°  
18 MODESTI M.  
HONDA 1'51.703

6°  
38 CACCAMO S.  
HONDA 1'51.750

FILA  
1

1°  
2 RONZONI J.  
APRILIA 1'45.186

2°  
1 HEIERLI R.  
HONDA 1'46.912

3°  
22 GNANI G.  
GNANI 1'51.167

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**7° R. IGP DRIVER CAR S. 125-250**

gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	2	<b>RONZONI J.</b>		Nico Racing	APRILIA	250GP	<b>10</b>	<b>18'00.549</b>	<b>136.930 Km/h</b>	232.1	1'46.600 4
2	1	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250GP	<b>10</b>	<b>18'02.954</b>	2.405	227.6	1'47.404 3
3	6	<b>MICHELOTTO G.</b>		Ducati Padov	HONDA	250GP	<b>10</b>	<b>18'42.505</b>	41.956	213.1	1'50.295 10
4	38	<b>CACCAMO S.</b>		250 GP	HONDA	125GP	<b>10</b>	<b>18'45.188</b>	44.639	201.0	1'50.541 8
5	28	<b>LINARI L.</b>		Firenze	APRILIA	250SP	<b>10</b>	<b>18'49.126</b>	48.577	203.7	1'51.139 6
6	12	<b>LAURENZI N.</b>		250 GP	HONDA	250GP	<b>10</b>	<b>18'56.497</b>	55.948	213.9	1'51.645 8
7	22	<b>GNANI G.</b>		Tenni Trevis	GNANI	125GP	<b>10</b>	<b>18'57.984P</b>	57.435	202.2	1'52.451 5
8	18	<b>MODESTI M.</b>		Italian Ride	HONDA	125GP	<b>10</b>	<b>19'00.589</b>	1'00.040	194.4	1'51.024 9
9	5	<b>NARDUZZI A.</b>	WC	Napoleoni	HONDA	125GP	<b>10</b>	<b>19'05.244</b>	1'04.695	195.5	1'53.250 10
10	23	<b>VALLA L.</b>		Sassuolo	YAMAHA	250GP	<b>10</b>	<b>19'08.114</b>	1'07.565	207.7	1'52.883 3
11	3	<b>MARCHETTI R.</b>	WC	250 GP	APRILIA	125GP	<b>10</b>	<b>19'08.611</b>	1'08.062	193.7	1'52.936 8
12	44	<b>BERGAMASCHINI A</b>		Bergamo	HONDA	125GP	<b>10</b>	<b>19'33.508</b>	1'32.959	191.3	1'53.533 7
13	33	<b>FORCELLA M.</b>		250 GP	HONDA	125GP	<b>10</b>	<b>19'49.571</b>	1'49.022	188.9	1'52.989 8
14	19	<b>BARONI L.</b>	WC	250 GP	HONDA	125GP	<b>9</b>	<b>18'36.463</b>	1 GIRO	180.9	2'02.209 9
15	171	<b>CAPROLI M.</b>	WC	C.P. 93	HONDA	250GP	<b>9</b>	<b>18'52.845</b>	1 GIRO	201.8	2'02.625 5

GIRO VELOCE 4° RONZONI Jarno 1'46.600 138.799Km/h

**AL CONC. NR. 22 GNANI G. 2" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:12)

ORA FINE (18:32)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**7° R. IGP DRIVER CAR S. 125-250**

