TROFEO POLINI MAXI SCOOTER

REGOLAMENTO TECNICO

Tutti gli scooter partecipanti al trofeo devono essere omologati per uso stradale. Tutti i componenti non espressamente menzionati negli articoli a seguire devono rimanere originali, ossia come originariamente prodotti dal costruttore per lo scooter omologato.
Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS), il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e gli Annessi della FMI.

ART. 1 CLASSI

1.1 Le classi ammesse sono STOCK E OPEN.

1.2 Nella classe STOCK sono ammessi scooter prodotti dal 2007 in poi, con una cilindrata massima di 530cc.

1.3 Nella classe OPEN sono ammessi scooter prodotti dal 2007 in poi, con una cilindrata massima consentita di 650cc. Gli scooter di cilindrata compresa tra 562 e 650 cc possono partecipare nella categoria Open solo se conformi al regolamento tecnico della Stock.

1.4 Per ogni manifestazione il pilota ha diritto a fare punzonare un solo scooter.

1.5 Il peso minimo dello scooter in ordine di marcia è di Kg.180.

ART. 2 ELEMENTI VIETATI

2.1 È obbligatorio rimuovere dagli scooter i seguenti elementi:

- cavalletto centrale e laterale
- specchietti
- borse bauletto portapacchi
- porta targa
- poggiaschiena
- pedane poggiapiedi passeggero anche se richiudibili
- la parte interna dei fari anteriori e posteriori, delle frecce anteriori e posteriori purchè rimanga la parte esterna trasparente. E concesso lasciare la parte interna del faro posteriore, sono nel caso questo venga utilizzato come luce da accendere nell' eventualità il D.d.G dichiari gara bagnata.
- avvisatore acustico
- luce porta targa

ART. 3 NORME GENERALI

Ciclistica

3.1 Il telaio deve rimanere originale in ogni sua parte.

Manubrio e Comandi al Manubrio

3.2 Alle estremità del manubrio devono essere montati due terminali di forma semisferica con un diametro massimo uguale o superiore a quello del manubrio.

3.3 Una volta rilasciato, il comando gas deve richiudersi automaticamente.

3.4 Gli scooter devono essere muniti di un interruttore o di un bottone di spegnimento, posizionato sul manubrio in modo da consentire al pilota di spegnere il motore quando il pilota impugna la manopola.

Cerchi Ruota e Pneumatici

3.5 I cerchi ruota devono rimanere originali, è consentito modificare unicamente i pesi di equilibratura.

3.6 - È obbligatorio l'utilizzo di pneumatici omologati per uso stradale, di qualsiasi marca e modello con misure incluse tra le misure omologate per il modello di scooter in uso.

Alimentazione

3.7 L'unico carburante ammesso è quello senza piombo del tipo commerciale reperibile tramite le normali reti di vendita.

3.8 Il serbatoio deve essere completamente riempito con materiale ignifugo spugnoso (tipo "explosafe").

3.9 Il sistema d'iniezione, incluso gli iniettori, deve rimanere originale.

Motore

3.10 È obbligatoria l'installazione di una vasca chiusa per raccogliere eventuali fuoriuscite di liquidi dal motore. Detta vasca non deve sporgere dalla sagoma della carenatura originale.

3.11 Gli scooter devono essere muniti di un serbatoio di recupero, con un volume minimo di 500cc, nel quale devono essere convogliati tutti gli sfiati del motore e della trasmissione.

Trasmissione

3.12 **I piloti non iscritti al presente Trofeo che intendano partecipare come wild card ad una o più gare devono montare obbligatoriamente un variatore di marca Polini.**

Impianto di Lubrificazione e Raffreddamento

3.13 L'unico liquido ammesso nell'impianto di raffreddamento è l'acqua, eventualmente miscelata con alcol etilico.

3.14 Il filtro olio (se esterno), i tappi di carico e scarico del liquido di raffreddamento e dell'olio devono essere assicurati mediante filo da legatura.

Impianto Elettrico

3.15 È obbligatorio montare una luce posteriore di colore rosso che deve essere accesa in caso il D.d.G. dichiari la prova o la gara bagnata. Tale luce deve essere conforme a quanto specificato nel vigente RTGS. Il fanale posteriore originale può essere utilizzato come luce posteriore in caso di pioggia.

Carrozzeria

3.16 È ammesso montare delle protezioni paracolpi laterali con una sporgenza massima di cm 2,5 per proteggere lo scooter in caso di caduta. Tali protezioni non devono, in nessun caso, estendersi oltre la sagoma longitudinale dello scooter.

3.17 La sella deve rimanere come originariamente prodotta dal costruttore per il motociclo omologato. È consentito rimuovere il poggia-schiena. Il sistema di chiusura deve essere funzionate in modo da prevenire l'apertura accidentale della sella.

