

COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO POLINI MAXI SCOOTER

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

IL GENTLEMEN'S MOTOR CLUB, con sede in VIA PRINCIPE UMBERTO 77 organizza per l'anno 2014, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato TROFEO POLINI MAXI SCOOTER. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior, Miniold e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri UEM-FIM Europe con relativo Nulla Osta e i piloti Extra UEM con licenza CONU (Continental Unions) e relativo Nulla Osta.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crociare)

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no X |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no X |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

STOCK (CILINDRATA MASSIMO 500CC)

OPEN (CILINDRATA MASSIMO 562 CC)

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

1° prova	il 11/05/2014	sul circuito di VALLELUNGA
2° prova	il 15/06/2014	sul circuito di MUGELLO
3° prova	il 20/07/2014	sul circuito di FRANCIACORTA
4° prova	il 21/09/2014	sul circuito di MODENA
5° prova	il 12/10/2014	sul circuito di VALLELUNGA

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 5 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Art.6 – Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 40 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 40 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 40 piloti nel Motodromo di Valledlunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM)
- 40 piloti nel Motodromo di Monza a Monza
- 40 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari a Imola (BO)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- sì X si anche per i mezzi incidentati X
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo i seguenti casi:

- il tempo massimo di qualifica è il miglior tempo della classe aumentato del 15% come da Norme FMI (crocettare)
- il tempo massimo di qualifica è il miglior tempo della classe aumentato del % (compilare)
- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica X (crocettare)

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo x
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe TROFEO POLINI MAXI SCOOTER

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Varelunga	giri	10
Motodromo di Monza	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 - Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Varelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Monza a Monza (MI) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP/PreGP e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **150,00 euro** per SP/PreGP e **200,00 euro** per tutte le altre classi.

Art. 10 - Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo POLINI MAXISCOOTER POLINI 2014 è necessario fare richiesta d'iscrizione a GENTLEMEN'S MOTOR CLUB, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 06 94810284 e-mail trofei@gmc-roma.it

- * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.gmc-roma.it
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro trecento+ IVA (300/00 + IVA) che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: partecipazione alla classifica finale del campionato. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro trecento+ IVA (300/00 + IVA) e comprende prove ufficiali e gara.
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
1) * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: it 97 c 0200805239000401051324 (indicare nome del pilota)
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione dei Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrecare pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2014 – Capitolo I – Articoli 13, 14, 15 e 16 e secondo la Normativa FMI vigente.
- Nel caso di Trofei inseriti nei Campionati Nazionali Titolati (CIV e Coppa Italia) i: "Modulo FMI di manleva", "Regolamento Paddock" e la "Richiesta Pass", dovranno essere spediti a FMI – Viale Vizziano, 70 – 00196 Roma – Ufficio CIV o inviati al fax 0632488640.
- * L'iscrizione comprende anche un kit formato da: TBA.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

IN VIA DI DEFINIZIONE

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no X

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore non fornirà servizi agli iscritti al Trofeo.

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

GIRO VELOCE ASSOLUTO

1/2/3 CLASSIFICA STOCK

1/2/3 CLASSIFICA OPEN

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- si
- no X

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

IN VIA DI DEFINIZIONE

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- si X
- no

Classifica speciale di Trofeo per STOCK:

1° Classificato IN VIA DI DEFINIZIONE

2° Classificato IN VIA DI DEFINIZIONE

3° Classificato IN VIA DI DEFINIZIONE

Classifica speciale di Trofeo per OPEN:

1° Classificato IN VIA DI DEFINIZIONE

2° Classificato IN VIA DI DEFINIZIONE

3° Classificato IN VIA DI DEFINIZIONE

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note

VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti



- 7 MAG 2014