gmc-roma.it



**CLASSIFICA GARA PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**125GP**

1	38	<b>CACCAMO S.</b>		250 GP	HONDA	125GP	<b>10</b>	<b>18'45.188</b>	<b>131.498 Km/h</b>	201.0	1'50.541	8
2	22	<b>GNANI G.</b>		Tenni Trevis	GNANI	125GP	<b>10</b>	<b>18'57.984P</b>	12.796	202.2	1'52.451	5
3	18	<b>MODESTI M.</b>		Italian Ride	HONDA	125GP	<b>10</b>	<b>19'00.589</b>	15.401	194.4	1'51.024	9
4	5	<b>NARDUZZI A.</b>	WC	Napoleoni	HONDA	125GP	<b>10</b>	<b>19'05.244</b>	20.056	195.5	1'53.250	10
5	3	<b>MARCHETTI R.</b>	WC	250 GP	APRILIA	125GP	<b>10</b>	<b>19'08.611</b>	23.423	193.7	1'52.936	8
6	44	<b>BERGAMASCHINI A</b>		Bergamo	HONDA	125GP	<b>10</b>	<b>19'33.508</b>	48.320	191.3	1'53.533	7
7	33	<b>FORCELLA M.</b>		250 GP	HONDA	125GP	<b>10</b>	<b>19'49.571</b>	1'04.383	188.9	1'52.989	8
8	19	<b>BARONI L.</b>	WC	250 GP	HONDA	125GP	<b>9</b>	<b>18'36.463</b>	1 GIRO	180.9	2'02.209	9

**250GP**

1	2	<b>RONZONI J.</b>		Nico Racing	APRILIA	250GP	<b>10</b>	<b>18'00.549</b>	<b>136.930 Km/h</b>	232.1	1'46.600	4
2	1	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250GP	<b>10</b>	<b>18'02.954</b>	2.405	227.6	1'47.404	3
3	6	<b>MICHELOTTO G.</b>		Ducati Padov	HONDA	250GP	<b>10</b>	<b>18'42.505</b>	41.956	213.1	1'50.295	10
4	12	<b>LAURENZI N.</b>		250 GP	HONDA	250GP	<b>10</b>	<b>18'56.497</b>	55.948	213.9	1'51.645	8
5	23	<b>VALLA L.</b>		Sassuolo	YAMAHA	250GP	<b>10</b>	<b>19'08.114</b>	1'07.565	207.7	1'52.883	3
6	171	<b>CAPROLI M.</b>	WC	C.P. 93	HONDA	250GP	<b>9</b>	<b>18'52.845</b>	1 GIRO	201.8	2'02.625	5

**250SP**

1	28	<b>LINARI L.</b>		Firenze	APRILIA	250SP	<b>10</b>	<b>18'49.126</b>	<b>131.039 Km/h</b>	203.7	1'51.139	6
---	----	------------------	--	---------	---------	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:12)

ORA FINE (18:32)



**CIV 2017 - ROUND 4**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**7° R. IGP DRIVER CAR S. 125-250**

gmc-roma.it



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2.	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.	22	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
4.	6	28	38	38	38	38	28	28	38	38	38
5.	18	22	28	28	28	28	38	38	28	28	28
6.	38	38	22	22	22	22	22	22	22	22	22
7.	23	5	5	5	5	12	12	12	12	12	12
8.	5	12	12	12	12	5	5	5	18	18	18
9.	44	3	44	44	23	23	23	18	5	5	5
10.	12	44	3	23	44	44	18	23	23	23	23
11.	33	33	33	3	3	33	44	44	3	3	3
12.	28	23	23	33	33	3	33	3	33	33	44
13.	3	18	18	18	18	18	3	33	44	44	33
14.	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
15.	171	171	171	171	171	171	171	171	171	171	171

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





CIV 2017 - ROUND 4  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
7° R. IGP DRIVER CAR S. 125-250

