



gmc-roma.it



www.gmc-roma.it

trofei@gmc-roma.it

TROFEO MASTER CUP 2015 REGOLAMENTO TECNICO

Il presente Regolamento Tecnico è stato scritto con il preciso intento di favorire ed evidenziare il carattere promozionale del Trofeo, al fine di agevolare la partecipazione all'attività sportiva del maggior numero possibile di piloti e team in ciascuna classe, fermo restando il rispetto delle norme di sicurezza.

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità 2015, le Norme Sportive Supplementari, gli Annessi ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I.

Art. 1 - CLASSI AMMESSE

- 1.1 - Alla classe **600 Stock** sono ammessi motocicli derivati di produzione, prodotti a partire dall'anno 2000, provvisti di omologazione FIM anche non in corso di validità, conformi al vigente Regolamento Tecnico Stock 600 (RTST6).
- 1.2 - Alla classe **600 Aperta/Open** sono ammessi motocicli derivati di produzione, prodotti a partire dall'anno 2000, con motore 4 tempi, conformi a quanto specificato nel vigente Regolamento Tecnico Open (RTOPN) per la classe Open 600.
- 1.3 - Alla classe **Open** sono ammessi motocicli derivati di produzione, prodotti a partire dall'anno 2000, con motore 4 tempi, conformi a quanto specificato nel vigente Regolamento Tecnico Open (RTOPN) per la classe Open 1000.

Art. 2 - TABELLE PORTA-NUMERO E NUMERI DI GARA

- 2.1 - I colori delle tabelle porta-numero e dei numeri di gara sono liberi, a condizione che le tonalità scelte si prestino ad una facile lettura da parte del servizio di cronometraggio e degli ufficiali di percorso delle manifestazioni.
- 2.2 - Per quanto non specificato nel presente articolo, le tabelle porta-numero ed i numeri di gara devono conformarsi a quanto stabilito dal RTGS.

Art. 3 - PNEUMATICI

- 3.1 - In tutte le categorie non sono previste limitazioni riguardo alla marca e al numero degli pneumatici utilizzati in prova o in gara, purché gli pneumatici siano conformi a quanto specificato nei regolamenti di appartenenza e nel RTGS.
- 3.2 - Il cambio gomme sulla griglia di partenza è consentito.

Art. 4 - DEROGHE CLASSE 600 STOCK

A parziale deroga di quanto previsto dal RTST6 si stabilisce che:

- 4.1 - Nella classe 600 Stock sono ammessi motocicli Honda CBR 600 RR conformi al vigente Regolamento di Trofeo Monomarca.
- 4.2 - Per i motocicli citati nell'articolo precedente, si autorizza l'uso di componenti e dispositivi non presenti sul modello omologato ma consentiti dal Regolamento di Trofeo Monomarca, anche qualora questi non siano previsti dal RTST6. Non sono altresì da considerare eventuali norme del Regolamento di Trofeo Monomarca che siano più restrittive rispetto a quelle del RTST6. A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, si fa riferimento ad elementi e sistemi come: frizione anti-saltellamento, cornetti di aspirazione, dischi freno, radiatori acqua e/o olio, etc.



gmc-roma.it



www.gmc-roma.it trofei@gmc-roma.it

4.3 - Per la carrozzeria (carenatura, parafanghi, vetrino (plexi) del cupolino e sella), fermo restando il rispetto dei criteri di sicurezza stabiliti nel RTGS, sono ammesse tolleranze dimensionali ed estetiche rispetto agli originali.

Art. 5 - DEROGHE CLASSE 600 APERTA/OPEN

A parziale deroga di quanto previsto dal RTOPN si stabilisce che:

5.1 - In aggiunta ai motocicli descritti nell'articolo 1.3, alla classe 600 Aperta/Open sono ammessi i motocicli Suzuki GSX750R.

VISTO COMITATO TECNICO

3 GIU 2015

VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Gatti