3.18 Il colore dei numeri di gara e delle tabelle sono liberi, purché in contrasto tra loro. Le dimensioni ed il posizionamento devono conformarsi a quanto stabilito nell' RTGS.

Impianto di Scarico

3.19 Il massimo limite fonometrico ammesso è di 97 dB/A ad un regime di rotazione corrispondente ad una velocità media del pistone di 11m/s.

ART. 4 REGOLAMENTO TECNICO STOCK

Manubrio e Comandi al Manubrio

4.1 Il manubrio deve rimanere originale.

Sospensioni

4.2 L'ammortizzatore può essere sostituito con materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio. La molla e la taratura idraulica dell'ammortizzatore sono libere.

4.3 È consentita la sostituzione della molla a olio della forcella anteriore con materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio.

Impianto Frenante

4.4 È consentita la sostituzione delle leve, dei tubi, dei dischi e delle pastiglie freno con materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio. Le pompe e le pinze dei freni devono rimanere originali.

Alimentazione

4.5 La cassa filtro deve rimanere originale, è ammessa solo la sostituzione dell'elemento filtrante aria con materiale reperibile in commercio.

4.6 I corpi farfallati devono rimanere originali.

4.7 I collettori devono rimanere originali, non è ammessa lucidatura dei condotti di scarico e di aspirazione.

Motore

4.8 Tutti i componenti del motore devono rimanere originali. Non è ammessa nessuna modifica per asportazione o riporto di materiale, la lucidatura è considerata asportazione di materiale.

4.9 È consentita la sostituzione delle guarnizioni unicamente con ricambi originali.

4.10 I pistoni devono rimanere originali, non è consentita nessuna modifica. È obbligatorio mantenere la cilindrata originale.

Impianto di Lubrificazione e Raffreddamento

4.11 L'impianto di lubrificazione e raffreddamento deve rimanere originale.

Trasmissione

4.12 La frizione deve rimanere originale come omologata dal costruttore.

4.13 È consentito tarare la frizione solo modificando o sostituendo i rulli e le molle.

4.14 È consentito sostituire il variatore, la cinghia e le pulegge con materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio.

Impianto Elettrico

4.15 La strumentazione deve rimanere originale.

4.16 La centralina deve rimanere originale in tutte le sue parti, È consentito l'uso di centraline aggiuntive atte a modificare i parametri dell'iniezione e dell'anticipo.

Carrozzeria

4.16 Tutti gli elementi che compongono la carrozzeria devono rimanere originali. È vietato praticare fori o fare qualsiasi altra modifica che alteri l'aspetto o la forma della carrozzeria.

Impianto di Scarico

4.17 È consentito sostituire l'impianto di scarico con materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio.

ART. 5 REGOLAMENTO TECNICO OPEN

Sospensioni

5.1 L'ammortizzatore di serie può essere modificato o sostituito con materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio. La molla e la taratura idraulica dell'ammortizzatore sono libere.

5.2 La forcella anteriore può essere sostituita con una forcella aftermarket delle stesse dimensioni dell'originale.

Impianto Frenante

5.3 I componenti dell'impianto frenante possono essere sostituiti con materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio.

Alimentazione

5.4 È consentito sostituire i componenti del circuito carburante (pompa carburante regolatore di pressione e tubi carburanti) con materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio.

5.5 È consentita la sostituzione dei corpi farfallati e dei collettori con materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio. La scatola filtro è libera.

Motore

5.6 È consentita la modifica dei componenti motore o la loro sostituzione con materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio.

5.7 Il riporto di materiale per saldatura o con resine epossidiche è vietato.

Impianto di Lubrificazione e Raffreddamento

5.8 Gli impianti di raffreddamento e di lubrificazione possono essere modificati utilizzando materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio.

Trasmissione

5.9 È consentita la sostituzione dei componenti della trasmissione con materiale aftermarket normalmente reperibile in commercio.

5.12 È consentito aggiornare i componenti originali della trasmissione, con componenti appartenenti a modelli di più recente produzione, a condizione che l'aggiornamento non necessiti di ulteriori modifiche (oltre alla sostituzione dei suddetti componenti).

Impianto Elettrico

5.13 La strumentazione è libera.

5.14 La centralina è libera, è consentito l'uso di centraline aggiuntive atte a modificare i parametri dell'iniezione e dell'anticipo.

Carrozzeria

5.15 È consentito sostituire i componenti originali della carrozzeria con componenti aftermarket e praticare dei fori per consentire il passaggio di cavi.

Impianto di Scarico

5.16 L'impianto di scarico è libero.

Le verifiche tecniche saranno effettuate da un tecnico dell'organizzazione con la supervisione dei Commissari Tecnici della FMI. Previa autorizzazione da parte del C.S.N. della F.M.I., l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara. L'Organizzatore si riserva il diritto di annullare il Trofeo o cancellare una classe in caso di mancanza d'iscritti.

VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti

- 7 MAG 2014