gmc-roma.it



GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>RONZONI J.</b>		Nico Racing Team	APRILIA	250GP	<b>1'46.600</b>		4/10	138.799	230.1
2	1	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250GP	<b>1'47.404</b>	0.804	3/10	137.760	223.3
3	6	<b>MICHELOTTO G.</b>		Ducati Padova	HONDA	250GP	<b>1'50.295</b>	3.695	10/10	134.149	205.3
4	38	<b>CACCAMO S.</b>		250 GP	HONDA	125GP	<b>1'50.541</b>	3.941	8/10	133.850	191.3
5	18	<b>MODESTI M.</b>		Italian Riders Bell	HONDA	125GP	<b>1'51.024</b>	4.424	9/10	133.268	188.9
6	28	<b>LINARI L.</b>		Firenze	APRILIA	250SP	<b>1'51.139</b>	4.539	6/10	133.130	201.0
7	12	<b>LAURENZI N.</b>		250 GP	HONDA	250GP	<b>1'51.645</b>	5.045	8/10	132.527	211.0
8	22	<b>GNANI G.</b>		Tenni Treviso	GNANI	125GP	<b>1'52.451</b>	5.851	5/10	131.577	198.4
9	23	<b>VALLA L.</b>		Sassuolo	YAMAHA	250GP	<b>1'52.883</b>	6.283	3/10	131.073	207.7
10	3	<b>MARCHETTI R.</b>	WC	250 GP	APRILIA	125GP	<b>1'52.936</b>	6.336	8/10	131.012	190.6
11	33	<b>FORCELLA M.</b>		250 GP	HONDA	125GP	<b>1'52.989</b>	6.389	8/10	130.950	183.4
12	5	<b>NARDUZZI A.</b>	WC	Napoleoni	HONDA	125GP	<b>1'53.250</b>	6.650	10/10	130.649	192.0
13	44	<b>BERGAMASCHINI A</b>		Bergamo	HONDA	125GP	<b>1'53.533</b>	6.933	7/10	130.323	189.9
14	19	<b>BARONI L.</b>	WC	250 GP	HONDA	125GP	<b>2'02.209</b>	15.609	9/9	121.071	177.8
15	171	<b>CAPROLI M.</b>	WC	C.P. 93	HONDA	250GP	<b>2'02.625</b>	16.025	5/9	120.660	198.8

IL DIRETTORE DI GARA: Grifone ODDI BAGLIONI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:12)

ORA FINE (18:32)



**ANALISI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>1 HEIERLI Roger</b>							4)	15.612	(190.6)	39.190	36.106	23.486	<b>1'54.394</b>
FMS HONDA 250GP							5)	15.660	(193.0)	38.607	35.917	23.433	<b>1'53.617</b>
1)	18.858	(222.9)	36.611	34.666	22.703	<b>1'52.838</b>	6)	15.643	(192.3)	38.730	35.982	23.440	<b>1'53.795</b>
2)	14.385	(227.6)	36.524	34.599	22.470	<b>1'47.978</b>	7)	15.697	(192.3)	38.878	35.804	23.411	<b>1'53.790</b>
3)	14.180	(223.3)	36.422	34.273	22.529	<b>1'47.404</b>	8)	15.582	(190.6)	38.880	35.745	23.134	<b>1'53.341</b>
4)	14.347	(221.5)	36.483	34.333	22.685	<b>1'47.848</b>	9)	15.591	(188.9)	39.018	36.162	23.240	<b>1'54.011</b>
5)	14.321	(220.6)	36.390	34.477	22.511	<b>1'47.699</b>	10)	15.608	(192.0)	38.557	35.772	23.313	<b>1'53.250</b>
6)	14.433	(220.1)	36.369	34.307	22.515	<b>1'47.624</b>							
7)	14.326	(222.9)	35.959	34.511	22.637	<b>1'47.433</b>	<b>6 MICHELOTTO Giuseppe</b>						
8)	14.428	(222.4)	36.425	34.648	22.624	<b>1'48.125</b>	Ducati Padov HONDA 250GP						
9)	14.517	(219.2)	36.466	34.383	22.540	<b>1'47.906</b>	1)	19.962	(203.7)	38.730	35.355	23.508	<b>1'57.555</b>
10)	14.468	(222.0)	36.546	34.466	22.619	<b>1'48.099</b>	2)	15.146	(213.1)	38.072	35.736	23.542	<b>1'52.496</b>
<b>2 RONZONI Jarno</b>							3)	14.822	(198.8)	38.551	35.305	23.226	<b>1'51.904</b>
Nico Racing APRILIA 250GP							4)	14.798	(210.1)	38.454	35.176	23.300	<b>1'51.728</b>
1)	19.104	(232.1)	36.787	35.018	22.299	<b>1'53.208</b>	5)	14.919	(211.8)	38.184	35.463	23.295	<b>1'51.861</b>
2)	14.029	(231.1)	35.982	34.695	22.205	<b>1'46.911</b>	6)	14.923	(211.4)	38.182	35.333	23.324	<b>1'51.762</b>
3)	13.838	(230.1)	36.367	34.499	22.208	<b>1'46.912</b>	7)	15.033	(211.8)	38.066	35.344	23.316	<b>1'51.759</b>
4)	13.892	(230.1)	36.000	34.438	22.270	<b>1'46.600</b>	8)	15.101	(209.3)	37.939	35.797	23.275	<b>1'52.112</b>
5)	13.899	(226.7)	36.167	34.566	22.112	<b>1'46.744</b>	9)	14.974	(201.0)	37.961	35.010	23.088	<b>1'51.033</b>
6)	14.124	(228.6)	36.284	34.707	22.410	<b>1'47.525</b>	10)	14.612	(205.3)	37.449	35.309	22.925	<b>1'50.295</b>
7)	13.979	(230.1)	36.452	34.352	22.210	<b>1'46.993</b>							
8)	13.800	(231.1)	36.695	34.384	22.024	<b>1'46.903</b>	<b>12 LAURENZI Nicola</b>						
9)	14.061	(229.6)	36.640	35.358	22.406	<b>1'48.465</b>	250 GP HONDA 250GP						
10)	14.101	(228.1)	37.242	35.274	23.671	<b>1'50.288</b>	1)	21.192	(208.5)	39.312	37.780	23.556	<b>2'01.840</b>
<b>3 MARCHETTI Roberto</b>							2)	15.280	(211.8)	39.191	37.441	23.399	<b>1'55.311</b>
250 GP APRILIA 125GP							3)	14.813	(211.8)	38.780	36.778	23.056	<b>1'53.427</b>
1)	21.859	(193.3)	40.007	37.166	23.769	<b>2'02.801</b>	4)	14.674	(210.1)	38.473	36.977	22.903	<b>1'53.027</b>
2)	15.651	(190.9)	39.481	36.995	23.484	<b>1'55.611</b>	5)	14.814	(211.4)	38.063	36.758	23.011	<b>1'52.646</b>
3)	15.681	(190.6)	39.316	36.350	23.483	<b>1'54.830</b>	6)	14.885	(208.9)	38.098	36.524	22.866	<b>1'52.373</b>
4)	15.586	(190.6)	39.128	36.163	23.493	<b>1'54.370</b>	7)	14.574	(213.9)	37.834	36.672	22.906	<b>1'51.986</b>
5)	15.527	(191.3)	38.702	36.205	23.259	<b>1'53.693</b>	8)	14.625	(211.0)	37.814	36.333	22.873	<b>1'51.645</b>
6)	15.536	(193.7)	38.947	36.098	23.339	<b>1'53.920</b>	9)	14.736	(208.9)	38.172	36.257	22.997	<b>1'52.162</b>
7)	15.593	(191.3)	38.773	35.886	23.132	<b>1'53.384</b>	10)	14.546	(210.1)	37.948	36.707	22.879	<b>1'52.080</b>
8)	15.408	(190.6)	38.781	35.615	23.132	<b>1'52.936</b>							
9)	15.543	(187.6)	38.711	35.849	23.124	<b>1'53.227</b>	<b>18 MODESTI Mirco</b>						
10)	15.521	(192.0)	38.906	36.060	23.352	<b>1'53.839</b>	Italian Ride HONDA 125GP						
<b>5 NARDUZZI Armando</b>							1)	21.932	(189.2)	39.110	46.150	24.453	<b>2'11.645</b>
Napoleoni HONDA 125GP							2)	15.889	(178.4)	40.020	36.526	23.491	<b>1'55.926</b>
1)	21.618	(195.5)	39.244	36.528	23.462	<b>2'00.852</b>	3)	15.473	(189.9)	38.456	35.655	23.118	<b>1'52.702</b>
2)	15.955	(192.6)	39.123	35.765	23.404	<b>1'54.247</b>	4)	15.337	(189.9)	38.108	35.393	23.033	<b>1'51.871</b>
3)	15.731	(192.0)	38.802	35.782	23.632	<b>1'53.947</b>	5)	15.270	(189.9)	37.908	35.096	22.869	<b>1'51.143</b>
							6)	15.051	(194.4)	37.396	35.416	23.467	<b>1'51.330</b>
							7)	15.065	(194.4)	38.184	35.365	22.721	<b>1'51.335</b>
							8)	15.157	(192.0)	37.976	35.235	22.952	<b>1'51.320</b>
							9)	15.364	(188.9)	37.978	34.896	22.786	<b>1'51.024</b>
							10)	15.356	(189.9)	38.139	35.420	23.378	<b>1'52.293</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>19 BARONI Lorenzo</b>							<b>33 FORCELLA Michele</b>						
	250 GP	HONDA		125GP		WC		250 GP	HONDA		125GP		
1)	24.313	(180.9)	43.295	39.881	25.595	<b>2'13.084</b>	1)	23.220	(188.9)	39.489	37.779	23.904	<b>2'04.392</b>
2)	17.098	(179.0)	41.831	38.755	25.290	<b>2'02.974</b>	2)	15.663	(185.3)	39.278	35.782	23.801	<b>1'54.524</b>
3)	17.289	(174.9)	41.591	39.330	25.048	<b>2'03.258</b>	3)	15.575	(184.3)	39.281	36.245	23.648	<b>1'54.749</b>
4)	17.040	(175.8)	42.115	38.774	25.153	<b>2'03.082</b>	4)	15.676	(185.9)	38.934	36.035	23.644	<b>1'54.289</b>
5)	17.062	(177.3)	41.884	39.125	24.962	<b>2'03.033</b>	5)	15.596	(185.6)	38.773	35.354	23.417	<b>1'53.140</b>
6)	17.128	(180.6)	41.631	38.951	25.347	<b>2'03.057</b>	6)	15.524	(185.6)	38.861	35.522	23.904	<b>1'53.811</b>
7)	17.081	(180.3)	42.028	38.945	24.944	<b>2'02.998</b>	7)	16.039	(186.9)	38.919	35.820	23.462	<b>1'54.240</b>
8)	17.071	(178.1)	41.360	38.503	25.834	<b>2'02.768</b>	8)	15.526	(183.4)	38.702	35.332	23.429	<b>1'52.989</b>
9)	17.140	(177.8)	41.408	38.488	25.173	<b>2'02.209</b>	9)	15.574	(183.7)	38.637	35.465	23.364	<b>1'53.040</b>
							10)	15.472	(187.2)	38.720	1'11.295	28.910	<b>2'34.397</b>
<b>22 GNANI Gabriele</b>							<b>38 CACCAMO Simone</b>						
	Tenni Trevis	GNANI		125GP				250 GP	HONDA		125GP		
1)	20.882	(201.0)	39.163	36.406	23.368	<b>1'59.819</b>	1)	21.361	(196.2)	38.825	36.699	23.176	<b>2'00.061</b>
2)	14.542	(198.4)	39.002	35.892	23.400	<b>1'52.836</b>	2)	15.131	(201.0)	37.489	35.539	22.952	<b>1'51.111</b>
3)	14.680	(202.2)	38.579	35.999	23.473	<b>1'52.731</b>	3)	15.310	(193.3)	37.984	35.730	23.052	<b>1'52.076</b>
4)	14.743	(196.9)	38.479	36.196	23.602	<b>1'53.020</b>	4)	15.250	(191.6)	37.938	35.778	23.057	<b>1'52.023</b>
5)	14.775	(198.4)	38.320	35.936	23.420	<b>1'52.451</b>	5)	15.308	(193.3)	38.083	36.194	22.909	<b>1'52.494</b>
6)	14.892	(198.8)	38.398	36.079	23.442	<b>1'52.811</b>	6)	15.225	(192.0)	37.998	35.603	23.185	<b>1'52.011</b>
7)	14.898	(198.8)	38.396	35.785	23.492	<b>1'52.571</b>	7)	15.038	(199.9)	37.636	35.708	23.029	<b>1'51.411</b>
8)	14.902	(196.2)	38.435	36.161	23.413	<b>1'52.911</b>	8)	14.857	(191.3)	37.627	35.357	22.700	<b>1'50.541</b>
9)	14.955	(195.5)	38.466	36.046	23.685	<b>1'53.152</b>	9)	15.063	(193.0)	37.565	35.785	22.831	<b>1'51.244</b>
10)	15.028	(196.9)	38.978	36.183	23.493	<b>1'53.682</b>	10)	15.057	(186.2)	38.490	35.636	23.033	<b>1'52.216</b>
<b>23 VALLA Luciano</b>							<b>44 BERGAMASCHINI Andrea</b>						
	Sassuolo	YAMAHA		250GP				Bergamo	HONDA		125GP		
1)	22.481	(205.7)	39.489	38.655	24.124	<b>2'04.749</b>	1)	22.957	(187.2)	39.531	37.214	23.639	<b>2'03.341</b>
2)	15.099	(206.5)	38.941	36.491	24.301	<b>1'54.832</b>	2)	15.427	(191.3)	39.415	36.624	23.360	<b>1'54.826</b>
3)	15.277	(207.7)	38.408	35.607	23.591	<b>1'52.883</b>	3)	15.585	(187.2)	38.957	35.999	23.520	<b>1'54.061</b>
4)	15.225	(203.7)	38.673	35.878	23.680	<b>1'53.456</b>	4)	15.670	(186.6)	39.326	35.896	23.823	<b>1'54.715</b>
5)	15.394	(205.7)	38.789	36.006	24.075	<b>1'54.264</b>	5)	15.663	(186.6)	38.948	35.701	23.568	<b>1'53.880</b>
6)	15.419	(204.5)	38.615	35.822	23.810	<b>1'53.666</b>	6)	15.541	(187.9)	38.652	35.859	23.828	<b>1'53.880</b>
7)	15.376	(206.1)	38.575	36.239	23.502	<b>1'53.692</b>	7)	15.473	(189.9)	38.412	36.170	23.478	<b>1'53.533</b>
8)	15.121	(204.5)	38.555	35.868	23.719	<b>1'53.263</b>	8)	15.446	(182.7)	41.477	37.647	25.939	<b>2'00.509</b>
9)	15.377	(202.9)	38.634	35.855	23.815	<b>1'53.681</b>	9)	16.671	(179.6)	40.504	37.660	24.984	<b>1'59.819</b>
10)	15.474	(205.3)	38.743	35.522	23.889	<b>1'53.628</b>	10)	16.620	(177.6)	41.122	39.047	28.155	<b>2'04.944</b>
<b>28 LINARI Lorenzo</b>							<b>171 CAPROLI Massimiliano</b>						
	Firenze	APRILIA		250SP		WC		C.P. 93	HONDA		250GP		
1)	20.713	(203.7)	38.327	36.304	23.326	<b>1'58.670</b>	1)	24.140	(195.5)	43.830	40.352	25.715	<b>2'14.037</b>
2)	15.296	(203.7)	37.999	36.290	23.509	<b>1'53.094</b>	2)	16.837	(200.6)	42.645	38.940	25.245	<b>2'03.667</b>
3)	15.132	(201.8)	37.897	35.744	23.092	<b>1'51.865</b>	3)	16.448	(194.8)	42.489	39.535	25.221	<b>2'03.693</b>
4)	15.281	(199.5)	37.780	35.861	22.973	<b>1'51.895</b>	4)	16.376	(197.3)	42.272	39.245	25.205	<b>2'03.098</b>
5)	15.239	(201.4)	38.327	36.238	23.174	<b>1'52.978</b>	5)	16.387	(198.8)	42.093	39.087	25.058	<b>2'02.625</b>
6)	14.812	(201.0)	37.423	35.634	23.270	<b>1'51.139</b>	6)	16.520	(201.8)	42.474	38.862	25.005	<b>2'02.861</b>
7)	15.007	(200.6)	37.635	35.741	22.960	<b>1'51.343</b>	7)	16.838	(197.6)	43.913	39.346	25.400	<b>2'05.497</b>
8)	15.028	(199.5)	37.992	35.774	22.973	<b>1'51.767</b>	8)	16.704	(193.3)	43.113	40.606	25.645	<b>2'06.068</b>
9)	14.991	(195.5)	38.146	35.768	23.242	<b>1'52.147</b>	9)	16.646	(194.0)	42.937	43.613	28.103	<b>2'11.299</b>
10)	15.077	(193.7)	38.737	36.324	24.090	<b>1'54.228</b>							